POSTÁS KUPA ÉVRŐL ÉVRE





A POSTÁS SE
nemzetközi tájfutó versenyeinek története

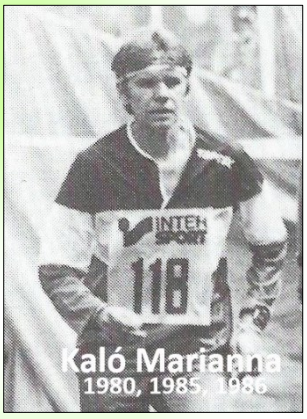
A Postás kupák legeredményesebb

női elit versenyzői

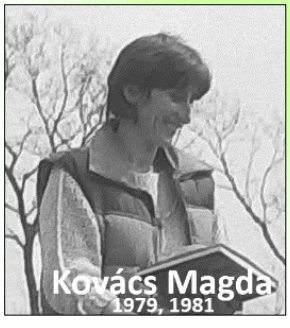














POSTÁS KUPA
ÉVRŐL ÉVRE

A Postás SE nemzetközi
tájfutó versenyeinek története

Kiadja:

Tájfutó, Természetvédő és Rendezvényeket Szervező Sportegyesület – 2024

Összeállította, írta, szerkesztette: Schell Antal

Szakmailag ellenőrizte: Sőtér János

Lektorálta: Hunyadi Éva

A fényképek többsége Nemesházi László, Máthé István, Kovács Ferenc és Hunyadi Éva felvétele,

de más sporttársak fotói is megtalálhatók a könyvben

Címlapon: Egyik borókás alföldi terepünk képe

Hátsó borítón: Az első Postás kupa rendezői

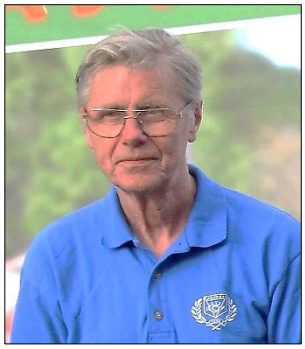
Borítót tervezte: Józsa Sándor

Felelős kiadó: Jelinek István elnök

Készült: Bonex Press Nyomdaipari Kft., 2024. augusztus

ISBN 978-615-02-1025-4

Egy sikeres versenysorozat kezdete és vége



Amikor 1979-ben megrendeztük az első Postás kupát, tulajdonképpen a korábbi, BSE rendezésű Tanács kupát folytattuk. A BSE-ből átigazolt rendező gárda kiegészült a Postás SE tájfutó szakosztályának korábbi versenybíróival, fiataljaival, de a verseny legfontosabb posztjain továbbra is Sőtér János és Sőtér Márton álltak. Ez így folytatódott a következő két évben is. A változás 1982-től következett be, amikor a a szakosztály korábbi versenybírói már átvették a verseny szervezési feladatait, de a térképjavítás, pályakitűzés és a felvezetés továbbra is a Sőtér testvérek vállát nyomta, és ez a gyakorlat évtizedekig így is maradt.

A 80-as évek elején a hazai rendezésű világbajnokság szervezése, a nemzetközi szövetség által a Postás kupának ítélt első nemhivatalos világkupa megrendezése, felpezsdítette nem csak a Postás rendezők, de az egész magyar tájfutó társadalom aktivitását, tenni akarását. A Postás szakosztálya olyan versenyek rendezését tűzte ki célul, amelyek felveszik a versenyt a nagy külföldi versenyekkel. Ehhez a Postás SE vezetősége részéről is minden segítséget és támogatást megkapott. Ez a lendület a zalaegerszegi világbajnokság után is megmaradt, a verseny szervezését, rendezését állandóan fejlesztettük, fokoztuk a marketing tevékenységet, új terepeket kerestünk, háromnapos versenyeket rendeztünk. Mindezeknek meg is lett az eredménye: nem csak a hazai klubokból, de külföldről is egyre többen neveztek versenyeinkre. A Postás kupa egy népszerű, jól szervezett verseny lett, általában 1000 fő körüli indulóval.

A stabil, összeszokott rendezőgárda, Janó technikailag és fizikailag is színvonalas pályái, a verseny széleskörű szolgáltatásai évtizedekig biztosították a Postás kupa elismertségét a hazai és nemzetközi tájfutó életben. Aztán jött a Covid járvány és ez sok mindent megváltoztatott. 2020-ban nem rendezhettünk versenyt, sőt a 2021-es tavaszi verseny is elmaradt. Két és fél év szünet következett, csak 2021. október végén került be a Postás kupa újból a versenynaptárba. A versenyszezon végén, a bajnokságok után, már nem számíthattunk jelentős számú résztvevőre. A rendezőséget is súlyos csapások érték, három hónapon belül két sporttársunkat vesztettük el: Sőtér Marci 2019 novemberében, Kéki Miki 2020 februárjában hagyott itt bennünket. A hosszú kihagyás után a rendezőségben egyre többen tették fel a kérdést: szabad-e nekünk még Postás kupát rendezni? Az egyre idősödő tagságunkban a válasz megosztó volt, de azért a 2022-es csobánkai versenyre felkészültünk. A télies időjárás azonban kedvezőtlenül befolyásolta a résztvevők számát és megnehezítette a verseny lebonyolítását.

Az ismétlődő kérdésre, hogy a megváltozott körülményekre való tekintettel, szabad-e, kell-e nekünk még Postás kupát rendezni, a végső választ maga a Postás SE adta meg. Az egyesület már jó ideje anyagi problémákkal küzdött, amelyek már a rendszerváltást követően jelentkeztek. Ekkor az egységes Magyar Posta három egységre szakadt. Néhány évig még egy alapítvány finanszírozta az egyesület működését, de idővel ez a támogató szervezet is megszünt. A tájfutó szakosztály a Tájrend SE közreműködésével még évekig a korábbi színvonalon meg tudta szervezni a Postás kupát, és szinte a Postás SE-től függetlenül biztosította a szakosztály működését. 2022 végén azonban az egyesület elnöke bejelentette, hogy fizetésképtelenné vált a Postás SE és tervei szerint egy másik egyesületbe való beolvadás oldaná meg a problémát. Ez azonban hosszas tárgyalás, egyeztetés után sem tudott megvalósulni, így az egyesület elnöke benyújtotta a felszámolási kérelmet, a Postás SE megszűnt. Ezek után egyértelművé vált, hogy Postás kupa néven nem rendezhetünk tájfutó versenyt, így a 2023-ban Táborfalván megrendezett 44. Postás kupa versenysorozatunk utolsó versenye lett. Ezzel a hazai és nemzetközi tájfutó élet egy nagymúltú versennyel lett szegényebb, a verseny rendezői pedig elvesztették azt az összetartó erőt, amely a Postás kupák rendezése jelentett számukra.

Versenyeinkről számtalan dokumentum, sajtótermék és fotó készült, ezért úgy gondoltam, érdemes lenne megörökíteni a Postás kupák történetét. Több hónapi, sőt mondhatom, hogy több évi munka után végül megszületett a versenysorozatunkat bemutató könyv. Készítése során sok információt és segítséget kaptam szakosztályunk tagjaitól, de a hazai tájfutó élet más szereplői is értékes információkat nyújtottak. Őszintén köszönöm mindenki segítségét. Bízom benne, hogy a könyv olvasói, versenyeink egykori résztvevői, örömmel forgatják majd a könyv lapjait, felidézve egykori élményeiket, Janó pályáinak kihívásait, versenyeink hangulatát, amelyeket közösen éltünk át az évtizedek során.

Schell Antal

Postás kupa, és ami előtte volt



A térképjavítás és versenyrendezés csírája valójában még a Budapesti Petőfi SK-ban, a BSE elődjében született meg bennem, amikor 1968-69 telén kijavítottam a mellékelt Pilisszentlászló környéki terepet és megrendeztük rajta a Petőfi Sándor emlékversenyt.

Ez a munka az 1970-ben újjá alakult Budapest Sport Egyesületben (BSE) folytatódott, ahol már a 70-es évek első felében térképeket javítottunk versenyeinkre (Pilisszentlászló, majd a Pilis 10 első fekete-fehér változata – Pap-réttől D-re, Ácsi-erdő; a javítók Sőtér János, Valtinyi László, Sőtér Márton, Deseő László).

A BSE versenyei 1975 után egyéni és váltó formában, **Tanács kupa** néven folytatódtak. Lehetőséget kapott a szakosztály, hogy versenyeit saját helyesbítésű, új kiadású térképeken rendezze.

1.Tanács kupa – 1976, egyéni és váltó Dobogókő térképen, Pilisszentkereszt versenyközponttal.
Helyesbítők: Sőtér János, Sőtér Márton, Józsa Sándor, Nyáry Tamás, Imrényi Béla, Oszoly László, Rédl Gábor. Pályakitűző: Sőtér János

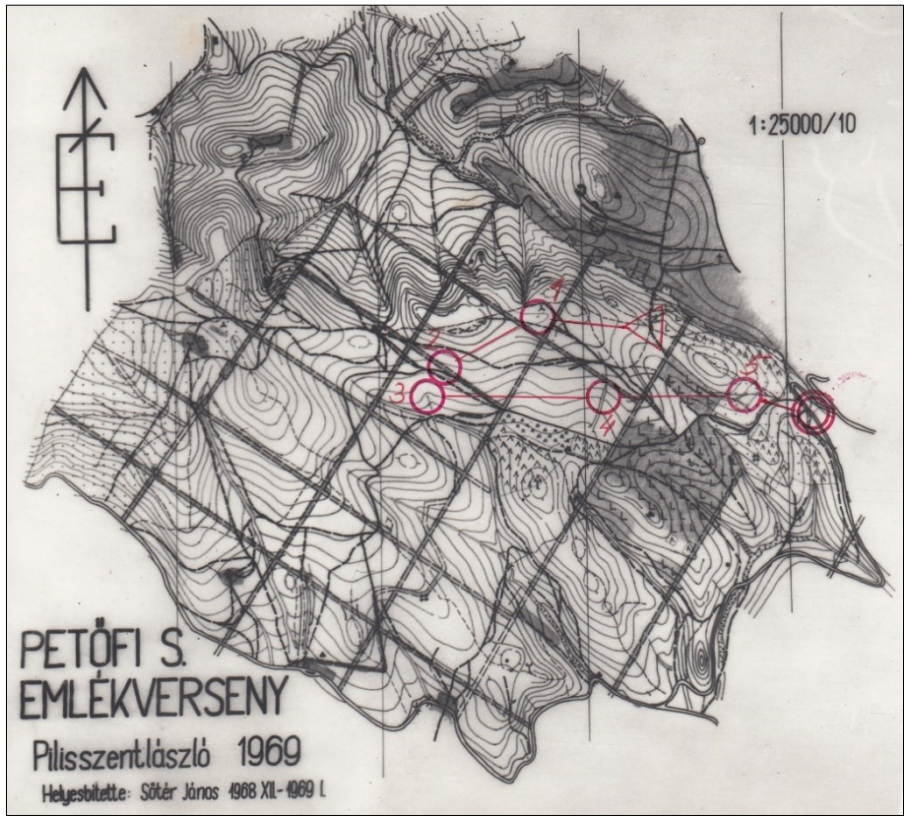
2.Tanács kupa – 1977, Lajosforrás térképen, Kiskovácsipuszta versenyközponttal.
Helyesbítők: Sőtér János, Sőtér Márton, Józsa Sándor, Zánkay András. Pályakitűző: Sőtér János

3.Tanács kupa – 1978, Hosszú-hegy térképen, Piliszentkereszt versenyközponttal.
Helyesbítők: Sőtér János, Sőtér Márton, Zánkay András. Pályakitűző: Sőtér János

Ezekben az években a Tanács kupa a hazai kiemelt versenyek között nemzetközi érdeklődésre is számot tartott, miután brünni és opavai klubok részvételével nemzetközi mezőny indult több kategóriában.

1979 tavaszán a BSE az egyesület karcsúsítása mellett döntött. Jelentős szakosztályok megszüntetésére került sor (gyorskorcsolya, súlyemelés, tájfutás). A BSE tájfutó szakosztályát a Postás SE fogadta be. A 4. Tanács kupára tervezett pályákat az új helyesbítésű Nagyszénás (Pilisszentiván) térképen tűztük ki, de ezt a versenyt már Postás kupa néven rendeztük meg. Érdekesség, hogy a verseny előtt egy héttel rendeztük a Május 1. versenyt, amely eredetileg a négy évvel korábban, szintén a Postásba igazolt VM Egyetértés versenye volt.

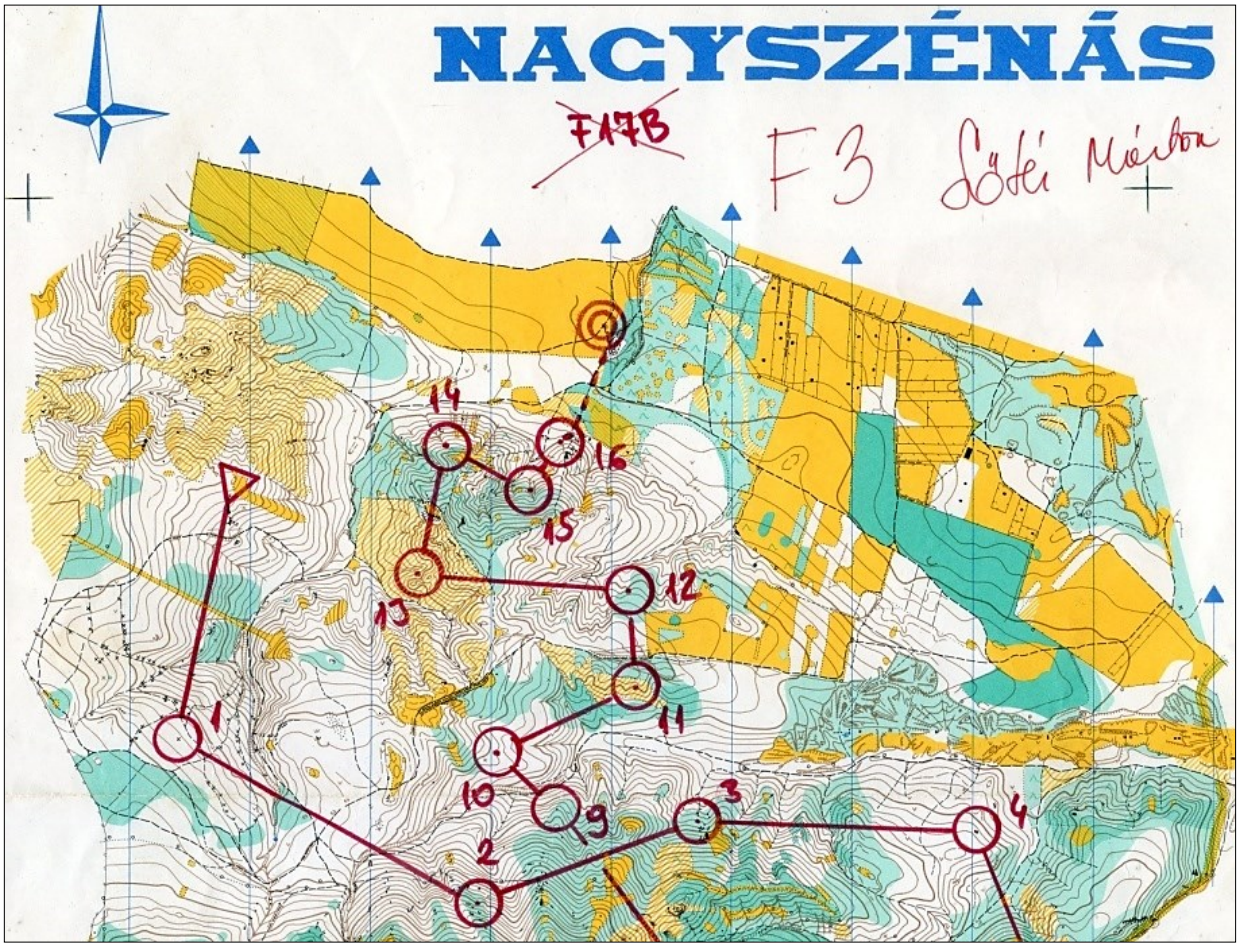
Sőtér János



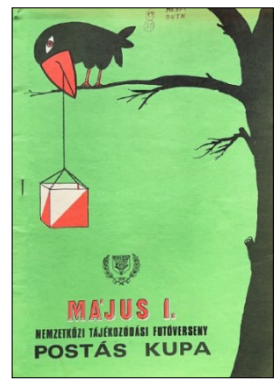
Az első Postás Kupa

Pilisszentiván, 1979. május 5-6.

A Tanács kupa utódaként első alkalommal megrendezett Postás kupának a Nagykovácsi és Pilisszentiván között elterülő, technikailag és fizikailag egyaránt nehéz Nagy-Szénás adott otthont. A Nagy-Szénásról először 1972-ben Skerletz Iván helyesbített térképet, amely akkor 1:20 000-es méretarányban jelent meg. 1978 telén aztán Sőtér János, Sőtér Márton és Zánkay András újra helyesbítette a térképet, de 1979-ben ez a térkép már 1:10 000-es méretarányban készült el. Ezen a **Nagyszénás** nevű térképen rendeztük az első Postás kupát.



A kétnapos rangsoroló versenyre **május 5-6-án** került sor **Pilisszentiván** versenyközponttal. Első nap egyéni, második nap váltóversenyt rendeztünk. A verseny elnöke és pályakitűzője Sőtér János volt, bár néhány pálya megalkotásában Sőtér Márton is részt vett. Az ellenőrzőbírói feladatokat Varga Lászlóné és Varga László látták el.

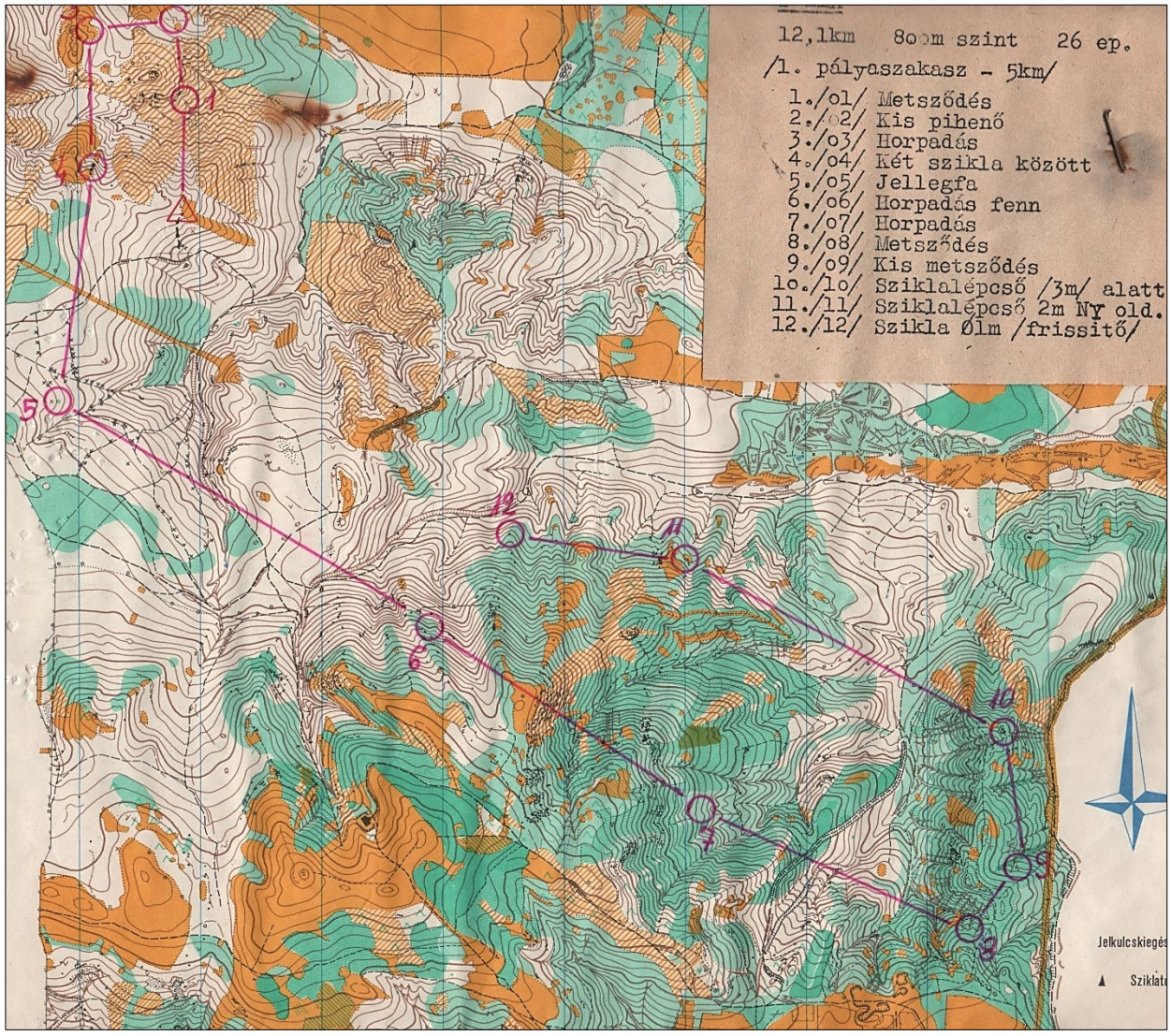


Az egyéni versenyen 8 férfi és 5 női kategóriában indulhattak a versenyzők, összesen 506 fő rajtolt el. A verseny előestjéről egy híres mondás maradt fenn: *„Bezzeg Vilonyán* ilyenkor már aludtunk* – mondta Korik Öcsi a pilisszentiváni iskolai versenyközpontban az éjszakába nyúló munkák során.

Ennek az írásnak az első változata még 2017-ben készült el. Akkor még köztünk voltak egykori sporttársaink: a Postásban Sőtér Marci, a BEAC-ban pedig Hegedüs András (Düdü). Marci megtalálta 1979-es felvezető térképét, amelyet a fentiekben láthattok. Düdü pedig megőrizte és elküldte a következő oldalakon látható kétkörös F21A pálya térképeit.

Az F21A kategória 58 fős mezőnyében a hazai versenyzők sok kiválósága állt rajthoz. A verseny-pálya két pontján – 5 km-nél (12. pont) és 10 km-nél (21. pont) – az indulók részidejét is mérték, ami az eredményértesítőben jelent meg. A technikailag és fizikailag is nehéz terepjen a 12,1 km hosszú pályán meglehetősen nagy idők születtek, ennek ellenére szoros verseny alakult ki az élmezőnyben. A győzelmet Kelemen János (PVSK) szerezte meg 105,73 perces idővel. Második Boros Zoltán (Eger) 107,11 perccel, míg a harmadik Bokros István (MEAFC) 108,15 percet ment. A negyedik helyezett Szabó László (Schönherz) is csak 0, 79 század perccel maradt le a dobogóról.

- A Postás kupa előtt egy héttel Vilonya versenyközponttal rendezte a szakosztály a Május 1. versenyt.



Az F21A pálya első része

A nők N19A kategóriájában 35 hölgy állt rajthoz. A kategóriát Kovács Magda, a Tipográfia versenyzője nyerte 75,50 perces idővel. Második lett Dániel Edit a GSSE-ből 76 perccel, míg a harmadik helyen Rostás Irén (HVSE) 79,83 perc alatt ért a célba. Őt a Postásból Korik Andorné követte 82,03 perces idővel. A versenyen a különböző kategóriákban sok Postás versenyző indult, mivel 1975-ben a VM Egyetértés tájfutói, 1979-ben pedig a BSE szakosztálya csatlakozott az akkor jobb anyagi körülményekkel rendelkező Postás SE-hez. Így a megnövekedett létszám következtében 21 Postás versenyző állt rajthoz az első Postás kupán.

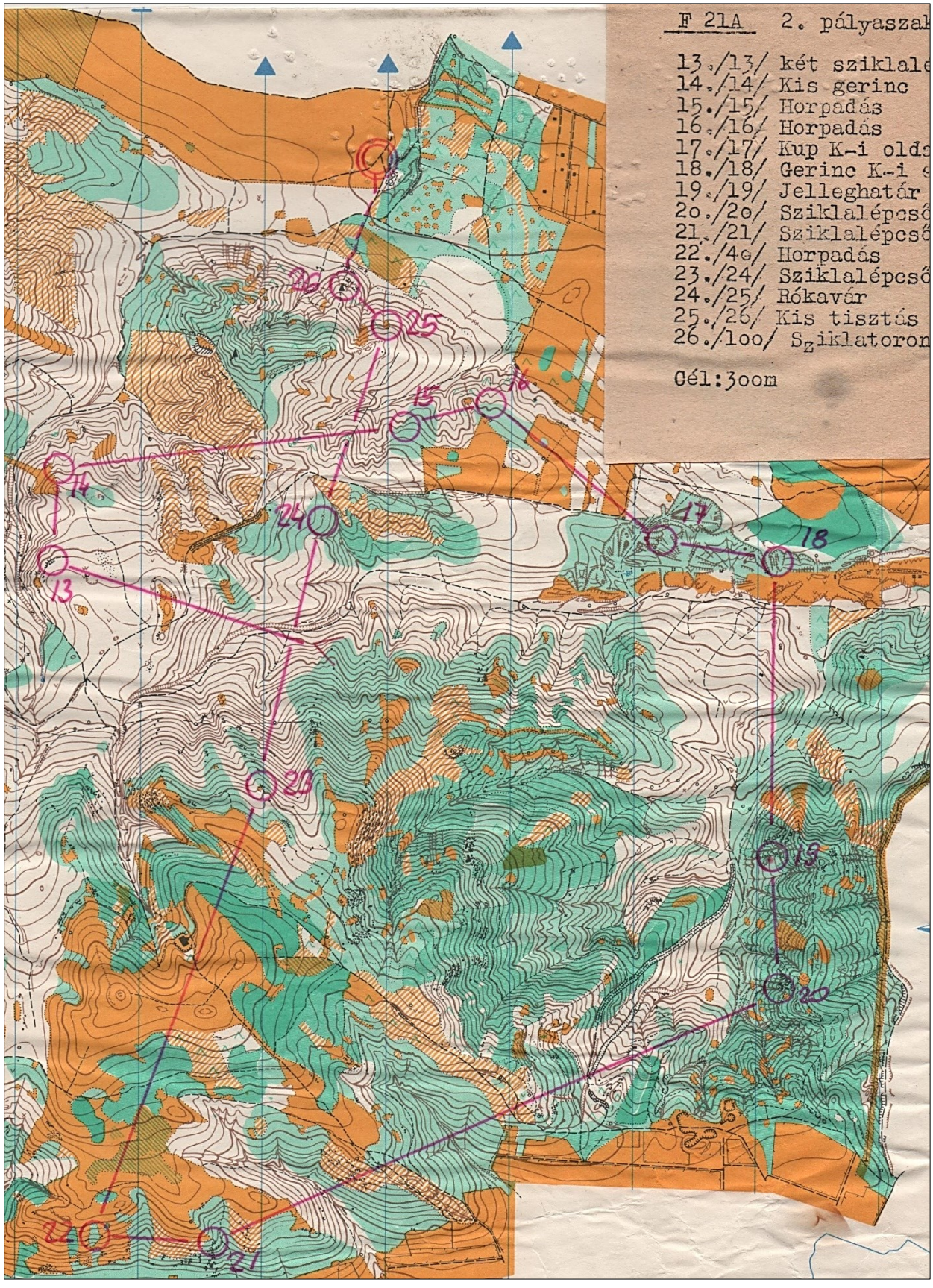
A másnapi váltóversenyt 7 kategóriában (F21AC, N19A, FN17B, FN15B) rendeztük, összesen 87 csapat állt rajthoz. Az F21A négy fős, a többi kategória 3 fős váltó volt. Több vegyes váltó is indult, így például F21A-ban 2. volt a BEAC-Eger-Postás váltó (Boros Zoltán, Molnár Géza, Nagy András-BEAC, Kiss Zoltán).



Az F21A kategóriát a Schönherz I. (Papp László, Gyenis Zoltán, Szabó László, Kuron György), az N19A-t a HVSE-Sabaria-TIPO (Rostás Irén, Barki Andrea, Kovács Magda) vegyes váltó nyerte.

Postás váltók is indultak: F17B-ben 9. lett a Postás (Nagy Ferenc, Fülöp László, Nagy András), az N19A-ban 4. helyezést ért el a Gelei Zsuzsa, Csőkör Irén, Korik Andorné összeállítású váltó. N15B-ben a 2. helyezett Postás (Szaller Ágnes, Pintér Zsuzsa, Maácz Györgyi) mindössze 3 másodperccel kapott ki a győztes MMG-től.

Nem túl messze, a Cél fölött magasodott az Ördögtorony nevű 25 méter magas sziklaképződmény, amelyre egy hatalmas bóját tett fel Janó Kézdy Balázs segítségével. Ahogy Balázs visszaemlékszik: *„Janó a hegymászó rutinjával, én meg a fiatalos lendületemmel másztam fel, de mindketten épségben leértünk!”* A bóját még a pilisszentiváni országútról is látni lehetett.



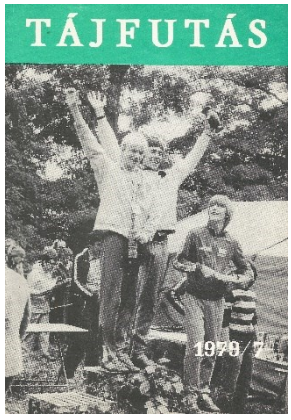
Az F21A pálya folytatása a térképcsere után
A kétkörös F21A kategóriát Kelemen János (PVSK) nyerte 105,73 perces idővel

Az egyéni kategóriák győztesei

F21A	Kelemen János	PVSK	105,73
F21B	Bozán György	GSSE	90,15
F21C	Vassy Zoltán	BEAC	50,49
F19A	Molnár Géza	BEAC	91,00
F17B	Sajti Zoltán	Tipo.	72,42
F15B	Szieberth Péter	PVSK	37,46
F13C	Nagy Ferenc	Postás	29,42
F11C	Kovács Ferenc	PVSK	24,89
N19A	Kovács Magda	Tipo	75,50
N19C	Özse Ágnes	GSSE	52,70
N15B	Székely Adél		38,10
N13C	Major Enikő	Sabaria	28,16
N11C	Juhász Júlia	Haladás	31,50

A váltó kategóriák győztesei

F21A	Schönherz I. Papp, Gyenis, Szabó, Kuron	244,72
F21C	BEAC Horváth, Éliás, Tésy	101,07
F17B	MMG	142,43
F15B	PVSK I. Horgos, Gajdos, Szieberth	87,36
N19A	HVSE – Tipográfia vegyes Rostás, Barki, Kovács	140,00
N17B	Sabaria – Postás vegyes Hehl, Rozsmér, Kiss	117,67
N15B	MMG Vasvári Zs., Almás E., Schönviszky Á.	86,52



A Tájfutás 1979/7. számában Vékony Andor ezt a versenyt is értékelte:

”Új név, a rendezőgárda a régi. A Tanács kupa helyébe lépett verseny, ennek köszönhetően, idén is jóval az átlag fölé emelkedett. Precíz, minden igényt kielégítő jó térkép, tökéletes technikai tudást követelő pályák.

A tavalyi több útvonalas pályákkal szemben idén egyértelmű útvonalválasztások kínálkoztak. Az átmenetek többségénél nem sokat kellett gondolkodni, hogy merre. (?) De ezek az útvonalak megkövetelték a technikai elemek versenyszintű alkalmazását, a terep és a térkép állandó összehasonlítását.

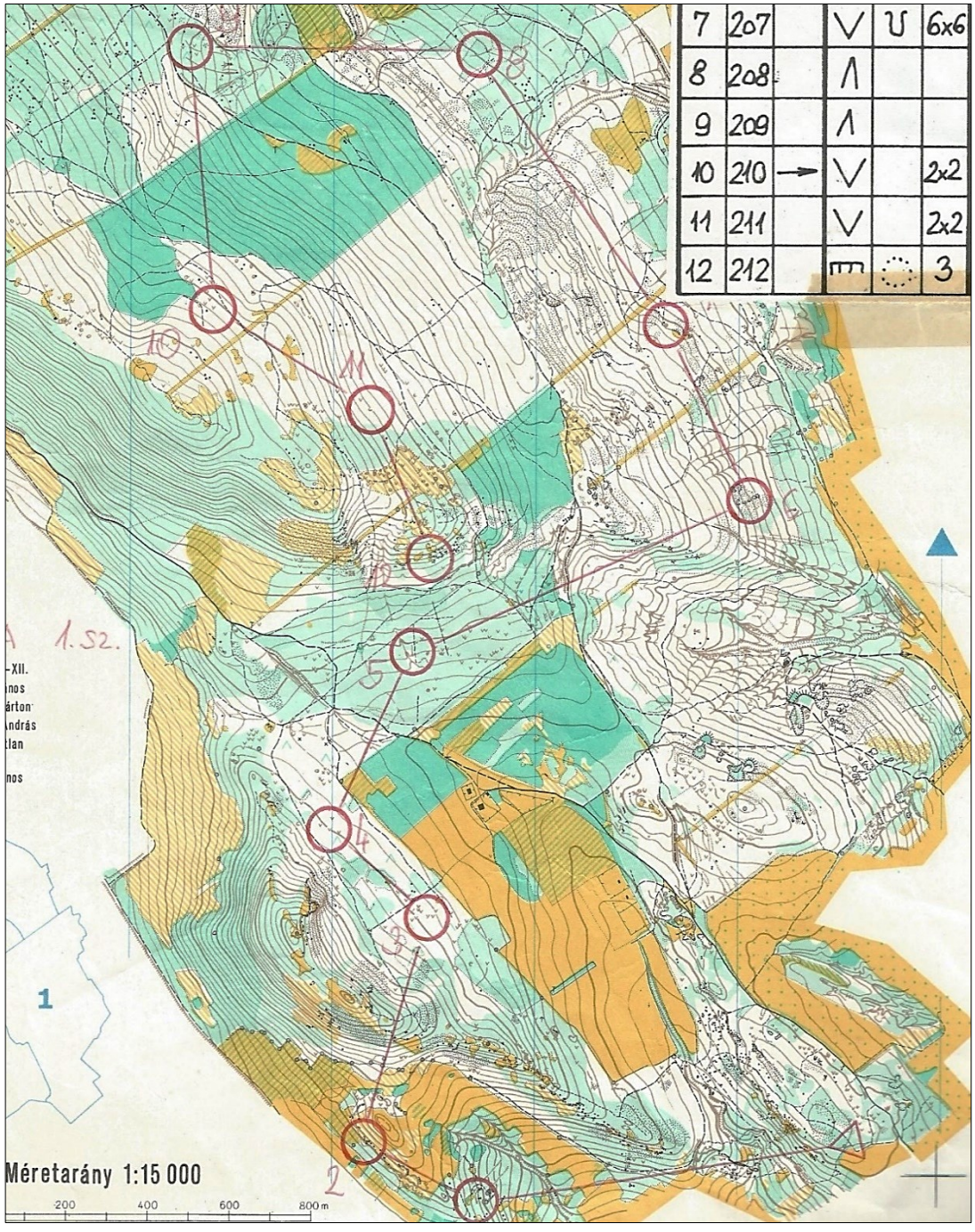
Nekem a tavalyi rajt nem tetszett, de az idei még kevésbé. Nem lehetett melegíteni és ez elég kellemetlen. Bár ezt a bosszúságot az élvezetes pályák feledtették.”

Postás Kupa két terepen

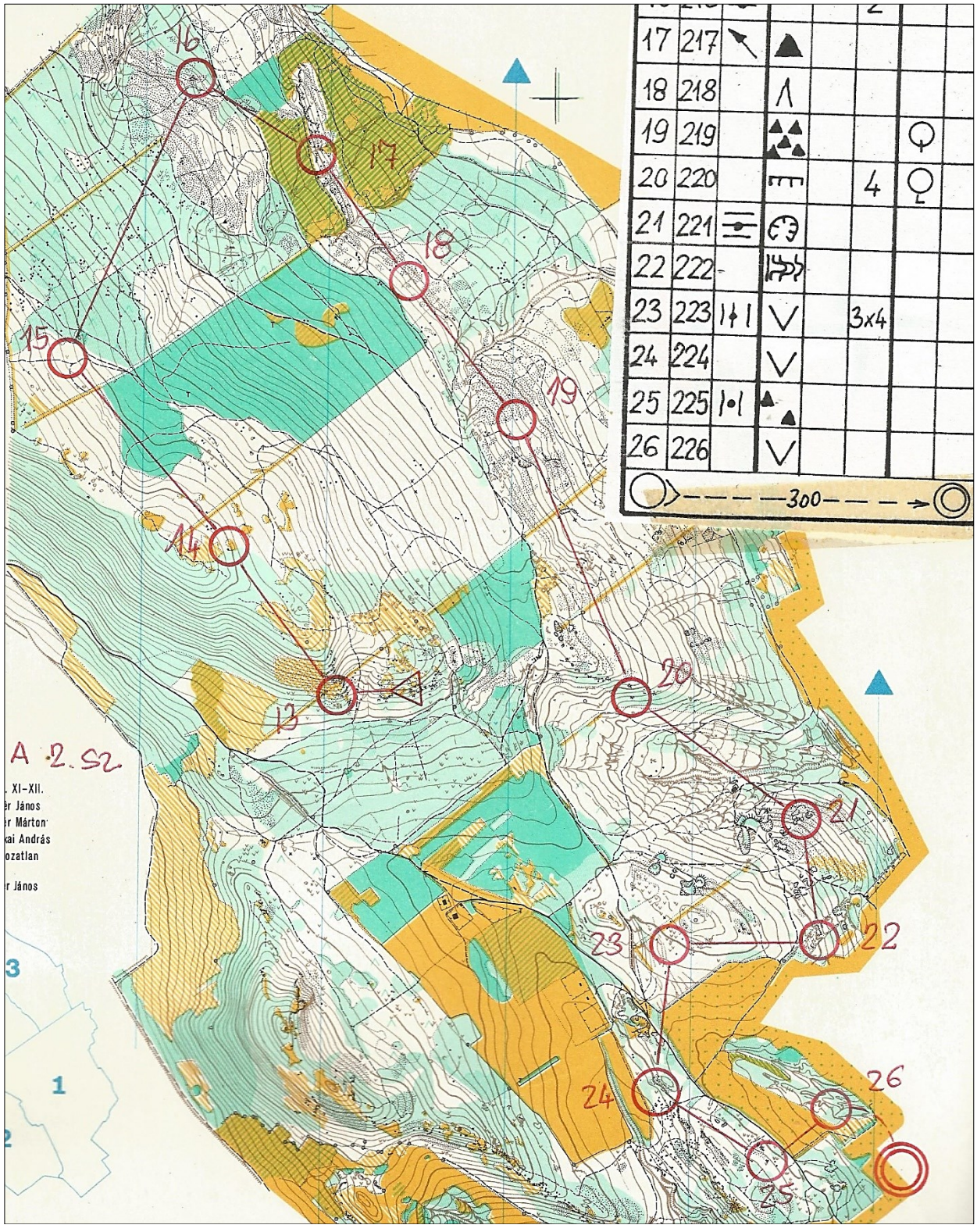
Csobánka - Pilisborosjenő, 1980. április 5-6.

A második Postás kupa április 5-6-án két különböző terepen került lebonyolításra. Az egyéni versenyre a Hosszú-hegyen, Csobánka versenyközponttal került sor, a váltót pedig a Kövesbérc terepen rendeztük. Mindkét napon a verseny elnöke Sőtér János, elnökhelyettese Sőtér Márton volt és ők voltak a pályakitűzők is. Az egyéni verseny ellenőrzőbírói feladatát Nyers László, Varga Lászlóné és Varga László látták el, a váltó ellenőrzőbírója pedig Csupor Miklós volt. Marci még a titkári feladatokat is ellátta.

A rendező stábnak valójában egy háromnapos rendezéssel kellett megbirkózni, mivel a Postás Kupa előtti napon, április 4-én, Pilisszántón a Felszabadulási váltóversenyt is ez a stáb rendezte.



Az F21A kategória pályájának első szakasza



Az F21A kategória pályájának második szakasza ● A kategóriát Dosek Ágoston OSC nyerte 93,89 perccel

A Hosszú-hegy térképet 1979 őszén Sőtér János, Sőtér Márton és Zánkay András helyesbítette, méretaránya 1:15 000, 5 m-es alapszintközzel. A térképet fóliázva kapták a versenyzők, de befutás után le kellett adni. A pontmegnevezések kézírással készültek és a térképre lettek ragasztva.

A nevezési díj az F21A kategóriában 30,– Ft, a többi kategóriában és a váltóban 20,– Ft volt személyenként. A nevezési díjat és a szállásköltséget a nevezéssel egyidőben, a kiíráshoz mellékelt átutalási postautalványon kellett befizetni. Jelentkezéskor a befizetést igazoló szelvényt be kellett mutatni.

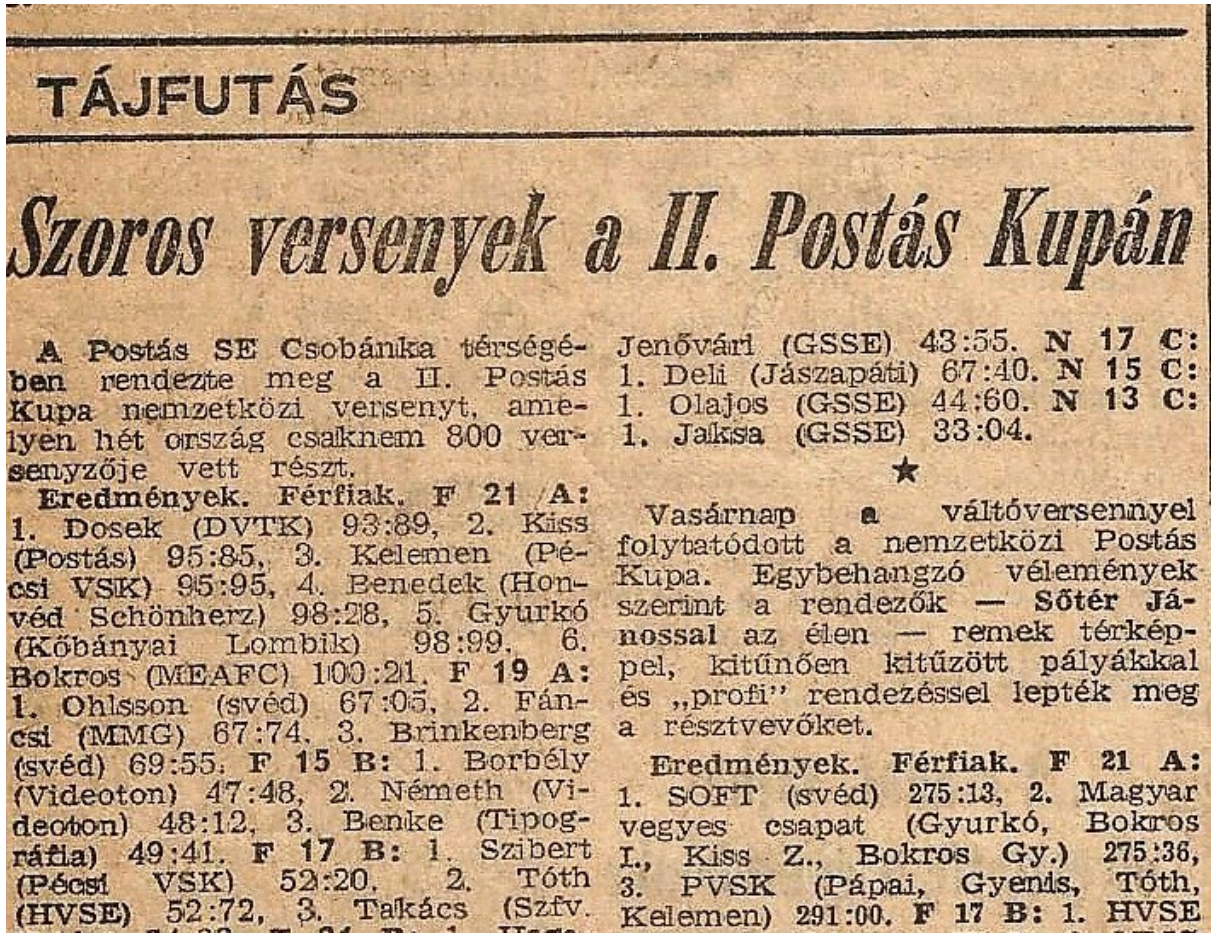
A Versenyközpont szombaton Csobánkán, vasárnap Pilisborosjenőn az Általános iskolában volt. A szombati Rajt-Cél a VK-tól 1500 méterre települt. Mind a két napon különjáratú Postás autóbusz közlekedett ingajáratban, Pomáz – VK, illetve Bécsi út – VK között, amelyre jegyet kellett váltani. A szombati napon a verseny ideje alatt az autóbuszban dolgozott az értékelő stáb.

Az **egyéni versenyen** 99 pontot kellett felvezetni.

Az F21A kategóriában a kiemelt legjobb 15 versenyző a nullidő előtt indult, az első -75'-re, a 15. -5' re. Ebben a kategóriában térképcsere volt.

Az egyéni verseny 17 kategóriájában összesen 716 induló volt. Az öt felnőtt és junior kategóriában 327, a kilenc utánpótlás kategóriában 364 versenyző állt rajthoz. Érdekes, hogy a három szenior kategóriában összesen 25 versenyző indult el. A legnépesebb kategória az F21A volt, ahol 104 versenyző rajtolt el és 97 futó teljesítette a 14,8 km hosszú, 550 méter szintet tartalmazó pályát. A térképcserével lebonyolított kategóriát Dosek Ágoston 93,89 perccel nyerte Kiss Zoltán előtt, aki 95,85 percet ment. A harmadik helyen végzett Kelemen János ideje csak 10 másodperccel maradt el Csonti idejétől.

A 7,7 km hosszú N19A pályán 44 versenyző állt rajthoz. A futamot Kalo Mariann nyerte 63,45 perccel Kovács Magda és Kármán Katalin előtt. Itt Csőkör Irén a 4., Korik Vera a 8., Danovszky Mária a 35. helyen fejezte be a versenyt.



TÁJFUTÁS

Szoros versenyek a II. Postás Kupán

A Postás SE Csobánka térségében rendezte meg a II. Postás Kupa nemzetközi versenyt, amelyen hét ország csaknem 800 versenyzője vett részt.

Eredmények. Férfiak. F 21 A: 1. Dosek (DVTK) 93:89, 2. Kiss (Postás) 95:85, 3. Kelemen (Pécsi VSK) 95:95, 4. Benedek (Honvéd Schönherz) 98:28, 5. Gyurkó (Kőbányai Lombik) 98:99, 6. Bokros (MEAFC) 100:21. **F 19 A:** 1. Ohlsson (svéd) 67:05, 2. Fáncsi (MMG) 67:74, 3. Brinkenberg (svéd) 69:55. **F 15 B:** 1. Borbély (Videoton) 47:48, 2. Németh (Videoton) 48:12, 3. Benke (Tipográfia) 49:41. **F 17 B:** 1. Szibert (Pécsi VSK) 52:20, 2. Tóth (HVSE) 52:72, 3. Takács (Szfv. Jenővári (GSSE) 43:55. **N 17 C:** 1. Deli (Jászapáti) 67:40. **N 15 C:** 1. Olajos (GSSE) 44:60. **N 13 C:** 1. Jaksa (GSSE) 33:04.

★

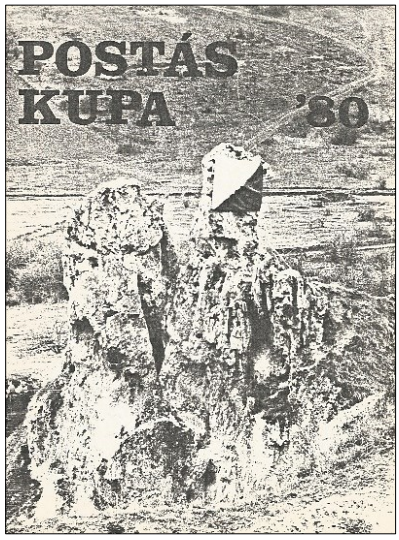
Vasárnap a váltóversennyel folytatódott a nemzetközi Postás Kupa. Egybehangzó vélemények szerint a rendezők — **Sötér Jánossal** az élen — remek térképpel, kitűnően kitűzött pályákkal és „profi" rendezéssel lepték meg a résztvevőket.

Eredmények. Férfiak. F 21 A: 1. SOFT (svéd) 275:13, 2. Magyar vegyes csapat (Gyurkó, Bokros I., Kiss Z., Bokros Gy.) 275:36, 3. PVSK (Pápai, Gyenis, Tóth, Kelemen) 291:00. **F 17 B:** 1. HVSE

A Népsportban megjelent eredmények részlete

***A helyes eredmények: F21A:** 4. Pápai János (PVSK) 96,37, 5. Benedek István (Schönherz) 98,28, 6. Gyurkó László(Lombik) 98,99*

A **MOTALA rendszerű váltóverseny** 8 kategóriában került megrendezésre. Az F21A 4 fős, a többi kategória 3 fős volt. Összesen 107 váltó indult, legtöbb az F21-ben, itt 25 váltó nevezett. Ebben a kategóriában mind a négy pálya hossza 9,2 km volt. A győztes SOFT csapat 275,13 perces idővel nyerte a versenyt. A MEAFC - Postás - Lombik (ifj. Bokros György - Kiss Zoltán - Bokros István - Gyurkó László) vegyes csapat lett a második, mindössze 23 másodperccel lemaradva, harmadik a PVSK I. váltója. Az elrajtolt 25 váltóból mindössze 8 csapatnak sikerült értékelhető eredményt elérni. A nők N19A váltójában 11 csapat indult és a SOFT I. csapata nyerte a versenyt 162,33 perccel a GSSE és SOFT II. csapata előtt. Itt hét csapat teljesítette hibátlanul a távot. A többi kategóriában is sok volt a nem értékelhető, illetve kizárt csapat. A váltóversenyen 74 pontot kellett felvezetni.
Az 1980. év első félévi rangsoroló versenyeket a **TÁJFUTÁS 1980/6**. számában *Vékony Andor* értékelte:

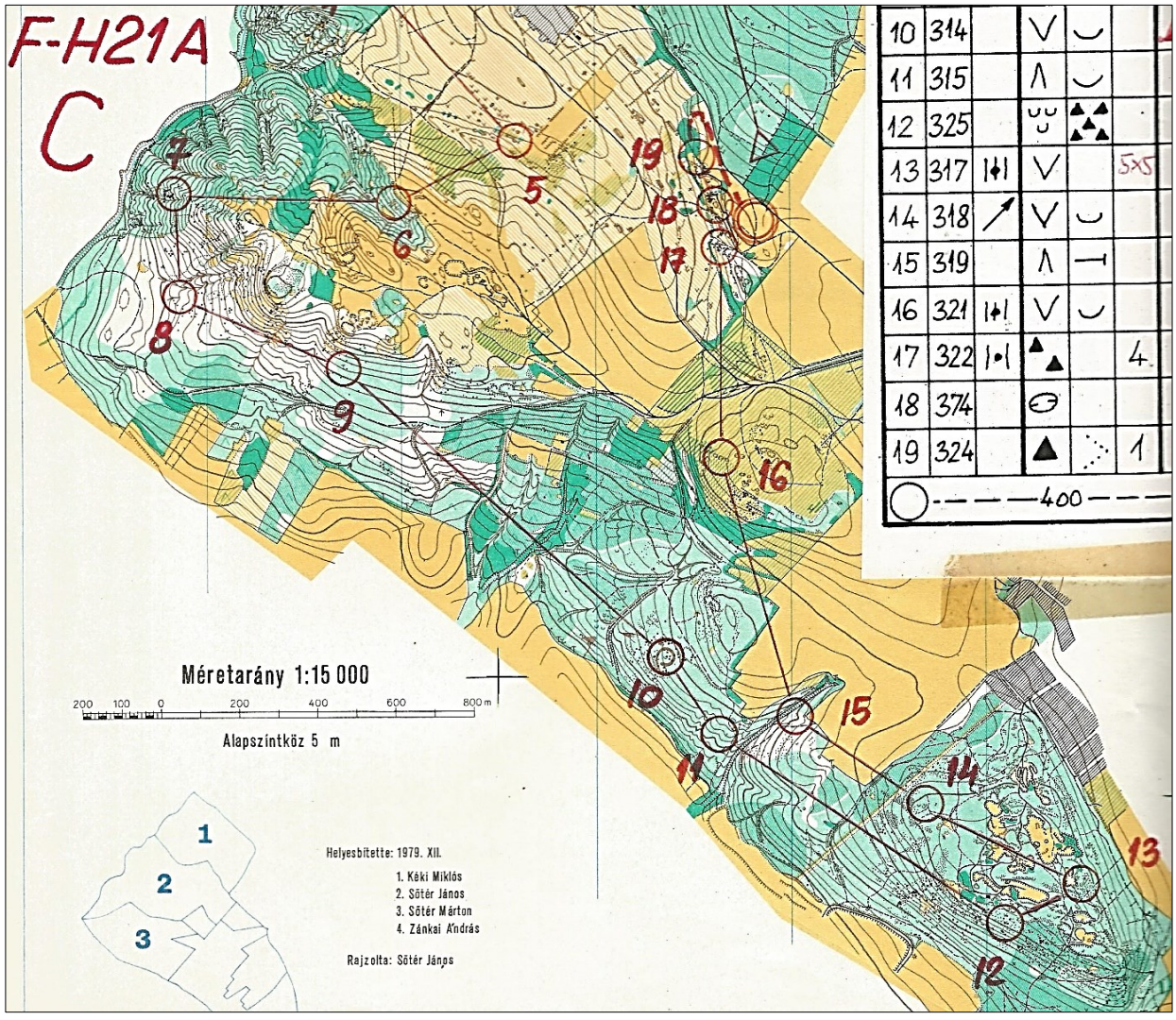


Óriás bója az Oroszlán sziklán

„Jó térképen, kellemes időben, új formában bonyolították le az év első rangsoroló versenyét. Az új forma: a 15 kiemelt felnőtt férfi, az egész évre előre kisorsolt sorrend alapján, a mezőny előtt vágott neki a 15 km-es távnak. A nőknél már kicsit eltér a rendszer, a kiemeltek közé besorsolták a többieket. Úgy látszik szakvezetőink nem félnek a jól futó hölgyek előnyhöz juttatásától. S ami igaz, az igaz, az ilyen félelemnek nincs is túl sok alapja. (Sajnos.)

A lombnélküli, tavaszi erdőben egy jó verseny élményével lettünk gazdagabbak. Bár a nap elején még borzolta a kedélyeket egy rossz lyukasztó, délutánra már ez a probléma is megszűnt. A pályák fizikailag elég nehezek voltak. A technikai követelmények a célhoz közeledve talán kicsit csökkentek, de azt hiszem az adott tereprészen ez még mindig a legnehezebb volt.

Nagyon jó cél; és lehetett melegíteni a rajtnál, amire egy-két éve még nem volt lehetőség. Hogy valami rosszat is mondjak, néhány térképnek hűlt helye volt, mikor jogos tulajdonosuk kereste őket. Kedvenc lapomban, a Népsportban rosszul jelent meg a verseny végeredménye. (Úgy látszik, korán volt lapzárta.) Bár ez pl. F21A-ban nem az első három helyezett szempontjából volt lényeges, hiszen ugyanez a trió végzett a dobogón a Hosszútávú Bajnokságon is. Ráadásul, hogy a dolog még érdekesebb legyen, a Mecsek Kupán is ők álltak fel a dobogóra, csak a sorrend cserélődött."

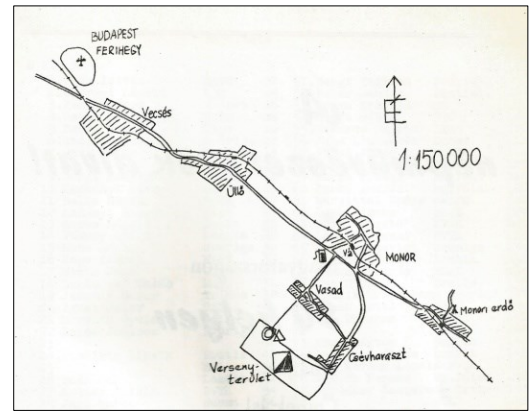


Az F21A váltó egyik pályája

Alföldi terepen a Postás Kupa

Vasad, 1981. április 18-19.

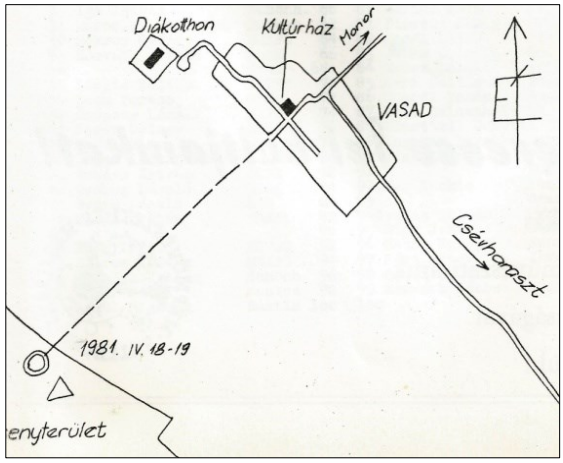
Először rendeztük a Postás kupát alföldi terepen. A helyszín a Csévharaszti-borókás volt, amelyről a verseny Értesítője részletes ismertetést ad:



„Védetté nyilvánítás időpontja 1940. Természetvédelmi kezelő szerv a Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatósága.

Nagykőrös város képviselőtestülete Dezső Kázmér polgármester kezdeményezésére 1935. III. 9-én tartott ülésén határozatot hozott a város tulajdonát képező Pótharaszti puszta bizonyos olyan részeinek természeti emlékként való fenntartására, amelynek '…ősi állapotában visszahagyása tudományos szempontból is indokolt.'

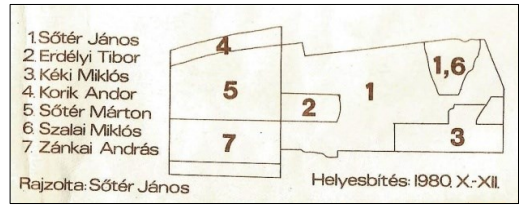
A 10 000 kh-as Pótharaszt puszta (régies nevén Pótharasztya vagy Pótharasztja) az 1600-as években került Nagykőröshöz. A város lelkes áldozatkészségével ebből több mint 200 kh-on nyílt mód a jellegzetes magyar homokpusztarészlet (ez a mai Csévharaszti borókás néven ismert terület) ősi tölgyerdősített, kis gyertyánliget és zsombékláp megmentésére.



A Csévharaszti borókás terület mindig klasszikus helye volt a botanikai kutatásoknak. Kitaibel, Kerner, Borbás, Dégen, Boros mind megfordultak a területen. Már Kaán Károly is a homoki flóra klasszikus képviselőjének tekintve sürgette a tipikus alföldi nyárasborókás védetté nyilvánítását, amelyre végül 1940-ben került sor. A védett terület meszes homokbuckáin a boróka mellett a fehér nyár és a galagonya tenyészik. A terület lágyszárú növényei közül legnevezetesebb a Kitaibel Pál által itt felfedezett és leírt lilapiros virágú tartósszegfű. Említést érdemel még a homoki csüdfű, a kései szegfű, a homoki bakszakáll és a homoki ternye."

Ezen a terepen rendeztük 1981. április 18-19-én a 3. Postás kupát. A védett rész teljes területét használhattuk és a csatlakozó részek, amelyek nagy része akkor még teljesen hasonló volt a védett részhez, még megőrizték eredeti természeti képüket.

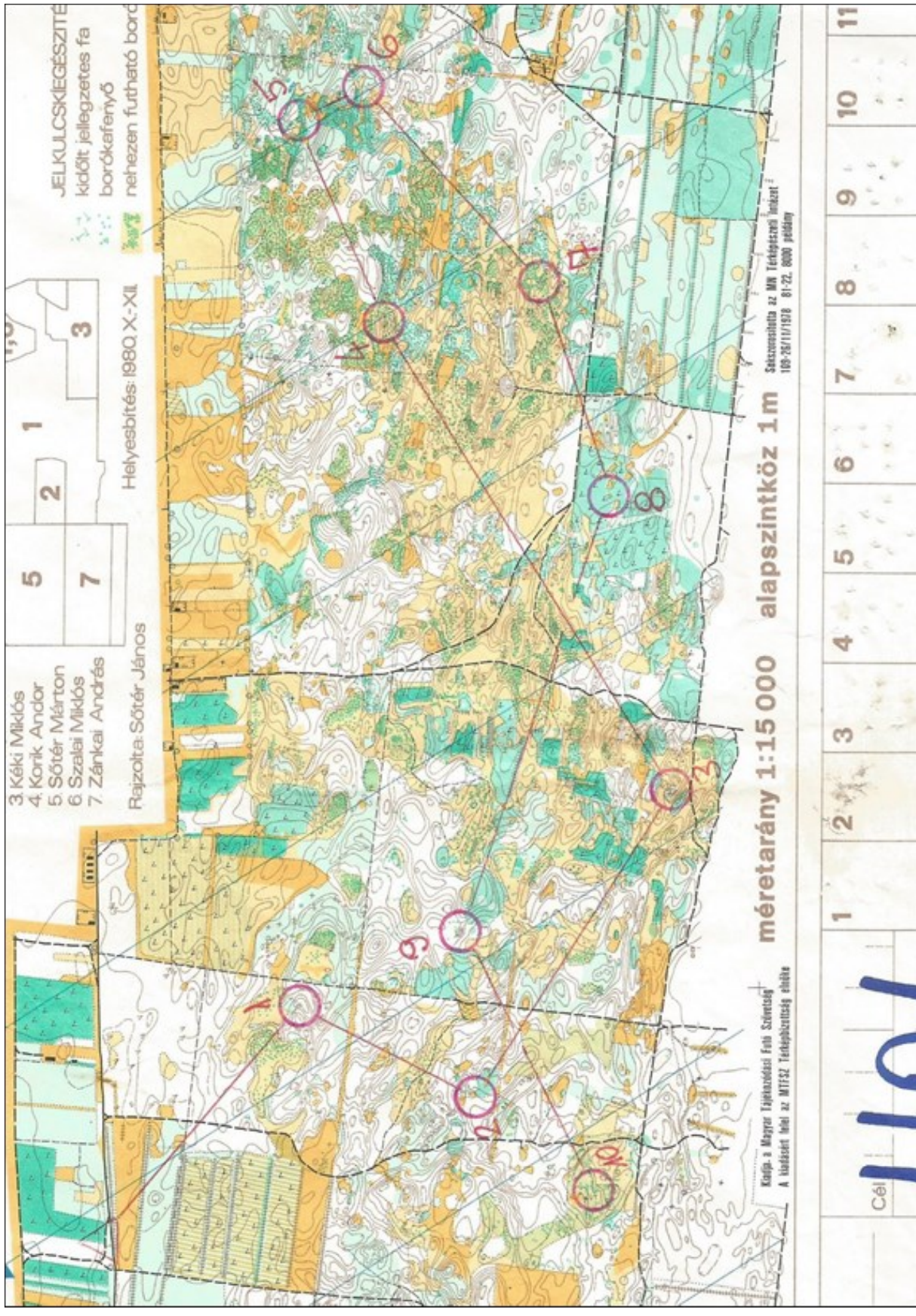
A verseny térképét heten helyesbítették a mellékelt ábra szerint. Kéki Miklós így emlékezik a javítás egyik napjáról:



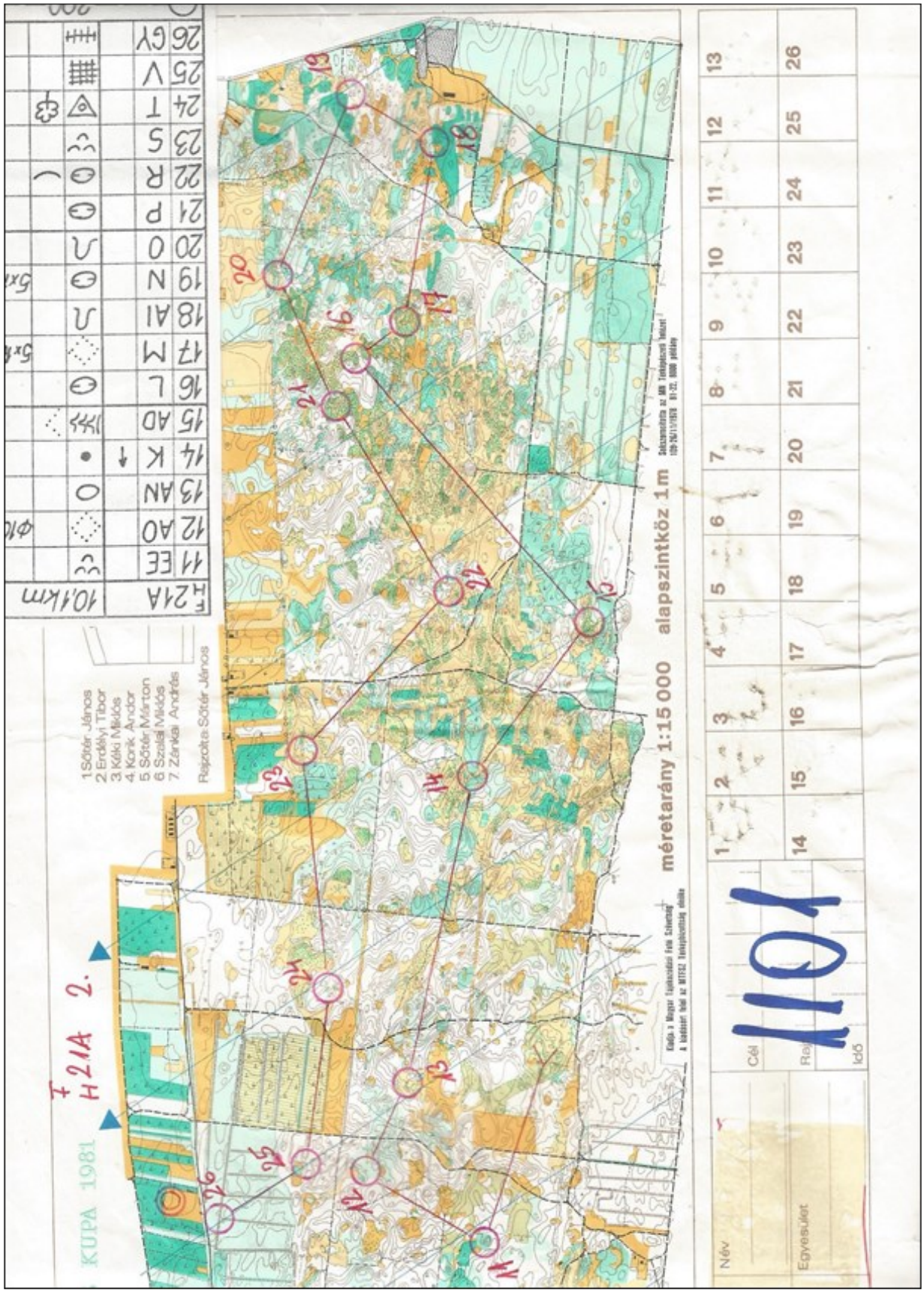
„Janó, Marci és Én mentünk javítani. Az én részem a monori adótorony környékén volt. A kerítés környékén bóklásztam és egyszer csak pár katona szabályszerűen elfogott. A mondókám, hogy tájfutó térképet készítek, nem hatotta meg őket, engedély nem volt, (mint általában). Aztán átadtak a monori rendőrségnek, akik bezártak egy sötét fogdába. Pár óra múlva valami tiszt kihallgatott, Ő már jobban elhitte a térképjavító sztorit. Én hivatkoztam engedély hiányában Janóra, Ivánra, Szövetségre, de visszavittek a sötétzárkába. Szerencsém volt, mert a tiszt utána járt a történetnek. Aztán valamikor másnap Janó megjött a papírokkal és kiszabadított. Utólag már jó sztori, de akkor elég kellemetlen volt."

A verseny elnöke Sőtér János volt és ő tűzte ki a rangsoroló kategóriák pályáit is. Sőtér Márton a B fokozatú pályáknak, Korik Andor többnyire a C fokozatú utánpótlás kategóriáknak volt a pályakitűzője. A titkári feladatokat Sőtér Márton látta el. Az ellenőrzőbírók az eredménylista szerint Schluth Péter és Bozán György voltak, de lehet, hogy ez módosult menet közben.

Az egyéni versenyt 7 rangsoroló és 15 egyéb kategóriában rendeztük. Nagy volt az érdeklődés, hiszen a magyar versenyzőkön kívül svéd, finn, bolgár, orosz, csehszlovák és német versenyzők is rajthoz álltak. A nevezési díj az F21A és F19A kategóriákban 30,– Ft, minden egyéb kategóriában és a váltóban is személyenként 22,– Ft volt, amit a nevezéssel egy időben átutalási postautalványon kellett befizetni. A budapesti kluboknak és azoknak a vidékieknek, akik szállást kértek, a verseny előtti napon a Postás pályán kellett jelentkezni. Akik a verseny napján érkeztek, azok Vasadon a kultúrházban jelentkeztek. A versenyzőket a monori vasútállomásról a rendezőség által biztosított autóbusz szállította Vasadra, a versenyközpontba. Jelentkezéskor „startjegyeket" kaptak a csapatvezetők, csak ennek leadásával lehetett elrajtolni. A VK – Cél távolsága 2400 m, a Cél – Rajt 300 m-re volt egymástól. Az F21A, F19A és N19A kategóriák versenyzői rajtszámot kaptak, amelyek a rajtban voltak kifüggesztve. Nulla időre csak az F21A kategória rajtolt, az összes többi kategória 60'-től rajtolt.

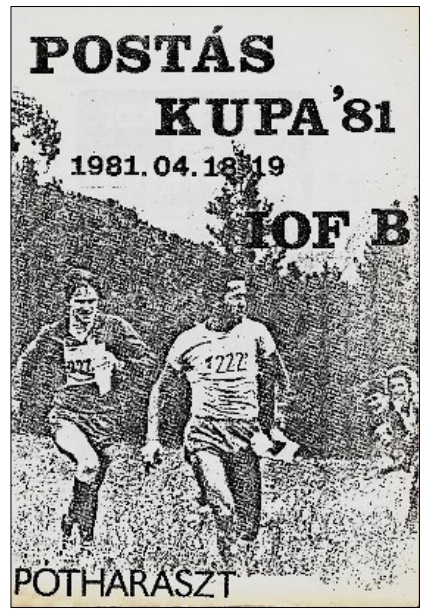


Az F21A pálya első szakasza



Az F21A pálya második szakasza ● A kategóriát Joakim Brinkenberg (Svédország) nyerte 95,75 perccel

A versenyen nem volt versenyzőkarton, a térkép szélén kialakított rublikákba kellett bélyegezni. Így mindenkinek le kellett adni a térképet, de másnap mindenki a saját térképét kapta vissza. Ez a megoldás a szakadó esőben rendezett egyéni verseny értékelésénél komoly nehézséget okozott, így csak késő éjjel lett kész az eredmény. Személy szerint ezen a Postás kupán vettem részt először a verseny lebonyolításában: Hunyadi Jóska értékelő stábjában segédkeztem és csak arra emlékszem, hogy a földön egy nagy kupac térkép volt, amit kategóriánként kellett szétválogatni.



Ebben az évben is érdekes a korosztályok létszámának alakulása: 442 felnőtt, 488 utánpótlás korú és 72 szenior versenyző állt rajthoz. Így összesen az egyéni versenyen 1002 fő indult el. Az F21A kategóriában 104 induló volt, ebből 85 versenyző teljesítette a 16,9 km hosszú, 26 ellenőrzőpontos pályát, amelyen térképcsere is volt. A győzelmet 95,75 perccel a svéd Joakim Brinkenberg szerezte meg a finn Kari Sallinen (97,53) és a csehszlovák Jaroslav Kacmarčík (100,07) előtt. Kiss Zoltán a negyedik helyen zárta a versenyt 101,45 perccel. Az N19A kategóriában 54 fő indult a 9,9 km hosszú pályán. A győzelmet Kovács Magda (Tipográfia) szerezte meg 66,20 perces idővel a finn Helena Mannervesi (71,70), (ebben az évben VB ezüstérmes volt váltóban), és a svéd Ingrid Svenson (72,69) előtt. Korik Vera a 10. helyen végzett 83,65 idővel.

A verseny Értesítője most először egy programfüzet formájában jelent meg, ami a rajtlistát is tartalmazta. A külföldiek egy németnyelvű kiegészítést kaptak.

A verseny második napjára megváltozott az időjárás, napsütéses idő várta a váltó résztvevőit. A Motala rendszerű váltó 8 kategóriában került megrendezésre, minden váltó 3 fős volt. Az F21A kategóriában 52 váltó rajtolt el, de csak 33 váltónak sikerült eredményesen befejezni a versenyt. Jól szerepeltek a magyar válogatott váltói: a győzelmet a Magyar válogatott I. (Dosek Ágoston - Kiss Zoltán - Kelemen János) szerezte meg 149,22 perccel, második a Magyar válogatott II. 152,31 perccel. Harmadik helyezést a svéd válogatott I. csapata érte el 153,28 perccel. A 4. és 5. helyen végzett két finn váltó csak néhány tized másodperccel maradt le a dobogóról. Az N21A (21) kategóriában a svéd válogatott I. és II. váltója végzett az első két helyen 115,06 illetve 117,25 perces idővel. A bolgár válogatott lett a harmadik 126,75-tel. A két magyar válogatott csapat az 5. és 6. helyet szerezte meg. Összesen 165 váltó indult a versenyen, ebből 44 váltó nem teljesítette a pályát.

További kategóriák győztesei az egyéni versenyen

F19-20A (55 ind.)	Fáncsi László	GSSE
F21B (94)	Miroslav Sikora	B. Ostrava
F21C (62)	Kubinyi Imre	MAFC
F17-18B (78)	Lukács József	Videoton
F17-18C (10)	Koródi Sándor	Karcag
F15-16B (92)	Borbély Károly	Videoton
F15-16C (15)	Szántó András	Volán
F13-14C (54)	Petr Beranek	Novy Bor
F11-12C (40)	Mika Mäkinen	Helsinki
F35 (35)	Juraj Toth	Kosice
F43 (19)	Jaroslav Opletal	Trinec
F50 (8)	Olavi Mäenpää	Helsinki
N19B (49)	Kirisits Vilma	Törekvés
N19C (24)	Setét Sarolta	MAFC
N17-18C (7)	Ivana Tylva	Zl. Hory
N17-18B (49)	Tuulikki Salmenkylä	Helsinki
N15-16B (65)	Pokk Mariann	Videoton
N15-16C (11)	Zelemková Martina	Sp.Kbely
N13-14C (35)	Rapková Vladena	Sp.Kbely
N11-12C (32)	Tóth Réka	Tipo
N31 (10)	Pirkko Salmenkylä	Helsinki

A váltóverseny további kategóriáinak győztesei:

F21C (23)	Zlate Hory (CS)
F17-18B (21)	Novy Bor I. (CS)
F15-16B (23)	Balatonfüred I. (H)
N21C (6)	HS (SF)
N17-18B (7)	Trinec (CS)
N15-16B (12)	Mg. Főiskola (H)

TÁJFUTÁS

A Postás SE tájfutó-szakosztálya rendezte az idei második rangsoroló nemzetközi versenyt Csévharaszt és Vasad térségében.

Eredmények. F 21 A: 1. Brinkenberg (svéd) 95:75, 2. Sallinea (finn) 97:53, 3. Kacmarcik (Trinec. 100:07, 4. Kiss (Postás) 101:45, 5. Vali-Klemela (finn) 103:41, 6. Paunqu'st (svéd) 103:66. **F 19 A:** 1. Fáncsy (GSSE) 70:46, 2. Runhialo (finn) 71:83, 3. Bárdossi (Sabaria) 74:23. **F 21 B:** 1. Juhász (V. Izzó) 50:97, 2. Erdélyi (H. Schönherz) 53:55, 3. Sikora (Banik Ostrava) 56:37. **F 21 C:** 1. Szücs (GSSE) 55:79. **N F 35:** 1. Tóth (Kosice) 51:55, 2. Deseö (K. Lombik) 52:66, 3. Mäkinen (finn) 52:95. **F 43:** 1. Opletal (Trinec) 61:82. **F 50:** 1. Maenpää (finn) 74:17. **N 19 A:** 1. Kovács (Tipográfia) 66:20, 2. Mannerversi (finn) 71:70, 3. Svenson (svéd) 72.69, 4. Haglund (svéd) 78:01, 5. Marinova (bolgár) 78:02, 6. Dániel (GSSE) 78:50. **N 21 B:** 1. Kirisits (Törekvés) 48:17, 2. Dolezalova (Novy Bor) 48:60, 3. Uhrová (Novy Bor) 48:82. **N 21 C:** 1. Setét (MAFC) 43:72. **N 31:** 1. Salmenkylä (finn) 52:25.

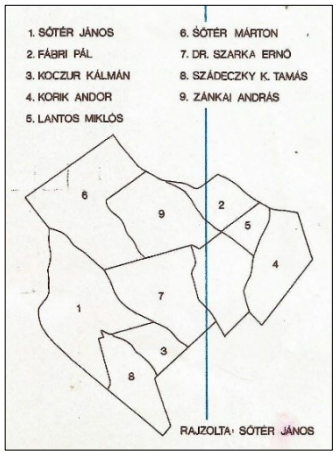
Vasárnap Vasad környékén 162 csapat részvételével rendezték meg a Postás Kupa váltóversenyét, amelyen több mint 1000 futó érkezett a célba.

Eredmények. F 21 A: 1. Magyarország A 149:22, 2. Magyarország B 152:31, 3. Finnország C 152:62, 4. Svédország 153:28, 5. Finnország I 153:42, 6. Finnország II 153:99. **F 21 C:** 1. TJ Zlate Hory 114:66. **F 17:** 1. Novy Bor 126:76, 2. Szfv. Volán 127:79, 3. DVTK 131:18. **F 15:** 1. MHD Balatonfüred 102:47, 2. Haladás VSE 102:80. 3. Debreceni Műanyag 104:90. **N 21 A:** 1. Svédország I 115:06, 2. Svédország II 117:25, 3. Bulgária 126:75, 4. Helsinki 127:95, 5. Magyarország A 128:90, 6. Magyarország B 128:97. **N 21 C:** 1. Helsinki 114:48. **N 17:** 1. Trinec 134:34, 2. Novy Bor 140:87, 3. Zlate Hory 146:37. **N 15:** 1. Nyíregyházi Mg. Főiskola 92:25, 2. Tipográfia 100:61, 3. Sabaria 103:46.

Új arcok a Postás Kupa versenybíróságában

Gánt, 1982. május 1-2.

A **4. Postás Kupa** május első két napján a Vértes hegységben, Gánt versenyközponttal került megrendezésre. A verseny Kőhányás-puszta (Gánt) 1:15 000 méretarányú térképét 1981-ben kilencen helyesbítették a mellékelt ábra szerint.



Az eddigi Postás kupáknak nemcsak a térképeit és pályáit készítette Sőtér János, hanem az elnöki funkciót is mindig ő látta el. Ebben az évben az új szakosztályvezetőség Halász Miklós és Schell Antal versenybírókat kérte fel erre a posztra, akik az elmúlt években már számtalan OB és Hungária Kupa rendezésében vettek részt. Végül közös megegyezésük szerint Schell Antal lett a verseny elnöke, Halász Miklós pedig az elnökhelyettes. Én ekkor kerültem a „mélyvízbe" a Postás kupák tekintetében, és ez a pozicióm a versenysorozat végéig, 2023-ig meg is maradt. Az évek során előfordult, amikor a jegyzőkönyv szerint mások voltak az elnökök, ők is sokat dolgoztak, de alapjában véve nekem minden évben ugyanazokat a feladatokat kellett megoldanom. Ugyan ez elmondható Sőtér János esetében is, aki valamennyi Postás kupán a pályakitűzés nehéz és izgalmas, sok időt igénylő feladatát látta el. **Páratlan teljesítmény ez a magyar ranglista versenyek történetében.**



1982-ben a verseny ellenőrzőbírói Erdélyi Tibor, Józsa Sándor és Maácz Benedek voltak.

A kétnapos verseny az első nem-hivatalos VB edzőtábor egyhetes programjához kapcsolódó záró rendezvény volt. Bár a hétközi edzések végeztével az északi versenyzők jó része hazautazott, így is hét ország versenyzői álltak rajthoz.

Az első napon az egyéni verseny 25 kategóriájában összesen 943 versenyző vágott neki Sőtér János pályáinak. Az egyik legjobb magyar terepen rendezett verseny mindkét elit kategóriájában a svájciak szerezték meg a győzelmet. A férfiaknál Marcus Stappung a táv elején szerzett minimális előnyét végig tartani tudta és 87,25 perces idővel győzött Kelemen János (88,95) és Dosek Ágoston előtt (89,38). A nőknél kettős svájci győzelem született: Ruth Humbel több mint 7 perccel utasította maga mögé a második helyezett Susanne Lücher-t. Harmadik helyen a legjobb magyar női eredményt elérő Korsovszky Ágnes, a DVTK versenyzője végzett.

A második napon 10 kategóriában a váltószámok kerületek lebonyolításra. Az N21A kategóriában Svájc csapata győzött. Az F21A kategóriában a verseny kezdetekor a pálya hetedik ellenőrzőpontja nem a bemért helyére volt telepítve. A helyesbítés az eltérés észlelése után azonnal megtörtént. A hiba miatt azonban az első futók, valamint a váltó eredménye törölve lett.



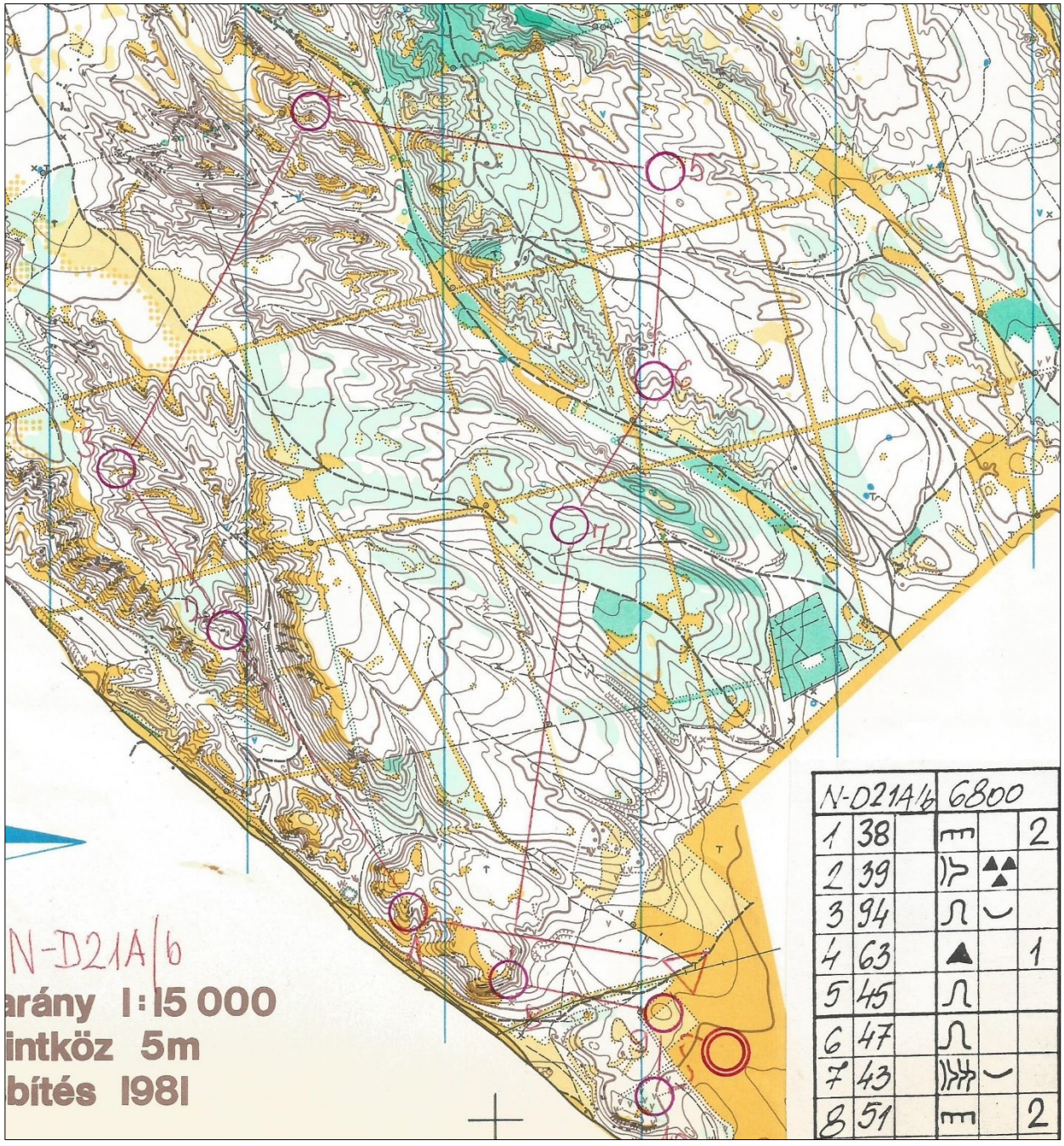
A szervezésről néhány gondolat

A verseny nevezési határideje 6 héttel volt a verseny előtt és néhány nappal később már a sorsolás is megtörtént, elkészültek a rajtlisták, amelyeket korábbi időpontban rendezett versenyek Céljaiban függesztettünk ki. Jelentkezni három helyen lehetett: pénteken Budapesten a Postás pályán és a bodajki Napközis táborban, szombaton Gánton az iskolában, ez volt a Versenyközpont a verseny napjain.

A verseny lebonyolításában mintegy 60 fő vett részt. Teherautó szállította a felszerelést a Postás pályáról a Célba, ahol a viharos szél miatt csak többszöri próbálkozás után tudtuk felállítani a katonai sátrakat. Mintegy 300 versenyző Bodajkon a Napközis táborban, 50 rendező a bodajki Turistaházban szállt meg. A gánti iskolában további rendezők voltak elszállásolva. A versenyzőket és a rendezőket két Postás- és egy Volán busz szállította a szálláshelyekről, illetve a bicskei vasútállomásról a versenyközpontba. A 22 oldalas forgatókönyvből, amelyet Halász Miklós állított össze, pontos képet kapunk az egyes stábok létszámáról, összetételéről, bár mint mindig, most is voltak változások a lebonyolítás során. A főbb reszortfelelősök: Sőtér János (pálya), Nagy Pál György (rajt), Vámos Péter (szállás, szállítás), Óhegyi Albin (cél), Hunyadi József (értékelés). A rendezésben az alább felsorolt sporttársaink vettek részt, de biztosan vannak néhányan, akik kimaradtak a névsorból:

Stappung, Marcus átveszi a díjat

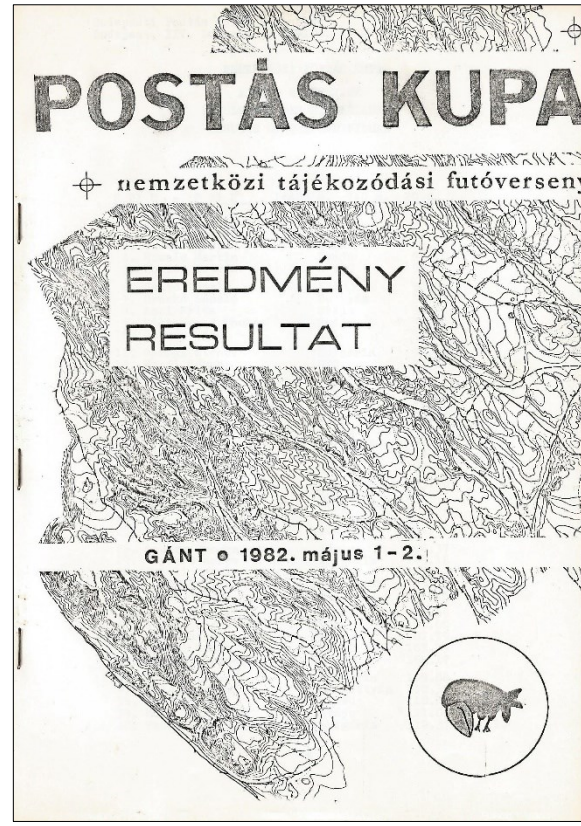
Bauer Ádám
Boros Károly
Boros Károlyné
Czajtányi Endre
Danovszky Mária
Erdélyi Tibor
Fenyvesi Zsófia
Gosztony Géza
Görgényi András
Gyarmati Károly
Halász Miklós
Hámori Ferenc
Hehl Éva
Homoki Géza
Horváth György
Horváth László
Hunyadi József
Hunyadi Károly
Hunyadi Károlyné
Huszka Jánosné
Jelinek István
Józsa Sándor
Kéki Miklós
Kézdy Balázs
Kiss Zoltánné
Koczur Kálmán
Koczur Kálmánné
Korbély Tibor
Korik Andor
Korik Andorné
Korik Andrea
Kozma László
Köteles Borbála
Köteles László
Köteles Nikoletta
Lázár László
Maácz Benedek
Mátravölgyi István
Mátravölgyi Istvánné
Nagy Pál György
Nagy Pál Györgyné
Nyáry Tamás
Óhegyi Albin
Olajos Ferenc
Rédl Gábor
Riczel György
Riczel Zsuzsanna
Sárosi Anikó
Schell Antal ifj.
Schell Antal
Schell Antalné
Schell Veronika
Schlosser Ágnes
Soros László
Sőtér Gergely
Sőtér János
Sőtér Márton
Szilvási István
Szilvási Istvánné
Vámos Péter



A váltóverseny N-D21A kategóriájának b pályája

A kategóriák győztesei az egyéni versenyen:

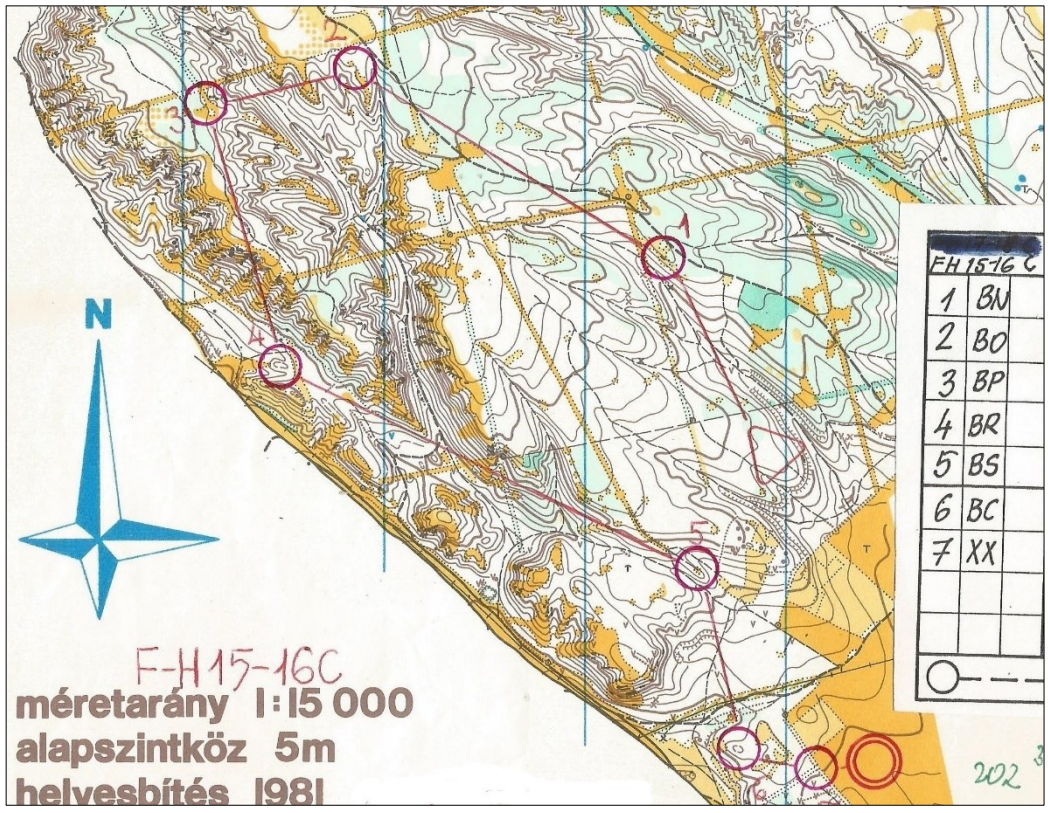
F21E (62 ind.)	Stappung, Marcus	Svájc
F21A (47)	Iga István	Volán
F21B (94)	Tóth László	Haladás
F21C (54)	Nyúl János	Haladás
F19-20A (40)	Széles Gábor	MAFC
F17-18B (71)	Borbély Károly	Videoton
F17-18C (7)	Diószegi András	BEAC
F15-16B1 (66)	Makra Zsigmond	OSC
F15-16B2 (69)	Tóth Zsolt	Haladás
F15-16C (18)	Kaifis Gábor	Volán
F13-14C (48)	Pozsgai László	MHD
F11-12C (29)	Szabad Ferenc	Eger
F35B (25)	Deseő László	K. Lombik
F43B (12)	Argay Gyula	BEAC
F50B (9)	Éliás Vilmos	GSSE
N21E (33)	Ruth Humbel	Svájc
N21A (25)	Barki Andrea	Sabaria
N21B (39)	Kissné Kocsis Gyöngyi	Volán
N21C (16)	Pozsgai Erzsébet	MHD
N17-18C (5)	Goldmann Mária	KFKI
N17-18B (44)	Pokk Mariann	Videoton
N15-16B (77)	Pintér Zsuzsa	Postás
N15-16C (9)	Jakobszen Hajnal	KFKI
N13-14C (35)	Frank Kriszta	Eger
N11-12C (15)	Deseő Orsolya	K. Lombik



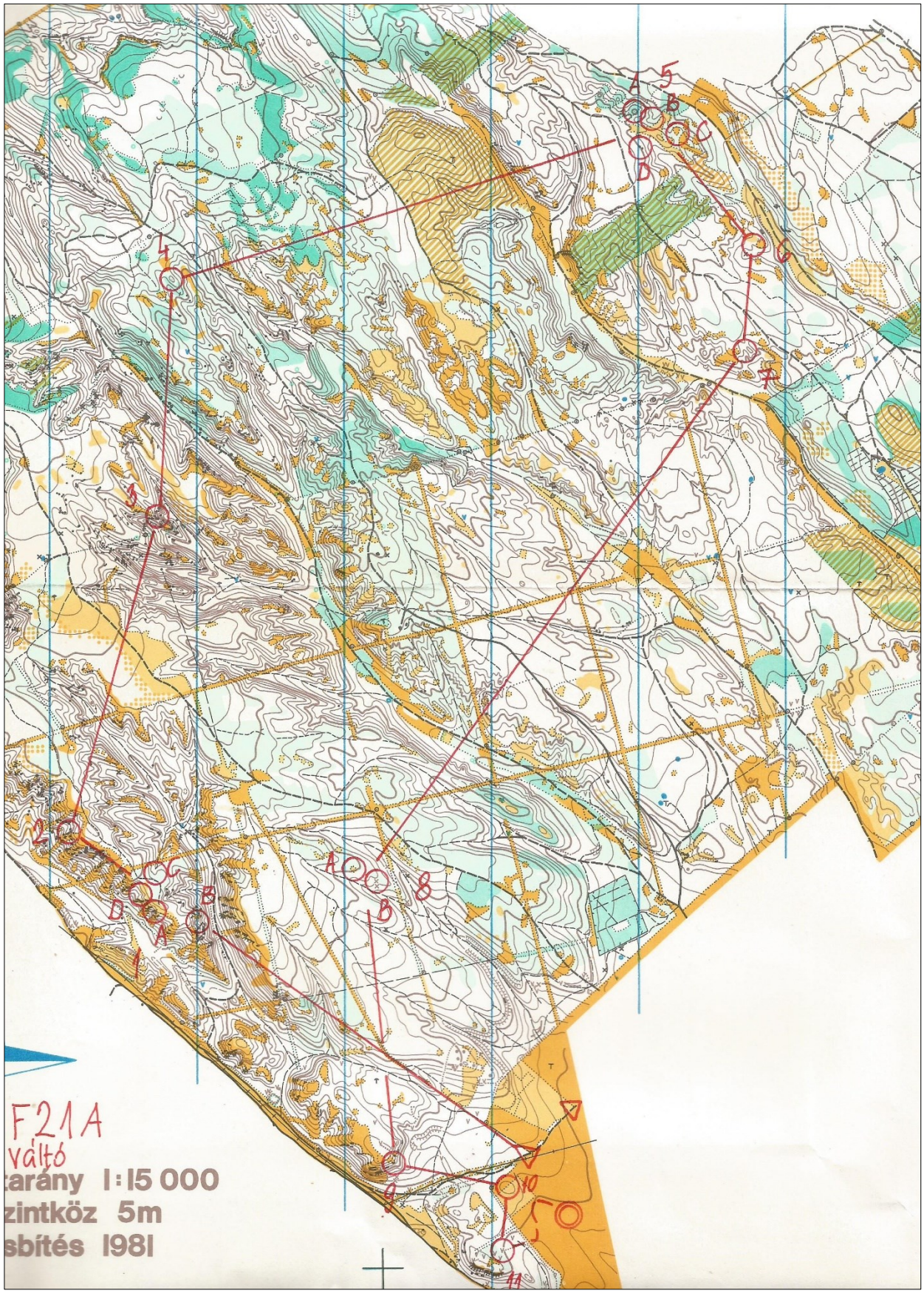
A kategóriák győztesei a váltóversenyen:

N19A (13)	Svájci válogatott
N19C (4)	nincs értékelhető
N17-18B (5)	DVTK I.
N15-16B (17)	DVTK

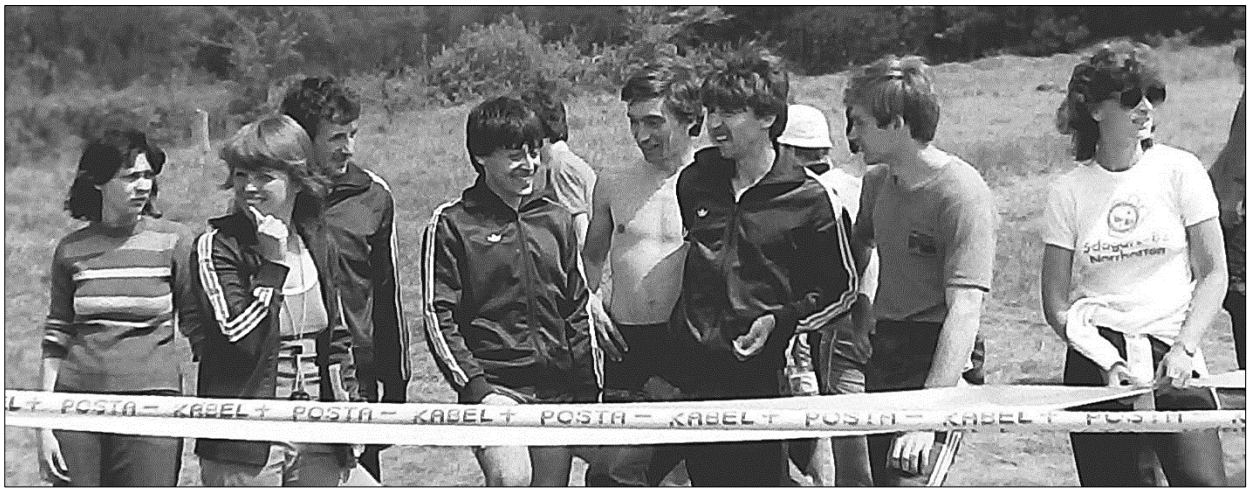
Az egyéni verseny után 5 gépírónak diktáltuk az eredményeket a gánti Tanácsházán és sokszorosítottuk a stencilpapírra írt 22 oldalas eredménylistát, hogy minél előbb ki lehessen osztani a verseny résztvevőinek.



Az egyéni verseny F15-16C pályája ● A futamot Kaifis Gábor Szfvári VOLÁN nyerte 31,96 perccel



Az F21A kategória váltó pályája és Farsta pontjai



Postás Kupa: az első Világ Kupa futam

Szárliget, 1983. április 30. – május 1.



Az **5. Postás Kupa** április 30-án és május 1-én a Gerecse hegységben, a Zuppa-tetőn került megrendezésre. A versenyt a nemzetközi szövetség az első **nem hivatalos Világ Kupa** futamként írta ki, amely a szeptemberi zalaegerszegi világbajnokság tatai edzőtáborának záró rendezvénye volt.

A versenybíróság: Korik Vera elnök, Halász Miklós és Schell Antal elnökhelyettesek, Sőtér János és Sőtér Márton pályakitűzők, Sőtér Márton titkár, Fábry Pál, Maácz Benedek, Nagy Kálmán és Szemler István ellenőrzőbírók, Kézdy Balázs nemzetközi felelős, Korik Andor és id. Józsa Gábor technikai ügyek intézői, Hunyadi Károlyné gazdasági ügyek, Vámos Péter szállás és szállítás intézése, Hunyadi József kiértékelés vezetője.

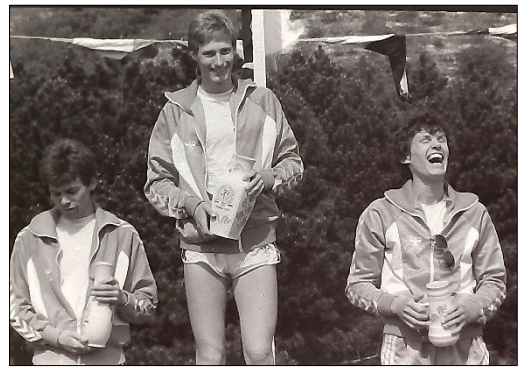
A **verseny védnökeinek** prominens személyeket sikerült megnyerni: dr. Palotás Magda posta-vezérigazgató helyettes, Csáki Lászlóné, a Postások Szakszervezete főtitkára, Megyeri László, a Postások Szakszervezete KV titkára, Bartyik László Budapest XIV. ker. Tanács VB TSF vezetője, dr. Ligetfalvi Sándor, a Postás SE elnöke.

A versenyen 14 ország mintegy 1200 versenyzője vett részt. Az egyéni versenyen 28 kategóriában 1110 versenyző indult, közöttük több, korábbi világbajnok és VB helyezett is rajthoz állt. A gyönyörű napsütésben, enyhe tavaszi szellővel frissített napokon a norvég és svéd versenyzők párviadala tette izgalmassá a küzdelmet.

Az egyéni versenyen a férfiaknál a norvég Tore Sagvolden szerezte meg a győzelmet a szintén norvég Morten Berglia előtt, aki néhány hónappal később világbajnokságot nyert a zalaegerszegi VB-n. A nőknél viszont holtversenyben a norvég Brit Volden és a svéd Marita Skogum végeztek az élen, a harmadik helyet, alig egy perccel lemaradva, Rostás Irén szerezte meg. A váltóversenyen a férfi mezőnyben egy percen belül érkezett a két norvég csapat, valamint a harmadik helyezett csehszlovák együttes. A magyar váltó a 4. helyen fejezte be a versenyt. A női mezőnyben svéd győzelem született, a norvég és csehszlovák csapat előtt szerezték meg az elsőséget.



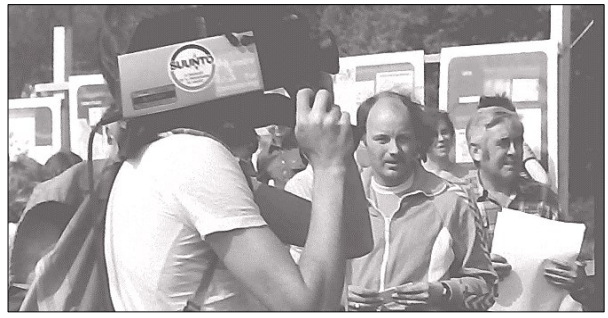
Holtverseny DE kategóriában



A norvég versenyzők kibérelték a dobogót

A **verseny térképe** 1:15 000 méretarányú volt, amelyet 1982-ben Sőtér Márton, Halász Miklós, Korik Andor és Schell Antal helyesbítettek. Az elit pályákat nyomdai úton nyomtatták a térképre, a többi kategóriát manuálisan rajzoltuk be.

A kétnapos rendezvény v**ersenyközpontjának** a szári Általános iskola adott otthont, ahonnan buszok szállították a versenyzőket a szárligeti célba. A tatai edzőtáborban elszállásolt elit versenyzőket szintén buszok szállították közvetlenül a rajtba vezető szalagozás kezdetéig. Ez a terep nagyegyházi oldalán volt. A többi kategória versenyzői másik rajtból indultak, amely a szárligeti meredek oldal tetejére volt telepítve. Korán kezdődött a verseny. A „0" idő mindkét napon 8.30-kor volt, de az egyéni versenyen az elit kategóriák kivételével valamennyi kategória versenyzői a 90. perctől, a váltón pedig a 60. perctől rajtoltak.



Eredményhirdetés a TV közreműködésével



Az esemény jelentőségéhez igazodva a szakosztály igyekezett a verseny külsőségeit is magas színvonalon biztosítani. A versenykiírás és értesítő nyomtatott kivitelben három nyelven jelent meg. A szárligeti fatelepen ekkor vásároltuk azokat a faanyagokat (200 db karó, 25 db 2,5 m-es oszlop, 4 db 6 m-es, 2 db 4 m-es oszlop), amelyeket a Cél felépítéséhez használtunk: célkapu, zászlórúd, eredménykirakás, WC, térképkiállítás. Útjelző táblákat készítettünk a forgalom irányításához. A Célban Gerecse térképkiállítást rendeztünk, amelyen nemcsak színes, hanem több évtizedes fotókópiák is bemutatásra kerültek.

A DE kategóriában holtverseny alakult ki az élen a norvég Brit Volden és a svéd Marita Skogum között, Rostás Irén a harmadik helyen végzett



A férfi HE váltó eredményhirdetése (10 ország, 47 csapat)
1.Norvégia II. (Egil Iversen, Sigurd Daehli, Egil Johansen, Harald Thon), 2. Norvégia I. (Atle Hansen, Morten Berglia, Øyvin Thon, Tore Sagvolden), 3. Csehszlovákia (Vlastimil Uchytil, Pavel lDitrych, Karol Hierweg, Jaroslav Kacmarcik)





8 NÉPSPORT

A svéd nők és a norvég férfiak nyertek

Tájfutás

Postás Kupa nemzetközi váltóverseny. Eredmények. Férfiak. Elit-kategória (59 váltó, 8 km körüli pályák). 1. futók utáni sorrend: 1. Csehszlovákia, 2. Svédország III, 3. Vegyes csapat, 4. Magyarország II (Benedek), 5. Finnország II, 6. Magyarország I (Lantos). **2. futók után:** 1. Csehszlovákia, 2. Norvégia I, 3. Finnország II, 4. Norvégia II, 5. Magyarország I (Dosek), 6. Finnország I, 7. Magyarország II (Boros). **3. futók után:** 1. Norvégia I, 2. Magyarország I (Kiss), 3. Csehszlovákia, 4. Norvégia II, 5. Finnország II, 6. Svédország I, ... 10. Magyarország II (liga). **Végeredmény: 1. Norvégia II (Iversen, Daehli, E. Johansen, H. Thon) 201:17,** 2. Norvégia I 201:21, 3. Csehszlovákia 201:31, 4. Magyarország I (Kelemen) 202:71, 5. Svédország I 205:42, 6. Finnország II 205:43, ... 11. Magyarország II (Bárdosi) 211:65. **Nők. Elit-kategória (39 váltó, 6.5 km-es pályák). 1. futók utáni sorrend:** 1. Nagy-Britannia, 2. Svédország III, 3. Svédország I, 4. Norvégia I, 5. Svájc, 6. Norvégia III, ... 9. Magyarország I (Rostás). **2. futók után:** 1. Svédország I, 2. Norvégia I, 3. Csehszlovákia I, 4. Svédország III, 5. Norvégia III, 6. Svájc, ... 11. Magyarország I (Csőkör). **3. futók után:** 1. Svédország I, 2. Norvégia I, 3. Svédország III, 4. Finnország II, 5. Magyarország I (Korsovszky), 6. Svájc. **Végeredmény: 1. Svédország I (Rabe, Skolberg, Mansson, Skogum) 197:26,** 2. Norvégia I 200:55, 3. Csehszlovákia 217:30, 4. Svájc 220:18, 5. Finnország II, 6. Finnország I, ... 10. Magyarország I (Kiss) 231:05.

Tizenkét ország több mint 1000 futója állt rajthoz a Szár környéki technikás terepen kialakított viszonylag gyors pályákon. Nagyon kellemes meglepetés férficsapatunk várakozáson felüli jó szereplése. Dosek, Kelemen és Kiss jó tavaszi szereplése, Rostásnak a Postás Kupa egyéni számában nyújtott teljesítménye reménykeltő az őszi VB előtt.

A Népsport cikke a váltóversenyről

A DE váltóverseny eredményhirdetése (10 ország, 32 csapat)
1. Svédország I.
2. Norvégia I.
3. Csehszlovákia I.



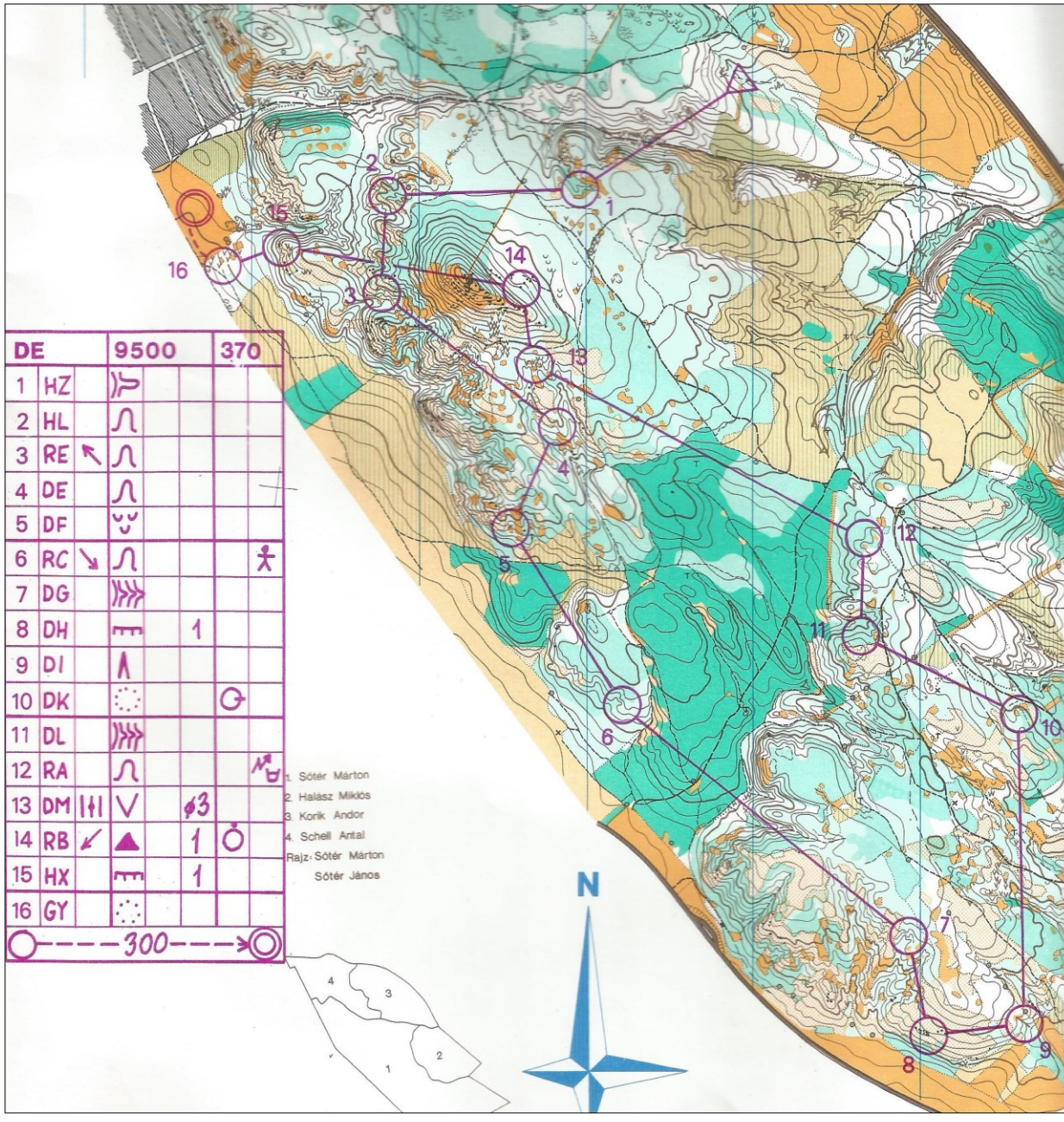
A fenti képen – amely Kovács Péter BBB kedvenc képe – Morten Berglia és Øyvin Thon „pirospacsiznak" a célvonalon, de végül mégsem ők, hanem a norvég 2-es váltó nyert. A bal oldalon Øyvin Thon mögött Karl Sallinen (FOV) várakozik, mögötte hárommal Csonti feje látszik, a célkapu mellett pedig Egil Johansen áll. Ők nyerték a váltót.

A váltó mezőny erősségét mutatja, hogy összesen hány egyéni VB aranyuk lett a fenti versenyzőknek: 6 db. 1976-1985 között a négy egyéni győztes egy képen látható!

Egil Johansen	*1976, 1978*
Øyvin Thon	*1979, 1981*
Morten Berglia	*1983*
Karl Sallinen	*1985*

Az egyéni verseny győztesei:

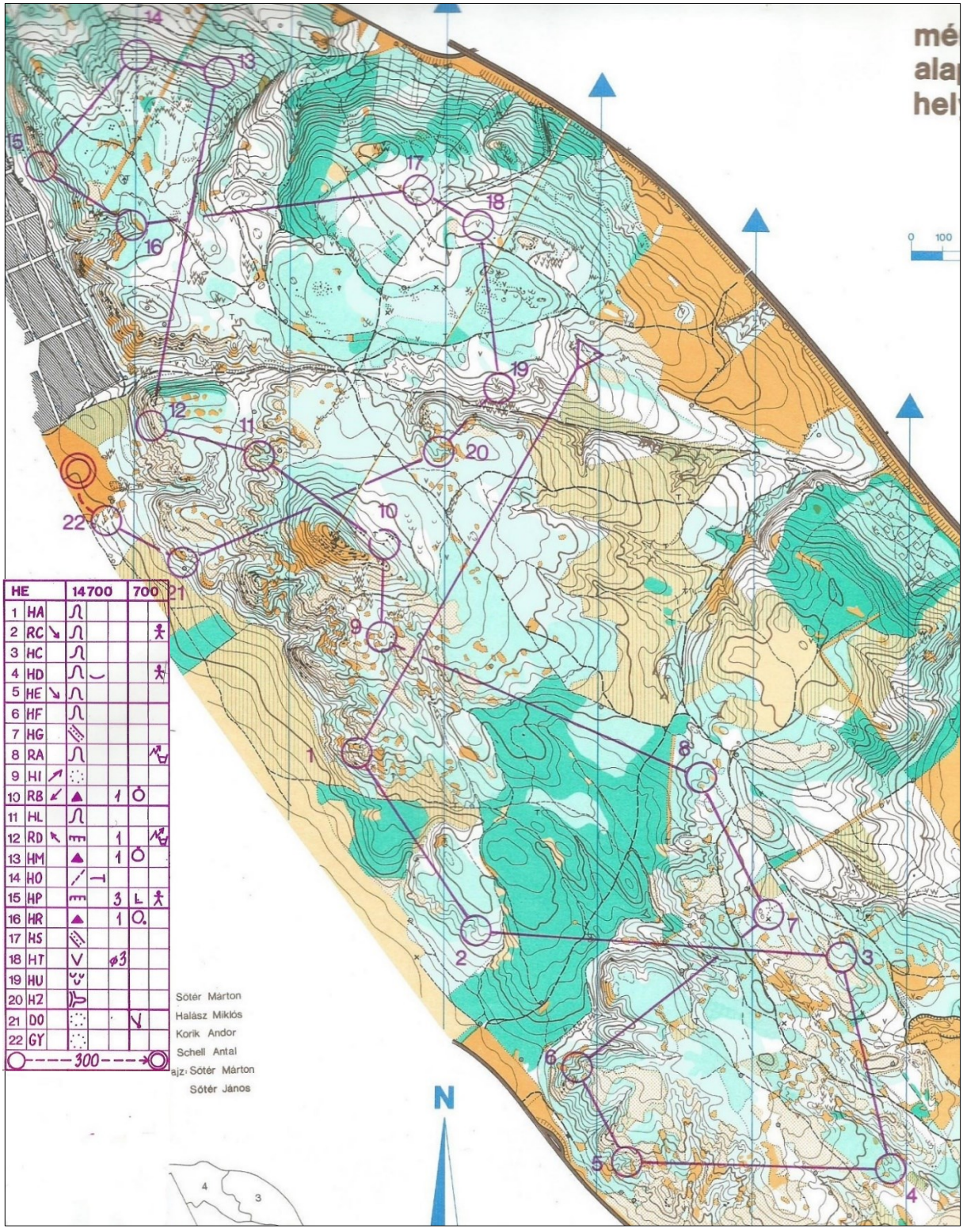
H21E (73 ind.)	Tore Sagvolden	Norvégia
H21E2 (51)	Urs Flühmann	Svájc
H21A (60)	Juraj Tihaček	Csehszlovákia
H19-20A (34)	Egei Tamás	Volán
H21B (85)	Molnár Béla	Ajka
H21C (56)	Imre Miklós	Lombik
H17-18B (69)	Benke Gábor	Tipo
H17-18C (7)	Tóth Attila	Barcs
H15-16B1 (67)	Gordos Attila	Eger
H15-16B2 (67)	Erdélyi Kálmán	MHD
H15-16C (25)	Schönviszky György	GSSE
H13-14B (44)	Pozsgai László	MHD
H11-12C (30)	Szupper Attila	Volán
H35 (29)	Risto Sirola	Finnország
H43 (13)	Gösta Linge	Svédország
H50 (10)	dr. Vörös István	BEAC
D21E (75)	Brit Volden	Norvégia
	Marita Skogum	Svédország
D21A (35)	Erja Päivinen	Finnország
D21B (34)	Szopori Éva	GSSE
D21C (27)	Tarr Éva	DUSE
D19-20A (26)	Kjersti Hov	Norvégia
D17-18B (37)	Juhász Júlia	Haladás
D17-18C (5)	Keller Mária	Szentes
D15-16B (80)	Ferenczy Timea	Lombik
D15-16C (24)	Tóth Marianna	PVSK
D13-14B (23)	Tóth Ildikó	Sabaria
D11-12C (21)	Deseő Orsolya	Lombik
D35 (4)	Yvonne Caspari	Svájc



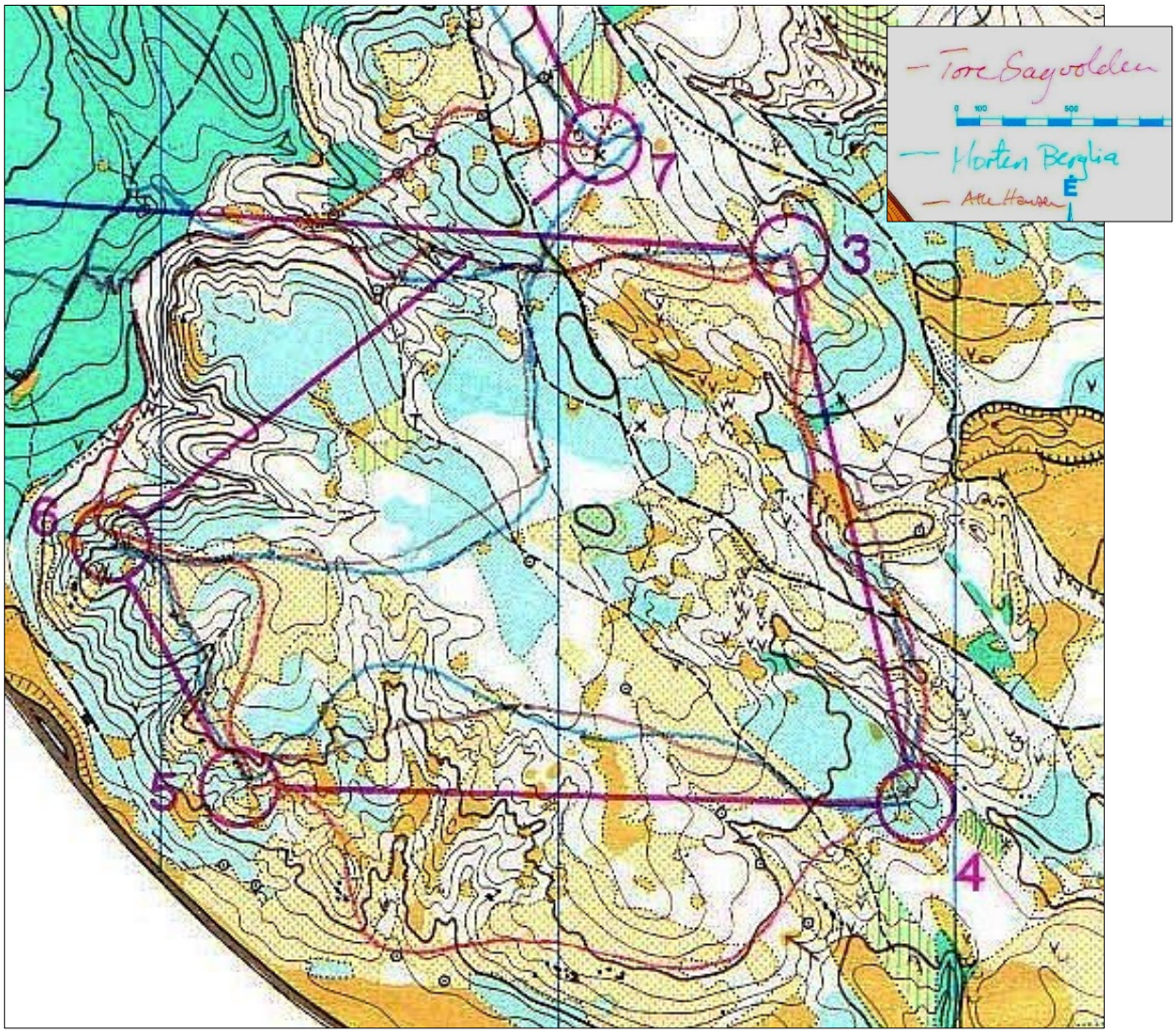
A Világ Kupa DE pályája
A futamot holtversenyben nyerte a norvég Brit Volden és a svéd Marita Skogum 70, 84 perccel

A kategóriák győztesei a váltóversenyen:

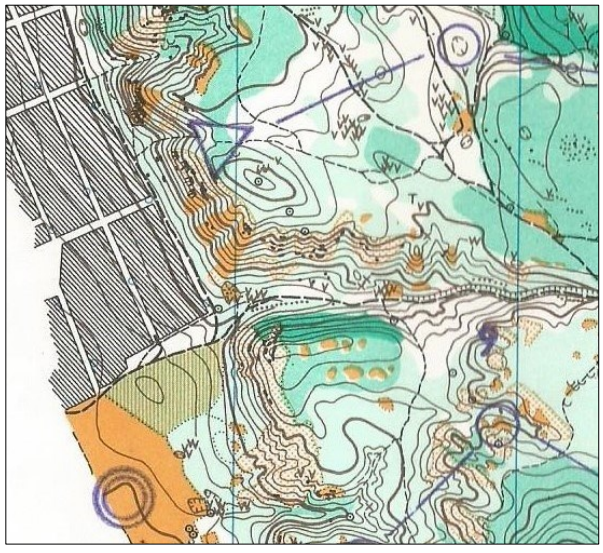
H21A (47)	Norvégia II.	**DE (32)**	Svédország I.
H21C (29)	H. Bottyán SE I.	**D21C (8)**	MMG-AM
H17-18B (17)	Videoton SC	**D17-18B (9)**	DVTK
H15-16B (20)	PVSK I.	**D15-16B (17)**	Egri Spartacus I.
H13-14C (13)	H. Schönherz I.	**D13-14C (9)**	Egri Spartacus



A Világ Kupa HE pályája
A futamot a norvég Tore Sagvolden nyerte 90,58 perccel



A verseny végén az élmezőny versenyzői berajzolták útvonalaikat. Mivel abban az időben még nem volt GPS, ez manuális úton történt: a rendezők pályás térképpel és színes tollakkal várták a dobogósokat. Az egész pályát jól olvasható nagyításban nem tudjuk megmutatni, így kiválasztottuk a HE pálya 3-7 pontok közötti szakaszát, ahol látható Tore Sagvolden, Morten Berglia és Alte Hansen útvonala.



Az elit kategóriák kivételével az összes többi kategória versenyzői a 2. számú rajtból indultak, amely a céltól 830 méterre volt, a Szárliget feletti meredek oldal tetején.

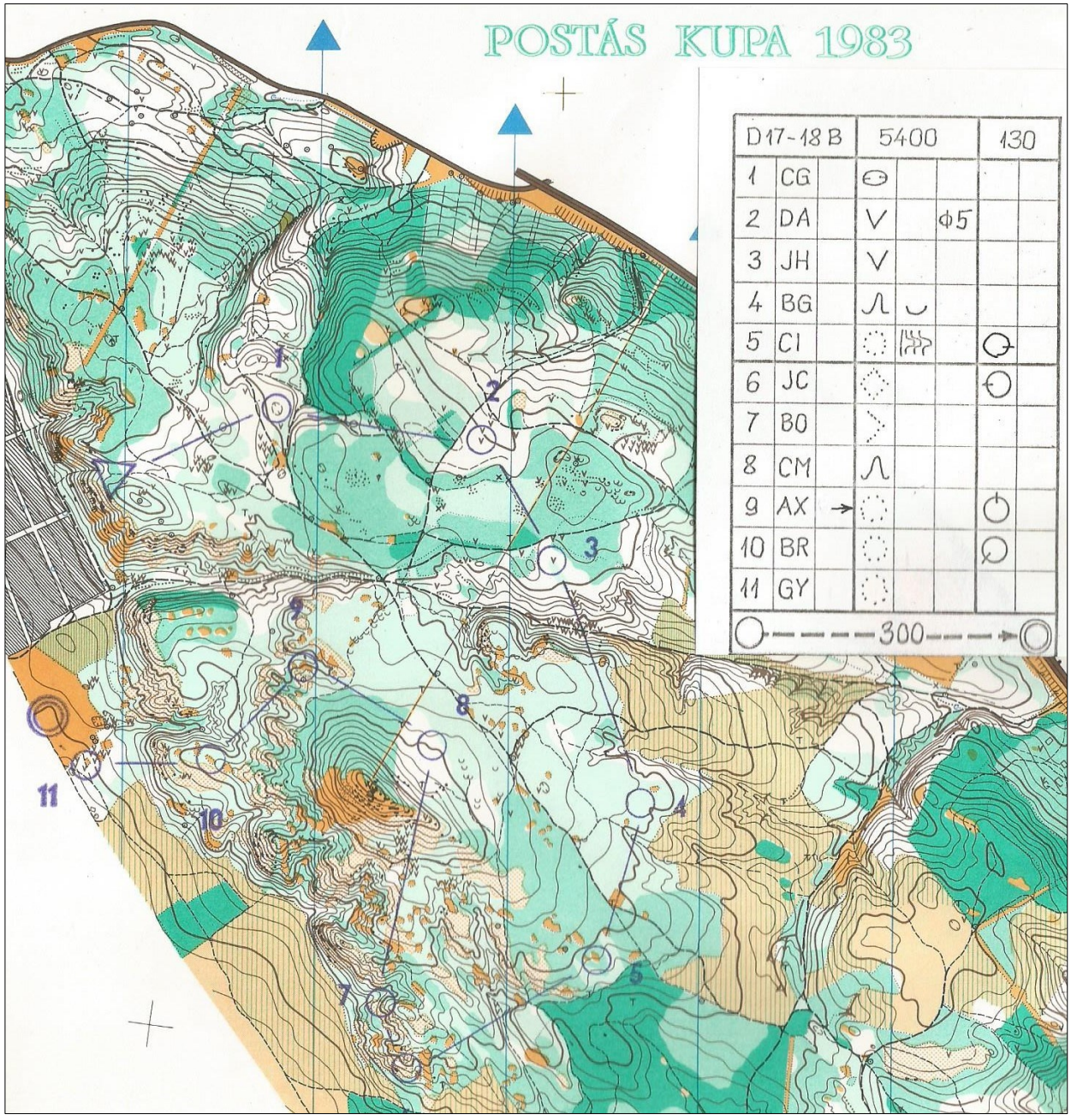
Ehhez a rajthoz két emlékezetes eset is kapcsolódik:

- A rajtszemélyzet miután felcipelte a meredek ösvényen a rajt kiépítéséhez szükséges anyagokat, elkezdte a kordonok és egyéb szükséges eszközök telepítését. Már be is fejezték a munkát, az első versenyzők már a kordonok között álltak, amikor egy csapat vaddisznó, „éppen arra járva”, szinte szétrúgta a már felépített rajtot, többek között a keservesen felcipelt súlyos akkumulátor csatlakozó kábeleit is elszaggatta.

- A másik érdekes eset az volt, hogy sikerült rábeszélni egyesületünk, a Postás SE elnökét, dr. Ligetfalvi Sándort, hogy tekintse meg, milyen egy tájfutó verseny rajtja. A meredek ösvényen nehezen, csak kis segítséggel tudott felkapaszkodni, de így megtapasztalta, hogy a tájfutásban sokszor már a rajt megközelítése sem egy egyszerű feladat.

A magyar válogatottak közül Rostás Irén (HVSE) DE kategóriában a harmadik helyen végzett, a férfiaknál Kelemen János (PVSK) volt a legjobb magyar versenyző, miután 12. helyet szerezte meg a HE kategóriában. A váltóban Magyarország I. férfi csapata (Lantos Zoltán, Dosek Ágoston, Kiss Zoltán, Kelemen János) szorosan a dobogósok mögött a 4. helyen végzett, míg a nők (Rostás Irén, Csőkör Irén, Korsovszky Ágnes, Kiss Gabriella) a 8. helyen fejezték be a versenyt.

A Világ Kupán öt POSTÁS SE versenyző indult: Kiss Zoltán (15), Boros Zoltán (37), Csőkör Irén (15), Schmiedmeister Ilona (39) és Lendl Zita (65).



A D17-18B pálya ● A futamot Juhász Júlia (Haladás) nyerte 54,34 perccel

Jelöletlen utakon, térképpel

A **Postás Dolgozó** című lap 1983. májusi száma a fenti címmel jelentetett meg egy cikket, amelyben Korik Vera – a tájfutó szakosztály újdonsült vezetője – tájékoztatja a postás dolgozókat a tájfutás lényegéről, a Postás Kupa rendezéséről. A cikkben Vera köszönetet mondott mindazoknak a postai vezetőknek, akik védnökséget vállaltak és tiszteletdíjakat ajánlottak fel a verseny dobogósainak.

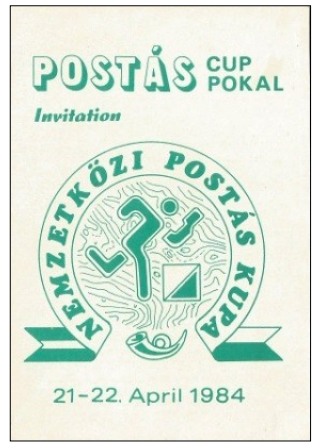


Postás Kupa: ismét Világ Kupa futam

Keszthely, 1984. április 21-22.

A **6. Postás Kupa** április 21-22-én a Keszthelyi-hegységben, az előző évi világbajnokság egyéni versenyének térképén, a Sátor-Magason került megrendezésre. A korábbi években a verseny második napján mindig váltóverseny volt. Ezen a versenyformán idén változtattunk, mindkét napon egyéni versenyt rendeztünk, összetett eredménnyel. A verseny első napja ismét nem hivatalos Világ Kupa futamként került megrendezésre. Elnök: Korik Andorné, pályakitűzők Sőtér János és Sőtér Márton. Indulók száma: 855 fő.

A szállásfoglalás megszervezését idegenforgalmi szervezet végezte. A 28 kategóriában rendezett verseny központja a keszthelyi turistaszállóban, illetve a Célban volt. A serdülő fiúk kategóriájába olyan sok nevezés érkezett, hogy meg kellett osztani a kategóriát. A versenyzőket a keszthelyi vasútállomásról autóbuszokkal szállították a Célba. Az elit versenyzők buszai pedig a keszthelyi moteltól indultak. Korán volt a nulla idő, első nap 9.30-kor, második nap 8.30-kor kezdődött a verseny. Míg az első napon az elit rajt a buszmegállótól csak 1000 méterre volt, addig a többi kategóriának a Céltól 4,5 km-t kellett megtenni a rajtig. A második napon az elit rajt (és néhány más kategória is) volt 3,5 km-re a Céltól, a többi kategóriának viszont csak 2,2 km-t kellett gyalogolni.



A versenykiírás

A verseny lebonyolításával kapcsolatban **Peiker György ellenőrzőbíró** többek között az alábbiakat írta:

„A verseny előkészítési munkáit – a térképek késése miatt – nem lehetett időarányosan elvégezni. A rendezőséget dicséri, hogy kicsik és nagyok páratlan lelkesedéssel összefogva, gyakorlatilag az utolsó 10 napban minden feladatot teljesítettek.

Az indokolt lemaradás mellett voltak azonban a technikai előkészítésben olyan hiányosságok, amelyek megnehezítették az ellenőrzési munkát:

- A terepen a pontok kijelölése mintegy 10 %-ban nem történt meg. Ezt az ellenőrzés során kellett elvégezni.

- A vezértérképről készült összesítő jegyzék nem volt kielégítő: 4-5 papírlapon, a bemérők hevenyészett jegyzetei álltak csak rendelkezésre, amelyeken sok esetben, a pontmegnevezés is pontatlan volt.

- Előbbiek folyományaként azonos kódok is előfordultak és egy pont ellenőrzése is lemaradt.

- A pontmegnevezések szimbol jegyzékei (listái) nem az IOF által ajánlott módon készültek, ezért valamennyi pálya valamennyi pontjának megadásait részleteiben is ellenőrizni kellett.



Elismerés illeti a rendezőket, hogy valamennyi pont bemérése 'ült' és a pályák berajzolása, benyomtatása is kifogástalan volt. Jó megoldás volt, hogy a 0-dik napon valamennyi pont felvezetése megtörtént, a versenyek előtt csak a napnak megfelelő pontokat kellett ellenőrizni és a két nap után egyszer kellett bontani.

A pályakitűzés jó volt, a világkupa futamban nagyszerű. A lebonyolítás általánosságban jó, gördülékeny volt. Az idő-kiegyenlítéses rajt – véleményem szerint – két nap után nem vált be, mert gyakran jelentett tömegrajtot, ami sok esetben a végső eredményt is meghatározta."

A verseny díjai



Lars Lystad, a Világ Kupa norvég szervező bizottságának vezetője, az alábbiakat nyilatkozta a versenyről:

„Nagyon elégedett lennék, ha minden Világ Kupa forduló ilyen gördülékeny, jól szervezett lenne. Különösen sokra becsülöm a többlet-szolgáltatásokat, melyet a Postás tájfutók nyújtottak, így például elsősorban a rádiós közvetítés, amely sokkal izgalmasabbá tette a versenyt, ilyen volt még a külön rajt is az Elit mezőny részére.

Ami a terepet és pályákat illeti, nagy örömmel jöttünk vissza erre a kemény, de jó terepre és térképre. Külön kiemelném Sőtér János pályakitűző munkáját, az útvonalválasztások bőséges lehetőségét – mert ezt hiányoljuk a közép-európai versenyeken, itt viszont ez minden igényt kielégített, főleg a női pályában."



A Világ Kupa futam eredménye:

H21E

1. Kent Olsson	SWE	80,30
2. Urs Flühmann	CH	80,39
3. Morten Berglia	NOR	81,57
24. Kiss Zoltán	HUN	88,10
25. Lantos Zoltán	HUN	88,18
26. Szieberth Péter	HUN	88,37

D21E

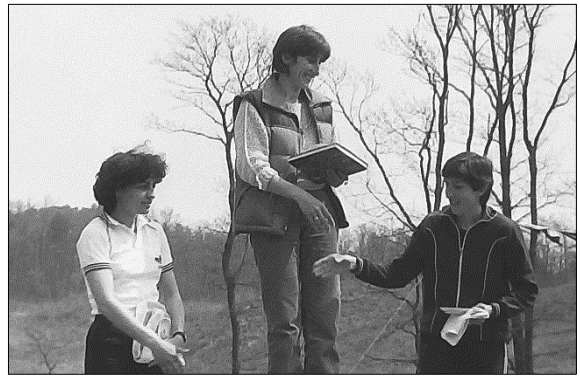
1. Ragnhild Bratberg	NOR	53,84
2. Ruth Humbel	CH	58,20
3. Brit Volden	NOR	59,22
17. Koczka Gabriella	HUN	66,76
18. Rostás Irén	HUN	67,37
21. Oláh Katalin	HUN	69,25





Lars Lystad, a Világ Kupa norvég szervező bizottságának vezetője nyilatkozik és gratulál Sőtér Jánosnak





A D21A kategória eredményhirdetése
A harmadik helyezett Boros Zoltánné (PSE) gratulál
a győztes Kovács Magdának (Tipó).
A második helyen a szombathelyi Barki Andrea (Sab.) végzett

A H21A kategória eredményhirdetése
Muliter Gábor, a MAFC versenyzője nyerte az összetett versenyt,
Boros Zoltán (PSE) a második,
Kaszás György (Ajka) a harmadik helyen végzett.
A díjakat Sőtér János, a verseny pályakitűzője adja át



Az Világ Kupa futam DE pályája Csőkör Irén útvonalával ● A futamot Ragnhild Bratberg NOR nyerte 53,84 perccel, Csőkör Irén ideje 71,35 perc

Az összetett verseny győztesei:

D21E (40)	Ragnhild Bratberg	Norvégia
N21A (24)	Kovács Magda	Tipo
N21B (24)	Kissné Kocsis Gyöngyi	Volán
N21C (17)	Deme Klára	KFKI
N19-20A (17)	Boa Ágnes	Ajka
N17-18B (43)	Kalo Edina	DVTK
N17-18C (6)	Seres Gyöngyi	Volán
N15-16B (74)	Geosits Beatrix	HVSE
N15-16C (13)	Szűcs Gabriella	SMAFC
N13-14B (13)	Horváth Klára	MHD
N11-12C (20)	Skerletz Noémi	SMAFC
N35B (8)	Faltisz Jánosné	PVMSK

H21E (52 ind.)	Jaroslav Kacmarčik	Csehszlovákia
F21A (73)	Muliter Gábor	MAFC
F19-20A (29)	Ales Lichecek	Csehszlovákia
F21B (55)	Kéri Péter	Törekvés
F21C (31)	Lubomir Poklop	Csehszlovákia
F17-18B (77)	Siegler Konrád	GSSE
F17-18C (6)	Onrer Zoltán	Pápa
F15-16B1 (46)	Pavlovics Gábor	K. Rákóczi
F15-16B2 (51)	Engi Imre	Schönherz
F15-16C (12)	Szűcs Péter	KFKI
F13-14C (46)	Hajdu Martin	KFKI
F11-12C (28)	Wilfried Sleziak,	Csehszlovákia
F35 (33)	Nyul József	Haladás
F43 (17)	Balogh Tamás	GSSE
F50 (12)	Éliás Vilmos	GSSE



Az F43 - F50 kategóriák második napi pályája
A futamot F43-ban Balogh Tamás GSSE nyerte 41,58 perccel, F50-ben Éliás Vilmos GSSE volt a legjobb 56,63 perccel

Egy veszprémi versenyző Zala megyében

Milyen véleményt lehet várni egy versenypályáról, szólva attól a versenyzőtől, aki a szóban forgó versenyen rosszul szerepelt, ráadásul egy hellyel csúszott le a Világ Kupa listáról? Nehéz helyzetben vagyok, mert ez a versenyző én vagyok, és félek, óhatatlanul is a negatívumokat tolom előtérbe. Kérem, nézzék ezt el nekem.

Ha én lennék Ragnhild Bratberg, az idei Világ Kupa első futamának győztese, körülbelül ilyen nyilatkozatot adnék a Tájoló munkatársának:

Mivel az 1983-as VB-ről már ismertük a térképet, nagyjából tudjuk, mire számíthatunk. De persze a pálya, amit le kellett futnunk, új volt, s így új a megoldandó feladat is. A magyar pályakitűző, aki tudtommal azonos a VB pályák készítőjével, most is kitett magáért. A női versenytáv 7400 m volt, az előre megadott szint 370 m, ami nem okozott nehézséget a szintelosztás miatt. Az átmenetek hossza változatos volt. És nagyon örülök, hogy az útvonalválasztás nem két, esetleg három teljesen különböző irányú átmenetnek a kiindulópontnál való eldöntéséből állt. Az átmenetek zöménél a körülbelüli légvonal irányában haladva számtalan lehetőség között választva jutottam el az ellenőrzőpontig. Jelenlegi fizikai formám lehetővé tette, hogy szinte mindenütt a számomra optimális útvonalat kövessem. Így érhettem el 7,2 perces km-átlaggal, az 53,84-es időt, ami végül a győztes időm is lett. Hogy ez jobb egy kicsit, mint a becsült idő, az nem a pályakitűző hibája, hanem az „én érdemem".

Mit tehetnék ehhez hozzá? Mondhatnám talán, hogy nekem is tetszett a pályavezetés, a pontelhelyezés változatossága, de hát én úgy éreztem, hogy a 7-8-as átmenetben sose érek fel az irtás tetejére, olyan meredeken kellett felmászni. És a 12-es, 13-as pontok környékén, amíg a szederindák között lavíroztam, azt gondoltam, hogy egyenesen kínozni akarják a versenyzőket.
Mivel azonban a szerzett sebek kínjait az eredmények tanulmányozása után éreztem csak igazán, lehetséges, hogy a vesztes beszél belőlem.

Azért mostani nyilatkozatom helyett ezúton szeretném kérni a Tájoló szerkesztőit, biztosítsák nekem a helyet lapjukban, hogy a következő magyarországi Világ Kupa után csupa jót írhassak. Ehhez ugyan nekem kell tennem a legtöbbet, a rendezőknek csupán hasonló színvonalú pályát kell készíteni – ami szintén nem lesz könnyű.

Csőkör Irén
H. Schönherz SE

Ahogy egy férfi versenyző látta

Ezen a versenyen egyike voltam azoknak, akik elitben indulhattak. A Világ Kupa miatt korlátozva volt az egy nemzetiségű indulók száma, nyolcan indulhattunk országonként.

Az első nap után eléggé el voltam keskenyedve, elégedetlen voltam a teljesítményem miatt. A második nap azért a javítás vágya fűtött.

Időkiegyenlítés volt. Az első nap szoros eredményeiből adódóan öten-hatan is indultunk egy-egy percben. Ez nagy taktikai harcra, váltóversenyhez hasonló futásra adott lehetőséget. Várható volt, hogy többen nem veszik komolyan ezt a napot, végig sem futják vagy dzsoggolnak.

Hárman szinte teljesen együtt indultunk (0,27 percen belül), indulási sorrendben Kiss Zoli, én és Szieberth Petya.

Az első pontra elhamarkodottan választottunk útvonalat, és jól bekezdtünk, nem óvatoskodtunk. Gyors kezdésünk eredményeként a 2. pontnál utolértük Qyvin Thont és Knut Mathisent, akik nyugodt tempóban futottak. A 4. ponton a cseh Uchytilt és a svájci Fritz Aebit fogtuk be, majd a következő átmenetben Harold Thont. Kialakult egy jó kis boly. Ezután már biztonságosabban kellett versenyezni, az iram is óvatosabb lett, főleg a pontok előtt.

A 10. pontra menet ránk mosolygott Berglia, aki könnyű egészségügyi mozgást végzett, örömmel nézte erősen elvontan értelmezhető párharcunkat. Időközben hátulról, mögöttünk is indulók érkeztek négyen-öten. Kellemes libasor alakult ki a 11. pont felé, föl a hegyre. Messziről egy közepes létszámú kirándulócsoportnak is beillettünk.

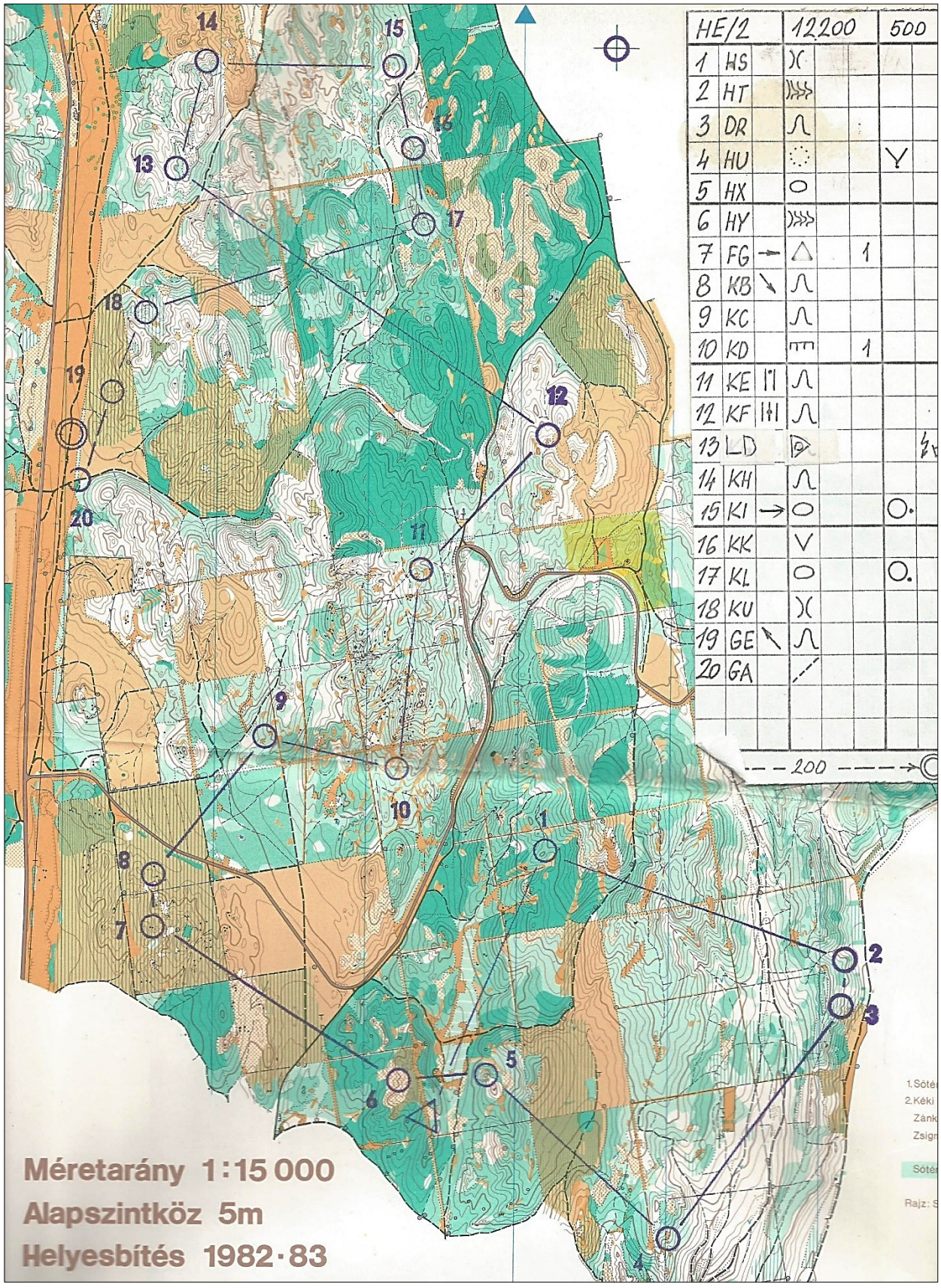
A 12-13. egy hosszabb átmenet volt. Itt még senki nem akart elszakadni a többiektől, ezért egyfelé mentünk. Az elől futó útvonalát választotta mindenki. Itt az utakon a tempó erősen fokozódott, Csonti egy 5000 m-es verseny sebességéhez hasonlította. No persze, az iramot az a Harald Thon diktálta, aki elsőnek hozta a tavalyi VB-n a norvég váltót.

A 13. frissítőponton csak az idő rövidsége miatt nem jött létre egy kis piknik, a társaság, a létszám elegendő lett volna hozzá. A pont előtt, az irtáson egy tuskón üldögélt Egil Johansen. Ő inkább közelről nézte a versenyt, minthogy befutása után, utólag értesült volna az eredmény alakulásáról. Hátulról a 2. pontra is itt ment a pálya, így igazán mozgalmas megfigyelőállást szemelt ki magának.

Az utolsó körbe érkezésünk a frissítőpont után. Mindegyikünk gondolata a többiek megelőzése körül forgott. A kedvező pozíció kiharcolására kitűnő alkalom nyílt a 17-18. átmenetben. A boly itt három részre szakadt. H. Thon és én jobbról kerültünk. A pontra csaknem végig úton futhattunk fel, míg a többiek szedreseken s egy kis gerincen át közelítették meg a pontot. Ezzel az utolsó két átmenetre elegendő előnyt szereztünk ketten a többiekkel szemben. Az irtáson az utolsó két pont már igazán könnyű volt. Elégedetten futottam be a célba.

Ez a 2. nap inkább egy váltóverseny első szakaszához hasonlított, mint egyéni versenyhez, a pálya egyes részein 10-15-en futottunk együtt. Nagyon érdekes volt.

Lantos Zoltán



A második napi HE pálya, amiről Lantos Zoli ír az előző oldalon.

A futamot Alze Jönsson SWE nyerte 79,88 perccel. Lantos Zoli ideje 85,80 perc, Kiss Zoltán 86,67 percet futott.

A második nap

A női elit kategória pályája ugyanolyan hosszú volt, mint az első napon, de négy ponttal, és 110 m szinttel, kevesebb volt. Én úgy éreztem, azért gyorsabb volt. Egy ötös bolyban indultam, a boly utolsó előtti helyén. Az első pontot hiba nélkül gyorsan megfogtuk. A második pont fölött utolértük az előttünk induló néhány versenyzőt. Kis keresés után valaki kicsípte a pontot.

A 3-4. átmenet útvonalválasztási lehetőségeit egy-két versenyző kihasználta. Így csökkent a boly létszáma, de még mindig sokan voltunk. A négyes pont előtt mindenki leblokkolt. Egy ilyen hosszú átmenet végén ilyen finom pontot elhelyezni, igazán elegáns megoldás. Megfogtam a pontot (8 m-es sziklafal lába – néhány sziklafal között), és egyedül maradtam. Az 5. pont után nem értettem, miért jön szembe velem Anne Berit Eid. Ekkorát nem keverhetett! Később megértettem, miért jött szembe. Amikor a célban a 7-8. átmenet legegyszerűbb és leggyorsabb útvonalát megmutatták nekem.

Én sajnos szigorúan tartottam magam a „két pont között a legrövidebb út az egyenes” elvhez. Így már nem csodálkoztam azon sem, hogy Éva Rabét a nyolcas pont előtt magam előtt láttam. Őt is ott hagytam a 4. ponton. Igyekezni kellett, hogy utolérjem. A 9. pontra együtt mentünk. Nem akartam szintezni az irtásban, mert előző nap a szederinda erősen akadályozott. Alulról akartam megfogni. A célból remekül lehetett látni a pontot. Csak mi nem vettük észre. Ez egy Sőtér János specialitás. Szereti a nézők orra alá tenni a pontot. De a versenyző nem árt, ha figyel, mert a pontot rendkívül finoman helyezi el.

A célba ugyancsak a bolynak a végén futottam be, amelyiket a 4. pontnál otthagytam.

Lendl Zita

Kovács Magda írása a versenyről:

Aki részt vett ’83-ban a Zala kupán, annak lehetett elképzelése arról, hogy milyen verseny előtt áll, milyen feladatok várnak rá. Nekem is volt.

Dupla szerepkörben – mint edző, és mint versenyző – szemléltem a versenyt. Tudtam, hogy mind fizikailag, mind technikailag szinte maximálisat fog követelni tőlem és versenyzőimtől a versenypálya. Reméltem és sejtettem, hogy a pályakitűzők élnek is a terep nyújtotta lehetőségekkel. Tudtam, hogy világkupafutamot rendez a Postás SE, s mivel ezt a skandináv versenyzők többsége komolyan veszi, számítottam arra is, hogy érdekes, színes, világnagyságokkal tűzdelt mezőnyt látunk az elit kategóriákban.

Meghökkentett a hír: első nap 4,5 km a rajt. Ez külföldön már nem számít különlegességnek, itthon úgy látszik igen, mert jónéhányan lekésték a rajtjukat. Pedig így utólag nem is volt olyan borzasztó távolság, – csak előre ki kell számítani mennyi idő kell a kiéréshez.

Előzetes elképzeléseim teljes mértékben igazolódtak, a verseny mindkét napja kiváló volt. A cél és rajthelyek megválasztása egyszerű és célszerű. Semmi flanc és mégis megvolt minden szükséges, ami kellett. Folyamatosan értesültünk a befutók kilétéről, eredményéről, kár azonban, hogy a szpíker szavát csak a célterület kis részén lehetett érteni. Volt frissítő, gyors eredmények, aránylag gyors eredményhirdetés, dobogó és szép ajándékok, eredményhirdetésnél még ottlévő tapsoló közönség. Kellemes élmény volt.

Úgy hallottam, hogy jövőre ismét egyéni és váltó formájában szándékoznak rendezni ezt a tavaszi tájfutó-csemegét. Nagyon sajnálnám, mert így, sőt esetleg 3 naposként (három egyéni nappal) lenne a legértékesebb, hiszen amúgy is kevés alkalmunk nyílik idehaza annyira jó versenyeken részt venni. Tudom, a 3 nap jóval több munkát igényelne a rendezőktől, de legyen ez az ő dicséretük, hogy több napot remélünk tőlük.

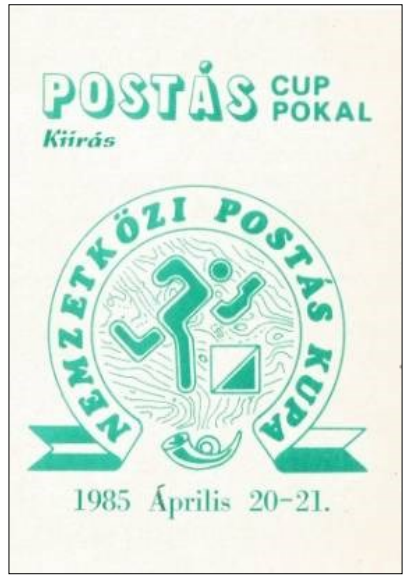
Kovács Magda

Mind a négy cikk a Tájoló 1984/5. számában jelent meg.



Postás Kupa Pilismarót környékén

Pilismarót, 1985. április 20-21.

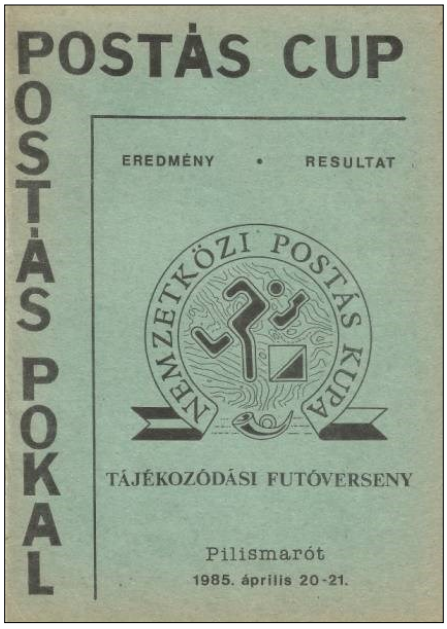


Kellemes tavaszi időjárás várta azt a több mint 900 versenyzőt Pilismaróton, akik április 20-21-én részt vettek a 7. Postás Kupa kétnapos egyéni versenyén. Nehéz terepen, jó térképen és technikás pályákon 30 kategóriában mérték össze erejüket és tudásukat a svéd, finn, osztrák, csehszlovák és többségükben magyar versenyzők.

A kétnapos verseny a Hamvas-kő Hoffmann-kunyhó 1:15 000 méretarányú térképen került lebonyolításra, melyet 1984-ben Sőtér János, Horváti György, Szalai Miklós, Székely Zoltán, Sőtér Márton és Horváth László helyesbített. A versenyzők szállása Visegrádon volt, a rendezésbe technikai eszközökkel a honvédség is besegített. A célt járművel nem lehetett megközelíteni, mert egy kis teherbírású hídon kellett átmenni a patak felett, így a felszerelést, és a hűsítős rekeszeket is gyalogosan hordtuk át az erdőgazdasági útról a Célba.

Vélemények

Lantos Miklós ellenőrzőbíró: Húsvét vasárnap reggel nagy lelkesedéssel és nem kis aggodalommal kezdtem el a Postás kupa ellenőrzőpontjainak ellenőrzését, Hegedüs Andrással. Nekem a térkép É-i fele jutott és a 90 pont egy kicsit soknak tűnt. Szerencsére a térkép a várakozásnak megfelelően egyenletesen jó volt, talán a Ny-i rész szikla ábrázolása lehetett volna következetesebb és a keleti sáv domborzata pontosabb. A bejárás végeredménye: néhány pont helyében, megnevezésében némi módosítás Sőtér Jánossal egyetértésben. A térképek berajzolása, illetve benyomtatása megnyugtatóan egyenletes és gondos volt.
A verseny napján kora reggel még megnéztem néhány pontot, ami tisztázásra várt, de a rajt kezdetére már minden a helyén volt. A versenyzők jó térképpel, jó terepen, kemény pályákon küzdöttek a helyezésekért és a győzelemért. A rendezőgárda átlagon felül fegyelmezett volt és így remélem mindenki jó érzéssel utazhatott haza a verseny után.



Csőkör Irén: Bekövetkezett, amit vártunk. Sőtér János az idén sem tudott rossz pályát kitűzni. Kár, hogy az első napi pályák hossza több kategóriában túlméretezett volt (pedig azt hittem a múlt héten, hogy az idei évre befejeződtek a hosszútávú versenyek). A második napi időkiegyenlítéses rajtolás az elit kategóriákban látványos jó ötlet volt. Gratulálunk a győzteseknek és a rendezőknek.

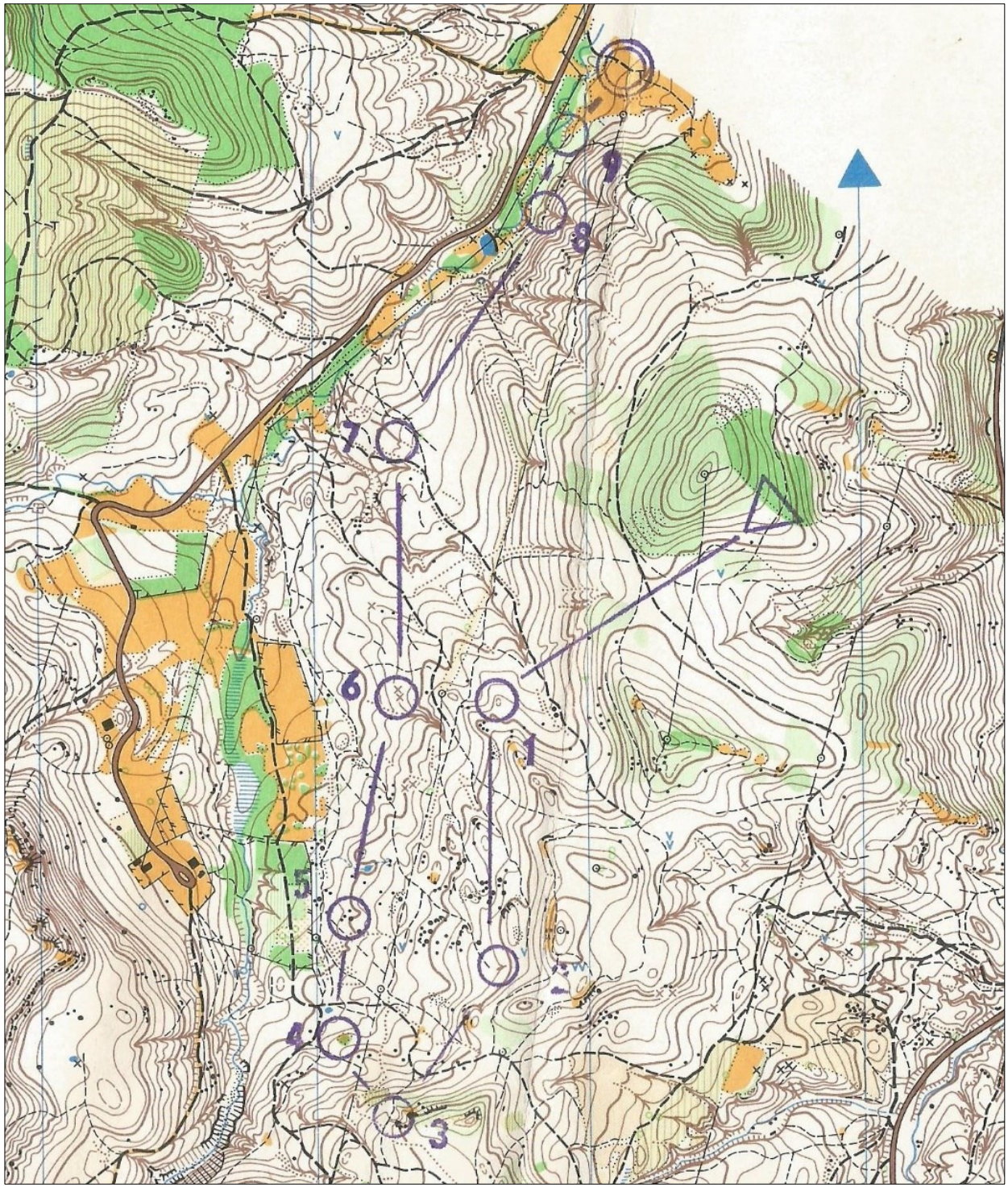
Honfi Gábor: A férfi elit pálya kitűnő lehetőséget biztosított a világbajnokságra történő válogatáshoz.
Úgy fizikailag, mint technikailag színvonalas pályát tűzött ki Sőtér János. Ezt a terep jellege önmagában is lehetővé tette, amihez változó hosszúságú útvonalválasztási feladatok járultak. A pontok korrekt elhelyezése – nem keresve az eldugás lehetőségét – és a térkép jó minősége nem nyújtott alkalmat a bosszankodásra.
A verseny körülményeit illetően talán a jelentkeztetés módján kellene változtatni, de mindezt feledtette az impozáns célelhelyezés, hangosítás és az értékelés gyorsasága.

Laczkó Tamás: A H45B pálya vonalvezetése a nagyon szintes terep ellenére jó volt, talán egy kicsit rövid volt. A pontok elhelyezése tetszett, bár igen messziről meg lehetett őket látni, ez részben az igen szép szálerdőnek is köszönhető. Összességében a jó pálya, kellemes környezet, jó versenyélményt nyújtott.

Dr. Krasznai István: Tetszett. Ami a legfontosabb: jó volt a pálya és élvezetesen lehetett követni a térképet. Jó volt a rajt és a cél elhelyezése.
Nem tetszett, hogy egy ilyen nagy rangos versenyen fóliázatlan térképet kaptunk. (*Sajnos a verseny előtti időben a kereskedelemben nem volt kapható fólia. Szerk. megj.*)



Dr. Krasznai István a célban



Az első napi D15-16B pálya ● A futamot Argay Kati BEA nyerte 30,16 perccel

Jonas Ornung (Lerums SOK, Svédország, H19-20A) véleménye az első napról: Először is szerintem a térkép jó volt. Csak egyszer fordult elő, hogy a valóságot és a térképet nem tudtam egyeztetni. De lehet, hogy már fáradt voltam és nem tudtam a térképet megfejteni.
Amit megállapítottam, hogy a svéd térképek, mint késztermékek jobban néznek ki és könnyebben olvashatók, mint a közép/dél-európai térképek. Talán mert több a tapasztalatuk és ügyelnek arra, hogy a térképek jól mutassanak, illetve lehet, jobb anyagok állnak rendelkezésükre.
A versenyterep igen szintes volt, de én szeretem az ilyen terepeket. Ilyen terepen általában a legedzettebb futó nyer, mert a gondolkozása tiszta marad és a kemény fizikai terhelés ellenére is jól tudja a technikai problémákat megoldani.

Az erdő igen kellemes volt és a láthatóság sokkal jobb volt, mint Svédországban általában. Svédországban az erdők alja bozótos, de itt leginkább csak fű és levelek voltak a talajon és így akadály nélkül gyorsan lehetett futni, ha megvolt a kondíció.
A pálya kellemes volt, de technikailag nem volt olyan nehéz, mint általában a svéd pályák. A legnehezebb az útvonalválasztás volt két pont között, figyelembe véve a szintkülönbségeket. A két pont közötti szintezéseknél nehéz volt azonosítani a helyemet a térképen.

Volt néhány érdekes átmenet a térképen, ahol két különböző útvonalat lehetett választani. Az egyik ilyen hosszú átmenetben, a 11. és 12. pont között egy kicsit balra kerültem és így szintet kellett megmásznom. Ez biztosan néhány extra percembe került. Jobb lett volna jobbra menni a 13. pont felé és majdnem visszafelé felmenni a 12. pontra.
Egy dolog, ami nem volt jó, hogy a térképek nem voltak fóliázva. Svédországban minden versenyen van zuhany. De ha az idő ilyen szép, mint amilyen itt volt, akkor megfelelő ez a mosdási lehetőség a tankkocsival.
Összességében úgy hiszem, elmondhatom, hogy ez egy nagyon jó verseny volt, még a svéd versenyekkel összevetve is, és minden jól volt megszervezve.

Éppen csak az a baj, hogy én pillanatnyilag nem vagyok olyan jó formában, ami megengedné, hogy úgy fussak, ahogy szeretnék. *(Ő a junior kategória győztese.)*

Vru Hyvinkää Klub (VRU, Finnország)

A VK helyét jól választották meg. A térkép jó, világos és erős. Néhány kis ösvényt nehéz észrevenni. Ez a különbség a finn és magyar terepek között.

Finnországban a VK közepén felállítanak egy irányjelző oszlopot, amelyen táblák mutatják a különböző helyszíneket: rajt, cél, mosdóhely, büfé, WC, stb. Finnországban több víz van és általában 20 m³-es tankautókat használnak. A mosdóhelyet fekete fóliával szokták elkeríteni, külön a nőknek és a férfiaknak.

A külföldieknek egyszerűbb lenne, ha a büfében az árakat szimbol jelekkel egészítenék ki. Finnországban a büfé választéka nagyobb, pl. meleg kolbász, leves, sör. De egyébként a büfé jó volt.

A bejelentéseket németül és angolul kellene megtenni. Egyébként a verseny rendezése jó volt. Kellemes emlék lesz. Nálunk szigorúan betartják azt a nemzetközi tájfutó előírást, hogy a ruházatnak teljesen fednie kell a testet.
Pontos nyilvántartást kellene vezetni, hogy hány futó ment ki a terepre és hány érkezett meg. Ezt Finnországban pontosan vezetik. A terepen több volt a szint, mint amihez hozzá vagyunk szokva.

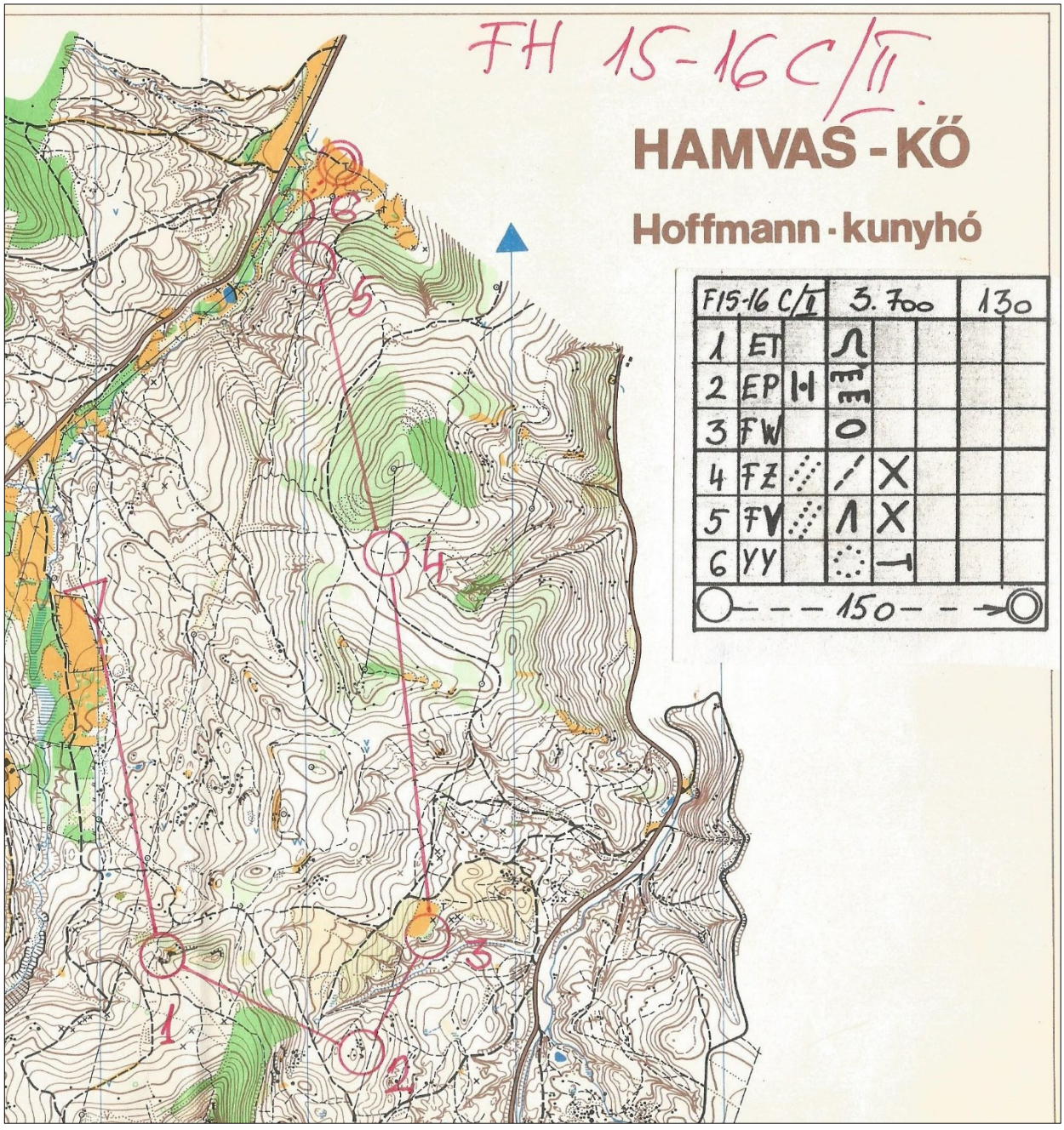
*A **Vélemények** megjelentek a Tájoló 1985./4. számában.*

Az összetett verseny győztesei:

H21E (43 ind.)	Kelemen János	PVS
H21A (62)	Peilans Indulis	TTE
H19-20A (40)	Jonas Ormung	SWE
H21B1 (37)	Tóth László	Sab
H21B2 (34)	Juhász Miklós	TTE
H21C (68)	Patus János	HSS
H17-18B1 (57)	Erdélyi Kálmán	MHD
H17-18B2 (35)	Jakus Zoltán	JVS
H15-16B1 (50)	Lancsár Sándor	Sab
H15-16B2 (44)	Szandi Péter	Sab
H15-16C (24)	Bakó Tamás	TJD
H13-14B (50)	Nagy István	TSE
H11-12C (28)	Balogh Attila	VOL
H35B (25)	Antonin Sklenár	Cs
H40B (25)	Abols Rudolf	TTE
H45B (18)	Franz Maier	HSV
H50B (16)	Szebeli István	SSC
D21E (16)	Kalo Marianna	DVT
D21A (27)	Székely Adél	SMA
D21B (21)	Makai Anna	HSS
D21C (18)	Ludvig Ágnes	MAF
D19-20A (17)	Szakács Tímea	MgF
D17-18B (51)	Kovács Ildikó	PVS
D17-18C (8)	Ilovszky Katalin	TTE
D15-16B (57)	Lovasi Kati	ESP
D15-16C (18)	Borsos Gabriella	MAF
D13-14B (35)	Szende Ágota	KFK
D11-12C (28)	Pinezits Helga	Sab
D35B (6)	Kirisits Vilma	VOL
NYÍLT (13)	Nagy Sándor	DMu







A második napi H15-16C pálya ● A futamot Bakó Tamás TJD nyerte 35,10 perccel



8. Postás Kupa Sümegen

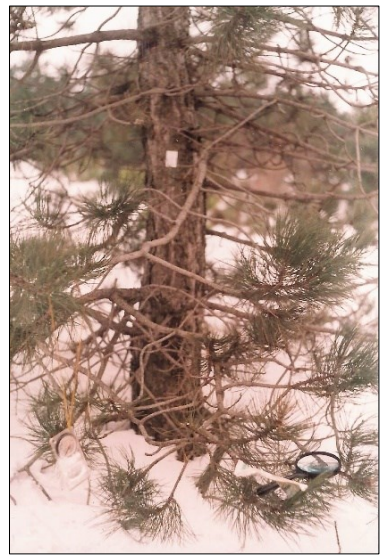
Sümeg – Csabrendeki-erdő, 1986. április 19-20.

A három hétvégén át tartó nemzetközi tájfutó verseny-sorozat első állomása Sümeg volt, ahol április 19-20-án a Postás Kupára került sor. A verseny térképe a Csabrendeki-erdő (Sümeg) 1:15000/5m méretarányú térkép, amely eredetileg az 1983-as világbajnokság tartalék terepéről készült. Miután a VB-n a térképet nem használták, így még ugyanabban az évben ezen a térképen rendezték az országos nappali egyéni bajnokságot. Az 5000 példányban kinyomtatott, de már három éves térképből az OB után még maradt annyi, hogy a kétnapos Postás kupára is elég legyen.



-14 C°-ban kezdődött a stekkelés – Korik Öcsi mintha fázna egy kicsit

A versenybíróság: Schell Antal elnök, Korik Vera elnökhelyettes, Sőtér János pályakitűző, Sőtér Márton titkár, Kézdy Balázs nemzetközi felelős, Korik Andor, Óhegyi Albin és Schell Antalné technikai ügyek intézői, Hunyadi Károlyné gazdasági ügyek, Szekrény Zoltán szállás, Vámos Péter szállítás, Hunyadi Károly kiértékelés, Halász Miklós protokoll, dr. Szarka Ernő és Somlay Gábor ellenőrzőbírók.



Nekem különleges élmények fűződtek ehhez a versenyhez. Hideg, havas tél volt még márciusban is, de az egyik hétvégén Korik Öcsivel stekkelni mentünk. Péntek este érkeztünk a Badacsonylábdihegy területén található Badacsonyvidéki Pincegazdaságba, Öcsi munkahelyének szállására, ahol éppen brigád összejövetel volt. Természetesen minket is megkínáltak vacsorával és bor is volt bőven. Mikor vacsora után felmentünk a nem túl meleg szobába, egy rekeszben ott is különböző borok vártak minket. Közben megérkezett Szarka Ernő ellenőrzőbíró is, hogy szombaton már elkezdje ellenőrizni azokat a pontokat, amelyeket mi előtte haladva kistekkelünk. Jókedvűen kóstolgattuk a borokat, de aztán nagyon hamar elpilledtünk és elaludtunk.

Szombaton reggel elkezdtük Sümegen a stekkelést, de nagyon hideget, -14 C°-ot mutatott a hőmérő és olyan nagy volt a hó, hogy alig lehetett menni a terepen, még a cél környéki lapos területen is nehezen haladtunk. Feljebb nem is tudtunk menni, mert a hétvégi házak közötti mély utakat is teljesen betemette a hó. Néhány pontot nagy nehezen kistekkeltünk, de aztán feladtuk a dolgot és az ellenőrzőbíróval együtt hazautaztunk.

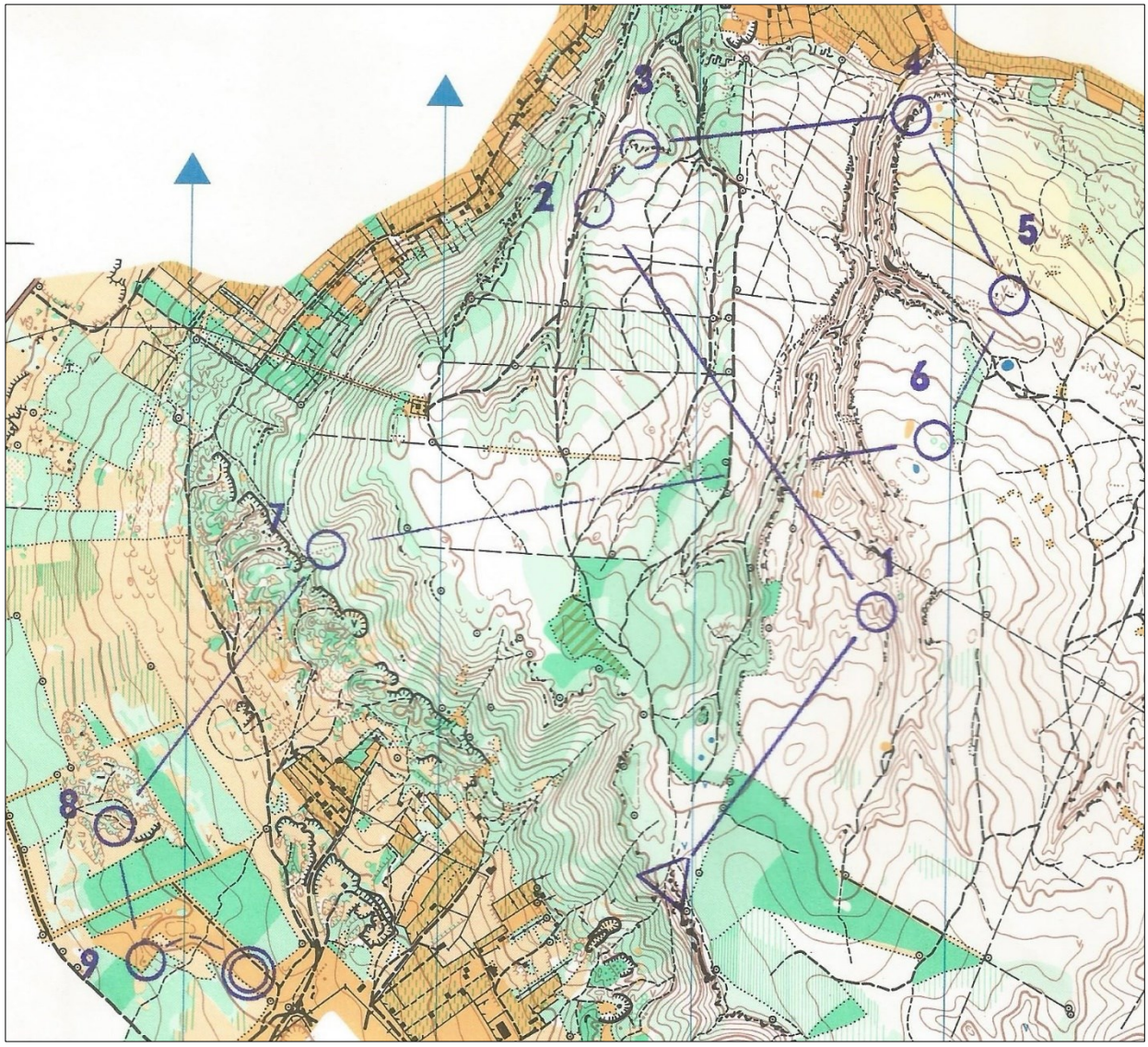




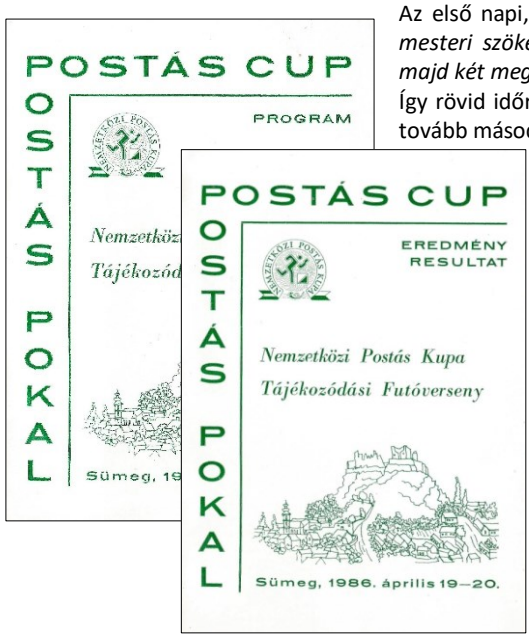
Két héttel később teljesen elolvadt a hó és két nap alatt sikerült kistekkelni és leellenőrizni a verseny összes pontját. Így kezdődött a sümegi Postás kupa.

A versenyre nyomtatott kiírás, a vendégeknek külön meghívó, a verseny előtt kétnyelvű nyomtatott programfüzet készült, Bottyán János PSE elnök köszöntőjével, a füzet a rajtlistát is tartalmazta. Az FN21E kategóriákban a második napon időkiegyenlítéssel indultak a versenyzők.

A versenyen a hűvös, szeles időben 880 fő állt rajthoz, köztük csehszlovák, finn, lengyel és osztrák versenyzők is. A verseny első napja egyúttal a főiskolai világbajnokságon való részvételre pályázók válogatóversenye is volt.



Az első napi D15-16B pálya ● A futamot Horváth Klára MHD nyerte 51,32 perccel



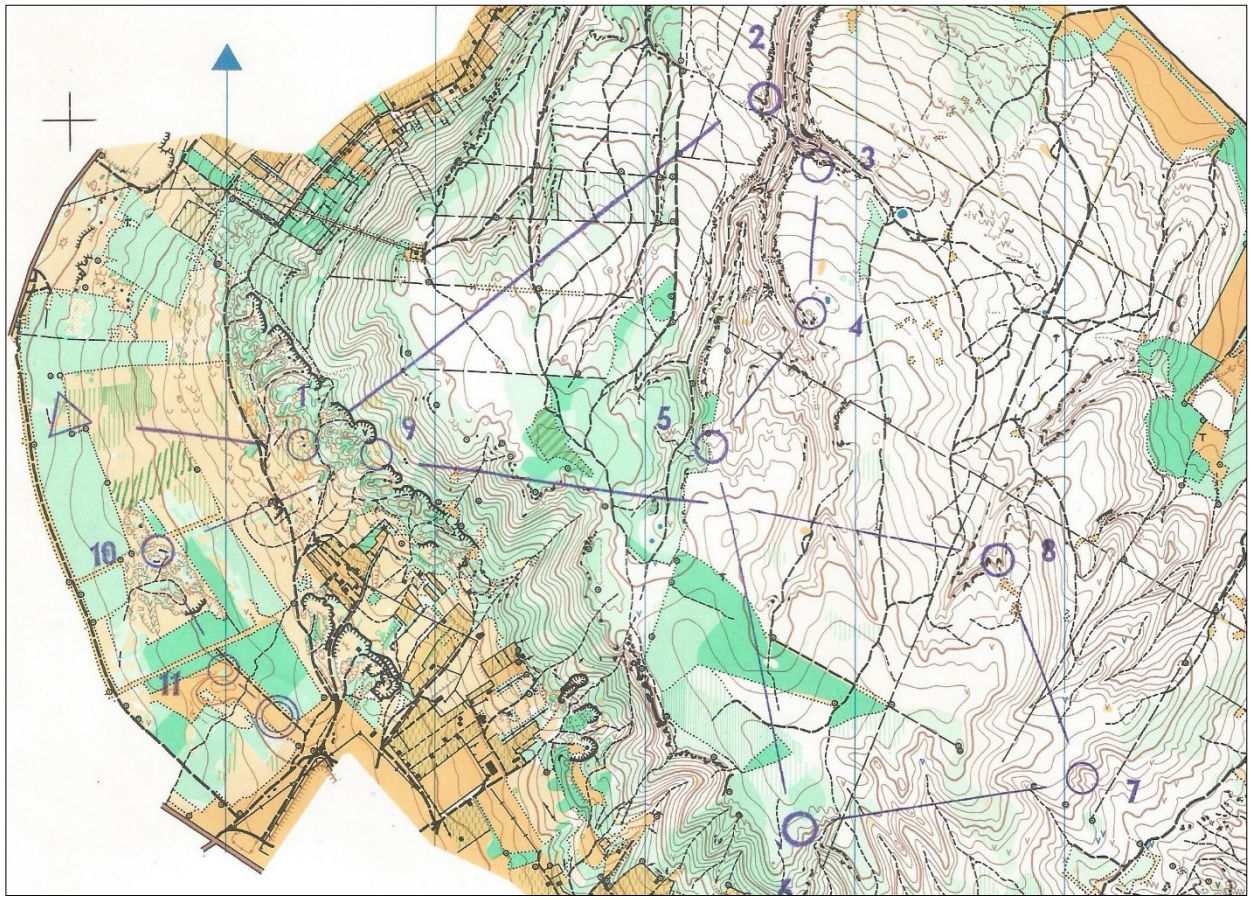
Az első napi, 1800 méterre telepített rajtban „*előbb egy megriadt őzike ugrotta át mesteri szökelléssel a meredek hegyoldalon rajthoz készülődő versenyzők tömegét, majd két megzavarodott vaddisznó gabalyodott bele a rajtórát működtető kábelekbe*". Így rövid időre előkerült a hagyományos gong és kalapács is, de aztán minden ment tovább másodpercnyi pontossággal.

A rendezőség több száz méter sárga szalagot helyezett ki a veszélyes, felhagyott bányák elkerítésére. A verseny technikai lebonyolításában ismét segítséget nyújtottak a honvédség katonái. Az elit kategóriák tiszteletdíjait a verseny védnöke, a Budapesti Postaigazgatóság ajánlotta fel. A rendezésben a szakosztály 57 tagja vett részt.

A nők elit összetett versenyét Kalo Marianna (DTC) nyerte, miután mindkét napon az első helyen végzett. Mögötte Oláh Katalin (MgF) lett a második, míg a bronzérmet a Postás versenyzője, Boros Zoltánné szerezte meg.

A 43 fős férfi elit kategóriát jobb első napi eredménye révén Benedek István (HSS) nyerte meg. Őt, két fővárosi versenyző követte: Lantos Zoltán (BEA) szerezte meg a második helyet, míg mindössze 8 másodperccel lemaradva, Dosek Ágostoné (OSC) lett a bronzérem.

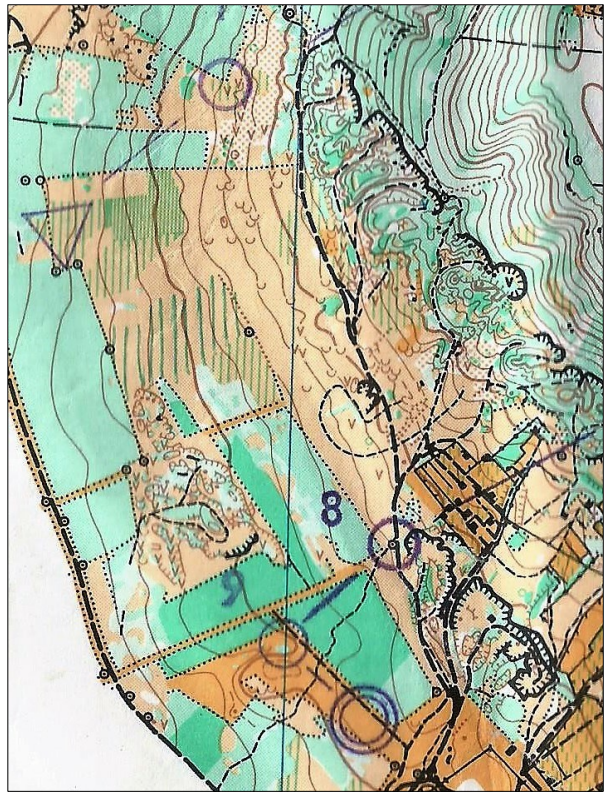
A verseny program- és eredményfüzete



A második napi D21A pálya ● A futamot Kovács Magda TTE nyerte 72,02 perccel

Az összetett verseny győztesei:

H21E (43 ind.)	Benedek István	HSS	
H21A (75)	Lukács József	VID	
H21B (45)	Stefan Máj	SbB	CS
H21C (33)	Veres Imre	Esp	
H19-20A (19)	Horváth Pál	HSS	
H17-18B (85)	Pavlovics Gábor	KRa	
H17-18C (12)	Vastag Gábor	BME	
H15-16B (77)	Erdélyi Krisztián	HSS	
H15-16C (35)	Müller Balázs	KRa	
H13-14B (51)	Jan Furucz	Bra	CS
H11-12C (49)	Deli Zoltán	MHD	
H35B (19)	Horváth Attila	GSS	
H40B (23)	Major Árpád	DVT	
H45B (16)	Laczkó Tamás	TSE	
H50B (11)	Franz Maier	ÖHS	A
H60B (6)	Balla Sándor	KFK	
D21E (19)	Kalo Marianna	DVT	
D21A (33)	Kovács Magda	TTE	
D21B (11)	Pollman Teréz	MAV	
D21C (11)	Vné Kocsis K.	NkP	
D19-20A (10)	Kalo Edina	DVT	
D17-18B (64)	Tóth Réka	TTE	
D17-18C (2)	Babai Krisztina	VID	
D15-16B (49)	Komár Éva	TTE	
D15-16C (14)	Berta Gabriella	MMG	
D13-14B (30)	Oskó Anikó	SzM	
D11-12C (31)	Nagyági Katalin	TTE	
D35B (5)	Komár Béláné	TTE	
NYÍLT (2)	Sárközy Csaba	Sab	



A Cél környéke a bányákkal



A második napi H35B pálya ● A futamot Horváth Attila GSS nyerte 62,71 perccel

Minden ellenőrzőpontot megtaláltak

Híréhez méltó volt a nemzetközi Postás Kupa tájékozódási futóverseny

Egészen más élmény, egy versenyre benevezni, és a kijelölt útvonalon – jó eredmény reményében– végig haladni, mint a vetélkedőt megrendezni, minden feltételéről gondoskodni. Ez utóbbi munkát is tekinthetjük versenynek, és – nem is minden büszkeség nélkül – bátran kimondhatjuk, hogy ebben a PSE meglehetősen előkelő helyen áll. Erről beszélgetünk az eredmények értékelése közben az idén április 19-én és 20-án megrendezett nemzetközi Postás Kupa tájékozódási futóverseny versenybíróságának elnökével, *Schell Antallal*, elnökhelyettesével, *Korik Verával*, és a pályák kitűzőjével, a verseny fő kellékének, a térképnek a helyesbítőjével, *Sőtér Jánossal*.

– Aki járatlan a tájékozódási futásban, az el sem tudja képzelni, milyen élvezet a frissen zöldellő vagy a színesedő őszi erdőben, virágos réteken, jó levegőben futva, kocogva vagy meredeken kapaszkodva legyőzni a terep akadályait, a szintkülönbségeket. Közben a sziklás, köves, „bokaficamító”, helyenként szederindával vagy csalánnal benőtt területen kiválasztani azt a legcélszerűbb útvonalat, amelyen a leggyorsabban el lehet érni a térképen megjelölt ellenőrző pontokat. S a talán riasztóan hangzó nehézségek ellenére igencsak örömteli pillanat az, amelyben egy tisztás szélén, gödör mélyén vagy éppen sziklák mögül előbukkan a keresett bója, mintegy jutalmul az eddigi megpróbáltatásokért. Aztán igyekvés a következőhöz!...



– Rendezésben viszont a sikerélményt az nyújtja, hogy egyik versenyzőtől sem érkezik óvás, és ez azt jelenti, hogy a pályák kijelölése, az ellenőrző pontok elhelyezése, s mind ezeknek a térképen való feltüntetése helyes volt. Ebben a sportágban ugyanis az a természetes, ha mind ezekbe nem csúszik hiba. Dicséretre, elismerésre nem tartunk számot, a kényelmetlen bírálatot pedig minden erőnkkel, tudásunkkal igyekszünk elkerülni.

A kívülállónak fogalma sincs arról, mekkora szervezői feladatról van szó. Mert igaz az, hogy a szakosztály vezetőit máris a jövő évi viadal előkészítése, a terep kijelölése, a közlekedési és szálláslehetőségek felmérése foglalkoztatja, egy-egy versenyt viszont – éppen a sportszerűség végett – meglehetősen rövid idő, mindössze néhány hét alatt kell megrendezni. És ebben benne van a versenykiírás, a meghívók szétküldése, a nevezések fogadása, a programfüzet, a rajtlista kinyomtatása, a térképek (mintegy 2300 példány) végleges, egyenkénti ellenőrzése, az útvonalak berajzolása, az ellenőrző pontok nemzetközi szimbólumokkal való megadása és természetesen a helyszín: a versenyközpont, a rajt, a cél felállítása, a bóják elhelyezése, a veszélyes helyek, bányagödrök szalaggal való megjelölése. Mindezt pedig megelőzik a már említett előkészületek. Az idén március elején például 60-70 centiméteres hóval borított terepet kellett a három-négy évvel ezelőtt készített térképpel összevetni. A pályakitűzésnek pedig szigorú feltételei vannak, ugyanis a különböző kategóriáktól elvárható győztes időkhöz kell előre megtervezni a pályákat. A sümegi versenyen az elit kategóriára tervezett 85 perccel szemben, a győztes 82 perc alatt teljesítette feladatát.

– Itt ragadjuk meg az alkalmat arra, hogy köszönetet mondjunk a versenyközpont felállításában és a térhangosításban adott segítségéért a Magyar Néphadseregnek, a szállásokat nyújtó helyi szerveknek, tanácsoknak, iskoláknak, a felszereléssel rendelkezésünkre álló Magyar Tájékozódási Futó Szövetségnek és a PSE elnökségének, az adminisztrációban segítségünkre siető postai nyomdának és sokszorosítóüzemeknek, valamint a verseny védnökségét elvállaló, az elit kategóriák díjait felajánló Budapesti Postaigazgatóságnak.



– A versenyek rendezésében elért „helyezésünkről” mindössze annyit szeretnénk megjegyezni, hogy az évenként megtartott őszi és tavaszi nagy versenysorozatban a PSE rendezvényét mindig a legjobbak között emlegetik. S ezt nemcsak a részt vevő egyesületek és versenyzők száma tanúsítja (az idén például körülbelül 70 egyesület – köztük 5 külföldi – mindkét napon 1100 versenyzőt indított), hanem például az a tény is, hogy a szóban forgó verseny első napját a szövetség a főiskolai világbajnokságon való részvételre pályázók válogatóversenyének tekintette.

Mint rendezőegyesület, a PSE csak az egri Boros házaspárt indította. A válogatott Boros Zoltánné az elit kategóriában kétnapi összesített eredményével a harmadik helyet szerezte meg.
Ő milyennek látta a versenyt?

– Az egyesületünktől megszokott jó külsőségek között, kevéssé ismert terepen (három éve volt a csabrendeki erdőben magyar bajnokság), nem éppen könnyű, de jó pályákon folyt a verseny. Az erdőben a szelet nem éreztük, a hűvös idő nem zavart, a versenyközpontban és a célon átfutó kis záport sikerült elkerülnöm.

Nem is adódott nagyobb zavar a rendezvény folyamán, Kovács Gábor doktornak sem akadt – szerencsére – komolyabb dolga, leginkább az erdő állandó lakói, a vadállatok illetődtek meg a szokatlan sürgés-forgástól. Előbb egy megriadt őzike ugrotta át mesteri szökelléssel a meredek hegyoldalon rajthoz készülődő versenyzők tömegét, majd két megzavarodott vaddisznó gabalyodott bele a rajtórát vezérlő kábelekbe. Váratlan üzemzavar… Maradt a hagyományos mechanikus gong… Kevésbé korszerű módszerrel, de másodpercnyi pontossággal indította azután kalapácsával *Olajos Ferenc* és *Horváth György* a versenyzőket, ők pedig biztonságosan tájékozódva térképükkel minden ellenőrző pontot megtaláltak.

-kisbenedek –

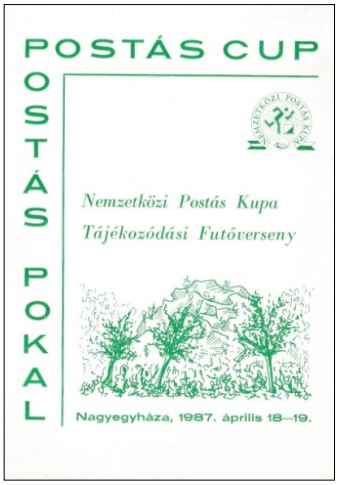
A cikk megjelent a Postás Dolgozó 1986. májusi számában.

Postás Kupa ismét a Zuppán

Nagyegyháza, 1987. április 18-19.

Az 1987-es Postás kupát április 18-19-én, a háromnapos húsvéti ünnep első két napján rendezte a szakosztály. A terep a négy évvel ezelőtti Zuppa volt, de ezúttal a versenyközpont és a cél Nagyegyházától délre, a térkép északi részén, az M1-es autópálya közelében települt. A térképet Sőtér János, Sőtér Márton és Somlay Gábor 1986 őszén újra javították.

A versenybíróság nem sokat változott az előző évihez képest: Schell Antal elnök, Korik Vera és Hunyadi Károly elnökhelyettesek, Sőtér János és Sőtér Márton pályakitűzők, Sőtér Márton titkár, Kézdy Balázs nemzetközi felelős, Korik Andor technikai ügyek intézője, Hunyadi Károlyné gazdasági ügyek, Vámos Péter szállás és szállítás felelős, Hunyadi Károly kiértékelés, Schell Antalné protokoll, dr. Deme Sándor és Hajdú Kálmán ellenőrzőbírók.



A kétnapos rendezvényen a legjobb hazai versenyzők mellett csehszlovák, osztrák és finn versenyzők álltak rajthoz. A magyar versenyzők részére ez volt a második válogató verseny a júliusi angliai junior EB-re és a szeptemberi franciaországi felnőtt világbajnokságra.

A közel 90 fős rendezői gárda első része már pénteken reggel kivonult a Nagyegyháza feletti szép fekvésű erdei tisztásra, hogy a rendezésben közreműködő katonák segítségével elkezdjék a versenyközpont és cél felépítését, amely estére el is készült. Másnap reggel a csaknem 11 km²es területen megtörtént a több mint 100 ellenőrzőpont felvezetése és elkészült a rajthely. A rendezők részére a csákányospusztai turistaházban biztosítottunk szállást.

Az időjárás kedvező volt, mindkét napon gyönyörű napsütéses idő fogadta a verseny résztvevőit és a megjelent vendégeket. A célban Bottyán János, a PSE elnöke köszöntötte Slezák Istvánt, a Magyar Tájékozódási Futó Szövetség elnökét, Skerletz Ivánt, a szövetség főtitkárát és Monspart Sarolta szövetségi kapitányt. A verseny védnöke, a Budapesti Postaigazgatóság részéről Fábics Miklós igazgató, a tájfutó szakosztály elnöke volt jelen; részt vett a rendezvényen Józsa Gábor, a Posta Anyag- és Értékcikk Hivatal anyagszertárának helyettes vezetője, a szakosztály elnökhelyettese is.

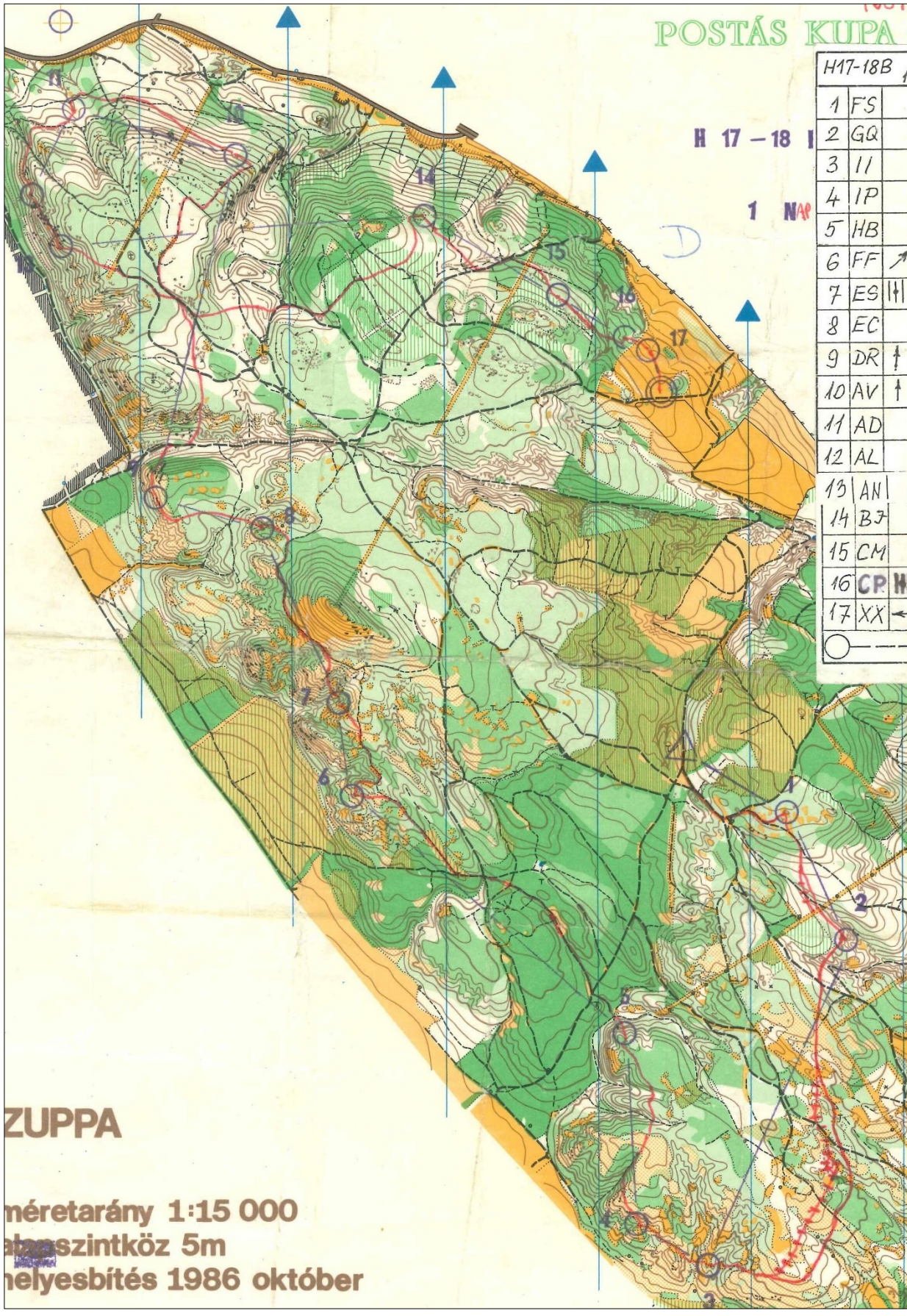


Mikrobi (Czajtányi Endre) zászlórudat szerel

A verseny 30 kategóriájában összesen 912 versenyző állt rajthoz. A férfi elit kategóriában Benedek István, a H. Schönherz versenyzője győzött Kelemen János (PVSK) és Lantos Zoltán (BEAC) előtt. A nők versenyében Oláh Katalin (OSC) volt a legjobb, Kalo Marianna (DVTK) és a finn Leena Salmenkyla-Matti előtt. Összesen 8 kategóriában született külföldi győzelem, elsősorban a csehszlovák versenyzők révén. Az ünnepélyes eredményhirdetésen a díszes hollóházi porcelán vázákat és kulacsokat a verseny vendégei és a versenybíróság tagjai adták át a győzteseknek és helyezetteknek.

Néhány részlet az ellenőrzőbírói jelentésből:

- „A sorsolást és a végeredmények kiszámítását nagy teljesítményű IBM PC számítógéppel oldotta meg a versenybíróság nagyon sikeresen.
- A versenyre új térkép készült, ami elődjénél lényegesen pontosabb, bár a rajzolásnál lemaradt néhány, a korábbi térképen ábrázolt tűnyiladék, illetve út, de ezeket utólag berajzolta a versenybíróság.
- A verseny jó hangulatú lebonyolítását egy rendkívül sajnálatos esemény zavarta meg az első napon. Valaki megrongált 3 db. ellenőrzőpontot – ellopta a pontokon elhelyezett szúróbélyegzőket. Ezzel az eseménnyel kapcsolatban óvásra nem került sor, mégis a versenybírósággal egyeztetve olyan határozat született, hogy a jelentős nemzetközi részvétellel megrendezett N21E kategória első napi eredményeit megsemmisítjük. Az érintett kategóriában a verseny eredményét a második napon elért eredmény alapján hirdettük ki. A döntést az indokolta, hogy a megrongált ellenőrző pontokra elhelyezett kód is megsemmisült, majd később (a verseny utolsó harmadában) a pont felszerelését pótolták, és így nem volt biztosított az egyenlő feltétel a mezőny egésze számára.”



A H17-18B kategória első napi pályája Kovács Péter BME útvonalával ● A futamot Pozsgai László MHD nyerte 67,30 perces idővel

Az összetett verseny győztesei:

H21E (30 ind.)	Benedek István	HSS
H21A (75)	Szabó László	PVS
H21B (57)	Mets Miklós	HSS
H21C (48)	Diószegi Ferenc	TTE
H19-20A (26)	Erdélyi Kálmán	OSC
H17-18B (82)	Pozsgai László	MHD
H17-18C (6)	David Cichy	CS
H15-16B1 (46)	Bánki Zoltán	AJK
H15-16B2 (41)	Ágoston Károly	VID
H15-16C (15)	Ctibor Hosek	CS
H13-14B (47)	Lévai Ferenc	TLS
H11-12C (27)	Máramarosi András	FAB
H35B (20)	Stefán Máj	CS
H40B (35)	Borisz Prokofjev	TTE
H45B (23)	Petr Weber	CS
H50B (15)	Frantisek Vykysaly	CS
H60B (9)	Balla Sándor	KFK
D21E (26)	Oláh Katalin	OSC
D21A (37)	Kovács Magda	TTE
D21B (18)	Paulina Majova	CS
D21C (13)	Jenővári Gabi	GSS
D19-20A (18)	Balogh Piroska	SZV
D17-18B (68)	Marosfalvi Móni	GSS
D15-16B (41)	Schuch Anikó	MMG
D15-16C (10)	Babka Anita	SZE
D13-14B (30)	Horváth Szilvia	MHD
D11-12C (25)	Iva Navrátilová	CS
D35B (8)	Komár Béláné	TTE
D40B (4)	Salmenkyla Pirko	SF
NYÍLT (12)	Simon Tamás	ATS

Tájfutó Postás Kupa

A már hagyományosnak számító tájfutó Postás Kupára szombaton és vasárnap Nagyegyháza környékén — a Vértes és a Gerecse hegység térségében — kerül sor.

A rendezőktől kapott hír szerint a teljes hazai élmezőny mellett csehszlovák, osztrák, svájci, holland és finn versenyzők is rajthoz állnak. A különböző kategóriákban több mint ezren neveztek. A legnevesebb indulónak a csapatvilágbajnok finn *Leena Salmenkylä-Mattila* számít.

— A hazai körülményekhez képest nehéz tereppel kell a futóknak megbirkózni — nyilatkozta *Monspart Sarolta* szövetségi kapitány. — A két elit kategóriában a második napon hendikepes rendszerben bonyolítják le a küzdelmet, vagyis a szombati legjobbak vágnak neki először a távnak. A többi kategóriában viszont mindkét nap sorsolják a rajtsorrendet. A viadalnak külön rangot kölcsönöz, hogy a hosszú távú OB után ez lesz a második alapválogató a júliusi angliai junior EB-re és a szeptemberi franciaországi felnőtt világbajnokságra.

Előzetes híradás a versenyről

Megjelent a Népsport 1987. április 18.-i számában

Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny

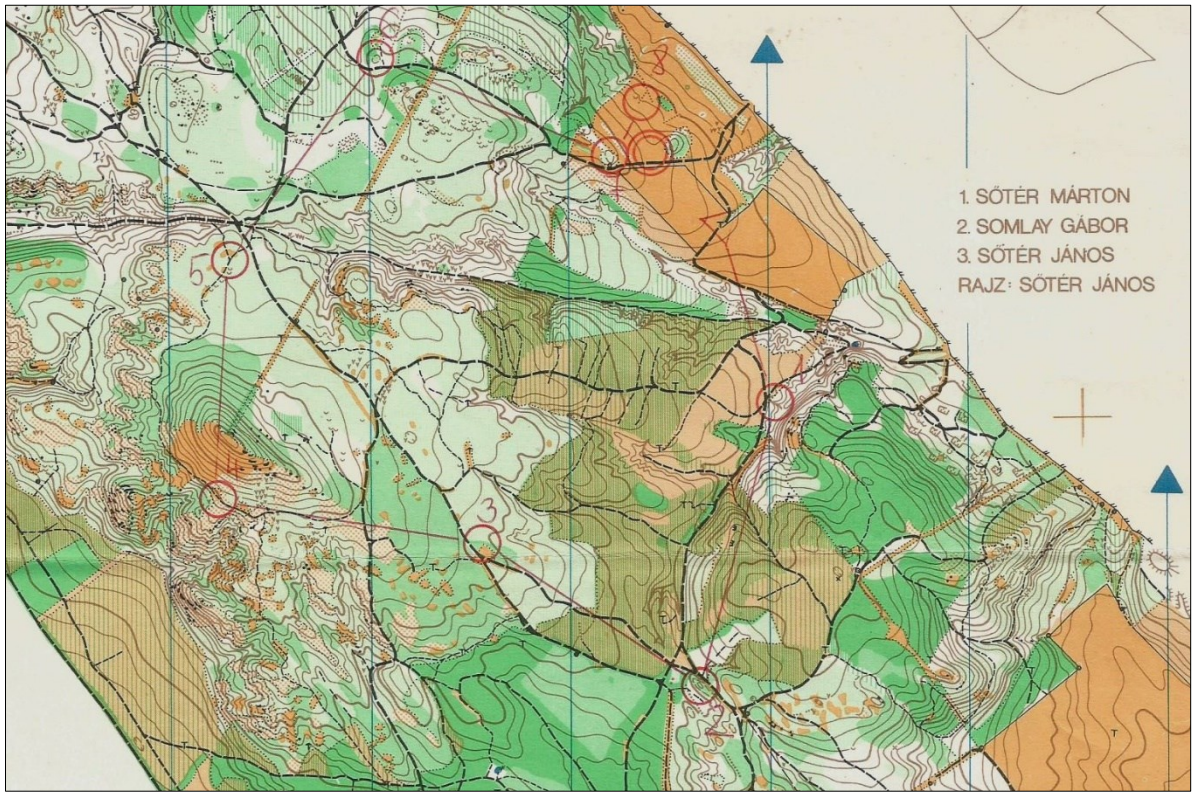
1987-ben első alkalommal írtuk ki – volt szakosztályvezetőnk, **dr. Szentgyörgyi Imre** emlékére – azt a versenyt, amelyen csak postás dolgozók és hozzátartozóik állhattak rajthoz. A verseny külön rajttal, a Postás kupa második napján került lebonyolításra, amelynek résztvevői ugyan abba a célba futottak be, ahová a válogatott versenyzők is beérkeztek.

Sajnos a verseny egy kis „bakival” kezdődött, mivel az első ellenőrzőpont a Postás kupának nem volt pontja, így az kissé késve került felvezetésre.

A versenyen az Alközponti Üzem csapatai szerepeltek legjobban, így ők őrizhették egy évig a Postások Szakszervezete által felajánlott hollóházi porcelán vándordíjat.



A Célterület



Az első Szentgyörgyi emlékverseny pályája

Tüske

A Tájoló áprilisi számában – tiszteletreméltó gyorsasággal − olvashattuk a Postás Kupa ellenőrzőbírói jelentését, benne a DE első napi pálya megsemmisítésének indoklását. Véleményem szerint a közölt indoklás nem megnyugtató, hanem aggodalmat keltő, hiszen azt sugallja, hogy visszatérünk azokhoz az időkhöz, amikor egy ellopott bója, oka lehetett egy pálya megsemmisítésének, és így minden versenybíróság ki van téve annak, hogy minden eddigi munkája hiába volt, felelőtlen elemek (jobb esetben a sportágon kívüliek) „tréfája" a verseny megsemmisítéséhez vezet. Kár volt erre precedenst teremteni, és ezt még indokolni is. Hiszen mindezidáig, ha egy ponton pl. szórócédula volt, mindenki tudta, hogy ellopott pályafelszerelés esetén a pálya nem lesz megsemmisítve. A serdülő versenyzők is tudják, hogy a pont azonosítása után, tovább kell haladni, versenyezni (a pont azonosításának képessége az adott kategóriában indulóktól elvárható!). Most még a bója is megmaradt és az ellenőrzőbíró nem tételezte fel egy női elit versenyzőtől (nemzetközi versenyen), hogy egy ilyen tájékozódási feladatot meg tud oldani, ez szerintem az indulók képességeinek leminősítése.

Nem egyenlők a feltételek? Hiszen a végén ismét volt ellenőrzőeszköz a ponton. Ez semmit nem jelent, hiszen általában a fordított helyzet szokott lenni, az elejének van pályafelszerelés, a végének nincs (de ezért már évek óta nem szoktunk pályát megsemmisíteni). Mindkét esetnek egy közös vonása van: a verseny bizonyos időtartamában volt, a többiben nem volt pályafelszerelés, ezért – ismétlem – nem szoktunk pályát megsemmisíteni, mint ahogy most sem lettek megsemmisítve a hazai kategóriák. Teljesen felemás álláspont (a stekk megkeresése ugyanis nem feltétele hazai mezőnynél az álláspont megállapításának), a nemzetköziség legfeljebb azt jelenthette volna, hogy a vitatott kérdésben (ha óvás volt), zsűrit kellett volna összehívni, és a döntés joga a zsűrié (és nem az ellenőrzőbíróé! Ő csak a hazai pályákra vonatkozó pályákra dönthet!). Megjegyzem még, hogy a nemzetközi zsűriben az ellenőrzőbírónak csak jelenléti joga van, de döntési joga nincsen. E döntés azonban kihatással volt a minősítésre is. A második nap ugyanis nem minősítő pályának készült a női elit kategória (amit a rövid győztes idő igazolt is), így irreálisnak tartom, hogy egy ilyen pálya adja a rangsorpontját egy ilyen rangos versenynek. Felmerül a kérdés, hogy ki döntött arról, hogy egy ilyen rövid pálya rangsorolóvá léphetett elő? Úgy érzem, hogy ilyen kérdésekben az MTFSZ bíróbizottságának véleményét is kellene kérni.

dr. Krasznai István

A cikk megjelent a Tájoló 1987/5. számában.



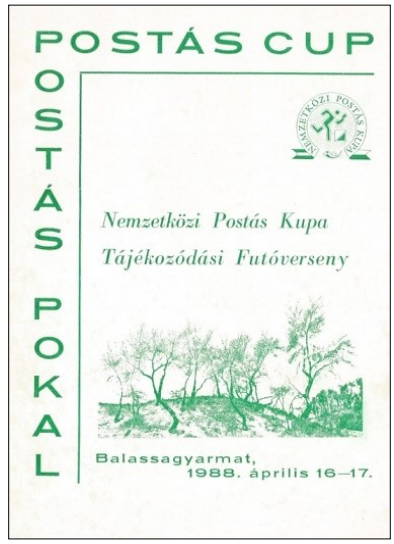
Nehéz terepválasztás a Postás Kupán

Balassagyarmat, 1988. április 16-17.



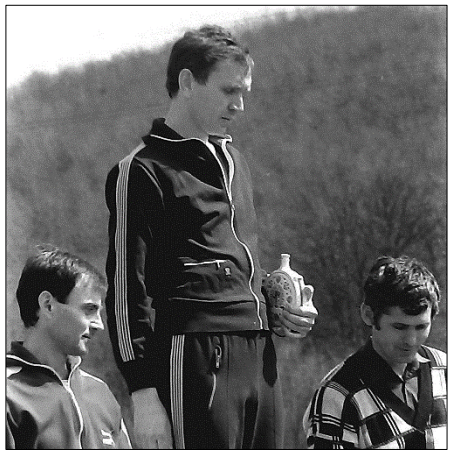
A 10. Postás kupát az Alföldön szerettük volna megrendezni. Sajnos az illetékes erdészet nem járult hozzá a területén rendezendő versenyhez, ezért másik terepet kellett keresni. A választás az 1987-es balassagyarmati Hungária kupa 4-5. napi terepére esett. Így április 16-án a Nyírjes Göröcpuszta, április 17-én a Nyírjes Galibapuszta térképen rendeztük a 10. Postás kupát. A versenyközpontot - Célt Dimitrovpusztától 1200 méterre keletre lévő nyílt területen telepítettük. A kollégiumi és tornatermi szállások Balassagyarmaton voltak.

A versenybíróság csak az ellenőrzőbírók személyében változott az előző évihez képest: Kovács Gábor és dr. Vértes György látták el ezt a feladatot.



Mint az előző években is, számítottunk a honvédség segítségére a Cél felépítésében. Azonban hiába vártuk a katonákat, azok nem jöttek. Szerencsére szombaton nagyon jó idő volt, így nem okozott túl nagy problémát az infrastruktúra nélküli cél. Aztán vasárnap reggel – sok telefonálgatás után – mégiscsak megjöttek a katonák.

A versenyen 928 fő indult el, a hazai versenyzők mellett csehszlovák, finn és NDK-beli versenyzők is rajthoz álltak. A meglehetősen sok „zöldet és sárgát" tartalmazó térképen elég nehéz volt a pályákat kialakítani, a rajtokat jó messzire kellett elvinni és több hosszú átmenetet tartalmaztak a pályák. A nagy átmenetek teljesítése közben útba eshettek későbbi pontok is és ezt néhány versenyző megpróbálta kihasználni. Nem volt szerencséjük, mert a kritikus pontoknál pontőrök ellenőrizték a versenyzőkartonokat. A szabálytalan pontfogás miatt több versenyző kizárásra került.



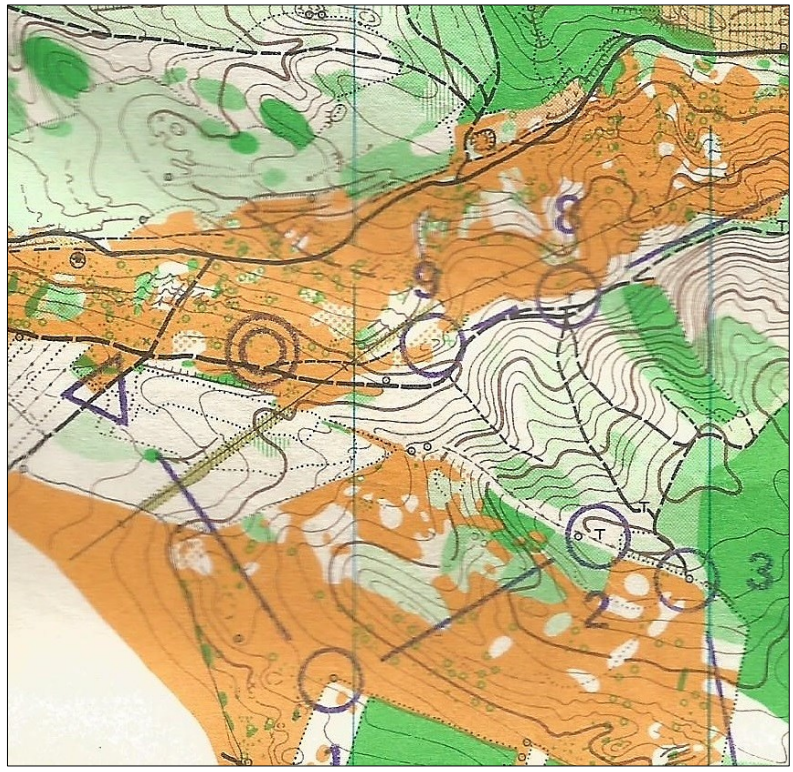
A rajtok meglehetősen távol települtek: szombaton 3,6 km, 170 méter szinttel, vasárnap 2,7 km, 110 m szinttel.

A két elit kategóriában indulók rajtszámot viseltek és a második nap idő-kiegyenlítéssel indultak. Az elit nők versenyét Oláh Katalin (OSC) nagy fölénnyel nyerte Kalo Marianna (DVT) és Tóth Réka (TTE) előtt. A férfiaknál Benedek István (HSS) volt a legjobb, második a finn Mattinen Reijo, harmadik Makra Zsigmond (OSC) lett. Benedek István már harmadik éve nyerte a Postás kupa H21E kategóriáját. Az F21E és N21E kategóriák tiszteletdíját a verseny védnöke, a Budapesti Postaigazgatóság ajánlotta fel.

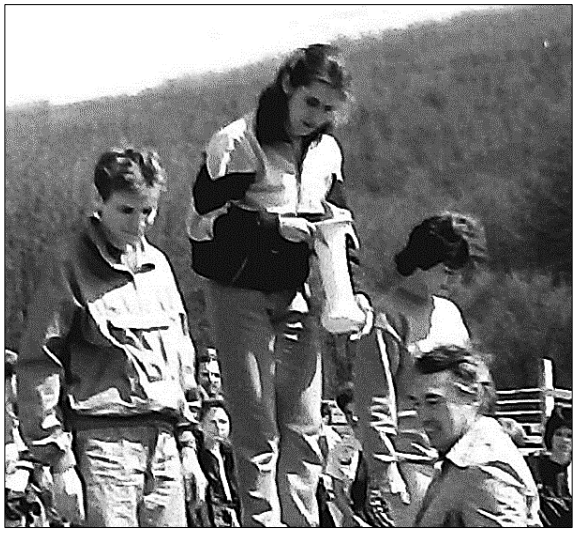
A H35-ös kategóriát Hegedüs András BEA nyerte
Baglyas Imre ESP és Magyar János MAF előtt

Az összetett verseny győztesei:

H21E (33 ind.)	Benedek István	HSS
H21A (79)	Nagy Márton	VID
H21B (79)	Bartha Péter	BME
H21C (40)	Kovalcsik István	BME
H19-20A (23)	Paróczi Zsolt	PVS
H17-18A (51)	Mikael Boström	SU
H17-18B (22)	Soós Ferenc	VID
H17-18C (11)	Balla Zoltán	GSS
H15-16B (80)	Pozsgai Norbert	SMA
H15-16C (27)	Borosznoki Zsolt	MOM
H13-14B (38)	Fenyves Miklós	VOL
H11-12C (27)	Asbóth Róbert	HSS
H35B (20)	Hegedüs András	BEA
H40B (26)	Åge Liljeström	SU
H45B (21)	Marton Péter	KGA
H50B (6)	Szebeli István	SSC
H60B (7)	Csamangó Ferenc	SZV
D21E (17)	Oláh Katalin	OSC
D21A (64)	Kovács Magda	TTE
D21B (21)	Renata Barciková	CS
D21C (13)	Dénes Judit	SDS
D19-20A (6)	Maarit Dehlman	SU
D17-18B (55)	Zádori Gabi	SZV
D17-18C (5)	Szikra Dorottya	MAF
D15-16B (62)	Zámbó Gabriella	DVT
D15-16C (21)	Kertész Hermina	KVS
D13-14B (35)	Kovács Ivett	SZV
D11-12C (20)	Marosán Ágnes	BEA
D35B (6)	Cser Krisztina	GSS
D40B (5)	Ilse Enlitz	NDK
NYÍLT (8)	Szeredi Gábor	SSC



A Szentgyörgyi emlékverseny pályájának egy részlete

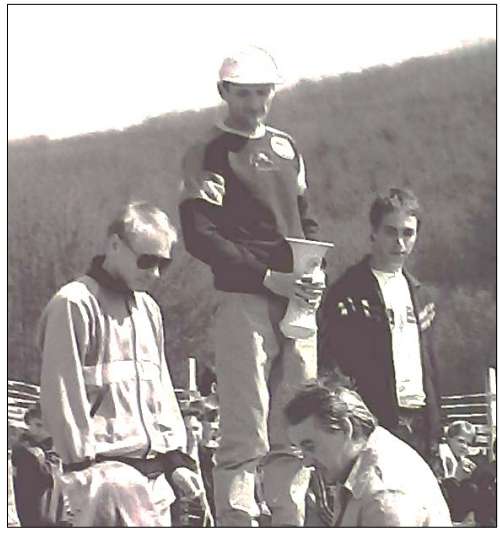


A D21E kategóriában Oláh Kati OSC volt a legjobb, második Kalo Marianna DVT, harmadik Tóth Réka TTE



A D35B kategóriát M. Cser Krisztina GSS nyerte

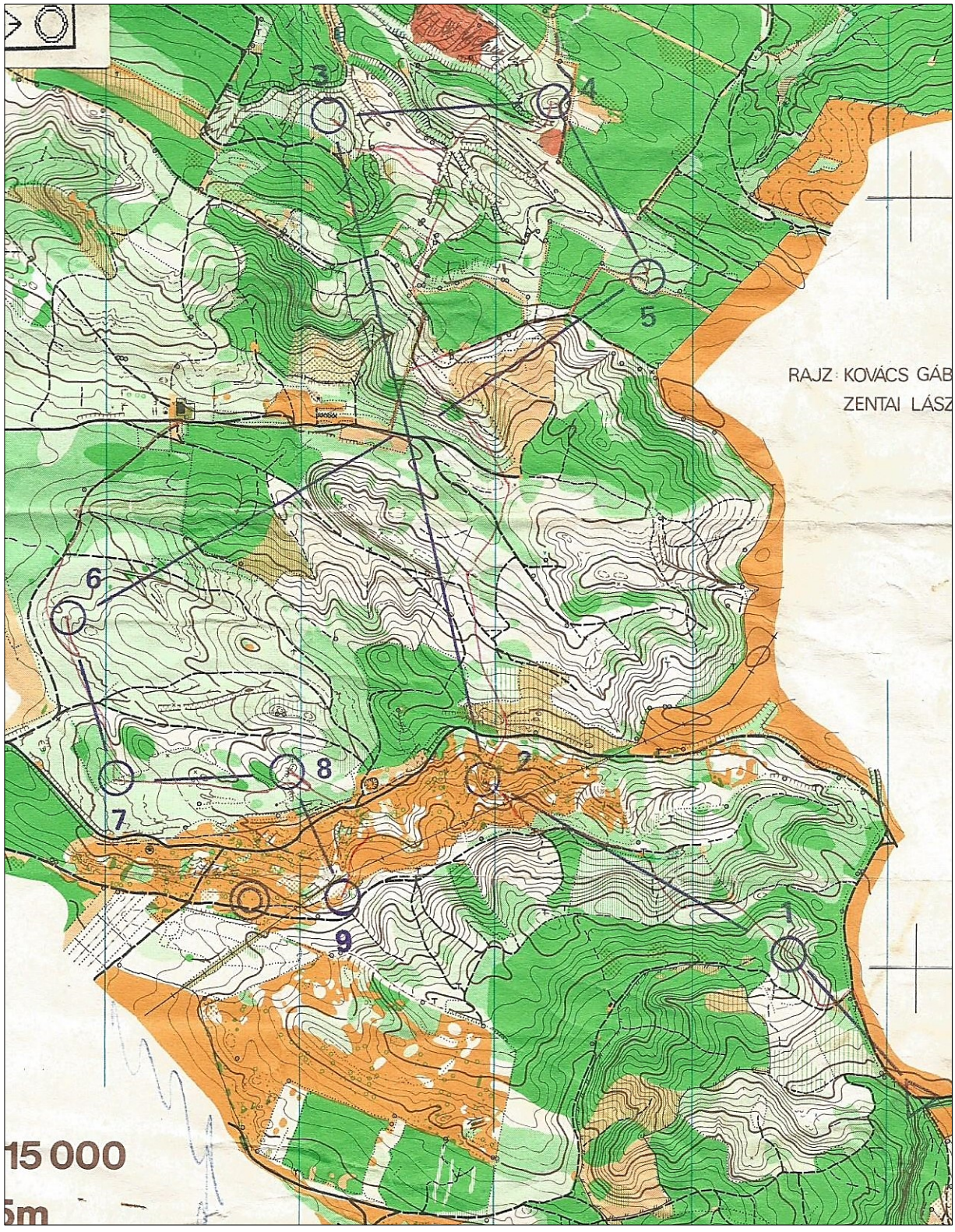
A két elit kategória tiszteletdíját a Budapesti Postaigazgatóság ajánlotta fel és Bottyán János, a Postás SE elnöke adta át



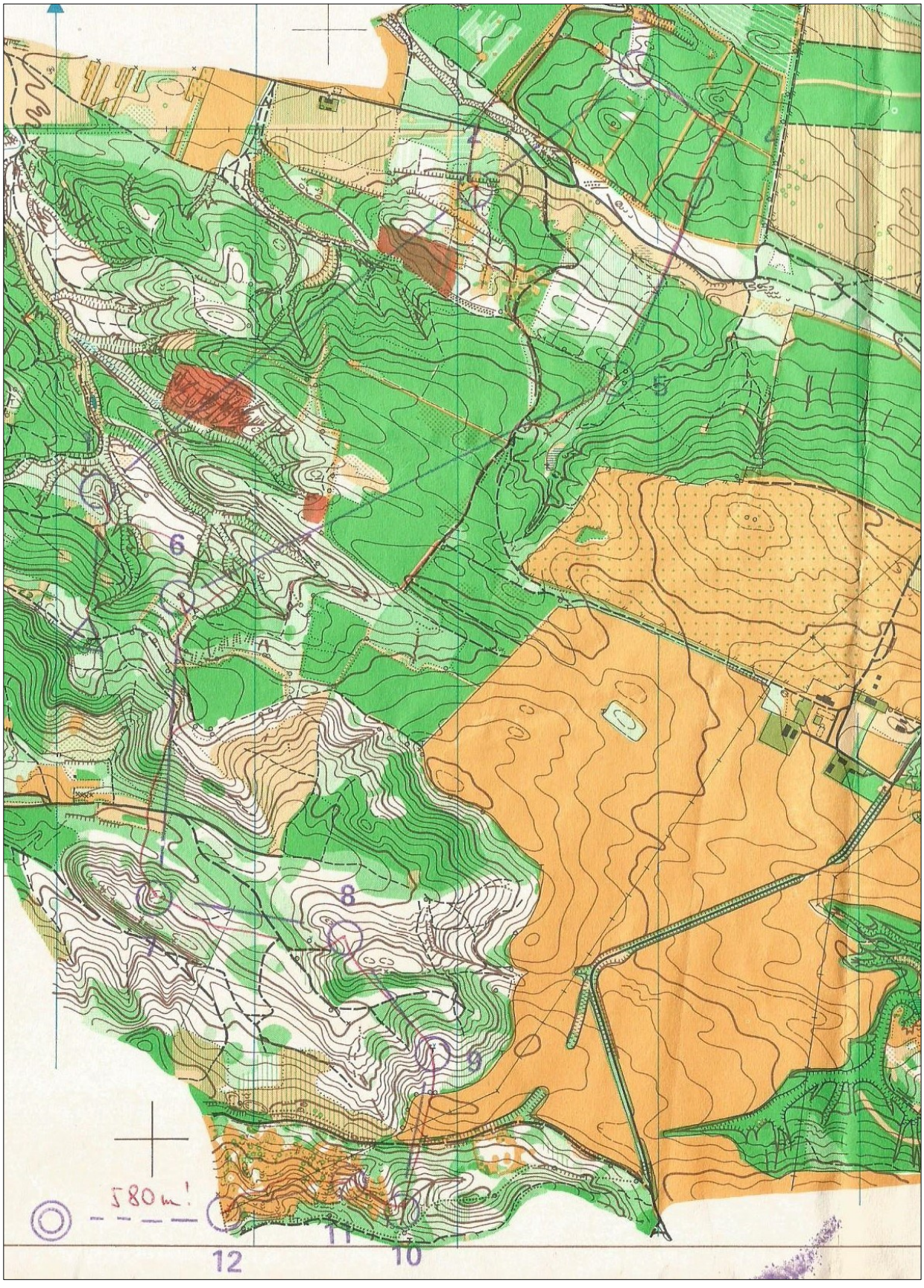
A H21E kategóriát Benedek István HSS nyerte, immár harmadik éve sorozatban, az ezüstérmet a finn Mattinen Reijo LAHTI szerezte meg, míg a harmadik helyen az OSC versenyzője, Makra Zsigmond végzett

Ismét megrendeztük a Szentgyörgyi emlékversenyt, melynek a rajtja a cél közelében volt. Ebben az évben már 13 csapat állt rajthoz. A versenyt az Alközponti Üzemből Gogolyák Erzsébet és Lipcsei János alkotta csapat nyerte. A csapatversenyben is az Alközponti Üzem végzett az első helyen az Építési Üzem előtt.

Az 1988-as Postás kupa kellemetlen epizódja volt számunkra, hogy a már 10 éve használt óriás bójánkat éjjel valaki elvitte.



A D21A kategória első napi pályája ● A futamot Győrffy Gabriella GSS nyerte 65,53 perccel

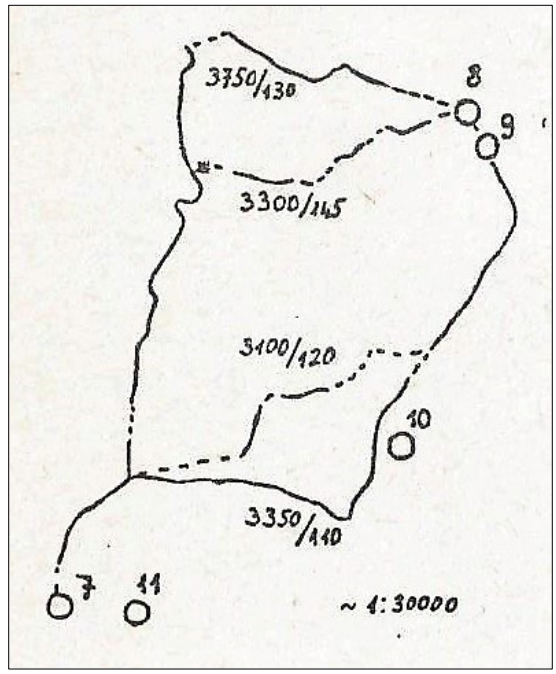


A D21A kategória második napi pályája ● A futamot Csőkör Irén HSS nyerte 63,43 perccel és helyenként az ő útvonala látható

Megsértett ügyeskedők

Postás Kupa első napja, 1988. április 16. H21A pálya közel 15 km, 700 méter szinttel. Nem kis feladat. 49 versenyző mégis becsülettel teljesítette, kilenc ügyeskedni próbált, első fokon nem sikerült. Erről szeretnék néhány sort írni.

Nem a terepről, amelynek legalább háromnegyede sötétzöld vagy sárga, tehát tájfutó versenyre alig alkalmas. De hát itt volt a tavalyi Hungária utolsó két napja is. Nem a pályákról, amelyekben volt, aki ugyanarra hagyta el a pontot, amerről jött (csiki-csuki), volt, aki távjának felét úton futotta. Nem is egy téves pontmegnevezésre vonatkozó elfogadott óvásról. Ezeket a pályakitűző és az ellenőrzőbíró esetenként kell, hogy megvédje, vagy elfogadja hibának.



Szóval visszatérve a H21A pályára, az ábrán a 7-8 átmenet néhány lehetséges útvonalának vázlata szerepel; ahol úton, nyiladékban lehet futni, folytonos vonallal kihúzva.

Az egyes útvonalak mellett azok hossza és a megteendő szintek is láthatók. A legalsó út közepesen hosszú, de a legkevesebb szintet kell megtenni és lényegében csak úton kell futni. A következő a legrövidebb, de van benne egy meredek emelkedő. A harmadik hátránya egy 70 méteres bozót (lefelé) és a kissé több szint. A felső a leghosszabb, de hasonlóan az elsőhöz, alig kell a térképre nézni. A többség az első kettő közül választott. Ezek azzal a (jogos!) előnnyel is járnak, hogy a visszaút nagy részét megismerhetővé teszik.

Néhány versenyzőnek azonban ez nem volt elég. G. (TTE) útba ejtette a 11. pontot. B. (MEAFC) és K. (BEAC) a 10. pont mellett elhaladva esett kísértésbe egy kis ügyeskedésre. Kartonjaikat a 8. ponton a pontőr elvette. Nem is reklamáltak kizárásuk miatt. B. (ZDS), H. (VID), K. (MAFC), Sz. (OSC), V. (VID) és Zs. (HBS) „csak" a 9. pontot fogta a 8. előtt. „Megdumálták" a pontőrt, hogy ezzel ők nem nyertek semmit, hiszen úgyis arra mennek vissza. Valóban, a 8. pontról a 10. felé haladva 50 m-nél jobban elkerülni a 9. pontot nem is lehetett. Akkor miért lyukasztottak előre? Például azért, mert egy 3 km-es átmenet végén nem gondoltak még két átmenetet előre, tehát előnyt vártak tőle. Esetleg csak tévedésből lyukasztottak, összetévesztették a két pont sorrendjét. Azt, hogy tévedés, vagy szándékos csak ők maguk tudhatják. Ha a következő versenyek rendezői között lesz olyan, aki veszi a fáradtságot és ellenőrzi az ügyeskedőket, kiderülhet, hogy előkerülnek-e ezek a nevek ismét, vagy valóban csak tévedésről volt szó. Az is lehetséges azonban, hogy egy időre a kevésbé bátraknak elmegy a kedve az ügyeskedéstől.

Ellenőrzőbíróként az erkölcsi ítélkezés helyett – talán vitatható módon – a szabályzat BETŰJÉT vettem figyelembe. Eszerint „a futónak az ellenőrzőpontokat a versenybíróság által megszabott sorrendben kell érinteniük és azt versenyzőkartonjukon kell igazolniuk." Ennek értelmében aszerint döntöttem, hogy a 8. pont érintése után a 9. érintését igazolta-e vagy a 10-et. Ennek alapján ötük eredménye nem volt elfogadható, de aki a 8. pont után ismét lyukasztott a 9.-en az nem követett el formai hibát, mivel „azt, hogy a 7-8 átmenet közben más pontokat érintett valaki, azt nem tiltja a szabályzat", legfeljebb olykor az erkölcs. Sajnos, elfelejtettem B.-től (ZDS) megkérdezni, hogyha nincs pontőr, akkor is visszamegy-e még egyszer lyukasztani a 9. pontra.

Többen hevesen reklamáltak (másnap délutánig óvást nem nyújtottak be), hogy miért kell valakit kizárni olyan szabálytalanság miatt, amiből előnye nem származott. Más versenyeken elfogadott kisebb-nagyobb szabálytalanságokra hivatkoztak, sőt még a Szövetség részére végzett sok munka miatt is kértek különleges elbírálást. Ezek nem lehetnek érvek, sőt arra hívják fel a figyelmet, hogy másutt sikerült az ügyeskedés. A versenybíróságok feladata, hogy ezt minimálisra csökkentsék.

Vádolták a versenybíróságot, hogy felkínálta a csalás lehetőségét. Azt hiszem ezzel a véleménnyel nem érdemes vitába szállni (az önkiszolgáló üzletet sem a tolvajok elfogására találták ki), a verseny több száz résztvevője viselkedésével bizonyította, hogy nem ügyeskedéssel kíván eredményt elérni. A megrendezett 31 kategóriából további kilencben volt lehetőség arra, hogy fordított sorrendű pontfogással vélt, vagy valódi előnyökhöz jusson valaki. Ezek közül egyedül Á. (VID) került arra a sorsra, hogy hibás sorrend miatt a pontőr elvette a kartonját. Néhányan az előre fogott pont után már nem mentek oda a pontőrhöz, feladták a versenyt.

Hangsúlyozom, többszáz versenyző, a túlnyomó többség szabályosan versenyzett, pedig ők is látták az egyszerűbb megoldást. Az ő védelmüket szolgálja, ha az ügyeskedések száma csökken.

Vértes György
ellenőrzőbíró

A cikk megjelent a Tájoló 1988/4. számában

Ők már léptek néhányat az egészségükért
Tájékozódási futók emlékversenye a Cserhát dombjain

A tavaszonként megtartott rangos Postás Kupa tájékozódási futóverseny ezer körüli résztvevőjével már nem is minősül kiugró létszámú rendezvénynek. De azért szerénykedésre sincs okunk, hiszen az országban számon tartott szakosztályok és versenyzők közül nem sokan maradtak távol, sőt a csehszlovák, finn és német versenyzők benevezése – és jó szereplése – a nemzetközi jelleget is megadta.

A szellemi és fizikai képességeket egyaránt feltételező vetélkedésben a természetet szerető sportolók kiterjedt táborában figyelmünket elsősorban a postásoknak egy kis csoportjára fordítottuk. Ők a dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny résztvevői voltak.

A PSE − szakszervezetünkkel karöltve − második alkalommal rendezte meg ezt az emlékversenyt, s ez egyben annak is bizonysága, hogy a verseny- és tömegsport jól megfér egymással. Mivel a versenykiírás feltételül szabta, hogy az emlékversenyen csak azok vehetnek részt, akiknek nincs tájfutói minősítésük, a szakosztály vezetői is ehhez mért pályát tűztek ki. A légvonalban 4,8 kilométer hosszú, kilenc ellenőrzőpontot tartalmazó útvonal, 190 méteres szintkülönbsége, eléggé arányosan megoszlott a megteendő távon. Nem voltak nagyon meredek kaptatók, nyaktörő lejtők, sem körmönfontan elrejtett ellenőrző bóják. Így különösebb edzettség és gyakorlat nélkül is bárki, aki térképpel a kezében nem jár idegenként hegyen-völgyön, réten-erdőben, teljesíthette ezt az önként vállalt feladatot.

− Már csak azért sem számított teljesen ismeretlennek ez a sportág – vallja Gregor László, a tömegsportbizottság természetjáró szakosztályának vezetője −, mivel a túraversenyeknek a postások körében igen tiszteletre méltó hagyományuk van. Ott is ugyanilyen térképeket használunk, a tájfutók szövetsége bocsátja rendelkezésünkre. Ezen a versenyen is többnyire a gyakorlott túrázók vettek részt, de örömmel fedeztünk fel új arcokat is.

− Térképolvasási gyakorlatunk már van – mondja Gogolyák Erzsébet, az alközponti üzem versenyzője −, a minőségi különbséget az adja, hogy itt a futás alatt gyorsabban és határozottabban kell a célszerű útvonalat megválasztani. Élvezetes, szép sport, ha csak módom nyílik, mindig számíthatnak részvételemre.

Tizenkilenc (kéttagú) csapat jelezte részvételét, a versenyen tizenhárom jelent meg. Az építési üzemet öt, az alközponti üzemet négy, Budapest 114 postahivatalt három, a postaforgalmi szakközépiskolát pedig egy csapat képviselte.

− Mi lehetett az oka annak, hogy a szakközépiskolán kívül mindössze három postaszerv dolgozói jöttek el, és a két nagy budapesti igazgatóságnál is egyetlen üzemben, illetve postahivatalban mutatkozott érdeklődés e − kirándulásnak is nyugodtan tekinthető – tömegsportrendezvény iránt?

− Talán a hírverés nem volt elegendő – vélekedik Gogolyák Erzsébet.

− Az sincs kizárva – teszi hozzá Sallay Béla a Budapest 114 postahivatal dolgozója – hogy az utazási nehézségek tartották távol az egyébként érdeklődő szaktársakat. A helyszínt csak gépkocsival vagy nagyon korán induló Volán-autóbusszal lehetett megközelíteni. Egyébként szombaton éjszakára Balassagyarmaton kellett volna megszállni. Talán az előző hét hideg időjárása is többeket elriasztott.

Kár, mert aki eljött, nem bánta meg, gazdagodott egy élménnyel és lépett „egyet” az egészségéért. Így vélekedett a legifjabb, a tízéves és a legidősebb, a már évek óta nyugdíjas résztvevő is. Köszönet és jókívánság jár mind a győztesnek, mind az utolsó helyezettnek, aki jó dupla idő alatt haladt végig a távon.

Az emlékversenyt a Gogolyák Erzsébet - Lipcsei János páros (alk. üzem) nyerte 53,33 perces nagyszerű idővel. Másodiknak 62,75 perc alatt Borlay Gábor és Borlay Krisztina (alk. üz.) futott be. A harmadik helyet Hadnagy Árpád és Huszár Mihály (ép. üz.) foglalta el 63,47 perces idővel. A vándordíj védője ismét az alközponti üzem lett.

Az eredményhirdetés után tüneményes gyorsasággal kiürült a versenyközpont. Személygépkocsik, autóbuszok egymás után hagyták el a terepet, szállítva a versenyzőket az ország valamennyi tája felé. Csak a rendezők szorgoskodtak még a tábor bontásán. A PSE mikrobuszával kikanyarodva az országútra, búcsút integettünk a buszmegállóban várakozó postás versenyzőknek. Vajon felférnek-e egyáltalán a hét végén a fővárosba tartó menetrend szerinti járatra? Őket nem vihette volna el valamelyik postaszerv vagy tszb autóbusza? Vagy talán szervezés kérdése az egész? Esetleg jóval többen eljöttek volna, ha ilyen lehetőséget kínálnak nekik. Reméljük jövőre. Mert mint látjuk, kocogva, a nehezebb emelkedőkön lelassítva is lehet pontot szerezni.

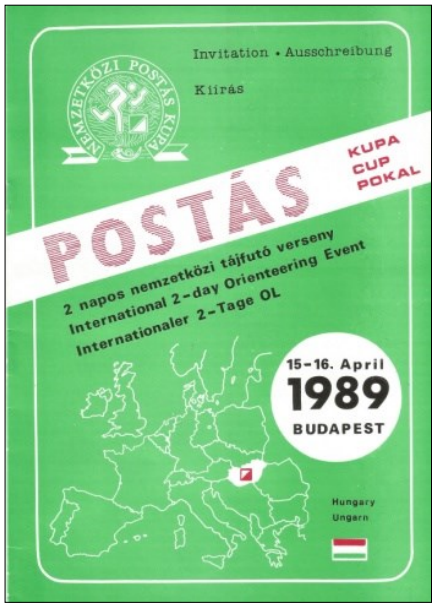
Benda István

*Megjelent a **Postás Dolgozó** 1988. májusi számában.*

Az eddigi legnépesebb Postás Kupa

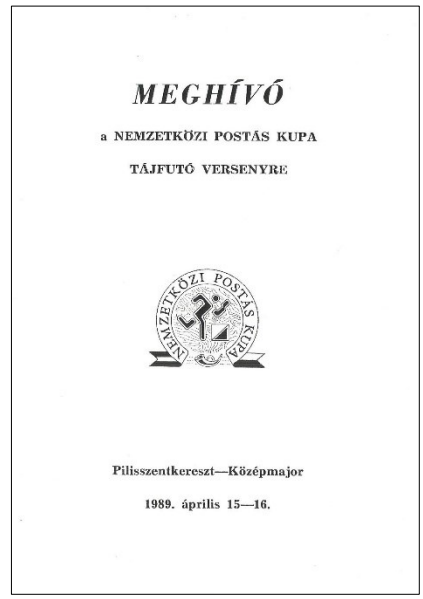
Pilisszentkereszt, 1989. április 15-16.

Csaknem 10 évnek kellett eltelni ahhoz, hogy ismét a Hosszú-hegy adjon otthont az egyre népszerűbb Postás Kupának. 1980-ban Csobánka központtal csak az első napi egyéni verseny volt ezen a terepen, most viszont mindkét napot itt rendeztük. .A versenyközpont és a Cél a Pomáz-Dobogókő közötti országút mellett, a 12-es kilométerkő közelében (Középmajor autóbusz megálló) az erdő szélén került kialakításra. A versenyt a Hosszú-hegy (Pilisszentkereszt) 1:15 000/5 m térképen rendeztük.



Versenybíróság

Elnök	Schell Antal
Elnökhelyettesek	Korik Vera
	Hunyadi Károly
Pályakitűzők	Sőtér János
	Sötér Márton
Titkár	Sőtér Márton
Nemzetközi felelős	Kézdy Balázs
Technikai ügyek	Korik Andor
Gazdasági ügyek	Hunyadi Károlyné
Szállás	Vámos Péter
Kiértékelés	Hunyadi Károly
Protokoll	Schell Antalné
Ellenőrzőbírók	Herpay Gábor
	Dr. Szarka Ernő
Terepbemutató	Panyi Péter
Rajt	Mátravölgyi István
Cél	Dr. Rédl Gábor
Gyermekverseny	Sőtér Eszter
	Sőtér Johanna
	Sőtér Réka
Terepfutóverseny	Fábics Ferenc
Dr. Szentgyörgyi ev.	Németh Alajos


MEGHÍVÓ

a NEMZETKÖZI POSTÁS KUPA

TÁJFUTÓ VERSENYRE

NEMZETKÖZI POSTÁS KUPA

Pilisszentkereszt—Középmajor

1989. április 15—16.

A verseny védnökei: Budapesti Postaigazgatóság és a Postabank és Takarékpénztár Rt. Ez utóbbitól jelentős anyagi támogatást is kaptunk, ekkor készültek a különböző reklámtáblák, a Rajt-Cél transzparensek és a rendezők számára egy-egy esőkabát.

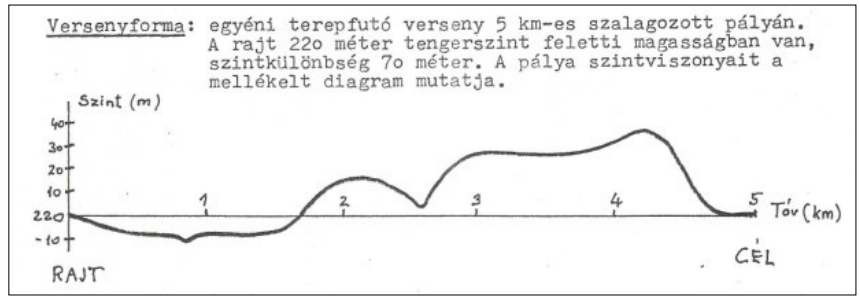
Maga a verseny április 15-16-án volt, de már 13-án délután, illetve 14-én egész nap lehetett jelentkezni a Postás pályán. Pénteken délután edzést, terepbemutatót szerveztünk az előző évben megjelent Hosszú-hegy (Csobánka) térkép csobánkai oldalán, ahová különbusz is indult az Ecseri úti metró megállótól, a postahivatal parkolójából. Térképet és buszjegyet jelentkezéskor lehetett vásárolni.

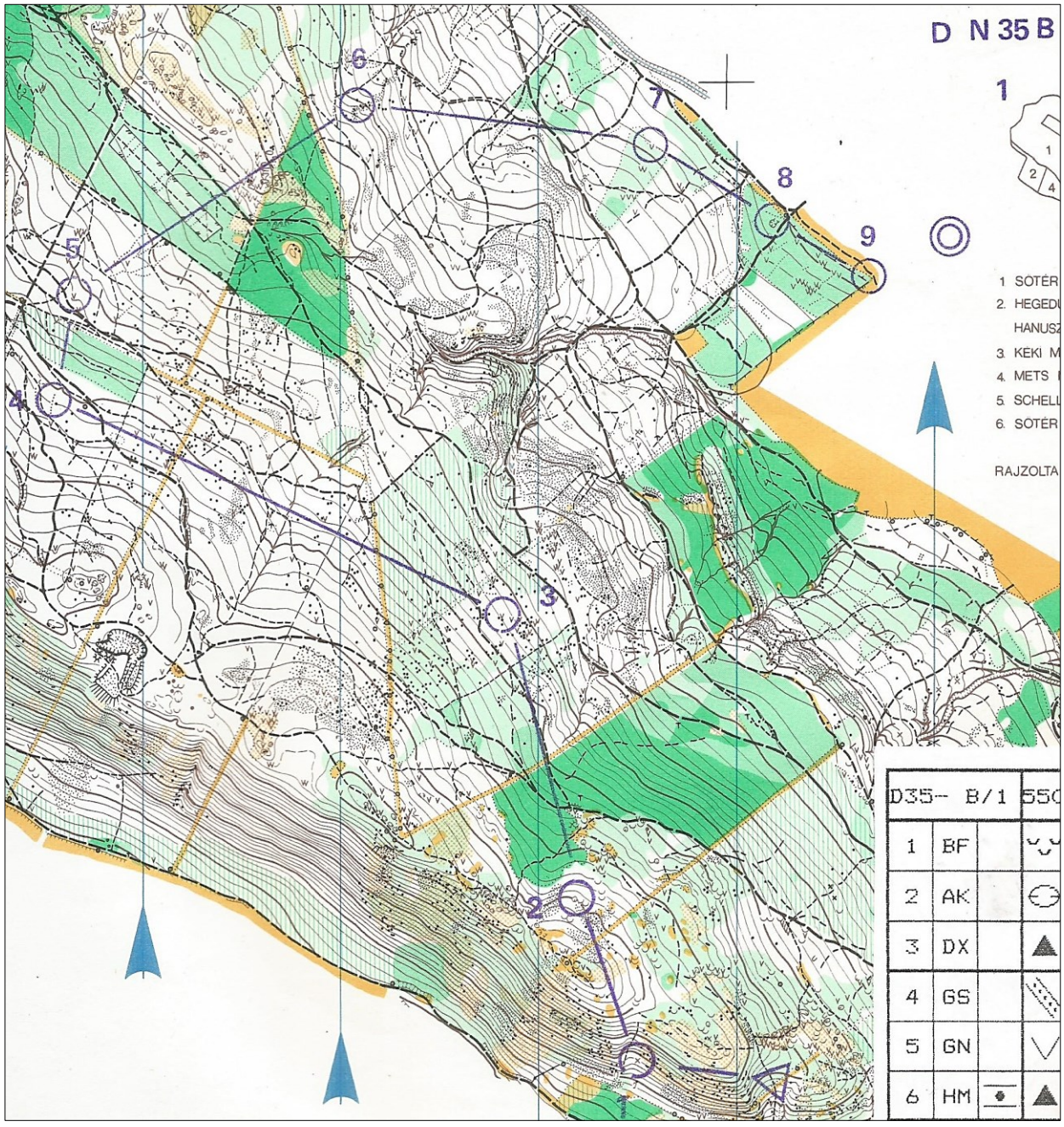
A versenyre nyolc országból mintegy 150 külföldi versenyző nevezett, így a teljes hazai élgárda mellett osztrák, csehszlovák, finn, jugoszláv, lengyel, NDK-beli, svájci és észt versenyzők is indultak. A magyar válogatott részére válogató verseny volt a Junior EB-re, a svájci Ifjúsági Tornára és a svédországi világbajnokságra. Az előző évi NDK-beli meghívásunkat most viszonoztuk, így a két klub között egyúttal egy páros verseny is zajlott, 7 férfi és 7 női kategóriában.



A tájfutóverseny szombati rajtja előtt a rendezőség a verseny terepén atléták, öttusázók, sífutók, kocogók számára **Galvánber kupa** elnevezésű terepfutó versenyt rendezett. A helyenként mocsaras, patakokkal szabdalt terepen kijelölt 5 km hosszú pályán 70 méter szintkülönbséggel kellett megbirkózni a résztvevőknek.

Miután a célterület egy birkalegelő volt, a terület bérlőjétől engedélyt kellett kérnünk a használatáért. Szigorúan meghatározta, hogy a terület mely részeit használhatjuk, hogyan közelíthetjük meg az erdőszéli Célt. Mint azóta mindig, már akkor is voltak renitens versenyzők, akik nem tartották be a kijelölt közlekedési útvonalat, amit a bérlő zokon vett és kártérítést követelt. A Postás kupák történetében ez volt az első eset, hogy fizetnünk kellett a terület használatért, ennek összege 8000 forint volt.





Az első napi D35B pálya ● A futamot Kovács Magda TTE nyerte 47,60 perccel

A kétnapos egyéni versenyen végül 84 klub 1210 versenyzője vett részt, így ez volt az eddigi Postás Kupák legnagyobb létszámú versenye. Összesen 22 férfi és 16 női kategóriában indulhattak a versenyzők és volt még egy Nyílt kategória is, de abban az időben még nem sokan indultak nyíltban. Érdekes adat, hogy míg 1980-ban ugyanezen a terepen mindössze 25 szenior versenyző indult, most már 10 kategóriában 146 fő állt rajthoz.

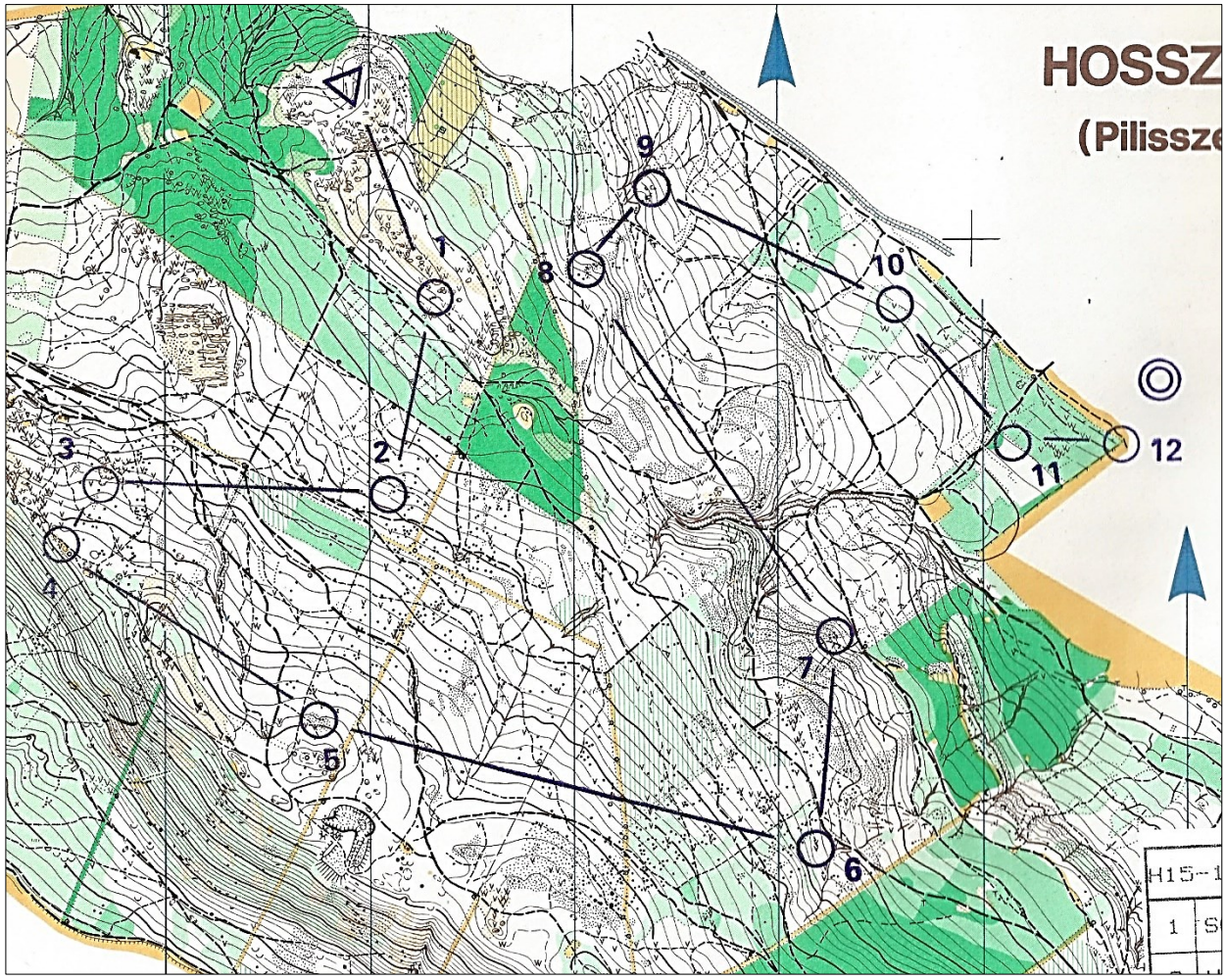


A D21E kategóriában Oláh Katalin csak a második nap indult, azt a napot biztosan nyerte. Az összetett verseny győztese az NDK-beli Anett Gerold lett, Üveges Gabriella (BEA) és Rostás Irén (HMV) előtt. A férfiaknál Lantos Zoltán (BEA) nyerte a 21E kategóriát, második lett Pavlovics Gábor (PVS), a harmadik helyen pedig néhány század perc különbséggel klubtársa, Kelemen János végzett.

Harmadik alkalommal rendeztük meg a Szentgyörgyi emlékversenyt, amelynek létszáma folyamatosan emelkedik, ebben az évben már 21 csapat állt rajthoz. A versenyt a Budapest 114. Postahivatal SZB csapata (Sallay Béla, Reif András) nyerte, a vándorserleget pedig most a 4 csapattal induló Építési Üzem vihette haza.

Az összetett verseny győztesei:

H21E (31 ind.)	Lantos Zoltán	BEA
H21A (75)	Siegler Konrád	BEA
H21B (83)	Péter Attila	KGA
H21C (49)	Takács József	MSC
H19-20A (34)	Hajdu Martin	TTE
H17-18A (74)	Illés Csaba	VID
H17-18B (26)	Lévai Ferenc	TLS
H17-18C (8)	Heiko Heller	DNKMS DDR
H15-16A (23)	Vida Gábor	DVT
H15-16B (40)	Veres Tamás	TLS
H15-16C (24)	Adorján Péter	KFK
H13-14B (52)	Vereszki Tibor	TSE
H13-14C (28)	Gál Balázs	KFK
H11-12C (58)	Kőszegvári Tibor	KFK
H9-10C (17)	Kempelen Ákos	OSC
H35B (26)	Nikolai Jarveoja	Kobras ÉSZ
H40B (40)	Komár Béla	TTE
H45B(34)	Balogh Tamás	GSS
H50B(8)	Argay Gyula	BEA
H55B(9)	Szebeli István	SSC
H60B(6)	Balla Sándor	OSC
H65B(5)	Ernst Linder	OLG-S CH
D21E (10)	Anett Gerold	DDR-M DDR
D21A (41)	Kalo Edina	DVT
D21B (39)	Özse Ágnes	GSS
D21C (22)	Tonkáné Sávai Mária	FAB
D19-20A (33)	Kovács Ildikó	PVS
D17-18B (67)	Ruth Vaher	KOBRAS ÉSZ
D17-18C (5)	Kecskeméthy Lilla	BME
D15-16B (82)	Nagyági Katalin	TTE
D15-16C (7)	Kovács Ivett	MAF
D13-14B (45)	Lux Andrea	KFK
D13-14C (16)	Bíró Nikolette	FAB
D11-12C (47)	Kempelen Zita	OSC
D10- C (11)	Kollányi Fruzsi	MOM
D35B (4)	Kovács Magda	TTE
D40B (5)	Komár Béláné	TTE
D45B (9)	Helga Schlittermann	LOK-B DDR
NYÍLT (17)	Csekk Sándor	NYK



A második napi H15-16A pálya ● A futamot Pádár István JMD nyerte 54,28 perccel

A tájfutók ismét a Pilisben versenyeztek

A PSE tájékozódásifutó szakosztálya ismét a Pilisben (Pilisszentkereszt közelében) rendezte meg a hagyományos Nemzetközi Postás Kupa tájékozódási futóversenyét, valamint a postásamatőrök részére kiírt dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyt.

A kétnapos versenyre 9 ország (Ausztria, Csehszlovákia, Lengyelország, Finnország, Észtország, Svájc, Jugoszlávia, NDK és Magyarország) több mint 1200 versenyzője nevezett.

- *Idén többen jelentkeztek, mint tavaly. Minek köszönhető ez a nagy érdeklődés – erről kérdezem Korik Andornét, a PSE tájékozódásifutó szakosztályának társadalmi edzőjét.*



Sőtér János stekkel



Czajtányi Endre a térképeket ellenőrzi



Egy teherautónyi rakomány a felszerelés

- Mint minden sportágban, itt is igen fontos szerepe van a reklámnak és az előkészítésnek. 1988-ban három világkupa volt, ezeken minden versenyző megkapta az idei postás-kupa versenykiírását.
- Ilyen még nem volt a sportág történetében, hogy egy évvel a verseny előtt elkészüljön a program – szólt közbe Sőtér János, a szakosztály vezetőségének tagja.

- Ez azért fontos – veszi vissza a szót Korik Andorné –, mert minél többen és minél korábban tudnak egy-egy versenyről, annál több résztvevőre lehet számítani. (Amit a nevezések száma igazol.)

- *Mit jelent egy ilyen verseny előkészítése a szakembernek – erről faggatom Sőtér Jánost, a térkép rajzolóját, a verseny rendezőbizottságának tagját.*

- Sok-sok munkát. A terep kijelölése után következik a térképhelyesbítés, amelyben 5-6 segítőtársam is részt vesz. Ez annyit jelent, hogy a Magyar Tájékozódási Futó Szövetségtől kapott alaptérképen pontról-pontra bejelöljük a terep milyenségét egyezményes jelekkel. A nyomdából kikerülő térképen történik a pálya kitűzése. Ezután kimegyünk a terepre, kitűzzük a pontokat.

- *Hol tudnak felkészülni egy-egy versenyre, van edzési lehetőségük?*

- Egy-egy verseny előtt – nyári időszakban – busszal utazunk a terepre. Egyébként, aki zöld övezetben lakik, például a Budai-hegyek környékén lakik, annak állandó edzési lehetősége van. Én a mai napig a Hűvösvölgyben edzek – mondja Sőtér János, de aki nem ilyen szerencsés, annak marad a Postás pálya.

Fadgyas Ilona

Részletek a *PSE híradó 1989. júniusi számából*



Az első háromnapos Postás Kupa

Budapest, 1990. április 14-16.

Nagy fába vágta fejszéjét a tájfutó szakosztály 1989 végén, amikor elhatározta, hogy 1990-ben 3 napos Postás kupát rendez a húsvéti ünnepek alatt, még pedig Budapest központtal, a Budai-hegyekben. A számítás bejött, mert ez volt a legnagyobb létszámú és legtöbb külföldi résztvevőt megmozgató Postás kupa.

A verseny a Postabank és Takarékpénztár Rt., valamint a Budapesti Postaigazgatóság védnökségével került lebonyolításra. Fábics Miklós, szakosztályunk elnöke, a Budapesti Postaigazgatóság igazgatója a programfüzetben írt köszöntőjében kiemelte: „Rendezvényünk külön érdekessége, hogy a középső napon a kategóriák többségében a sok izgalmat, érdekességet és újdonságot sejtető sprintversenyt rendezünk, bemutatva ezzel egy általunk elképzelt formáját ennek a versenyszámnak. Tesszük ezt annak tudatában, hogy az IOF döntése értelmében a jövő évi csehszlovákiai világbajnokságon mindenképpen bevezetésre kerül egy új versenyszám sportágunkban.” A sprintverseny pályakitűzője Horváth László volt, aki változatos ötletekkel és nagy lelkesedéssel alkotta meg a sprintpályákat. Ezt a futamot a *Telesport* is közvetítette.

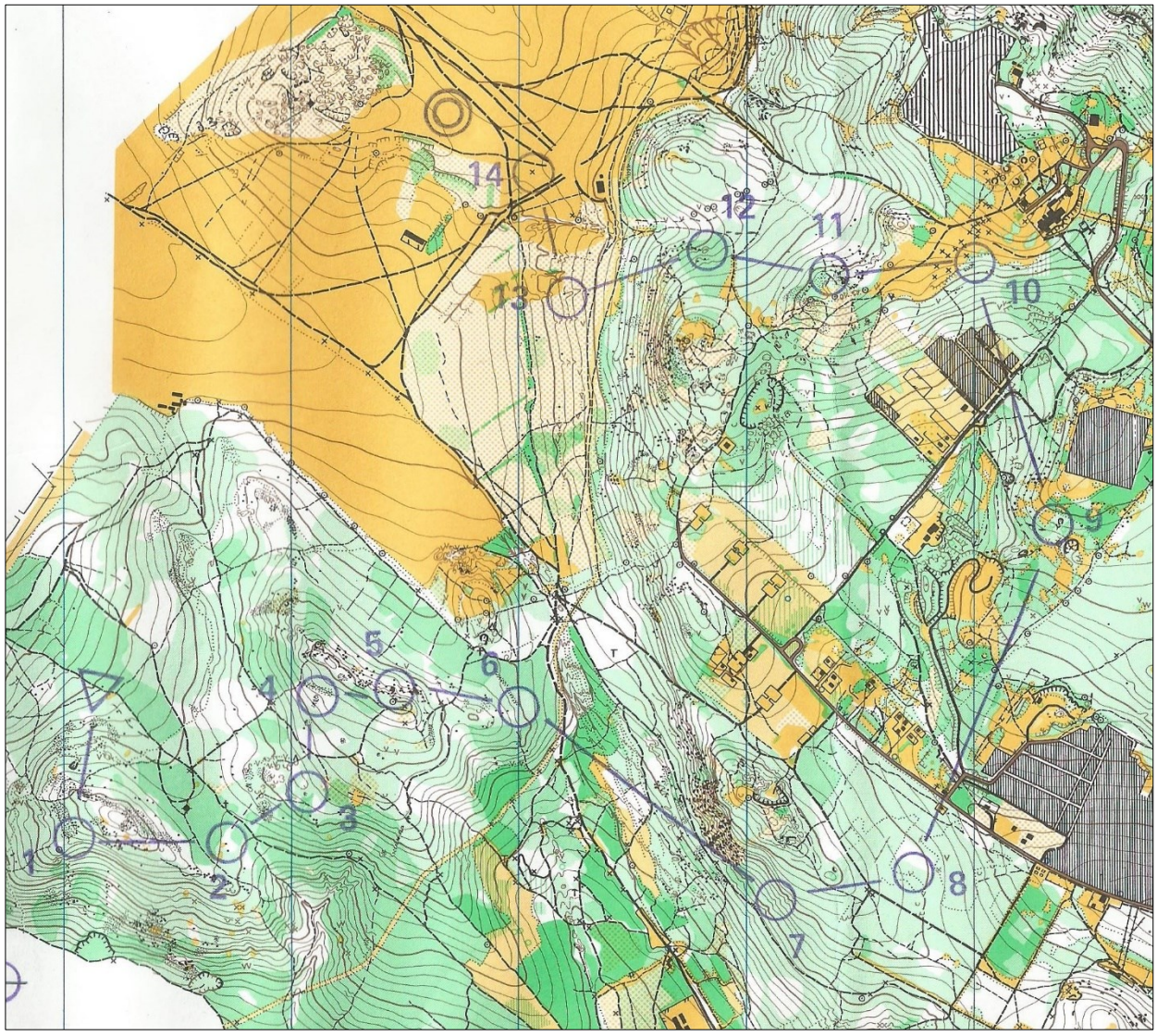
Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettesek	*Hunyadi Károly*
	Korik Vera
	Sőtér János
Pályakitűzők	*Sőtér Márton (1. nap)*
	Horváth László (2. nap)
	Sőtér János (3. nap)
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs*
Technikai ügyek	*Korik Andor*
Gazdasági ügyek	*Hunyadi Károlyné*
Szállás	*Vámos Péter*
Kiértékelés	*Hunyadi Károly*
	Nagy Róbert
Protokoll	*Fábics Miklós*
	Schell Antalné
Ellenőrzőbírók	*Józsa Sándor*
	Koczur Kálmán
	Dr. Szarka Ernő
Edzés	*Nagy András*
Rajt	*Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Gyermekverseny	*Sőtér Eszter*
	Sőtér Johanna
	Sőtér Réka

Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny *Riczel Zsuzsanna*



A célszemélyzet állja a sarat a viharos szélben



Az első napi D21E pálya ● A futamot a TTE-be igazolt Namair Irina nyerte 84,62 perccel

A Postás kupák történetében ezen a versenyen rekordokat döntögettünk: Európa 17 országából mint egy 1400 nevezés érkezett. Közel 500 külföldi versenyző jelezte részvételét 65 klubból. A több mint 900 magyar versenyző 67 szakosztályt képviselt. Nem volt kis feladat ennyi versenyzőnek húsvétkor Budapesten többnyire olcsó szállást biztosítani. De a 3 napi versenypálya kitűzése, kb. 6000 térkép benyomtatása 44 különböző kategóriában, 2 napi edzőpálya biztosítása, rengeteg számítástechnikai feladat elvégzése, temérdek szervezési tennivaló, külföldi levelezések bonyolítása stb. is sok munkát jelentett a szakosztály tagjainak.



A versenyterep közel 20 km² nagyságú területéről három új térkép készült: Hármashatár-hegy (Vadaskert) 1:10000, Hármashatár-hegy (Szép-völgy) 1:15000, Hármashatár-hegy (Csúcs-hegy) 1:15000. A térképek helyesbítésében 18 fő vett részt, nem csak a Postásból, hanem más klubokból is besegítettek.

A versenyközpontot a Postás SE sporttelepén helyeztük el, ahol már a verseny előtti szerdától lehetett jelentkezni a programfüzetben megadott időpontokban. Számtalan szolgáltatást nyújtott a versenyközpont: a jelentkezésen túlmenően itt lehetett szállásügyeket intézni, edzésre jelentkezni, valutát váltani, villamos és autóbusz-jegyeket vásárolni, de alkalmi bélyegzéssel ellátott képeslapokat is árultunk és idegenforgalmi információkkal is segítettük a jelentkezőket. Esténként az első és második napi győztesek itt vehették át pólóikat.

Az edzések központja a Ságvári-ligeten volt, 100 méterre a 22-es busz megállójától. Itt mindkét nap 10-17 óráig ügyeletet tartottunk, ahol szintén lehetett edzőtérképeket vásárolni a János-hegy, Hárs-hegy és Fekete-fej terepekről.

A verseny Célját Pesthidegkúton a vitorlázó repülőtér szélzsákjának közelében építettük fel, amelynek berendezésében a honvédség katonái is közreműködtek. A rajtok többsége meglehetősen messze, 2-3 km távolságra voltak a céltól.

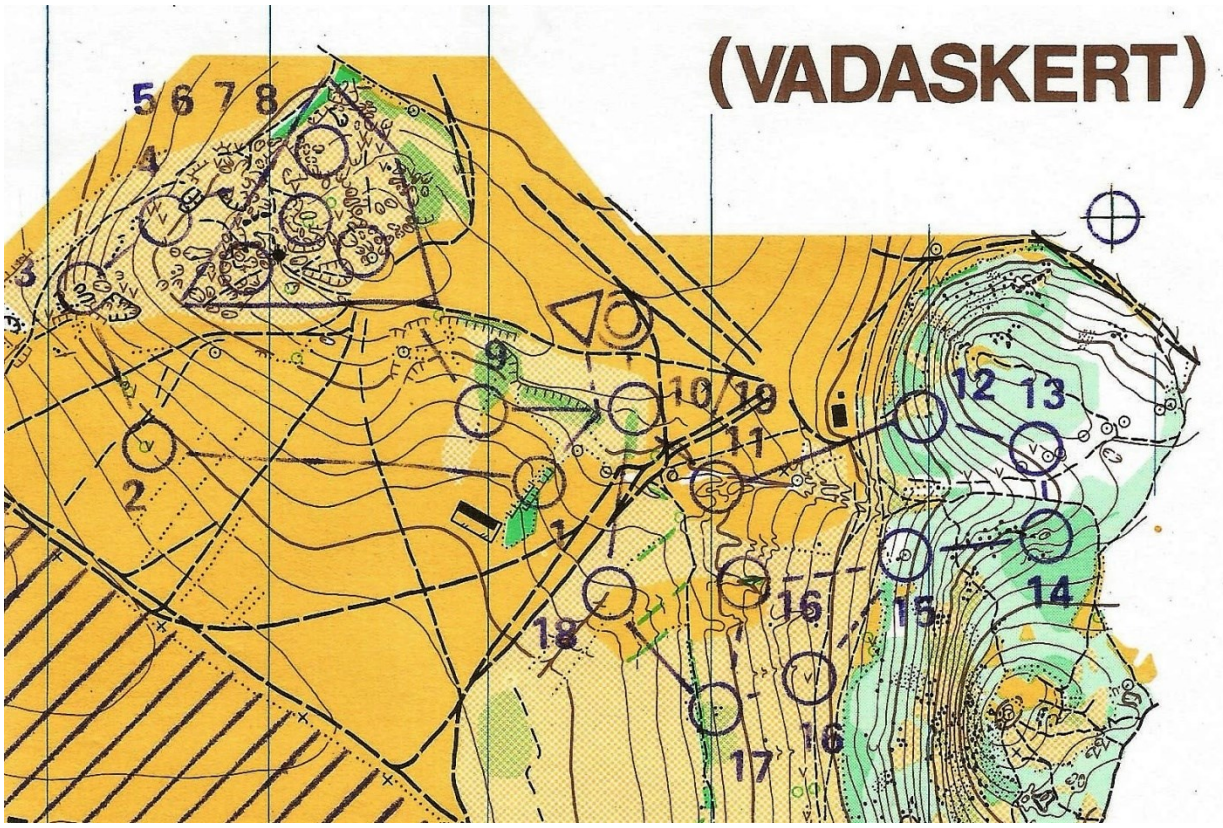
A versenyen számítógépes értékelés működött, amely a Budapesti Postaigazgatóság Szervezési- és Számítástechnikai Központjának technikai segítségével és a szakosztály számítástechnikai szakembereinek – Nagy Róbert, Hunyadi Károly és dr. Rédl Gábor – közreműködésével valósult meg.

A rendezésben a szakosztály csaknem minden tagja részt vett, mozgósításukat, szervezésüket, irányításukat a szakosztály edzői – Korik Vera és Korik Andor – fogták össze.



A Jelentkeztető sátor

A verseny elit katagóriáiban magyar győzelmek születtek. A nőknél Oláh Katalin, az OSC versenyzője, a férfiaknál a Junior Európa-bajnok Pavlovics Gábor (PVSK) győzött. A külföldiek közül a litvánok 4, Romániából erdélyi barátaink 3, a finnek 2 kategóriában diadalmaskodtak, s mellettük egy-egy bolgár, osztrák, belga, NSZK-beli és svájci győzelem is született.



A második napi D21E pálya ● A legjobb időt Kalo Marianna DVT futotta 27,13 perccel



A verseny első napján a 198-as kódszámú ponttal volt egy kis probléma. Erről az F40-es kategóriában 3. helyen végzett Achim Bader, az NSZK-beli ASG Teutoburger Wald versenyzője így ír a német tájfutó szaklapban: *„Tisztázatlan maradt az első napon egy meredek oldalban elhelyezett sziklapont ügye. Azok a futók, akik felülről akarták a pontot megfogni, csak a papírstekket találták meg. Azok viszont, akik szintben futottak rá, simán fogták a pontot. Mindkét 'frakció' természetesen azt állította, hogy tökéletesen igaza van. Végül is mindenkit értékeltek, mi meg túlságosan lusták voltunk ahhoz, hogy a végleges tisztázás érdekében a meredek oldalt újból megmásszuk."*

Fiatalok a Rajtban

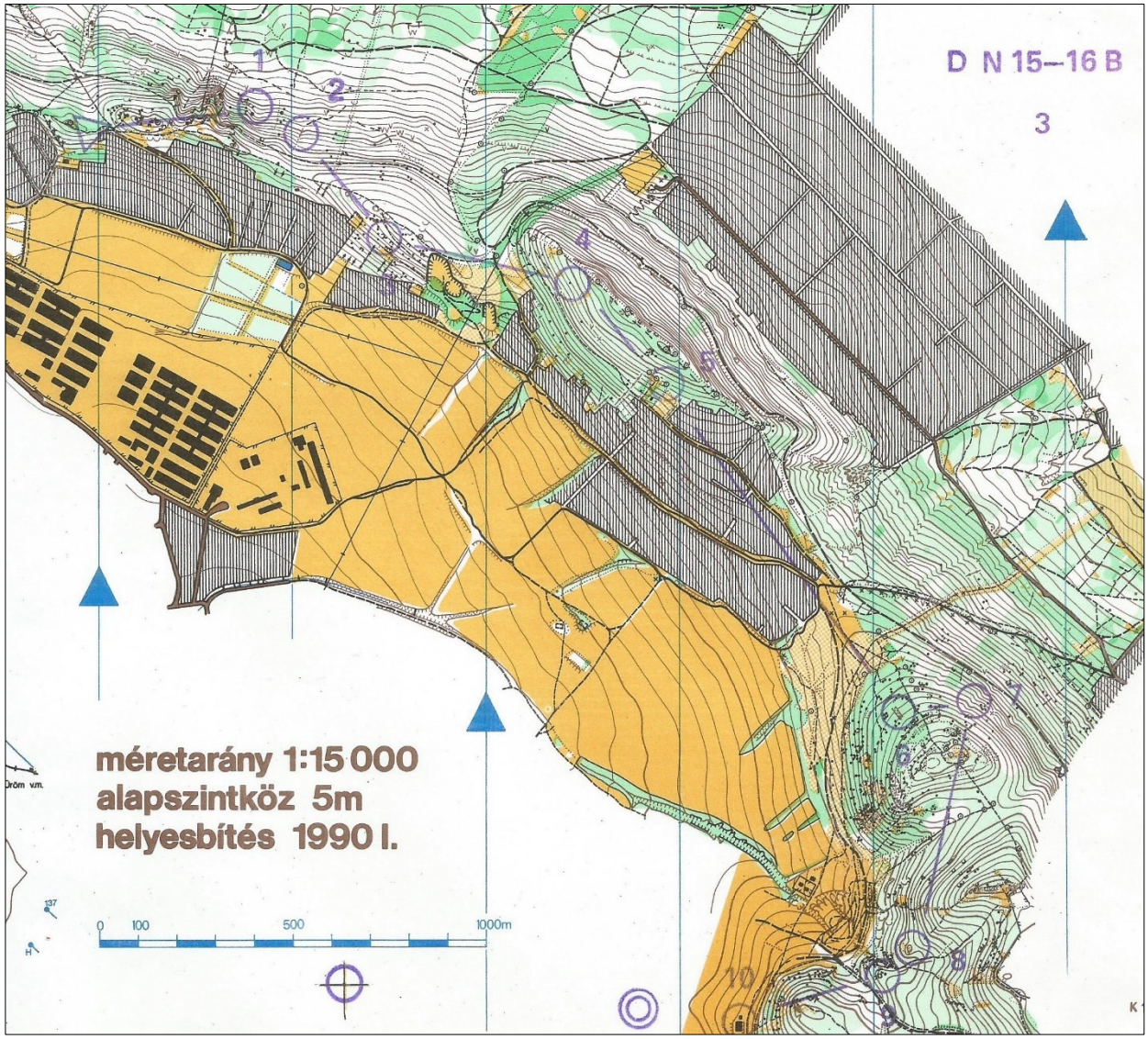
Az igazság az, hogy az ellenőrzőbíró megállapította az újbóli ellenőrzésnél, hogy a pont a hibahatáron van, de mivel óvás majdnem 24 órával később érkezett, azt csak észrevételnek tekintette.

A verseny harmadik napján került sor a dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyre, amelyen csak postás dolgozók és családtagjaik állhattak rajthoz. A versenyt a Békésy DSE és Budapesti Postaigazgatóság vegyes csapata nyerte (Katona László és Fábics Tamás) a Budapesti Távbeszélő Igazgatóság (Borlay Krisztina és Borlay Gábor) és a Budapesti Postaigazgatóság (Fábics Miklós és Csáki Krisztina) csapata előtt. A vándorserleget a Budapesti Távbeszélő Igazgatóság nyerte.



Nagy a nyüzsgés a Célban

A háromnapos versenysorozat az eredményhirdetéssel fejeződött be. A díjakat Bottyán János, a PSE elnöke, Hegedűs Istvánné, a PSE elnökségének tagja, dr. Szarka György, a Postások Szakszervezete elnökségének tagja, Fábics Miklós, a Budapesti Postaigazgatóság igazgatója, a tájfutó szakosztály elnöke, dr. Holló József, az MTFSZ elnöke és Skerletz Iván, az MTFSZ főtitkára adta át.



A harmadik napon két rajt volt. A D15-16B kategória versenyzői a távolabbi rajtból indultak

A futamot Lux Andrea KFK nyerte 49,55 perccel

Az összetett verseny győztesei:

H21E (35 ind.)	Pavlovics Gábor	PVS	
H21A1 (49)	Rózsa Géza	OSC	
H21A2 (47)	Gyurkó László	GSS	
H21B1 (56)	Mesics Péter	SMA	
H21B2 (58)	Szlaténi Ferenc	OSC	
H21C (54)	Dragonov Dragomir	SOFIA	BUL
H19-20A (23)	Remioijus Arlauskas	VILNIU	LIT
H17-18A (72)	Bánki Zoltán	AJK	
H17-18B (26)	Skirmantas Ramoska	VILNIU	LIT
H17-18C (7)	Borosznoki Zsolt	MOM	
H15-16A (53)	Domonyik Gábor	MEA	
H15-16B (61)	Marosvölgyi Máté	GSS	
H15-16C (17)	Henk Csaba	FAB	
H13-14B (48)	Heimo Tröster	STEIER	AUT
H13-14C (20)	Andrius Cibiras	VILNIU	LIT
H11-12B (7)	Eric Vliegen	AMEL	B
H11-12C (24)	Koller Péter	JDS	
H9-10C (12)	György László	TSE	
H35B (34)	Pavel Ditrych	USLAR	D
H40B (37)	Åge Liljeström	FINL	FIN
H45B (37)	Komár Béla	TTE	
H50B (24)	Dezső Nagy	ROMAN	ROM
H55B (11)	Szebeli István	SIK	
H60B (5)	Adolf Kempf	KTVALT	CH
H65B (8)	Balla Sándor	OSC	
D21E (21)	Oláh Katalin	OSC	
D21A (44)	Üveges Gabriella	BEA	
D21B (63)	Pfeiffer Zsuzsa	SMA	
D21C (24)	Révész Erzsébet	SZAT	ROM
D19-20A (14)	Deseő Orsi	MOM	
D17-18B (64)	Bótor Barbara	PVS	
D17-18C (8)	Tatjana Kitova	VILNIU	LIT
D15-16B (80)	Lubinszki Mária	DVT	
D15-16C (15)	Szalóki Szilvia	FAB	
D13-14B (54)	Enikő Fey	AKRATI	ROM
D13-14C (17)	Józsa Dorottya	TTE	
D11-12CB (6)	Tóth Zsuzsa	FAB	
D11-12C (16)	Baráth Mónika	TSE	
D9-10C (3)	Józsa Borbála	TTE	
D35B (15)	Csőkör Irén	HSS	
D40B (6)	Klára Fey	AKRATI	ROM
D45B (10)	Pirkko Salmenkyla	FINL	FIN
Open Long (25)	Klimstein László	MAF	
Open Short (30)	Heidi Lörche	KABEL	DDR

Összes induló: 1340 fő

Néhány érdekesség a versenyről:

A versenyen számos szolgáltatást nyújtott a résztvevőknek a rendezőség: úgy a jelentkezésnél, mint a Célban villamos és autóbuszjegyeket, öntapadós matricát, elsőnapi bélyegzéssel ellátott képeslapokat árultunk. De lehetett valutát is váltani és idegenforgalmi prospektusokat is osztogattunk.

Több mint 6000 térképet használtunk el!

A verseny három napján a térképfelhasználásunk:

Hármashatár-hegy (Vadaskert)	1577 db
Hármashatár-hegy (Csúcs-hegy)	2009 db
Hármashatár-hegy (Szép-völgy)	2421 db

A térképek ára 12 forint volt darabonként, így a 6007 db térképért 72 084 forintot fizettünk.
Ezekre a térképekre a pályákat még kézinyomdával, egyenként nyomtattuk.

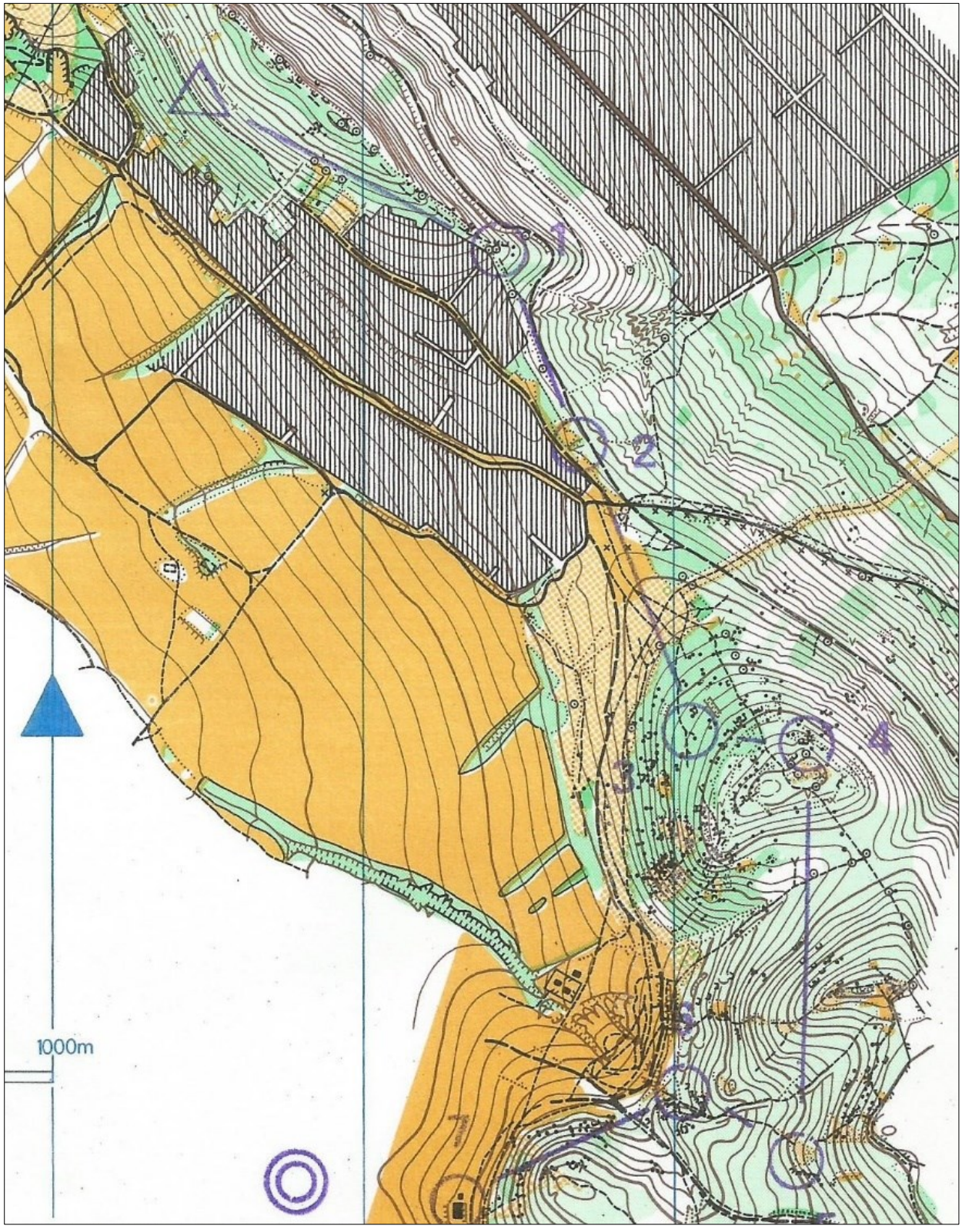


H65B Garai László KTX



H55B Szebeli István SIK





A harmadik napon a rövid pályák, – így a H13-14B kategória is –, a közelebbi, 2000 méterre lévő rajtból indult

A futamot Vass Zoltán GSS nyerte, 25,72 perccel

Nehéz terepen futottak a 13. Postás Kupa résztvevői

Pomáz, 1991. április 13-14.

1991-ben április 13-14-én ismét kétnapos versenyként rendeztük a Postás kupát. A helyszín ezúttal a Pilis hegység dobogókői országút és Lajosforrás között elterülő területe volt. A verseny térképe a Lajosforrás »Nagy-Csikóvár« kivágat, amely az 1991-es Országos Hosszútávú Bajnokság térképének K-i részéből készült 1:10 000-es méretarányú nagyítása. A helyesbítők: Székely Zoltán, Erdélyi Tibor és Zentai László. Rajz: Székely Zoltán, Sőtér János.

Versenybíróság

Elnök	*Sőtér János*
Elnökhelyettesek	*Hunyadi Károly*
	Korik Vera
	Schell Antal
Pályakitűzők	*Sőtér János (1. n.)*
	Horváth László (2. n.)
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs*
Technikai ügyek	*Korik Andor*
Gazdasági ügyek	*Hunyadi Károlyné*
Szállás	*Vámos Péter*
Kiértékelés	*Hunyadi Károly*
	Nagy Róbert
Protokoll	*Fábics Miklós*
	Schell Antalné
Ellenőrzőbírók	*Erdélyi Tibor*
	Tálas Sándor
Edzés	*Nagy András*
Rajt	*Mátravölgyi István*
	Korbély Tibor
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Gyermekverseny	*Sőtér Eszter*
	Sőtér Johanna
	Sőtér Réka
Dr. Szentgyörgyi I. ev.	*Riczel Zsuzsanna*



A győztes öröme



A legidősebbek dobogója

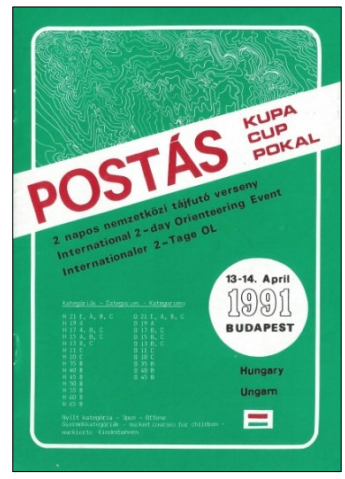
Garai László (KTK), Balla Sándor (OSC), Balogh László (FAB)

A verseny iránt ismét nagy volt a külföldi érdeklődés. A hazai versenyzőkön kívül osztrák, belga, csehszlovák, finn, jugoszláv, német, román, svájci, svéd és szovjet versenyzők is neveztek a versenyre. A klublistában 62 hazai és 28 külföldi klub szerepel. A Postás pályán a jelentkezés már a verseny előtt két nappal elkezdődött, pénteken délután pedig a Hosszú-hegyen, Csobánka közelében edzéslehetőséget biztosítottunk a résztvevőknek. A kétnyelvű, ízléses programfüzet a tudnivalókon kívül a rajtlistát is tartalmazta.

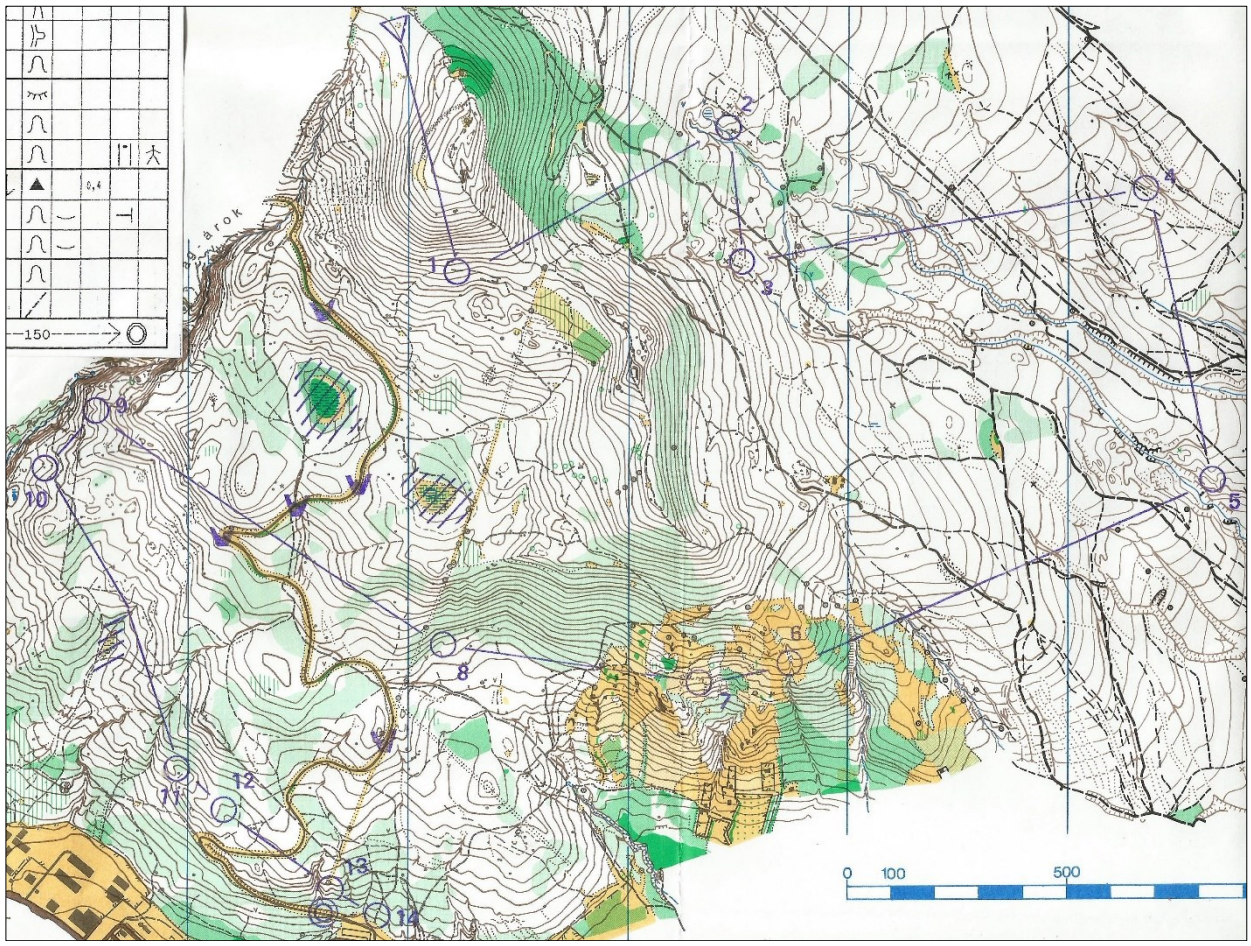
A verseny célterülete a csikóváraljai turistaház közelében egy szűkös, kis réten volt, de sajnos a versenyterepen más, célnak alkalmas helyet nem találtunk. Rontotta a helyzetet az időjárás is, mivel a pénteki kitelepülésnél, alig, hogy megérkezett a szállító jármű, hatalmas zápor zúdult a területre és sártengerré változtatta azt a dózerutat, amelyen a befutó szakaszt, és célkaput kellett kialakítani.



A verseny első napján normáltávú versenyt rendeztünk, igen távoli és szintes rajtmenettel. Epedve vártuk vissza a szalagozást végző Mátravölgyi Esztit, mert nagyon későn, csak estefelé érkezett vissza. A Holdvilág-árok közelében lévő rajt 3 km-re volt a céltól 300 méter szintkülönbséggel. A másik rajt sem volt sokkal közelebb: 2,4 km, 200 m szinttel. A másnapi verseny rajtja viszont a cél közelében települt.



A sprintversenyen egyes kategóriák összevonásra kerültek. Ezekben az összevont kategóriákban percenként két versenyző rajtolt: egy páros és egy páratlan rajtszámú. A két versenyző különböző rajtfolyosóból indult. A Postás kupa összetett eredményének kiszámításakor a sprintversenyen elért időeredmény minden versenyzőnél az eredeti kategóriájában került az első nap időeredményével összesítésre. A minősítés azonban az összevont kategóriák eredménye alapján történt. A sprintpályák a már előző évben is alkalmazott szabadon választott ellenőrzőpontokat, illetve szabad sorrendben érinthető ellenőrzőpontokat is tartalmaztak. A nyílt kategóriában induló versenyzők a rajtban maguk rajzolták be térképüket és az indulási időt is a rajtban kapták meg.



Az első napi D21E pálya ● A futamot Oláh Katalin MIC nyerte 66,45 perccel

A nők elit versenyében viszonylag kevesen indultak, az összetett győzelmet Mátyás Ildikó (MTC) szerezte meg az erdélyi Gábos Réka és Balogh Piroska (SZV) előtt. A sokkal népesebb D21A kategóriát (37 induló) Kovács Magda (TTE) nyerte. A 33 fős H21E kategóriában, akár csak az előző évben, Pavlovics Gábor (PVS) volt a legjobb, de mindössze 43 század perccel előzte meg a második helyezett Lantos Zoltánt (BEA). A SMAFC versenyzője, Horváth Pál végzett a harmadik helyen. Őt követte a negyedik helyen az első külföldi versenyző, a finn Liljeström Kimmo. A felnőtt férfiak A kategóriája itt is népesebb volt, a győzelmet Gyurkó László (GSE) szerezte meg.

Ebben az évben már 5. alkalommal került sor a postás dolgozóknak kiírt dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyre. Összesen 21 csapat rajtolt el 6 postás szervezetből. A 4550 m hosszú pályán 10 ellenőrzőpontot kellett megkeresni és közben 155 méter szintet leküzdve kellett a célba befutni a résztvevőknek. A versenyt 44,02 perces idővel Katona László és Lengyel Iván nyerte a Postaforgalmi szakközépiskolából. A vándorserleget a 6 csapatot indító Budapesti Távbeszélő Igazgatóság nyerte.



A versenyre készült matrica

Az összetett verseny győztesei:

H21E (33 ind.)	Pavlovics Gábor	PVS		**H13-14B (37)**	Nagy Gábor	KFK	
H21A (38)	Gyurkó László	GSE		**H13-14C (21)**	Józsa Balázs Gábor	MMG	
H21B (88)	Pavlovics György	THS		**H11-12C (39)**	Kéri Péter	TSE	
H21C (49)	Sorin Botos	V-TG. M	R	**H35B (29)**	Jan Mizur	FERMAC	CS
H19-20A (12)	Thomas Krejkci	GRAZ	A	**H40B (29)**	Gheorge Dinu	BRASO2	R
H17-18A (40)	Lévai Ferenc	TLS		**H45B (38)**	Komár Béla	TTE	
H17-18B (33)	Hegedűs András	OSC		**H50B (22)**	Bán Sándor	HTC	
H17-18C (17)	Bárány Tamás	TTE		**H55B (12)**	Nyögéri Imre	FAB	
H15-16A (18)	Domonyik Gábor	MEA		**H60B (2)**	Csamangó Ferenc	SZV	
H15-16B (60)	Szirmai Krisztián	GSE		**H65B (5)**	Balla Sándor	OSC	

D21E (8)	Mátyás Ildikó	MIC	
D21A (37)	Kovács Magda	TTE	
D21B (48)	Kaszásné Boa Ágnes	AJK	
D21C (24)	Korona Tünde	GOS	
D19-20A (2)	Barbara Schneller	OMAHA	A
D17-18B (67)	Hornyák Mariann	DVT	
D17-18C (15)	Alföldi Katalin	BRA	
D15-16B (69)	Fey Zsuzsa	V-KOL	R
D13-14B (25)	Tar Barbara	TSE	
D13-14C (12)	Eva Dneboská	FIP-CS	CS
D11-12C (19)	Kollányi Fruzsina	MOM	
D35B (15)	Boros Zoltánné	ESP	
D40B (6)	Cser Borbála	SMA	
D45B (7)	M. Cser Krisztina	GSE	
Open (47)	Princz Attila	GSE	

Összes induló: 1023 fő

Nemzetközi tájfutóverseny Csikóváralján

Postás Kupa: április 13-14.

„Rohanj velem!" jutott eszembe, amikor belenéztem egy-két startoló tájfutó szemébe. Vesd be magad az erdőbe, hagyd már ezt a városi nyavalygást! Ja, hogy éppen most másztál ki a babakocsiból? Te meg túl vagy már a sokadik ikszen? Ez itt igazán nem számít! Az erdő nekünk nyitott könyv, a térkép izgalmas keresztrejtvény, mire vársz még? Vágj bele!

S két derűs áprilisi napon tényleg sokan vállalkoztak arra, hogy amatőr vagy profi versenyzőként induljanak a Postás Tájfutóversenyen. Ki-ki a maga tehetsége, becsvágya, neme, életkora szerinti kategóriában. S ezt tehette egyedül, kézenfogva, párosan, csapatban, óvodásként, szülőként sőt őszülőként is…

Az indulók százfélék, s a verseny izgalmát ez a sokszínűség adja meg. Íme, néhány felvillanó arc, beszélgetésmozaik. Képzeljenek hozzá sok-sok napfényt, hegyeket, a befutók erős zihálását és háttémorajként szurkolói biztatást…

A nagyváradiak

Az Ady Líceum földrajz-geológia szakos tanára, Závodszky Tamás kilenc gyereket hozott el a versenyre.

– Ha a váradi Panoráma Kft. és az RMDSZ nem támogatna bennünket, bizony sehová sem jutnánk el – panaszolja.

– Nálunk nem az eredményen van most a hangsúly, hanem azon, hogy fenn tudjuk-e a sportágat tartani. Tudom, hogy a magyar sportolók is nehéz helyzetben vannak, de nálunk még az itteniéknél is sokkal kegyetlenebb állapotok uralkodnak. A gyerekek viszont szeretik a tájfutást, és az ő kedvükért bármire képesek vagyunk. Régi térképekkel edzeni, szponzoroknál kilincselni, az RMDSZ segítségét kérni. S itt vannak. Közös útlevéllel, szülői okmányokkal, lelkesen.

A bozót műfaj

Ausztráliában. S most már tudom, hogy Csikóváralján meg divat. Krolopp Frigyes, a hajdani válogatott tájfutó ugyanis bozótruhákat, lábszárvédőket árul ezen a versenyen. Pardon, szóval nem is ő, hanem a 'Dinett" névre hallgató kisvállalkozása.

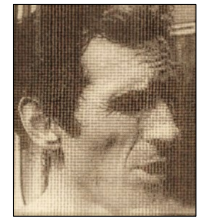
– Meg lehet a bozótból élni?

– Nem. Egyre kevésbé tudják a versenyzők megvenni ezeket a sportjelmezeket. Én 1977-ben váltam meg a tájfutástól. Azóta sok mindenbe belevágtam. Voltam hajós, tengerész, de a tájfutás szeretete megmaradt.

Mizsur, a senior

A pozsonyi Farmaceut főiskolai csapata 16 fővel képviseltette magát a Postás Kupán. Vezetőjük, Mizsur János, a senior 35/B kategória győztese lett, társa Diana Cieslarova a női A kategóriában ért el negyedik helyezést.

– Hol van az egyesület másik fele?



– Ők tegnap álltak rajthoz a szlovák hosszútávú bajnokságon, Nagykürtösön. Szóval, a társaság jobbik része most ott van, de az itteni eredményekkel nekünk sem kell szégyenkeznünk!

– Itt most verbuváltok is a Szlovák Nagydíjra?

– Igen. Júliusban Pozsonyban lesz ez a verseny, amelynek versenybíróságában én is ott ülök majd.

– Mivel foglalkozol civil életedben?

– Az olimpiára készülő főiskolások ügyeivel, gazdasági szervezéssel.

– Téged itt sokan ismernek…

– Persze, hiszen már tizenkettedik alkalommal vagyok itt!

Pech krisztusi korban

Kelemen János bosszankodott. A Pécsi Vasutas Sportkör volt válogatott tájfutójával ilyen még nem történt! Egy tévedés miatt kizárták. A harminchárom éves – önmagát nyugdíjasnak nevező – versenyző véletlenül a női elit kategória térképét vette el a rajtnál.

– Mikor vetted észre a tévedést?

– Az utolsó pontnál, a 18.-nál, kerestem a többi hetet.

– Hol indulsz legközelebb?

– A Semmelweis-Tipográfia versenyen, remélem, több szerencsével, mint most.

– Mi a kenyérkereső foglalkozásod?

– A Külkerekedelmi Bank pécsi fiókjánál vagyok osztályvezető. 10 évig voltam versenyző és sportmunkatárs, de most már úgy érzem, ebben a korban nem kívánja a szervezet a túl nagy teljesítményeket. Ideje volt szakmát váltani. Én már csak ijesztgetem a többieket egy-egy versenyen… (Ne higgyük el neki, kemény ellenfél. A szerző.)

Mindenből egy kicsit

A Magyar Távközlési Vállalat két kapcsolókezelője, Varga Tibor és kollégája két éve rendszeresen benevez tájfutó küzdelmekre. Két fiatalember, akik a postánál szerették meg a sportágat. A jelszavuk: minden sportból egy kicsit. S hogy mennyire tartják magukat ehhez: egyikőjük atletizál, a másik meg bady-buildingezik.

Kirándul a boka

A diákvicc szerint a Nemecsek is. A tizenhét éves Faragó Katinak hiába is mesélnék vicceket, valószínűleg nem tudnám megvigasztalni. Kínlódva, sérülten érkezett a célba.

– Már többször előfordult velem, hogy kiszaladt a bokám – nyöszörgi.

– De idáig még mindig vissza is ment a helyére – teszi hozzá egy sírós félmosollyal.

A Nyíregyházi Konzervgyár versenyzőjének, Katinak innen is üzenjük: „Több verseny, mint boka!"

Katonák hálózsákban

Két mokány angyalbőr a turistaháznál. A rétsági lövészdandár két kiküldött kiskatonája, Kaposvári Attila és Király Titusz meséli:

– Ivóvizet hoztunk a versenyre. Hálózsákban töltöttük az éjszakát, ami nagyon romantikusnak tűnt itt, ebben a szép környezetben, hiszen ez azért más, mint a kiképzés.

A két fiú összenéz:

– Egyébként augusztusban szerelünk le.

A legfiatalabb résztvevő

Kata három és fél éves. Nagyon valószínű, hogy ő a résztvevők közül a legfiatalabb. Igazi „sztárhoz" méltóan csak roppant keveset árult el magáról. Mint kiderült, az anyu kezét fogva verekedte át magát a távon, s szerinte igazán jó eredményt futottak ketten. Még azt is megsúgta, hogy annyira megbízik a mamában, hogy vihette a térképet, s hogy van egy testvére, s még azt is, hogy az óvónéni nem tud erről a titkos hobbijáról. Egyébként szőke csikófarkat viselt találkozásunk időpontjában, és a teljes neve: Káldi Kata.

A győztesek

Mátyás Ildikó, a Mikró SC színeiben, a női elit kategória első helyezettje. Sérülés és betegség után az idén ez még csak a második versenye.

– Főállású sportoló vagy?

– Inkább azt mondanám, hogy most főállású édesanya, hiszen kilenc hónapos a kisbabám, akivel otthon vagyok gyeden.

– Úgy tűnik, ez a fanatikusok sportja.

– A kívülállóknak igen. Anyagilag nem éri meg, de nagyon szeretem! Mások furcsán néznek ránk, amikor az erdőből összekarmolva előkerülünk, hogy mire jó ez. Egyszerűen szép. Nekem.

Katona László és tanítványa a Békésy György Postaforgalmi Szakközépiskolát képviselve lettek a Szentgyörgyi Imre Tájfutó Verseny győztesei. A kétfős csapat így vélekedett a tájfutás szépségeiről:

– Fontos az elsőség, de legfontosabb emellett az, hogy ez egy családi sport, és egészen apró kortól a matuzsálemig lehet űzni – mondja Katona László testnevelő tanár.

– Vallja be bátran, a kiskorút is ön indította el a valóban rögös pályán?

– A tanítványom, Lengyel Pista idáig atletizált, s így minden képessége megvolt ahhoz, hogy ezen a versenyen sikeresen tudjon szerepelni.

Kurunczi Margit

Szemelvények a Postai és Hírközlési Dolgozók lapjának 1991. májusi számából.

ÁRKON, BOKRON

(Tájfutó Postás Kupa – tizenharmadszor)

Hogy nincs két egyforma verseny, arra nem egyedül az eredmény jegyzékek böngészéséből következtethetünk. Az idei Postás Kupa nemzetközi tájékozódásifutó-verseny az elmúlt évinél rövidebb volt. Két nap alatt bonyolították le. A szállásköltség csökkentésével próbálták a résztvevők a megdrágult utazást kiegyenlíteni. A bizonytalan nemzetközi helyzet is éreztette hatását, hiszen az Európán kívüli érdeklődők nem jöttek el.

Így is 11 ország közel 1000 sportolója érkezett célba 35 kategóriában – tízévestől hetvenévesig. A hazánkban idén rendezett tájfutó viadalok közül ez vonultatta föl a legnépesebb mezőnyt.

Április 13-14-én benépesült a Pilisben a csikóváraljai turistaház környéke. Itt jelölték ki a pályákat. Az ideális versenyhelyszínért a rendezőknek egy külön csatát is meg kellett vívniuk a Pilisi Parkerdő Gazdaság természetvédőivel, mivel a pálya egy része fokozottan védett területeken haladt át. Erős fogadkozásuk után megkapták végül az engedélyt.

– Volt néhány újdonság a versenyünkön – újságolja Schell Antal, a verseny elnökhelyettese. – A szokásos 1:15 000-es méretarányú térkép helyett 1:10 000-est adtunk ki, mert annyira részletgazdag a helyszín, hogy másként túlontúl nehéz dolguk lett volna a futóknak. Sok árok és kisebb mélyedés szabdalta a sűrű növényzetű vidéket. Aztán Magyarországon egyedül a mi versenyünkön van helyszíni számítógépes eredményfeldolgozás, ami azt jelenti, hogy sok körmöléstől mentesítjük a közreműködőket, és szinte azonnal a célba érés után tudja mindenki az eredményét és a pillanatnyi sorrendet. Ezt a szegedi postaigazgatóság számítástechnikai részlegének köszönhetjük.

Az első napi rendes távú futam után a másodikon ún. sprintversenyre került sor – a férfiaknál 4,8 km, a nőknél 3,6 km a „vágtatáv"! –, amelyet azért iktattak be, mert az idei világbajnokságon már hivatalos számként szerepel a programban.

A második napon iktatták be a programba az immár hagyományos dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyt az amatőr postás dolgozók részére. Itt már korántsem volt akkora a tülekedés, mint a jegyzett versenyzők futamainál. Úgy látszik, a postásoknál fejre állt a piramiselmélet…

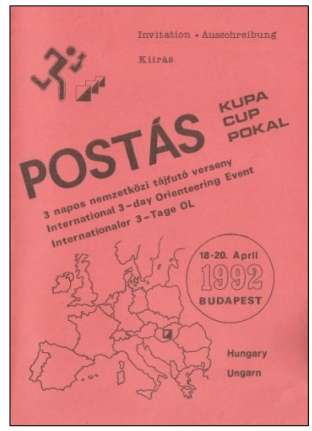
(sz)

Megjelent a Posta Magazin 91/6. számában.

A második 3 napos Postás Kupa

Pilisvörösvár, 1992. április 18-20.

1992-ben a húsvéti ünnepek alatt második alkalommal rendeztünk 3 napos Postás kupát. A verseny helyszíne ezúttal Budapest környékének egyik legtechnikásabb terepe, a Zajnát-hegyek volt. A verseny központját és célhelyét a Kopár Csárda közelében fekvő, „holdbéli" tájat idéző homokbányában helyeztük el.



Az április 18-20-án lebonyolított versenyen a 60 hazai szakosztály mellett, több mint 40 külföldi klub versenyzői álltak rajthoz Európa 14 országából. A rajtlistákban osztrák, csehszlovák, dán, belorusz, finn, horvát, litván, német, norvég, orosz, román, svájci, svéd és ukrán versenyzők neveit olvashattuk a magyar indulókon kívül. E nemzetközi sokszínűséghez az is hozzájárult, hogy erre az időszakra estek azok a politikai változások, amelyek a Szovjetunió és Jugoszlávia felbomlásához vezettek.

A versenysorozat keretén belül román-magyar utánpótlás párosviadalra került sor. Ugyanakkor a magyar versenyzők részére, az elsőnapi futam válogató versenyként szerepelt az 1992-es Világ Kupa futamokra és egyéb nemzetközi versenyekre. A budapesti versenyzők az első kétnapi futam alapján kerülhettek be a Lipcsébe utazó Vásárváros válogatottba.

A Pilis egyik legfestőibb helyén lebonyolított verseny a Magyar Posta, a Magyar Távközlési Vállalat, a Magyar Műsorszóró Vállalat, a Postabank, a COMEX, a Providencia, a Kopár csárda és a Vonalkód rendszerház támogatásával került megrendezésre. Ennyi támogatónk még egyetlen Postás kupán sem volt.

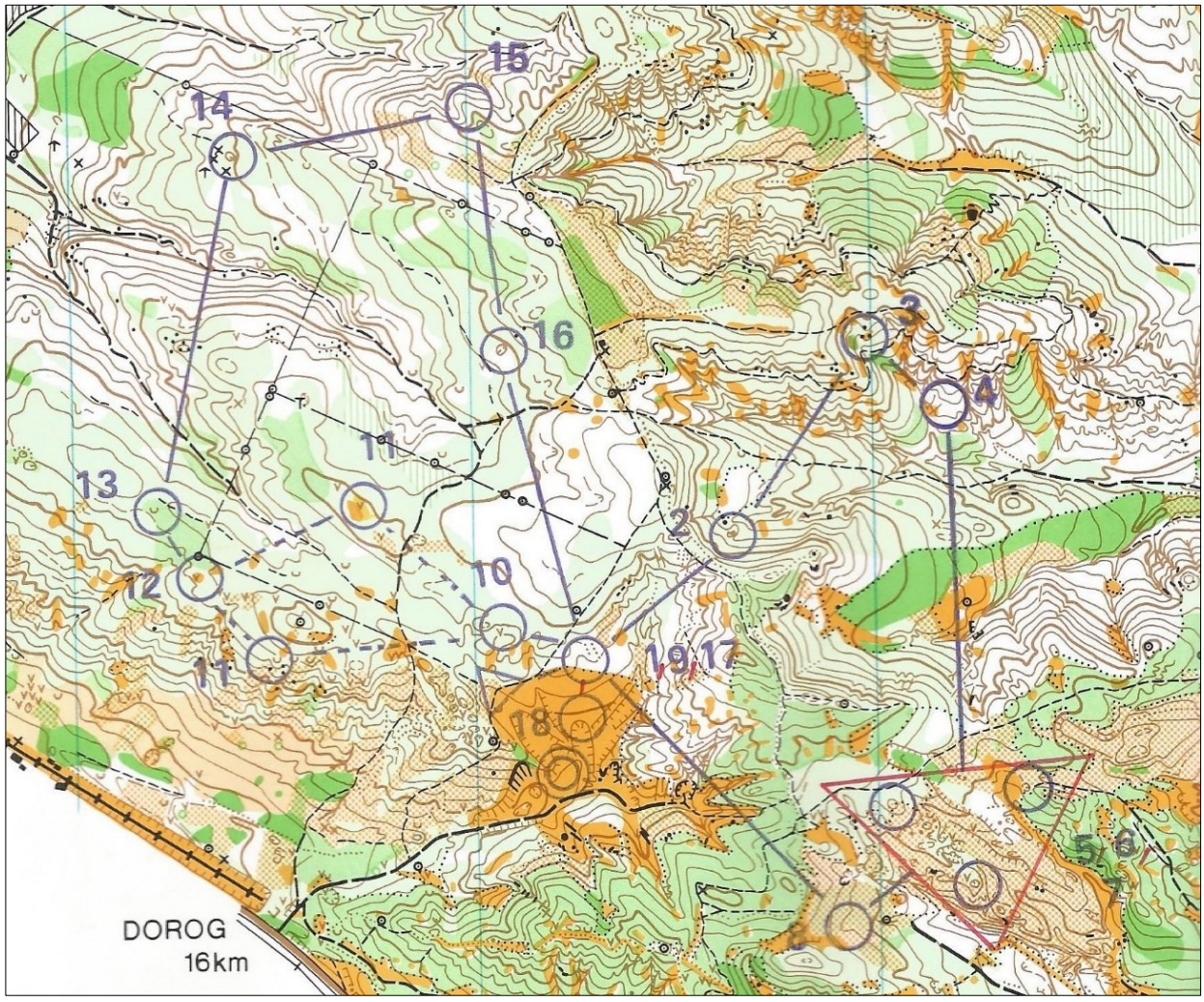
Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettesek	*Hunyadi Károly* *Korik Vera* *Sőtér János*
Pályakitűzők	*Sőtér Márton* *Sőtér János* *Horváth László*
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs*
Versenyorvos	*Dr. Csordás György*
Technikai ügyek	*Korik Andor*
Gazdasági ügyek	*Hunyadi Károlyné*
Szállás	*Vámos Péter*
Kiértékelés	*Hunyadi Károly* *Sőtér Johanna*
Protokoll	*Fábics Miklós* *Schell Antalné*
Ellenőrzőbírók	*Dr. Szarka Ernő* *Holluby Andor* *Bozán György*
Edzés	*Nagy András*
Rajt	*Mátravölgyi István* *Korbély Tibor*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Gyermekverseny	*Farkas Anna* *Sőtér Réka*
Dr. Szentgyörgyi I. emlékverseny	*Riczel Zsuzsanna*



A Cél látképe a homokbányában
A bal felső sarokban a 3. napi rajt látható

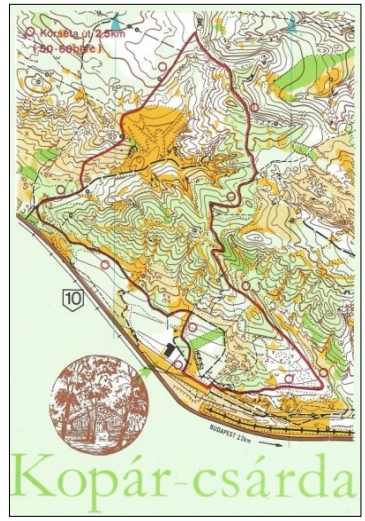
A versenyre már csütörtökön és pénteken délután is lehetett jelentkezni a Postás SE sporttelepén. Péntek délután 14-18 óráig a Kövesbérc térképen edzéslehetőséget biztosítottunk. A rajthely a 10-es út közelében a Házi-réti víztározó mellett volt. A háromnapos versenyt menetrendszerinti autóbusszal is meg lehetett közelíteni, de aki gépkocsival jött, az a Kopár Csárda parkolójában állhatott meg. A parkolótól 1000 méteres sétával lehetett elérni a homokbányát, a verseny célterületét.



A harmadik napi H21E sprintpálya ● A futamot Pavlovics Gábor PVS nyerte 30,73 perccel



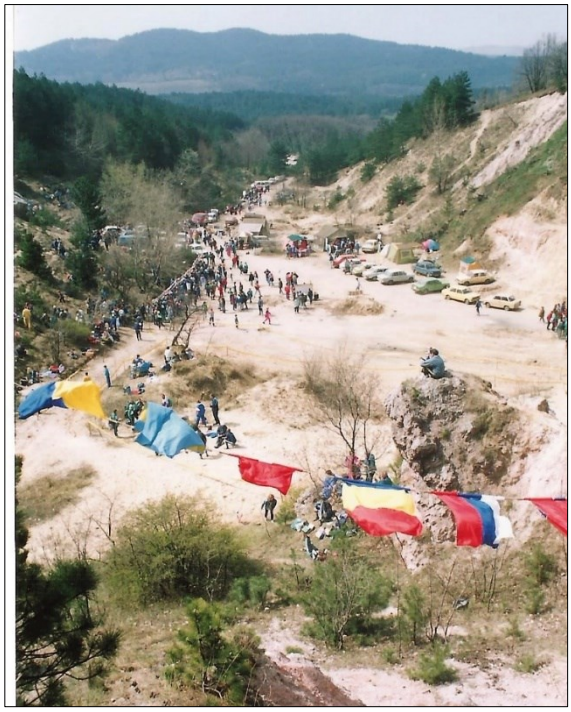
A versenyre két térkép készült. Az 1991-ben megjelent 1:15 000-es Zajnát-hegyek térképet Sőtér János, Sőtér Márton, ifj. Schell Antal és Valtinyi László helyesbítették, az első napon ezen futottak a versenyzők. Ennek a térképnek a D-i részéből készült 1992-ben egy területileg kibővített 1:10 000-es kivágat (Zajnát-hegyek – Kopár-csárda), amely a 2. és 3. nap térképe volt. Szombaton és vasárnap normáltávú futamokat rendeztünk, míg a harmadik napon az előző évek Postás kupáin már megismert sprintversenyre került sor. A normáltávú pályák rajthelyei több mint 2 km-re voltak a céltól, illetve parkolótól, a sprintverseny viszont a cél közeléből, a homokbánya pereméről indult.



A rendezőségnek sokat kellett dolgozni, hogy a célterület alkalmas legyen a verseny lebonyolítására. El kellett tüntetni a sok szemetet, be kellett temetni a homokgödröket, amelyhez gépi segítséget kellett biztosítanunk. Arra nem számítottunk, hogy a verseny napjain viharos szél fog fújni, ami vitte, szórta a homokot, időnként sivatagi körülményeket teremtve a célban.

A versenybüfét a Kopár Csárda biztosította, a csárda melletti területen. Jól felkészült a várható nagy forgalomra, volt meleg étel, meg sok minden más, csak éppen a vásárlók hiányoztak. Hiába parkoltak a csárda és büfé előtt, a cél túl messze volt, kevesen fogyasztottak, egy nagy ráfizetés volt számára a verseny. Pedig pénzzel is támogatta a rendezvényt, amit mi a versenyre készült, a jelzett turistautat is tartalmazó képeslappal próbáltunk kompenzálni. Ráadásul az étterem is kongott az ürességtől, mert a szokásos hétvégi vendégek meg sem álltak kocsival, látván az étterem előtt a rengeteg autót.

A versenyre készült képeslap



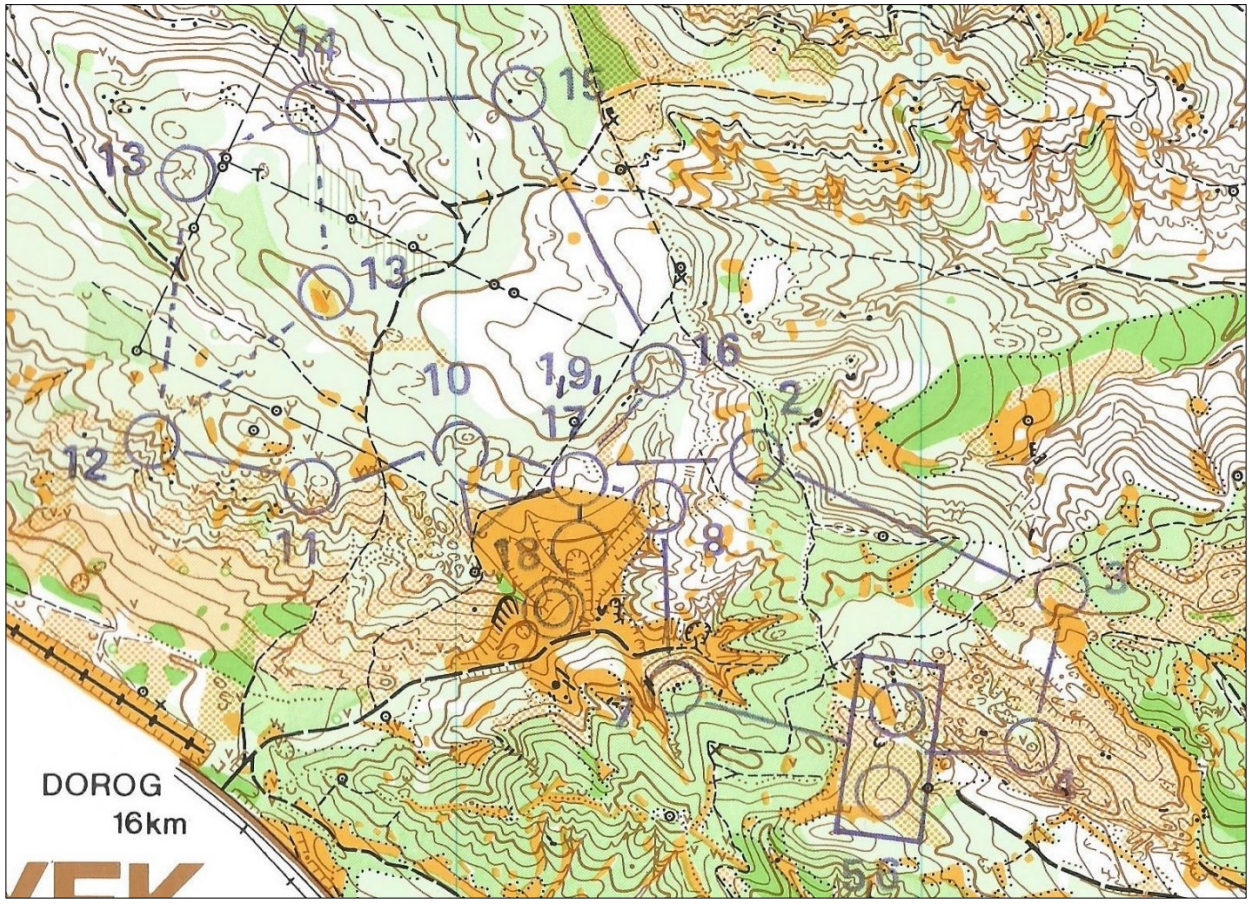
A verseny 36 kategóriájának több mint egyharmadában külföldi győzelem született az összetett versenyben. Hat nemzet versenyzői osztoztak a 16 külföldi győzelemben. A H21E kategóriát Viniczai Ferenc (VID) másfél perc előnnyel nyerte a kétszeres Postás kupa győztes Pavlovics Gábor (PVS) előtt. Harmadik helyen a soproni Horváth Pál végzett. A felnőtt nők elit kategóriájában Hádenné Pokk Mariann (VID) volt a legjobb, Balogh Piroska (SZV) és Pénzes Erzsébet (DVT) előtt. A 21A kategóriában Allwinger Hervig (osztrák) és Skerletz Noémi (SMA) szerezte meg a győzelmet.

A verseny eredményhirdetésén a támogatók által felajánlott és a rendezők által biztosított díjakat többek között Frischmann Gábor, a Magyar Távközlési Vállalat ágazati igazgatója, Fábics Miklós, a Providencia osztályvezetője, Hegedűs Istvánné, a Postás SE elnökségének tagja és Kovács László, a COMEX osztályvezetője adta át a dobogósoknak.

A rendezésben a szakosztály mintegy hetven tagja vett részt, többségük mind a három napon ott volt, de segítettek külső tagok és családtagok is. Ilyen volt például Kozma László, aki éveken át fontos tagja volt a rendező stábnak. Jöttek katonák is, de ők csak elhozták a honvédségtől a darabonként napi 840 forintért bérelt sátrakat, melyek szállításáért fuvarköltséget is kellett fizetnünk.

A célterület a bejárati út felől

Az ismét megrendezett dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyen 18 csapat állt rajthoz három szervezetből. A győzelmet a Katona László-Kecskés Győző összeállítású Békésy SZKI V. csapata szerezte meg. A csapatversenyben a Budapesti Távbeszélő Igazgatóság végzett az első helyen 20 ponttal, második a Békésy SZKI 13, harmadik a Providencia 5 ponttal.



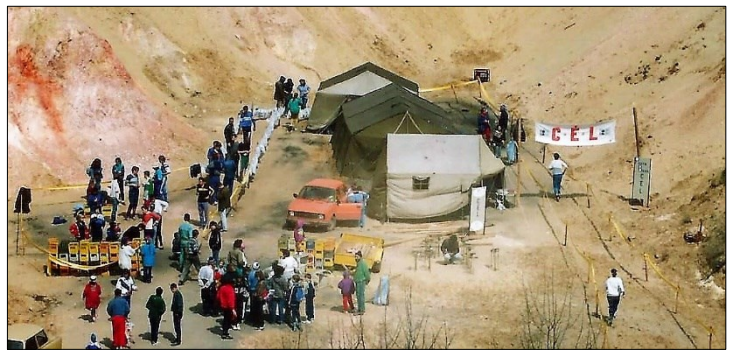
A harmadik napi D21E pálya ● A futamot Hádenné Pokk Mariann VID nyerte 31,22 perccel

Az összetett verseny győztesei:

H21E (34 ind.)	Viniczai Ferenc	VID	
H21A (48)	Herwig Allwinger	MAR	AUT
H21B (80)	Pavlovics György	THS	
H21C (46)	Sorin Botos	TG-MUR	ROM
H19-20A (34)	Nagy István	TSE	
H17-18A (37)	Mihnea Greau	RUV	ROM
H17-18B (40)	Hegedűs András	OSC	
H17-18C (17)	Tamásovics Zoltán	MKG	
H15-16A (28)	Szirmai Krisztián	FSS	
H15-16B (52)	Máramarosi András	FAB	
H13-14B (41)	Florin Dorobantiu	IIB	ROM
H13-14C (17)	Vladimir Cnidin	OKN	UKR
H11-12C (30)	Stefan Rakay	KOS	TCH
H35B (26)	Algiudas Solkauskar	STOTIS	LIT
H40B (26)	Stefan Maj	SLT	TCH
H45B (37)	Kempelen Miklós	OSC	
H50B (25)	Marton Péter	THS	
H55B (12)	Székely Zoltán	FAB	
H60B (3)	Dudás István	OSC	
H65B (7)	Balla Sándor	OSC	

D21E (20)	Hádenné Pokk Mariann	VID	
D21A (34)	Skerletz Noémi	SMA	
D21B (36)	Horváth Magda	TTE	
D21C (23)	Rita Aserviene	STOTIS	LIT
D19-20A (18)	Nagyági Katalin	TTE	
D17-18B (52)	Fey Enikő	UV	ROM
D17-18C (10)	Tonaj Kurmis	OKN	UKR
D15-16B (43)	Martina Rakayova	SLT	TCH
D15-16C (8)	Saena Klimait	SIA	LIT
D13-14B (25)	Tóth Zsuzsanna	FAB	
D11-12C (16)	Martina Prehsler	BEC	AUT
D35B (16)	Paulina Majova	SLT	TCH
D40B (10)	Riita Hamalainen	HSF	FIN
D45B (3)	Szabados Magdolna	THS	
D50B (3)	Cser Krisztina	FSS	

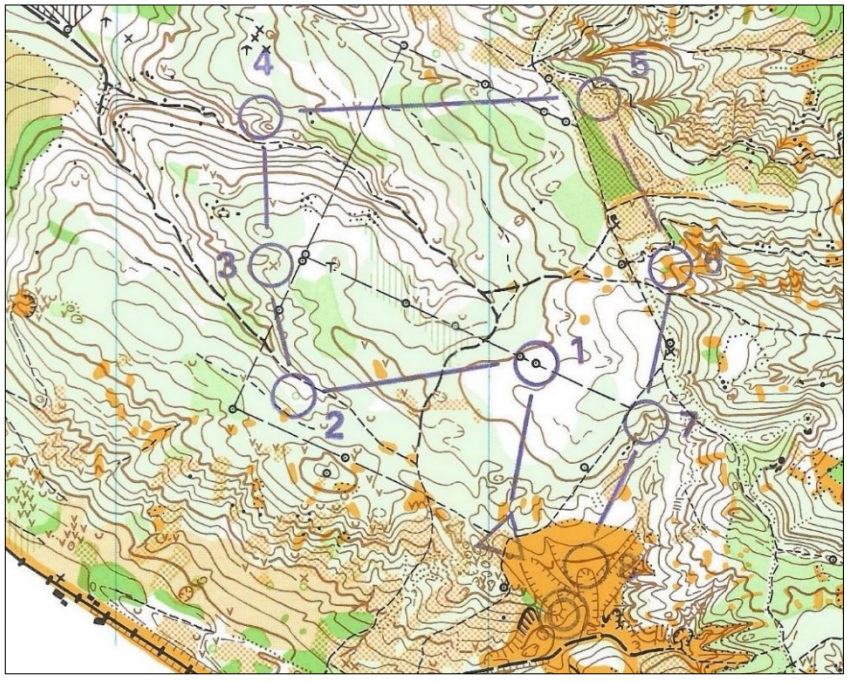
Összes induló: 957 fő + kb. 40 fő a nyílt kategóriában.
A versenyen 286 külföldi versenyző állt rajthoz.



A Célterület a bánya alján



Eredményhirdetés



Az F13-14B kategória 3. napi pályája
● A győztes Koller Péter PVS 19,00 perccel

14. tájfutó Postás Kupa

A sárga szalagozás mentén

Több mint ezer tájfutó népesíti majd be a Kopár csárda térségét a húsvéti ünnepek alatt. A pilisi erőpróba a magyarok számára egyben VK-válogató (is) lesz...

Szombattól hétfőig a Pilis hegységben fekvő Kopár csárda térségében bonyolítják le a 14. Postás Kupát. A hatvan hazai tájfutószakosztály mellett még *tizennégy ország, 40 klubja* képviselteti magát az eseményen. A szervezők *több, mint ezer indulóra* számítanak. Ezenkívül minden érdeklődőt szívesen látnak, ők mindhárom napon a nyílt kategóriában indulhatnak. Ezen a viadalon rendezik meg a Magyarország—Románia utánpótlásversenyt, sőt, a magyar sportolók számára az első napi futam egyben VK-válogató lesz. A Postás Kupa helyszíne a 10-es út 23-as kilométerkövétől, a sárga szalagozás mentén (kb. 1 km) közelíthető meg.

Nemzeti Sport – 1992. április 17.

Mozaikok az idei Postás kupáról



A hagyományosan népszerű Postás Kupa idén a korábbi Szirtes-tetőnek a Zajnát-hegyek (Kopár-csárda) felé „megnyújtott" részén volt, a 10 000-es változat volt az új térkép. Nyílván nincs tökéletes térkép, itt is akadtak bíráló megjegyzések hol a síkrajzzal, hol a domborzattal kapcsolatban. Azt hiszem azonban, hogy látatlanban előre örülhetnénk, ha ez a 10 ezres lap lenne az idei mérce.

A közel 1000 fős induló létszám nemzetközileg igen színes képet nyújtott: a volt „birodalmak" helyén megjelenő új, önálló államok igencsak letették névjegyüket győzelmekkel és helyezésekkel. A „KGST" (FÁK)-piac terebélyesedésén lehetne vitatkozni.

Aminthogy nincs tökéletes térkép, úgy túlzott kívánalom azt elvárni ezt egy 3-napos verseny pályakitűzőitől, hogy minden pályát, ill. győztes időt találjanak telibe. Így itt is akadtak lényegesebb eltérések – lefelé és felfelé egyaránt – az elvárható győztes időtől. Anélkül, hogy ennek részletesebb elemzését magamra vállalnám, úgy tűnik, a normáltávú első és második nap közül a második volt a „pontatlanabb": az adott mezőnyöket is nézve túl erős volt pl. a D13B (46 perces győztes), vagy a D45 (58 perc), illetőleg túl könnyű a a férfi elit 60 perce, a H21B 54 perce, a H13C-nél (11 perc), és a H11C-nél (14 perc) már szinte hihetetlen, hogy ez a két gyerek tényleg fogott-e minden pontot? Hogy a magam H55-ös korcsoportját is mérlegre tegyem: első nap mindenki itt volt, aki él és mozog, így a 68 perces győztes idő, ill. a pálya bizony hosszúra sikerült. Bár a győztes idő nem mutatja, a sprint technikailag inkább C erősségű volt, amit néhány pont feltűnő láthatósága még tetézett (felvezetés!). A pályákra általában, de természetesen a túl erősekre sikerültekre különösen igaz és érdekes, hogy a verseny előtt a napi pályaadatokat nézegetve az volt a véleményem, hogy rövidek a pályák – no de a Zajnát-hegyekben ez nem jött be.



Hallottam ellenvéleményeket, lehet is rajta vitázni, de szerintem a pályakitűzés – feltehetően a hosszabb ill. magasabb fokozatú pályáknál – jól használta ki azt a lehetőséget, hogy a terep fizikailag és technikailag két teljesen ellentétes nehézségű részre oszlik.

Őszintén sajnálom a verseny szervezőit, hogy az idei Húsvét ilyen szeles volt. Ezen a térképen nem hemzsegnek a jó és (korábban használt) célhelyek, így a választás érthető volt. Vajon a számítógépes technika hogy élte túl? Ha baj nélkül, akkor a gyártó cégtől komoly reklámpénzt kell kérni a „szahara-álló" technikáért. Óriási élmény volt viszont ez a Cél-Versenyközpont az egytől-tizenéves gyerekek számára: három nap alatt annyi homokozási és ugrálási lehetőség volt, hogy az maga a paradicsom

Fújja a szél az eredmény „slejfniket!"

Külön szeretném megdicsérni a rendezőséget a milliomos vállalkozói rétegnek nem nevezhető, két férfi és női legidősebb szenior kategóriák ingyenes részvételi lehetőségéért. Sajnos, az életkor mellett itt valószínűleg az útiköltségek is sokat nyomnak a latban.

Ha az itt megírt és sok más mozaikot összerakom, akkor számomra egy jó Postás Kupa emléke marad meg 1992-ből. Köszönet érte a rendezőknek!

dr. Vörös István

A cikk megjelent a Tájoló 1992/4. számában.

Az egyetlen 1 napos Postás Kupa

Budai-hegyek - Cserkészpark, 1993. április 17.



A Postás kupák történetében az 1993-as év volt az egyetlen, amikor 1 napos versenyt rendeztünk. Az előző évi, húsvéti ünnepek alatt lebonyolított 3 napos verseny kissé megviselte a szakosztály tagságát és a Törekvés SE-vel kialakult kapcsolat révén döntöttünk az egynapos rendezés mellett. A versenyre április 17-én, húsvét után egy héttel került sor a Budai-hegyekben, a Fekete-hegyek térképen. A H45-ös kategóriát a közelmúltban tragikus hirtelenséggel elhunyt Korik Andor sporttársunk emlékére írtuk ki. Április 18-án a Vasutas kupát rendezte ugyan ezen a helyszínen a Törekvés SE.

A hazai versenyzőkön kívül 8 országból – belga, finn, litván, orosz, román, svájci, szlovák és szlovén versenyzők – álltak rajthoz, összesen 89 klubból. Ez volt az első év, amikor Szlovákia önálló országként vett részt a versenyen.

A verseny központja és célhelye a térkép szélén, az egykori Julianna major, most Cserkészpark területén volt. A parkolás a céltól 250 méterre, a kerítésen kívüli területen volt kijelölve. Akik a 63-as autóbusszal érkeztek, azoknak Adyliget ABC-től szalagozáson 2 km-t kellett gyalogolni a célig. Jelentkezni már a verseny előtti napon is lehetett a Postás SE sporttelepén és ezen a napon délután a Vöröspocsolyás-hát térképen edzéslehetőséget is biztosítottunk. A kétnyelvű programfüzet xerox eljárással készült, és a rajtlistákat is tartalmazta.

Versenybíróság

Elnök	*Korbély Tibor*
Elnökhelyettes	*Korik Vera*
Titkár	*Sőtér Márton*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Laczkó Tamás*
Rajt	*Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés	*Hunyadi Károly* *Sőtér Johanna*
Protokoll	*Fábics Miklós* *Schell Antalné*
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs*
Versenyorvos	*Dr. Csordás György*
Technikai ügyek	*Vámos Péter*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Zakariás János*
Edzés	*Nagy András*
Gyermekverseny	*Farkas Anna* *Sőtér Réka*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	
	Németh Alajos *Riczel Zsuzsanna*





Részlet a verseny programfüzetéből:

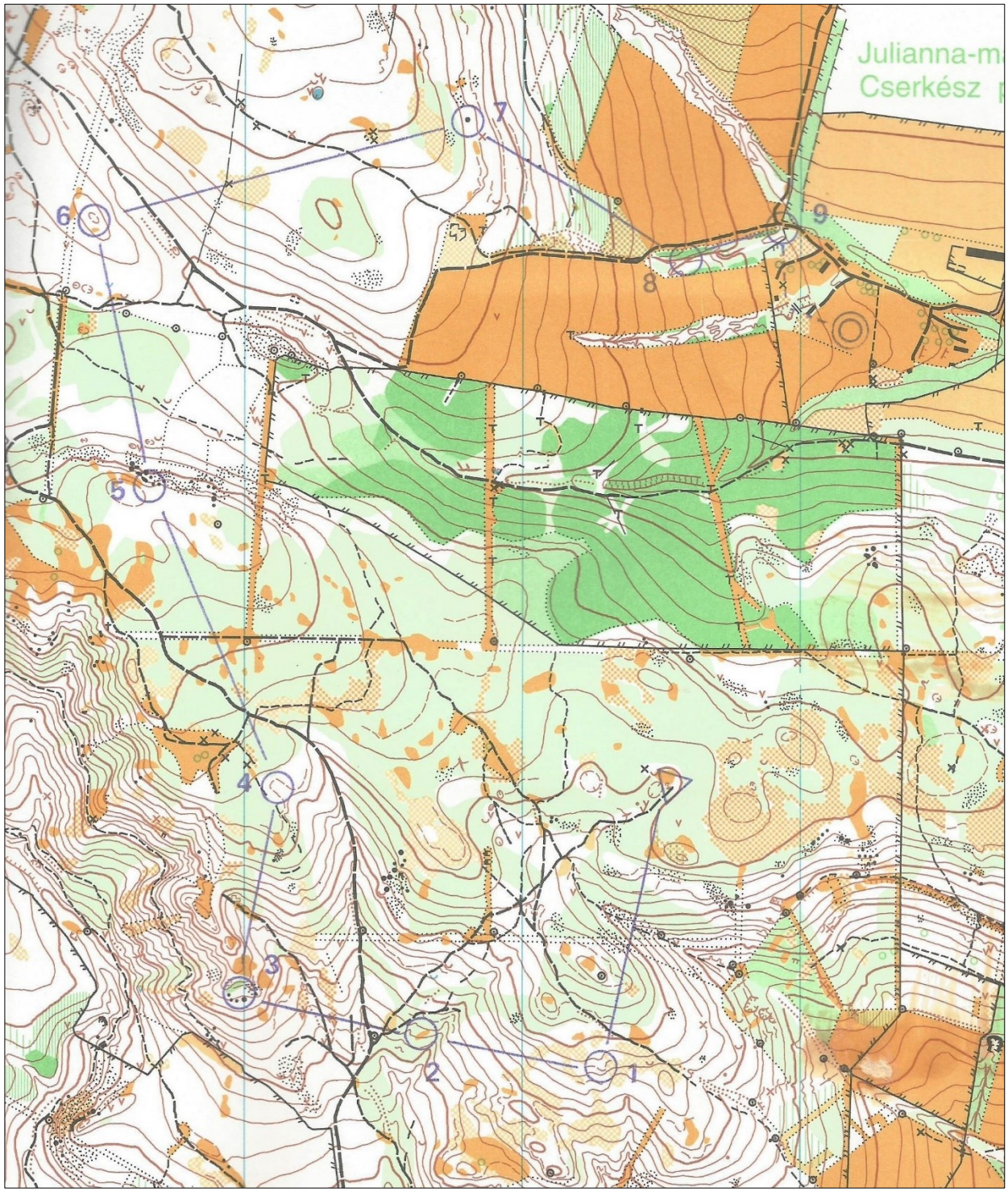
Kedves Barátaim!

*A Postás Sport Egyesület nevében szeretettel köszöntöm a nemzetközi Postás tájfutó kupán résztvevő sportolókat, szurkolókat és kedves vendégeinket. A hagyományos és rangos verseny ez évi előkészületeit szomorú esemény árnyékolta be. A mindenki által tisztelt és becsült **Korik Andor** barátunkat alkotókészsége teljében vesztettük el. Sportágáért, szakosztályáért áldozatosan dolgozott, a Postás Kupa létrehozói közé tartozott. Az egyesület Elnöksége a versenyen az F45 kategóriát emlékére rendezi meg. Valamennyi résztvevőnek eredményes felkészülést és versenyzést kívánok.*

Bottyán János, a Postás SE elnöke

A Fekete-hegyek frissen javított térképét Sőtér Márton készítette, és két méretarányban – 10- és 15-ezres változatban – jelent meg. A rajt - cél távolság 800 méter volt, 65 m szinttel. A terepen található bekerített erdőrészek miatt a pályák úgy lettek kialakítva, hogy ezeket a területeket csak a kijelölt átjárók igénybevételével lehessen keresztezni.

Az egynapos versenyen 11 kategóriában külföldiek győztek, kilenc kategóriában szlovák versenyzők nyertek. A felnőtt nők elit kategóriájában a szlovák Iveta Liberdova szerezte meg a győzelmet Tóth Réka (TTE) és Skerletz Imola (SMA) előtt. A sokkal népesebb A kategóriában viszont Révész Erzsébet (FAB) győzött. A férfiaknál az elitben Lantos Zoltán (BEA) állhatott a dobogó tetejére a szlovák Jozef Pollák előtt, míg a harmadik helyen Viniczai Ferenc (VID) végzett. Itt az A kategóriában Prill László (VID) szerezte meg a győzelmet.

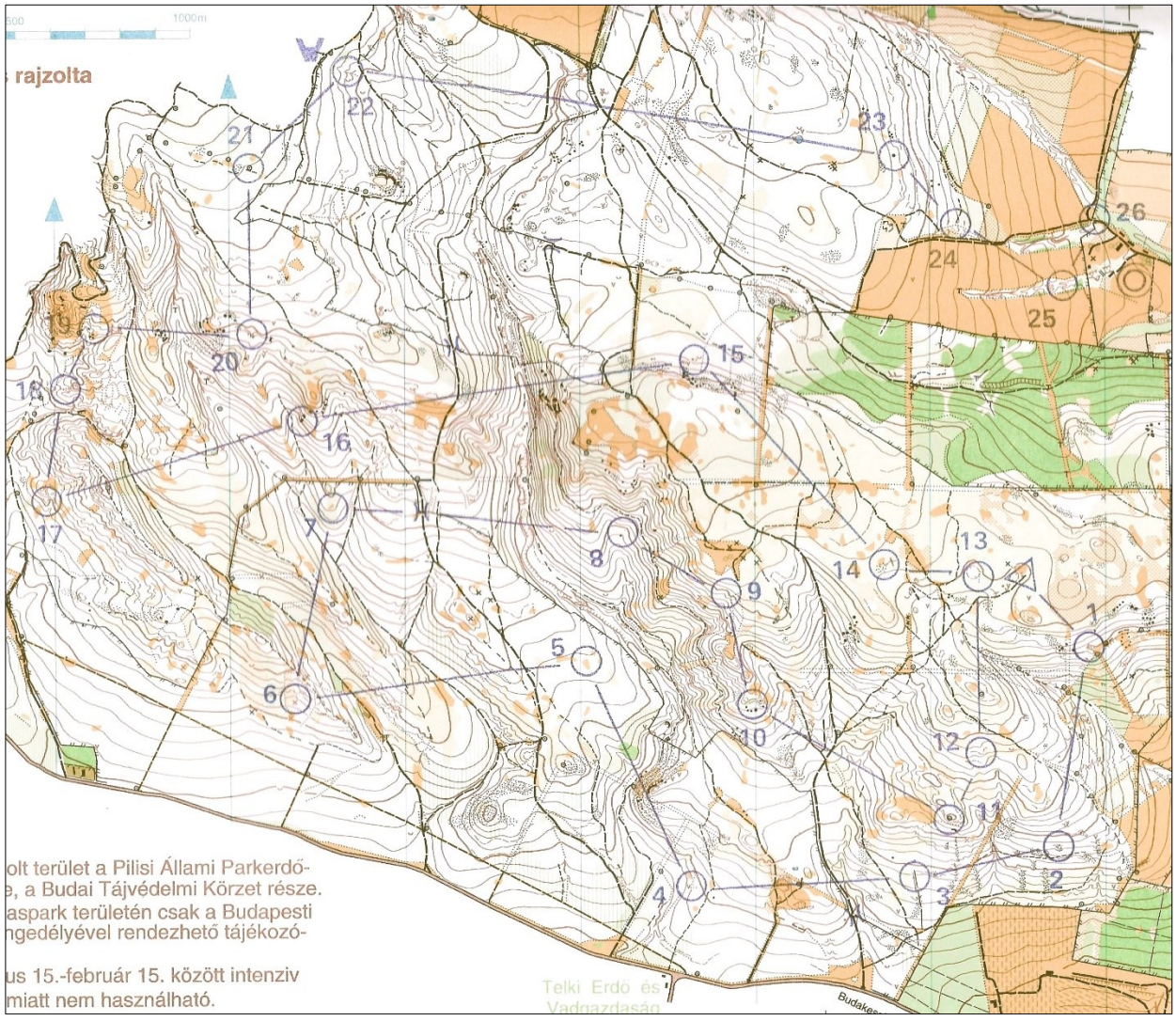


A D45B pálya ● A futamot Komár Béláné TTE nyerte47,82 perccel

A Korik Andor emlékére kiírt H45-ös kategóriában Korik Öcsi sok kortársa állt rajthoz. Köztük volt Sindely Pali is, aki megható sorokkal búcsúzott elhunyt sporttársától. Írását a rajtban olvashatták a versenyzők.

A 38 fős „emlék" kategóriát Kempelen Miklós (OSC) nyerte a belga Jozef Marien és Nagy Lajos (DBT) előtt. A győztes egy szép serleget vehetett át.

A dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyen 19 csapat állt rajthoz, három szervezetből. A győzelmet a Katona László - Bicskei Roland összeállítású Békésy György Postaforgalmi SZKI csapata nyerte meg, és 19 ponttal ők nyerték a csapatversenyt is. Második lett a Távbeszélő Igazgatóság szervezete, míg a harmadik helyen az Első magyar Telefontársaság végzett.



A H21E pálya ● A futamot Lantos Zoltán BEA nyerte 82,80 perccel

Az verseny győztesei:

H21E (32 ind.)	Lantos Zoltán	BEA
H21A (41)	Prill László	VID
H21B (74)	Urbán Imre	TTE
H21C (53)	Benke Gábor	TTE
H19-20A (20)	Peter Vandlicek	SVA SZLOV
H17-18A (42)	Maros Bukovac	SVA SZLOV
H17-18B (22)	Orosz Attila	MGF
H17-18C (16)	Kalocsai László	MEG
H15-16A (32)	Horatiu Grecu	ROM ROM
H15-16B (42)	Tóth András	BSC
H15-16C (36)	Laki Balázs	MEG
H13-14B (50)	Štefan Rákay	STU SZLOV
H13-14C (26)	Bánfi Szabolcs	ABS
H11-12C (36)	Gyulai Tamás	TSD
H35B (21)	Jan Mizur	FAR SZLOV
H40B (34)	Štefan Maj	FAR SZLOV
H45B (38)	Kempelen Miklós	OSC
H50B (28)	Marton Péter	THS
H55B (13)	Páhy Tibor	VID
H60B (7)	Éliás Vilmos	TTE
H65B (7)	Gáti László	PTX
D21E (13)	Iveta Liberdová	SVA SZLOV
D21A (15)	Révész Erzsébet	FAB
D21B (41)	Maria Paraková	BBY SZLOV
D21C (33)	Janka Smutna	DKE SZLOV
D19-20A (14)	Hornyák Mariann	DTC
D17-18B (41)	Fey Enikő	ROM ROM
D17-18C (18)	Hortobágyi Csilla	FAB
D15-16B (53)	Tóth Zsuzsanna	FAB
D13-14B (11)	Friedrich Orsolya	BEA
D13-14C (15)	Czinege Anita	KRI
D11-12C (13)	Bíró Alma	FMT
D35B (18)	Májová Paulina	BBA SZLOV
D45B (5)	Komár Béláné	TTE
D50B (7)	Cser Krisztina	FMT

Összes induló: 967 fő + 57 fő a két nyílt kategóriában.
A versenyen 135 külföldi versenyző indult.

Postás Kupáról ma egy kicsit másképp

Amikor Schell Tóni megkért, hogy írjak néhány sort az idei Postás Kupáról, hosszan gondolkodtam, mielőtt igent mondtam volna. Nem azért, mintha nehezemre esne egy jó verseny és egy szép terep adta örömökről néhány szót papírra vetni. Éppen ellenkezőleg, azért mert ezek az örömök olyan disszonánsan csengenek össze a korábbi versenyektől elválaszthatatlan barátunk hiányával.

Az F45 kategória ez évi futamát a rendezőség Korik Öcsi emlékének szentelte. A hír, bár talán leírva sehol sem jelent meg, Öcsi minden barátjához eljutott. Volt aki F50-ből csak azért nevezett át, hogy ezt a tiszteletkört (a szó legnemesebb értelmében) lefuthassa. A rajtban a kategória első futója, Sindely Pali meghatóan szép és őszinte írása és virágcsokra méltó keretet adott ennek a tájfutó búcsúztatónak. Pali talán nem neheztel, ha idézek írásából:

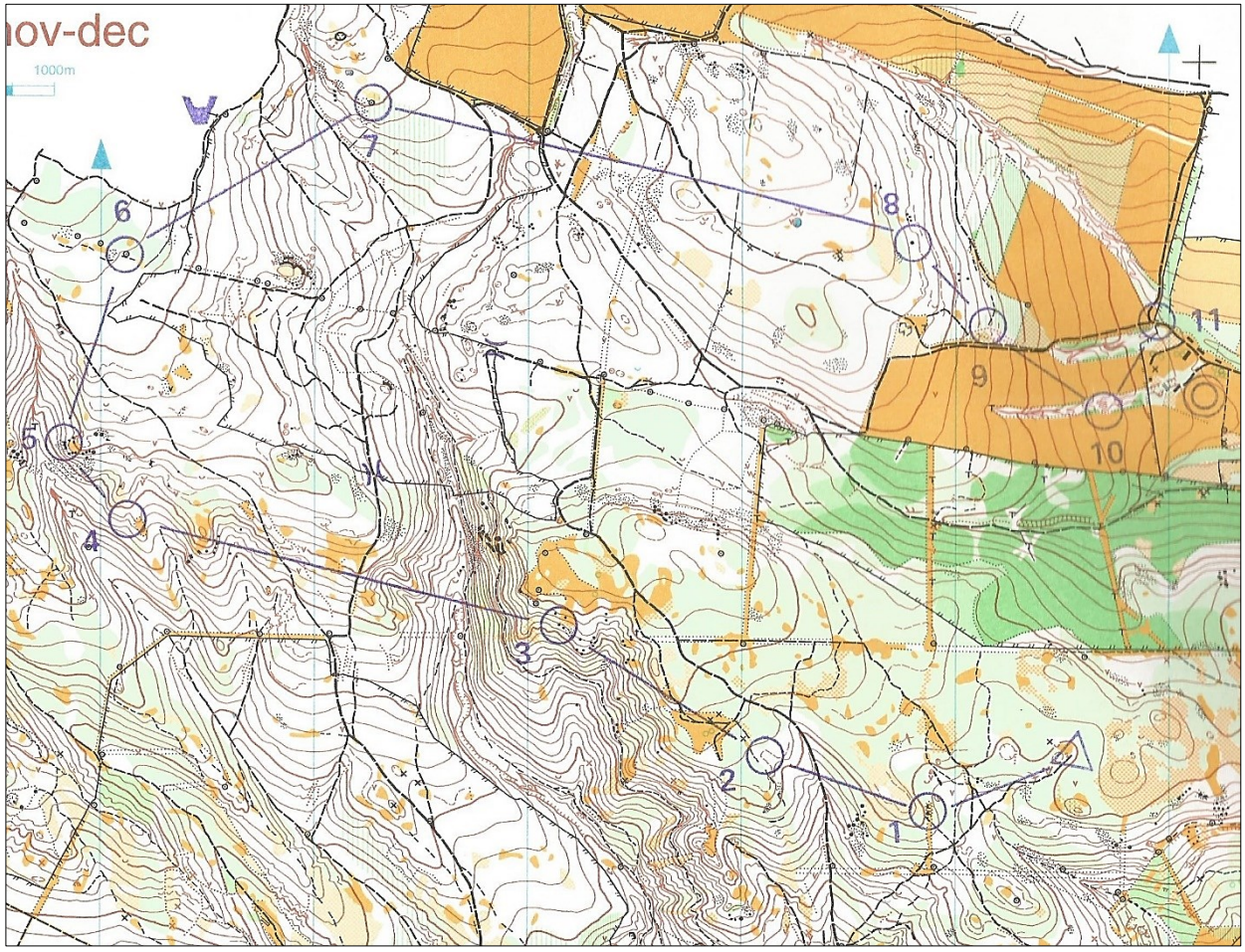
„Sporttársaim! A mai Postás Kupán csendesebb a pálya. Emlékezünk arra, hogy egy kiváló sportember hiányzik a Rendezők közül. Legyen bármilyen szép és jó a verseny, egy csodálatos pótolhatatlan emberi élménnyel ezen túl mégis színtelenebb lesz az életünk."

Az utóbbi időben sok fájdalmas esemény érte a tájfutó sportot. A gyász és szomorúság mellett azonban némi vigaszt és örömöt jelenthet a tragédiák nyomán mindannyiszor felébredt szeretet és szolidaritás, amiből a környező világban egyre kevesebbel találkozunk, és ami által válik igazán tartalmassá közismert szlogen: A tájfutás – életforma. A tájfutó közösség összetartására és szolidaritására nem csak tragédiák idején van szükség, mindannyiunk kedvenc időtöltésének mindennapi túléléséről is szól a mese.

A Postás Kupa egyébként azt adta, amit hagyományai alapján elvártunk tőle. Jó volt, kár hogy csak egynapos és boldogan írtam volna róla egy másfajta írást.

Lux Iván

Megjelent a Tájoló 1993/4. számában.



A D17-18B pálya ● A futamot Fey Enikő ROM 49,62 perccel nyerte

Jennifer és a nemzetközi postás-tájfutó kupa

Mielőtt bárki azt gondolná, Jennifer tagja volt az 1993-as tájfutó kupa versenybíróságának, gyorsan ki kell ábrándítanom. Jennifer egy meghatározhatatlan fajtájú – magyarul keverék – kutyahölgy, ki azzal hívta fel magára a figyelmet, hogy apró termete ellenére rendíthetetlen bátorsággal zavart el mindenkit gazdája értékei mellől. Ráadásul ezek a tárgyak több tízezer forintot jelentettek gazdája számára, azon egyszerű oknál fogva, hogy a verseny hangosítását és a tájékoztatást a gazdi végezte. Továbbá egy mikrobusszal történő szállítást is az adyligeti városi autóbusz megállóhelyétől a verseny színhelyéig, amely az esetleg gyalog érkezők számára úgymond: „ki van táblázva". Hát nem volt. Mindössze egy darab icinyke-picinyke plakátka jelezte a buszmegállóban, aztán krepp-papír fecnik bokrokra eszkábálva.

Hogy végül több kilométeres, hegyen-völgyön való koválygás után megtaláltam a verseny színhelyét, csak konok természetemnek köszönhetem. Igaz, hívni nem hívott senki, tehát ne hőbörögjek, hogy az előző évek gyakorlatától eltérően „szállításomra" senki nem gondolt. Ezek után teljesen logikus, hogy a programfüzetet is csak hosszas nyomozás után találtam, bár a füzet szerint két protokollfőnök is tevékenykedett, s lévén ez már a harmadik Postás-tájfutó versenyen való megjelenésem, talán észre vehették volna, hogy nem azért jöttem, hogy Jenniferrel, s egy másik Saci névre hallgató, tündéri drótszőrű tacskó keverékkel játszadozzak.

Amúgy jól éreztem magam. Különösen akkor, amikor Jennifer gazdájának segítőkészsége – mikrobusza – révén hazafelé nem kényszerültem kóborlásra. Útközben azt is megtudtam, Jennifert egy parkban szörnyű állapotban találták – valaki kidobta és ők fogadták be.

Mint ahogy engem is, és nem mondhatom el, hogy a kutya nem törődött velem, mert hazafelé Jennifer az ölembe fészkelte magát, s a maga módján jelezte: be vagyok fogadva.
Kösz, Jennifer! – remélem, jövőre is találkozunk…

U.i.: Amúgy a verseny a megszokott magas színvonalon lezajlott a budai Julianna-majorban, a Fekete-hegyek övezte pályán, 1993-ban.

Megjelent a Postás Dolgozó lap 1993. májusi számában, szerzői aláírás nélkül.

Újból kétnapos a Postás Kupa

Piliscsaba, 1994. április 16-17.

Április 16-17-én visszatértünk a hagyományos kétnapos rendezéshez. A verseny központja a Piliscsabától DK-re található lőtéren volt, ahol az előző évi katonai VB célterülete is elhelyezkedett. Csakhogy akkor a lőtértől délre eső kiváló terepeket is lehetett használni, most meg főleg az É-ra elterülő, de helyenként igen szabdalt területre korlátozódott a verseny. E miatt az előző évi térképekből újabb kivágatokat kellett készíteni.
A verseny iránt most is nagy volt az érdeklődés, a hazai versenyzőkön kívül angol, cseh, finn, horvát, román, svájci, szlovák és szlovén versenyzők álltak rajthoz.

Versenybíróság

Elnök	*Sőtér János*
Elnökhelyettes	*Hunyadi Károly* *Korik Vera* *Korbély Tibor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbírók	*Dr. Szarka Ernő* *Dr. Vértes György* *Fábry Pál*
Rajt	*Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés	*Hunyadi Károly*
Protokoll	*Fábics Miklós* *Schell Antalné*
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs*
Versenyorvos	*Dr. Csordás György*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Vámos Péter*
Edzés	*Nagy András*
Gyermekverseny	*Sőtér Éva* *Sőtér Réka*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	*Németh Alajos*



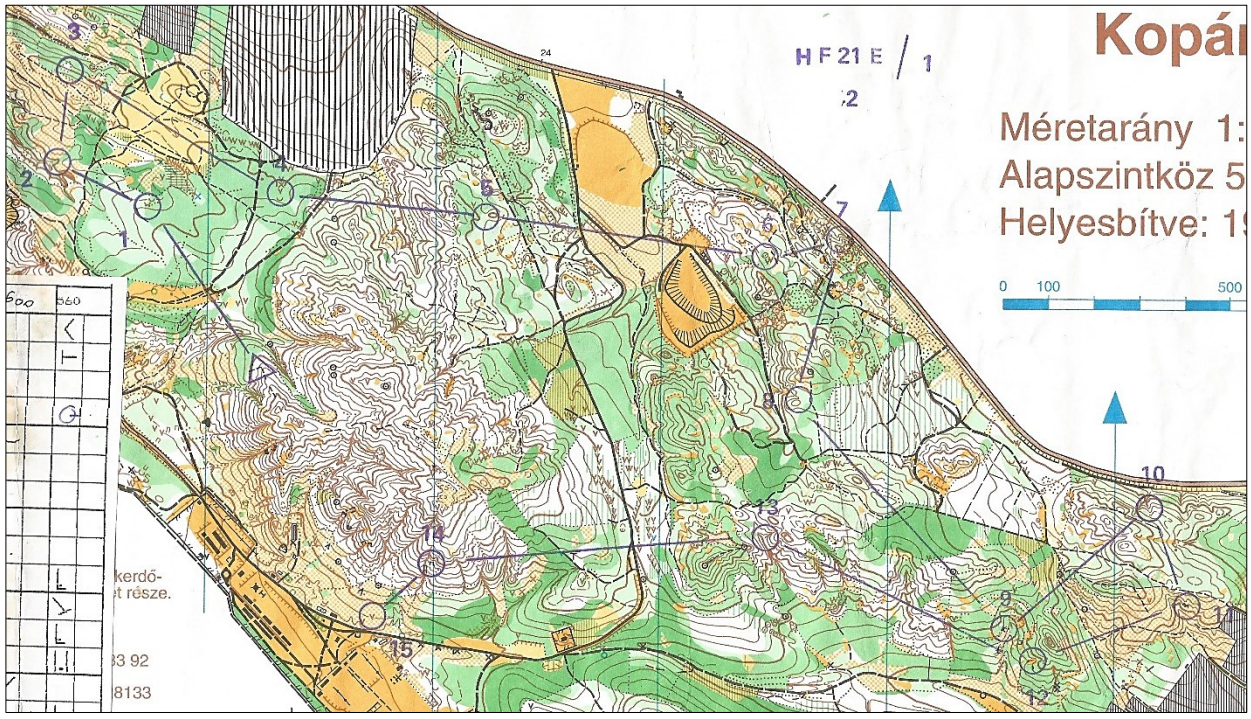
A versenyre a korábbi évekhez hasonlóan már pénteken is lehetett jelentkezni a Postás SE sporttelepén. Ugyanezen a napon 14-18 óra között edzéslehetőséget biztosítottunk a Zajnát-hegyek térképen. Az edzés központja a Kopár csárda parkolójának keleti végében volt.



A „Gomba" szikla

A versenyre két térképkivágat készült: Fehér-hegy Kopár-csárda, javította Sőtér János és Fehér-hegy Vadász-rét, javította Sőtér János és Sőtér Márton. Mindkettő méretaránya 1: 10 000/5 m. A terepen a veszélyes bányák, bányafalak sárga szalaggal lettek elkerítve és a térképen tiltott területként voltak ábrázolva. A versenyzők jelentkezéskor „bemelegítő" térképet kaptak, amelyre a célban a rajtokba vezető szalagozás mentén elhelyezett néhány „bemutató" pontot lehetett berajzolni, majd felkeresni. A rajt az első napon 750 m-re, a másodikon 850 m-re volt a céltól, 70-75 m szinttel.

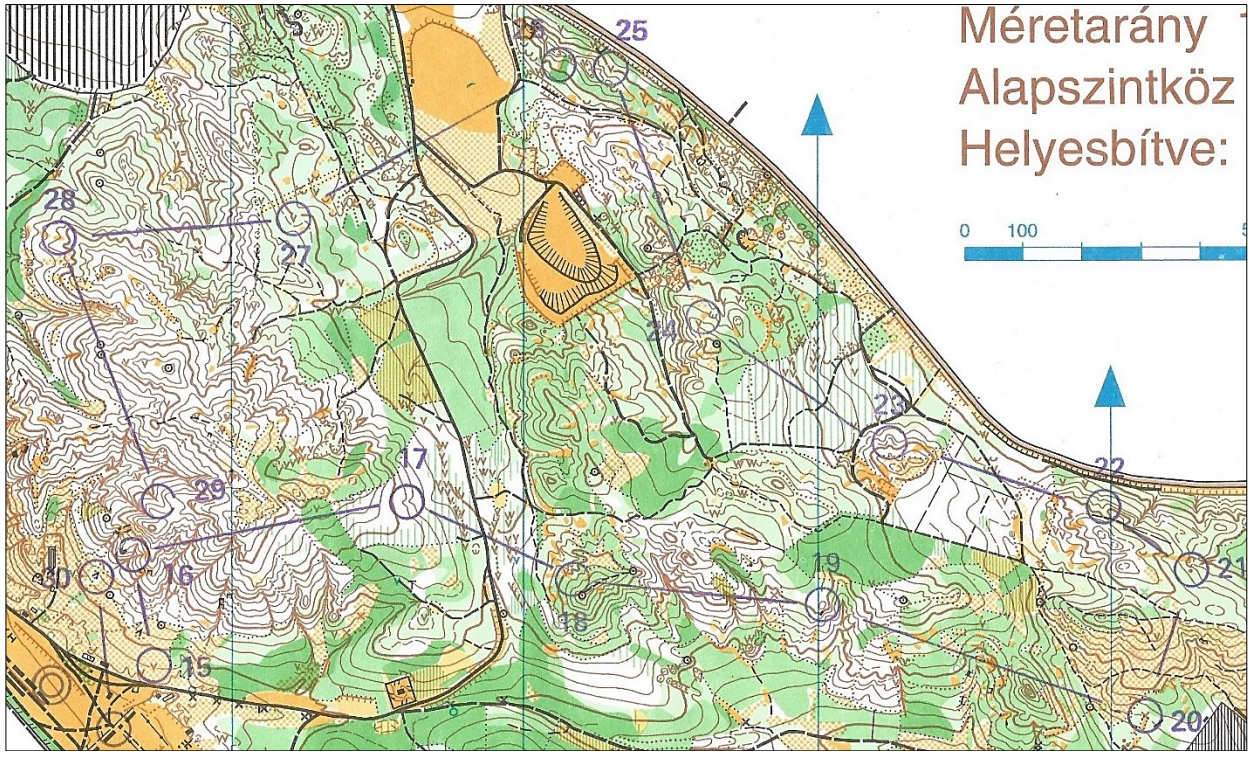
Érdekes „villám-verseny" színesítette a kétnapos verseny programját, amely az eredményhirdetés előtt 20 perccel kezdődött. Ez egy tömegrajtos, kieséses, 1200 m hosszú sprintverseny volt, amelyen az E, A és B kategóriák 1-3 helyezettjei indulhattak az első napi eredmények alapján. A pálya a célterületen vezetett, a versenyt a nézők végig követni tudták. A férfiak és nők külön futamban futottak. A versenyzők ellenőrzőpontonként mindig új térképet szakíthattak le, amelyen mindig csak a következő pont szerepelt. A pontokon mindig kevesebb térkép volt az indulók számánál, így akinek nem jutott térkép a ponton, az kiesett. Az ellenőrzés a célba behozott összes térkép alapján történt. Ezt a versenyt a nőknél Lubinszki Mária (DTC), a férfiaknál Domonyik Gábor (MEA) nyerte. Az izgalmas versenyt a Zöldpont TV stábja is felvette.



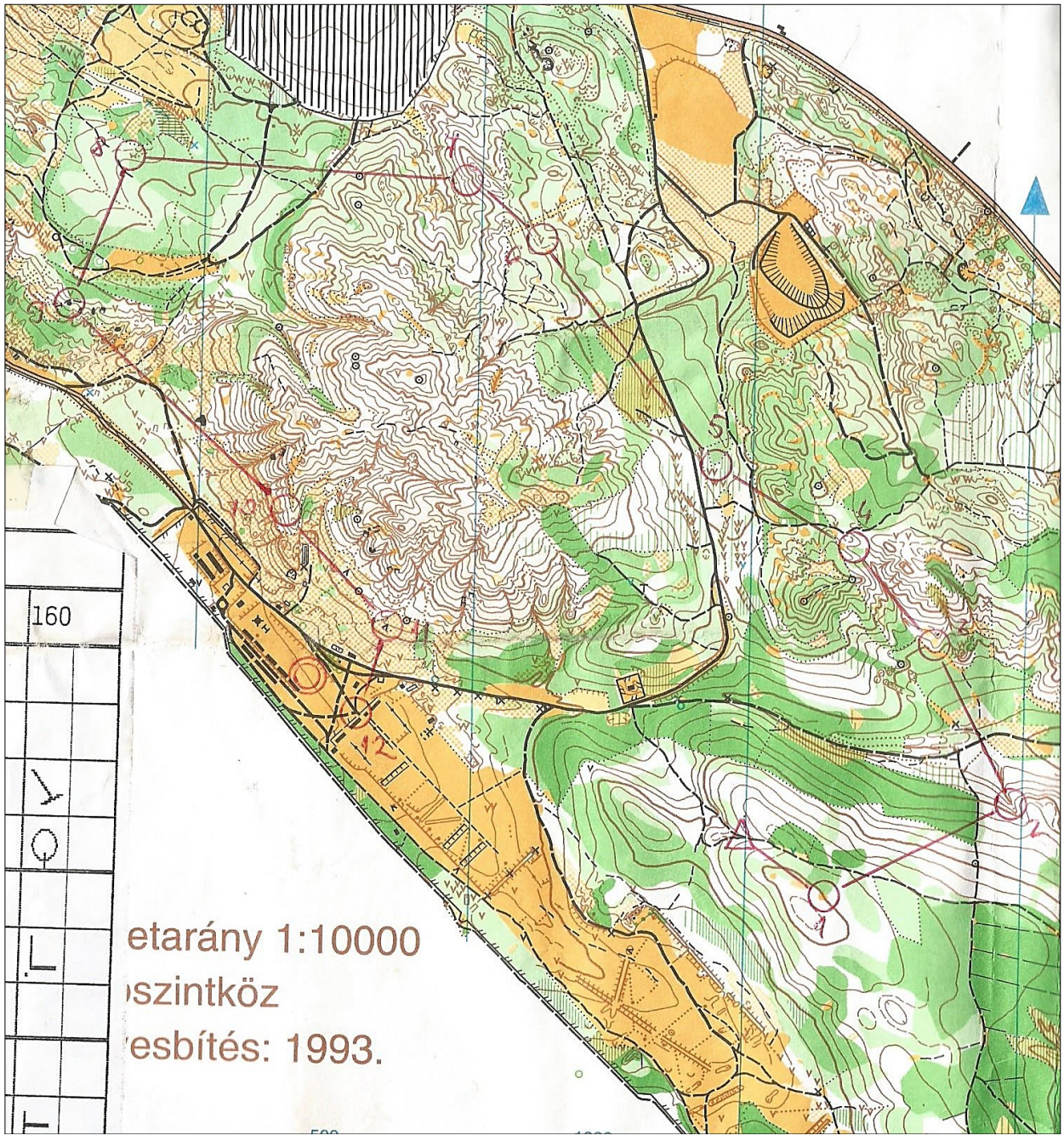
A második napi H21E pálya első köre

A H21E kategóriában a kétnapos összetett verseny győztese a szlovák Jozef Pollák lett. Második és harmadik helyen Domonyik Gábor (MEA) és Magyar Zsolt (DTC) végeztek. A felnőtt nők elit kategóriáját Hornyák Mariann (DTC) nyerte a román Julia Cioban és Veronica Mirea előtt.

A Korik Andor emlékére kiírt H45B kategóriában Siitonen Pauli, a híres finn sífutó és tájfutó érte el a legjobb időt, de a legjobb magyar versenyző Komár Béla volt, így ő kapta az emlékserleget. Szombaton két külön programon is részt vehettek a versenyzők. A verseny után lehetőség nyílt a versenyterepen található különleges sziklaalakzat, a piliscsabai gomba megtekintésére. A másik program a szlovák-magyar szenior találkozó volt, amelyen most nem versenyt kellett érteni, hanem baráti találkozót a két ország szenior versenyzői között.



A második napi H21E pálya második köre ● A futamot Jozef Pollák SLK nyerte 85,82 perccel



A D35A kategória első napi pályája ● *A futamot* Horváth Magda TTE *nyerte 37,65 perces idővel*

A postás és távközlési dolgozók részére a szakosztály ettől az évtől kezdve egy négyfordulós bajnokságot írt ki, melynek első fordulója a második napon rendezett dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny volt. Ezen öt szervezetből 25 csapat állt rajthoz. A versenyt a Békési László Postaforgalmi Szakközépiskola 4. csapata nyerte. A vándorserleg 1994. évi védője a Budapesti Távbeszélő SK Természetjáró szakosztálya lett.
A Postás kupa bevétele 291.919,- Ft, kiadása 316.490,- Ft, a veszteség 24.580,- Ft volt.

A verseny összetett győztesei:

H21E (41 ind.)	Jozef Pollák	STU	SLK
H21A (41)	Győri Lajos	JVS	
H21B (69)	Zádori Adrián	THS	
H21C (61)	Dankó Zoltán	TTE	
H19-20A (27)	Lévai Ferenc	MEA	
H17-18A (40)	Maros Bukovac	FAR	SLK
H17-18B (45)	Loch Szabolcs	TSE	
H17-18C (17)	Kadlót Zsolt	SDS	
H15-16A (27)	Florin Dorobantain	RVA	ROM
H15-16B (42)	Peuser Lóránt	BSC	
H15-16C (45)	Gheoorghe Balau	ANF	ROM
H13-14B (43)	Stefan Rákay	STU	SLK

H13-14C (25)	Hegedüs Márton	BEA	
H11-12C (49)	Marian Ogurcák	DAR	SLK
H9-10C (12)	Pelyhe Dániel	SDS	
H35A (40)	Gyulai Zoltán	MSE	
H40B (44)	Stefan Máj	SVV	SLK
H45B (39)	Pauli Siitonen	HSS	F
H50B (34)	Stanislav Franko	SVV	SLK
H55B (22)	Nyögéri Imre	FAB	
H60B (7)	Éliás Vilmos	TTE	
H65B (10)	Csamangó Ferenc	SZV	
D21E (17)	Hornyák Mariann	DTC	
D21A (20)	Bossánszky Krisztina	MOM	
D21B (35)	Kalocsai Adrienn	MSE	
D21C (32)	Argay Katalin	MAC	
D19-20A (21)	Fey Zsuzsa	RVA	ROM
D17-18B (48)	Fey Enikő	RVA	ROM
D17-18C (10)	Nagy Judit	DBT	
D15-16B (37)	Hecz Katalin	MKG	
D15-16C (17)	Denisa Steuceková	FAR	SLK
D13-14B (17)	Marcela Kollárová	DAR	SLK
D13-14C (14)	Monika Kollárová	DAR	SLK
D11-12C (24)	Balogh Katalin	JVS	
D9-10C (9)	Mészöly Zsófia	FAB	
D35A (25)	Horváth Magda	TTE	
D40B (17)	Paulina Májová	SVV	SLK
D45B (13)	Cser Borbála	SMA	
D50B (7)	Pirkko Salmenkylä	HSS	F

Összes induló: **1144** fő + 57 fő a két nyílt kategóriában.
A versenyen **169** külföldi versenyző indult.

Kellemes meglepetéseket hozott a postás

Ezt a meglehetősen hosszú – és talán kissé eltérő tartalmú bevezetőt – (*ezt nem közöljük, szerk. megjegyz.*) a 2 napos, nemzetközi Postás Kupa csiholta ki belőlem. Aki ott volt Piliscsabán, egyetért velem abban, mekkora méltatlanság volt még ezt is szokásos kaptafára „lehozni". Mert ez, még profi tájfutók számára is érdekes újításokkal, meglepetésekkel kirukkoló, európai színvonalú viadal jóval többet érdemelt volna!

Itt van mindjárt a mezőny. Laikusokat is kíváncsivá tehet az a mozgatóerő, ami 8 ország másfélezer sportolóját képes egybe csalogatni. Miért jönnek ide például Skandináviából, a sportág őshazájából a finnek? Mi készteti Siitovent, a korcsolyázó stílusú sífutás szülőatyját, hogy tájfutásból is leckét adjon sporttársainak – ha csak a C kategóriában is? Miért állítottak ennyire erős csapatot a szlovák sportbarátaink a magyarok elleni szenior összecsapásra? (Azt előre nem sejthették, milyen finom gulyást főz majd nekik Korik Vera…)

S lássuk a szakmai csemegéket. A terep az indulók zömének szűz. Csak a tavalyi katonai VB résztvevői futhattak erre a nyáron. A bemelegítéshez külön térképet kap mindenki, kitett edzőpontokkal: követendő példa? (Valamikor, vagy 20 éve talán, a Vértesben egy Vasas (?) Kupán emlékszem hasonlóra.)

A két versenynap pályáihoz nem hallatszott különösebb megjegyzés és ez a jó. Minden ült, olyan volt, amilyennek lennie kellett. Körítésként neves szponzorai voltak a versenynek: a Magyar Posta, a COMEEX, a Providencia, az Antenna Hungária, a Matáv és a Posta Bank.

Kihasználva, hogy szinte mindenki ott volt az országból, aki számít, az edzőbizottság is tartott egy megbeszélést Gera Tibor vezetésével, ezen dr. Dosek Ágoston is megfogalmazta igényeit az önkéntes alapon szervező kis csoport felé.

Nem maradt el már szinte minden komoly versenyen hagyományos gyerekverseny sem, amelyen mind több apróság szedi apró lábait és pecsétel a pontokon, szemmel láthatóan nagy-nagy élvezettel.

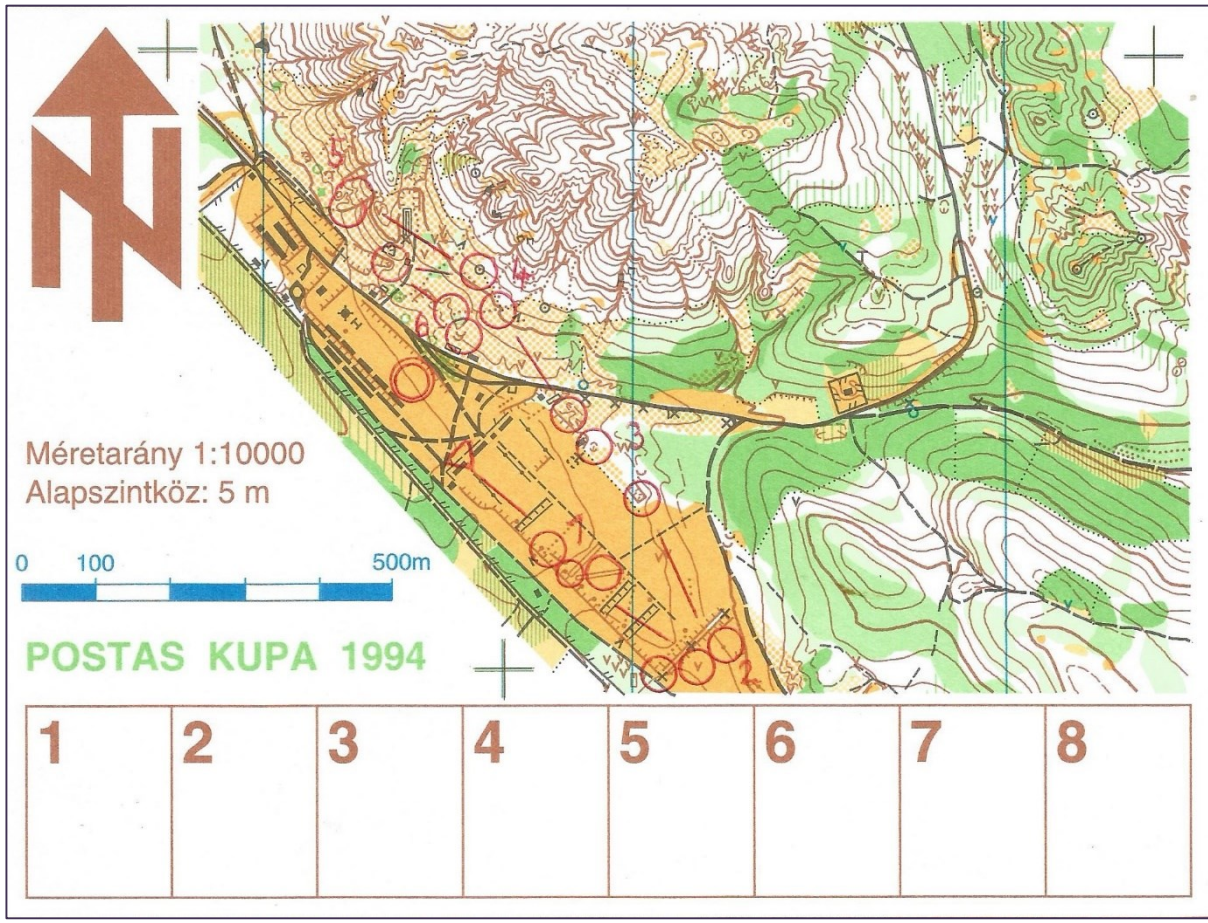
És végül a villámverseny, amivel tulajdonképpen kezdeni is lehetett volna ezt az írást. A villámtájfutást – amennyiben jól tudom – Hegedűs Zoltán találta ki és rendezett már pár ilyen viadalt. De rangsorolóhoz kapcsolva most találkozhattunk vele először. A magasabb kategóriák első napi dobogósai vehettek részt rajta fakultatíve. Tömegrajttal indultak előbb a férfiak – köztük a feltaláló Kisdüdü, majd célba érkezésük után a hölgyek. A pályák a célkörnyéki lőtér jól belátható, nyílt terepén vezettek, a közönség számára is valóban élvezhetően. A térképekre csak a következő pont volt berajzolva, az új térképet a következő átmenettel a ponton vehette fel a futó – már ha jutott neki. A térképek száma ugyanis egyre fogyott, s akinek nem maradt, az kiesett. Ez biztosította a kemény iramot. Ráadásul farstázott pályákat terveztek a bírók, nem lehetett tehát csak ragadni.

A férfiak rajtjánál csak Domonyik Gábor tűnt ki azzal, hogy egyedül ő vetkőzött atlétaszerelésbe. Talán emlékeztetni akarta a nagyérdeműt, hogy pár hete a mezeifutó világbajnokságon is remekül helyt állt, talán mert sejtette, hogy ide nem szükséges bozótruha. Mindenesetre fokozatosan az élre húzott és bár az utolsó ponttól majdnem irányba indult a cél felé – mert a szurkoló tömeg (tényleg volt!) eltakarta előle a kordont – elsőként, s úgy futott be valóban, mint a villám. Öröm volt nézni harmonikus mozgását. Forgatott ugyan a televízió Zöld Pont stábja is, de ebből adásba sajnos alig került. A villámtájfutás megkapó varázsát legalább is meg sem közelítette az a rövid képsor, ami a képernyőre került belőle. A H21E futamban győztes kassai Josef Pollák például magát a Postás Kupát megnyerte, de a villám-versenyen csak ötödik lett. A célegyenesben úgy előzték ki, hogy míg ő balra nézett, jobbról húztak el mellette. A legfergetesebb sprintet egyébként a finisben Dénes Zoli mutatta be.

A hölgyek párharca, ha lehet, még izgalmasabbra sikeredett. A diósgyőriek két válogatottja, Lubinszki Mária és Hornyák Mariann fokozatosan jött fel az élre, de az utolsó pontot szinte fantasztikus futással már a románok válogatottja fogta először. Azonban úgy látszik, sem a férfiak futását, sem a térképet nem figyelte meg eléggé, mert rossz irányba indult tovább. Ennyi pont elég volt a miskolci lányoknak, hogy kielőzzék. Mindent összevetve, a villámtájfutás ragyogó dolog, s újabb fegyver a kezünkben. Éljünk vele!

Kovács Attila

Részlet a Tájoló 1994/5. számában megjelent cikkből.



A villám-verseny pályáját a „bemelegítő" térkép szélén, a cél környéki nyílt területen tűzte ki Sőtér János.

A villám-tájfutóverseny eredménye

Nők:	1. Lubinszki Mária (DTC)	Férfiak:	1. Domonyik Gábor (MEA)
	2. Hornyák Mariann (DTC)		2. Bukovac Maros (FAR-SLK)
	3. Mirea Veronica (RVA-ROM)		3. Dénes Zoltán (SMA)
	4. Skerletz Noémi (SMA)		4. Gyulai Zoltán (MSE)
	5. Fey Enikő (VA-ROM)		5. Horváth Pál (SMA)
			6. Jozef Pollák (STU-SLK)

Szlovák és magyar szenior versenyzők viadala

Első ízben került megrendezésre a szlovák és magyar szenior versenyzők páros viadala. Két forduló eredményei alapján (első és második nap) alakult ki a végeredmény. Magyar részről külön volt értékelve a budapesti, a Kelet- és a Nyugat magyarországi szenior versenyzők eredménye. Így valójában négy csapat vett részt a vetélkedésben. A pontértéket 5 női és 7 férfi versenyző eredménye alapján számolták ki.

1. forduló eredménye:	1. Magyarország-1 (Budapest)	216 pont	2. forduló:	1. Magyarország-1 (Budapest)	211 pont
	2. Szlovákia	164		2. Szlovákia	163
	3.Magyarország-2 (Kelet-Mo.)	148		3.Magyarország-2 (Kelet-Mo.)	142
	4. Magyarország-3 (Nyugat-Mo.	124		4. Magyarország-3 (Nyugat-Mo.	129

Román-magyar utánpótlás viadal

A Postás Kupa keretében román-magyar utánpótlás viadal került kiírásra. Az eredmény kiszámításánál a kétnapos versenyen rajthoz álló szlovák válogatott eredményét is figyelembe vették. A serdülő, ifjúsági és junior kategóriák alapján a végeredmény:

1. Románia 1218,95 perc, 2. Magyarország 1233,03 perc, 3. Szlovákia 1255,93 perc

A csabai Kőgomba alatt

Kimondottan kellemes időt ígért a meteorológia a kétnapos Postás Kupa tájfutó nemzetközi verseny idejére, április közepén.
Talán azért, de vélhetően e nélkül is, több mint 1400 nevezés futott be a szervezőkhöz előzetesen, ami még akkor is hatalmas mezőnyt jelent, ha figyelembe vesszük, hogy mintegy negyven kategóriában oszlanak el az indulók. A másfél évtizedes (tizenhatodik alkalommal rendezték meg az idén) zajló verseny történetében ez rekordnak számít.

S ha már ilyen népes hadat verbuváltak, a rendezésben is igyekeztek a tájékozódási futás megszállottjai ehhez méltó körülményeket teremteni. A terep kiválasztása remekül sikerült. Egy szűz tájat jelöltek ki, ahol még nem futott a mezőny sohasem. (leszámítva a tavalyi katonai világbajnokságot, ám ebből a körből itt nem indult senki.) A fővárostól 25 kilométernyire, Piliscsaba fölött, a néhány éve még szovjetek által birtokolt hadibázis környékén tűzték ki a pályákat és a rajt-, illetve célterületet, ahol a gyülekező és kiszolgáló „létesítményeket" felállították.

Kilenc ország sportemberei fogadták el a meghívást a budai hegyek észak-nyugati nyúlványihoz, hogy az idei versenyszezon első komoly erőpróbáján megmérkőzzenek egymással. A friss szélben lengedező zászlókat nézve, bizony, olykor vakartuk a fejünket, honnan is érkeztek a külföldiek? Egynémely újdonsült európai ország nemzeti színei még nem ivódtak be tudatunk mélyébe.

A nyitónapon valóban kellemes langymeleg fogadta a csabai völgyben a sportolókat, no meg a sok családtagot, barátot, akik szívesen kóboroltak egyet a tavaszi pompájában díszelgő középhegységi erdőkben. A kifejezetten technikás pályák alaposan próbára tették a futókat, s a célba érés után a többség azzal nyugtatta magát, holnap lehet javítani. Mert a két versenynap eredményeit összeadva alakul ki a végső sorrend. Ekkor csak a hagyományos rendszerben zajló futamokra került sor.

Másnap aztán újra nekirugaszkodtak a hegyoldalnak, az ágasbogas lankáknak, vízmosásokkal szabdalt völgyeknek a természet vágtató csodálói. Bottyán Jánossal, a rendező egyesület, a Postás SE elnökével végig jártuk a pályák egyes szakaszait – természetesen a legtöbb látványosságot nyújtó részeket –, s közben elmesélte első találkozását a sportággal. A tájékozódási futást már a PSE vezetőjeként ismerte meg, éppen a Postás kupára invitálták díjakat átadni. Amint ilyen ünnepélyes alkalmakkor szokás (máshol), öltönyben, nyakkendőben feszítve jelent meg az erdőszélen. Kimondottan kínban volt, hiszen a több száz sportos öltözetű között egyes-egyedül pompázott gálában. Azóta ilyen baleset nem fordult elő vele, most is nagyon célszerű ruházatban mászunk a csabai torony lábához. Ez a torony nem emberkéz alkotása, sokkal inkább a természet erői, a mészkőoszlopon viszont cirill betűs anyanyelven felcseperedett emberkéz nyomait lelik az arra járók, ezek az írásjelek árulkodnak a közelmúlt történelmének hétköznapi érzelmeiről, orosz-magyar szerelmi kapcsolatok mementójaként. Időnként hajpántos, bozótruhás alakok lihegnek el mellettünk, a kezükben tájolót, térképet szorongatnak. Néha egy-egy pillantást vetnek a segédeszközökre, majd tétova lépteiket ismét sebesebbre fogják. A mi utunk a következő helyi nevezetességhez visz, a Kőgombához. A szél, a víz alaposan megdolgozta a hegyoldalban álldogáló magányos kőóriást, s a puhább rétegeket kivájva egy méteres gombát szobrászott belőle évezredek során. Szerencsére nekünk van időnk alaposabban elidőzni a remekbe szabott „műalkotás" körül…

… a vaddisznónak viszont nincs, mert rejtekhelye sajnálatos módon az egyik útvonal közvetlen közelébe esik, és a belvárosi méreteket öltő forgalom hamarosan távozásra készteti. Az ibolya még tömegével nyílik ilyenkor is ezen a tájon, háborítatlanul, ám mi lefelé vesszük az irányt, az új szám, a villámverseny rajtját nem szeretnénk lekésni.

No, nem mintha indulni szándékoznánk, de egy premier mindig izgalmas, ráadásul ezt a versenyformát kifejezetten a sportág látványosságának fokozása érdekében ötlötték ki. Amikor a pénz a sport éltető ereje, akkor bizony mindent meg kell próbálni a szponzorok megnyeréséhez, hozzájuk pedig a médián keresztül vezet az út. Amelyik sportág képernyőre kerül, az számíthat támogatókra. Képernyőre meg, ugye, a látványos dolgok kívánkoznak.

Elkészülni, vigyázz, rajt! A harminchat legjobb férfi-, illetve női versenyző indulhatott el ebben a ráadás számban. Egyszerre startolt a mezőny, a hat ellenőrzőponttal megtűzdelt táv 1200 méter – tájfutásban tényleg sprinttáv! –, az első pont van feltüntetve a rajthelyen kapott térképen, s odáig is három különböző útvonalon vezet az út a társaság egy-egy harmadának. A negyedik pontnál már csak 24 térkép van, akinek nem jut, kiesik. Azon már csak a következő pont helyét jelölik be, s ott csupán az első tizenkét érkezőnek jut újabb térkép. A hatodik állomásnál ismét feleződik a mezőny, hatan száguldhatnak a célig. A pályát úgy érdemes kitűzni – így tették a Postás Kupa rendezői –, hogy a közönség, no meg a Zöldpont tévéműsor kamerája az egész versenyt végig szemmel követhesse.

Vasárnap délutánra befejeződött minden versenyszám, az amatőrfutamok résztvevői is „hazataláltak". Kezdődhetett az eredményhirdetés hosszas ceremóniája. Mire a negyven kategóriában gazdára leltek a díjak, még az eső is eleredt. De az érem, a serleg az jár, aki kiérdemelte, annak jutott a kiadós égi frissítőből is. A tájfutók meg egyébként nincsenek cukorból. A legkisebbek, az egy-három évesek(!) korcsoportjának győztesei még száraz időben vehették át a finom csokoládédíjakat. A legfelső kategória 65 évtől kezdődött. A legidősebb versenyző a 78 éves Sarkadi Józsi bácsi volt, az egyik távközlési üzemegység csapatának tagjaként teljesítette a távot.

A Postás Kupa végső soron nagyon sikeres verseny volt, állapították meg közösen a versenyzők és a szervezők. (Utóbbiak olyan tájfutók, akik ezúttal nem álltak rajthoz.) Több mint 1100-an célba értek a profi és az amatőr futamokban. A népes mezőny azzal a tudattal vágott neki a hazavezető útnak: jövőre, veletek, de nem ugyanitt, az új terepet már keresik a 17. viadal szervezői…

Sz. J.

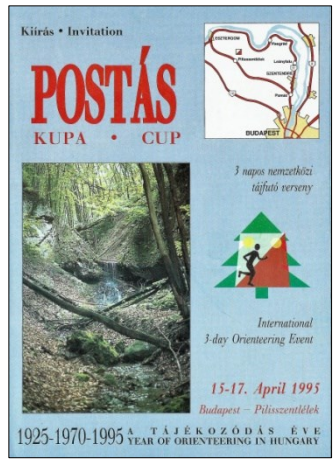
A cikk megjelent a Posta Magazin 94/6. számában.

A harmadik háromnapos Postás kupa

Pilisszentlélek, 1995. április 15-17.



Harmadszor vágtunk bele háromnapos Postás kupa rendezésébe és ismét a húsvéti ünnepek alatt. 1985 után tíz évvel újból a Hamvas-kő környéki csodálatos terepre hívtuk a hazai és külföldi versenyzőket. Pilisszentlélek versenyközponttal nem volt könnyű a verseny megszervezése. Nagy területről kellett a térképet javítani és a környéken nem állt rendelkezésre ideális Cél- és parkolóhely. Az erdészeti és természetvédelmi szervezetekkel soha annyit nem tárgyaltunk, mint ebben az évben, mégis az engedélyek az utolsó pillanatban érkeztek meg. Érdekes az erdészeti engedély egyik pontja: *„A résztvevők létszáma maximum 1200 fő, melyet a helyszínen a nevezési lista alapján ellenőrzünk. Az e fölötti résztvevők után 200,- Ft/fő területhasználati díjat kérünk.”* Végül a célhelyet a Pálos kolostor romjainak közelében, az akkor még nyílt, de lejtős területen tudtuk elhelyezni. A parkolást pedig az erdőgazdasági keskeny út szélén, hosszú sorban elnyúlva, az utak egyirányúsításával tudtuk megoldani.



A verseny iránt most is nagy volt a hazai és külföldi érdeklődés: 57 magyar klub mellett cseh, dán, finn, horvát, litván, német, norvég, orosz, osztrák, román, svájci, svéd, szlovák és ukrán klubok neveztek a versenyre.
A verseny első két napja normáltávú, harmadik napja sprintverseny volt. A háromnapos tájfutó rendezvényünk programja kiegészült a rádiós tájfutók Budapest bajnoki programjával, a második napon az előző évben már kipróbált „villám-versennyel”, a harmadik napon rendezett tojáskereső versennyel és a hagyományos dr. Szentgyörgyi Imre emlékversennyel.

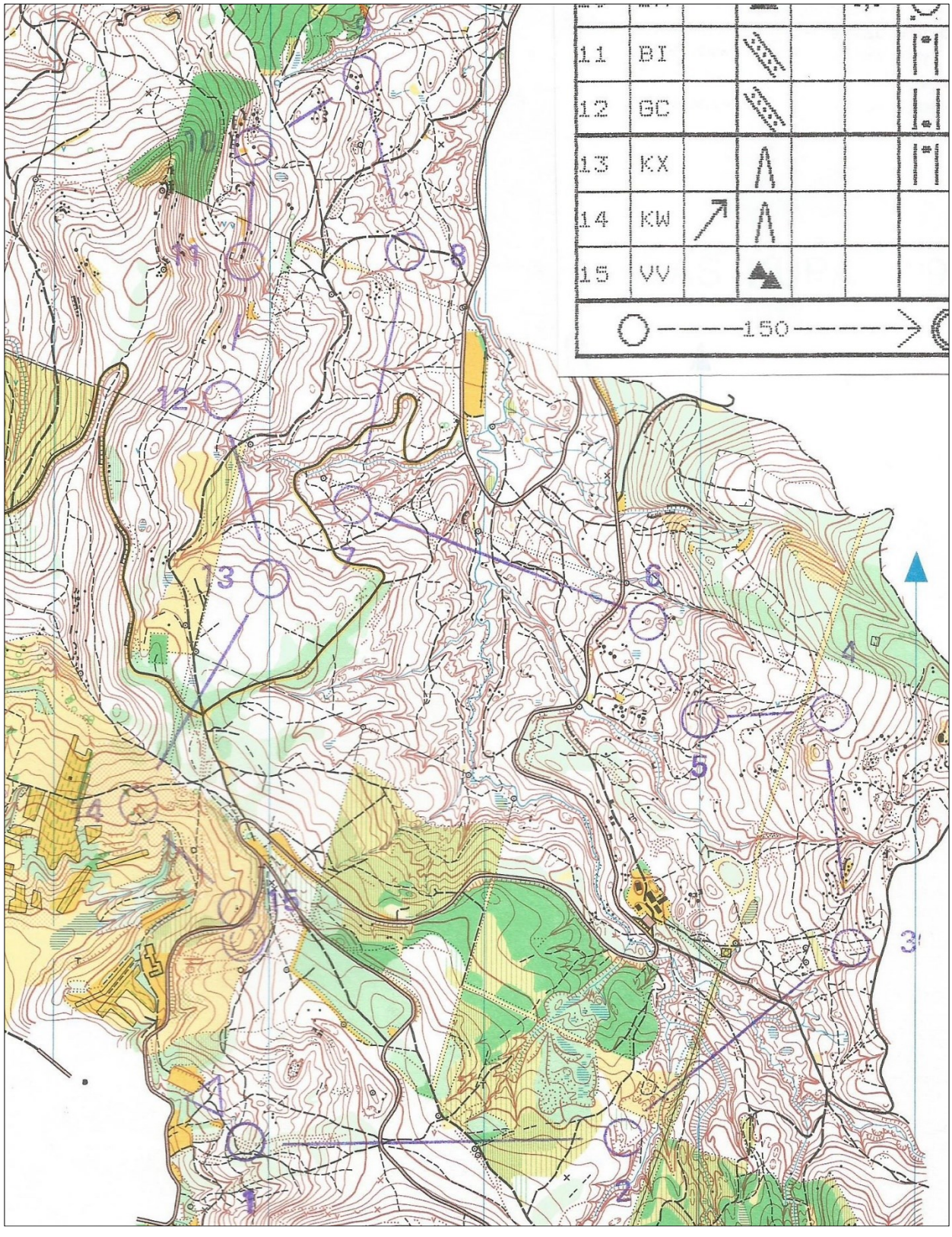
Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János* *Korbély Tibor* *Riczel Zsuzsanna*
Pályakitűző	*Sőtér János* *Sőtér Márton* *Horváth László*
Ellenőrzőbírók	*Dr. Hegedüs András* *Síkhegyi Ferenc* *Kiss Zoltán*
Rajt	*Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés	*Korik Vera* *Papanek Ernő* *Tóth Tamás*
Protokoll	*Fábics Miklós* *Schell Antalné*
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs*
Versenyorvos	*Dr. Csordás György*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Vámos Péter*
Edzés	*Vankó Péter*
Gyermekverseny	*Avramov Nikolett*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	*Németh Alajos*



A versenyközpontot és a célhelyet a Pálos kolostor romjainak közelében,

az akkor még nyílt, de lejtős területen helyeztük el



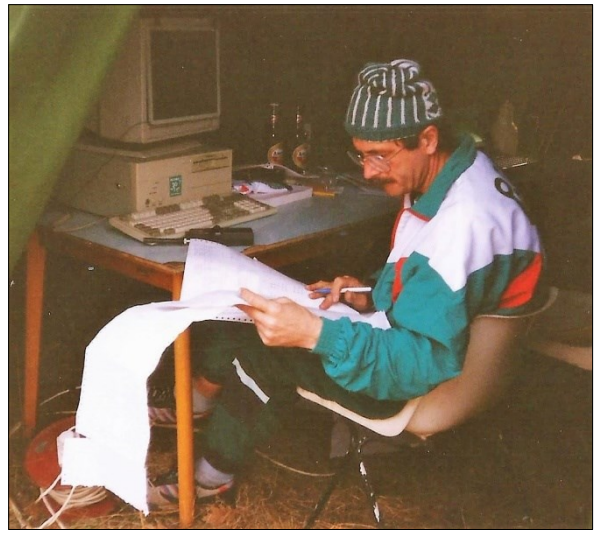
A D21A kategória első napi pályája ● A futamot Nagy Orsolya OSC nyerte 64,20 perccel

A versenyre négy új térkép készült, két 10 ezres (Pilisszentlélek Mexikótábor, Pilisszentlélek Ráró-hegy) és két 15 ezres méretarányú (Pilisszentlélek Hoffmankunyhó, Pilisszentlélek Barát-kút), 5 méteres alapszintközzel. A térképeket Sőtér János, Sőtér Márton és dr. Lux Iván javította. A szenior versenyzők mindhárom nap 1:10 000-es térképpel futottak. A verseny nyomtatott programfüzete nemcsak a kétnyelvű tájékoztatót, hanem a rajtlistákat is tartalmazta.

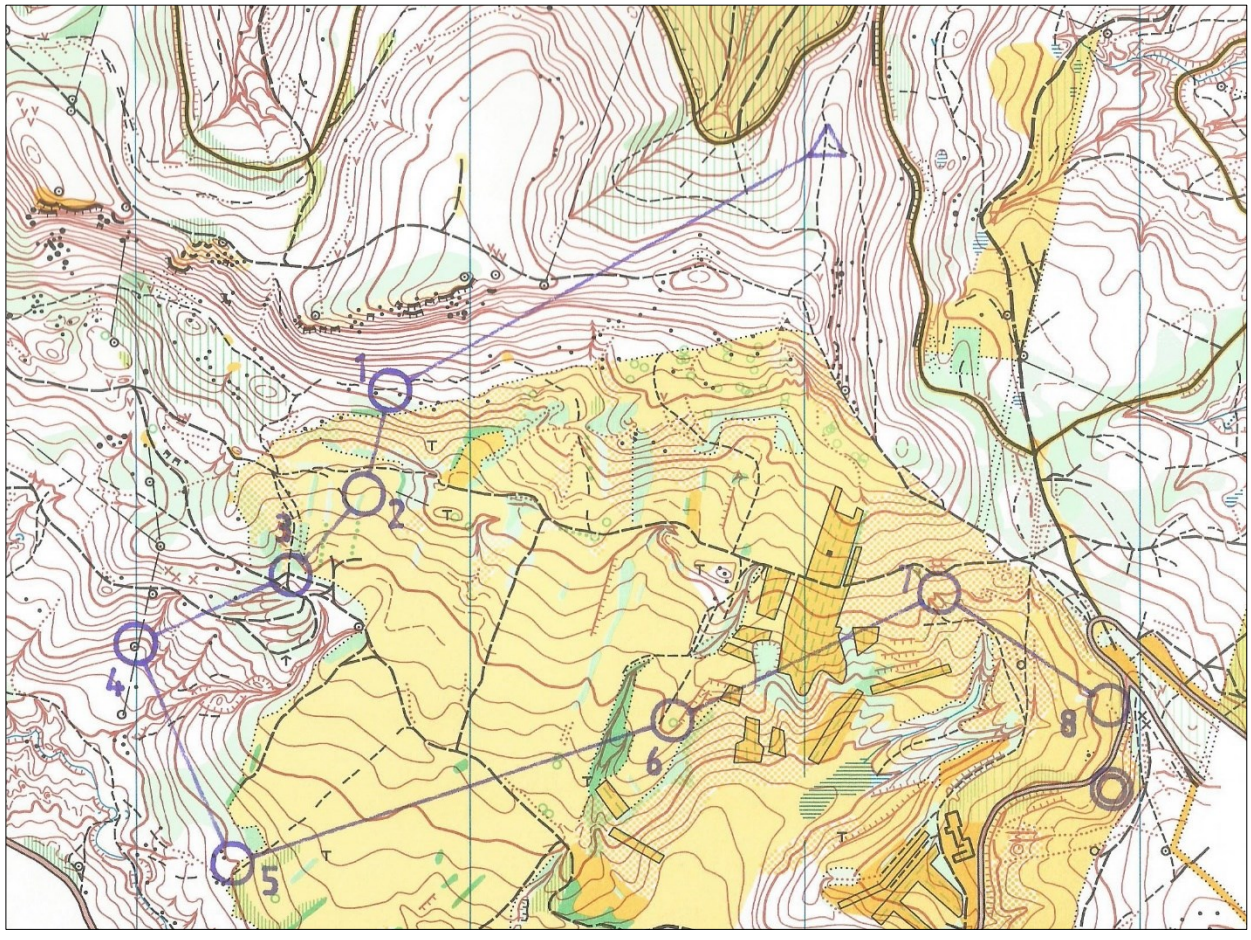
A verseny nulladik napján a Postás SE sporttelepén lehetett jelentkezni, majd délután 15 órától budapesti edzéslehetőséget biztosított a rendezőség a Mátyás-hegy térképen, az Árpád kupa minősítő verseny keretében.
A verseny rajthelyei nem voltak túl messze a céltól, az első nap 550 m-t, a másodikon 700 m-t, a harmadikon 50 m-t kellett megtenni a céltól a rajtig.
Eredményhirdetés a második napon is volt, ekkor kapták meg sárga pólóikat az első két nap kategória győztesei, a rádiós tájfutás Budapest bajnokságának dobogósai, valamint a villám verseny helyezettjei.



Minden rendben, Janó unatkozik



Korbély Tibi meg az eredménylistát böngészi



A D13B kategória második napi pályája ● A futamot Kollárová Monika SK nyerte 36,47 perccel



Folyamatosan érkeznek a célba a versenyzők

Az összetett verseny 61 fős H21E kategóriájában 35 külföldi induló volt, bár az egyik finn csapat csak az első nap állt rajthoz. A győzelmet a szlovák Radoslav Jonas szerezte meg a román Ovidiu Mutiu és a szintén szlovák Jozef Wallner előtt. A legjobb hazai versenyző, Dénes Zoltán (SMA) a negyedik helyen végzett. A jóval kisebb női elit mezőnyben szintén szlovák győzelem született Katerina Libantová révén. Itt a második helyet Bokros Andrea (SZT) szerezte meg, míg harmadik a szlovák Martina Rakayová lett.

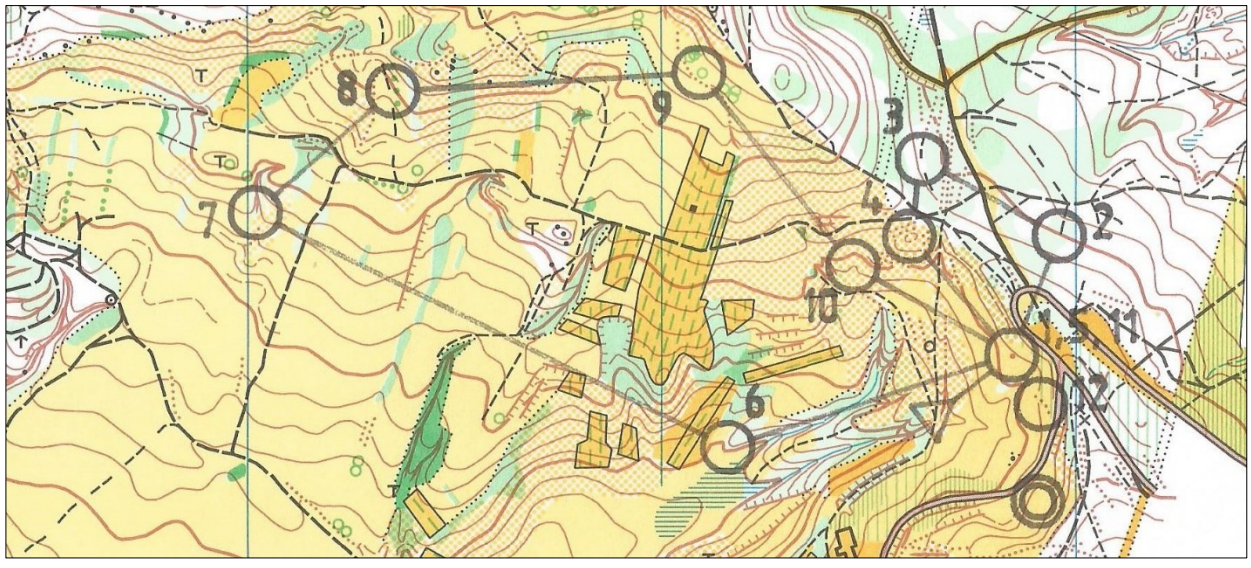
Radislav Jonas az összetett verseny megnyerése mellett a villámversenyt is megnyerte, Bárdosi Zoltán (SZT) és Dénes Zoltán (SMA) előtt. A hétfői tojáskereső verseny valójában egy 39 pontos pontbegyűjtő verseny volt, ahol vegyes párosok indulhattak. Ezt a versenyt 7 tojás begyűjtésével a Vörös Endre-Rostás Anikó páros nyerte.

A dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyen, amely egyúttal a budapesti postai, hírközlési szervezetek és iskolák részére kiírt üzemi tájfutó bajnokság első, hosszútávú fordulója is volt, rekord számú, 27 csapat állt rajthoz. A győzelmet a Pl Levélfeldolgozó Üzem Bolyós Zoltán, Rácz Csaba összetételű csapata szerezte meg. A vándorserleg 1995. évi védője a Budapesti Távbeszélő SK Természetjáró Szakosztálya lett.

A verseny rendezői létszáma: pénteken 23 fő, szombaton 63 fő, vasárnap 61 fő, hétfőn 49 fő.



A D21E kategória eredményhirdetése



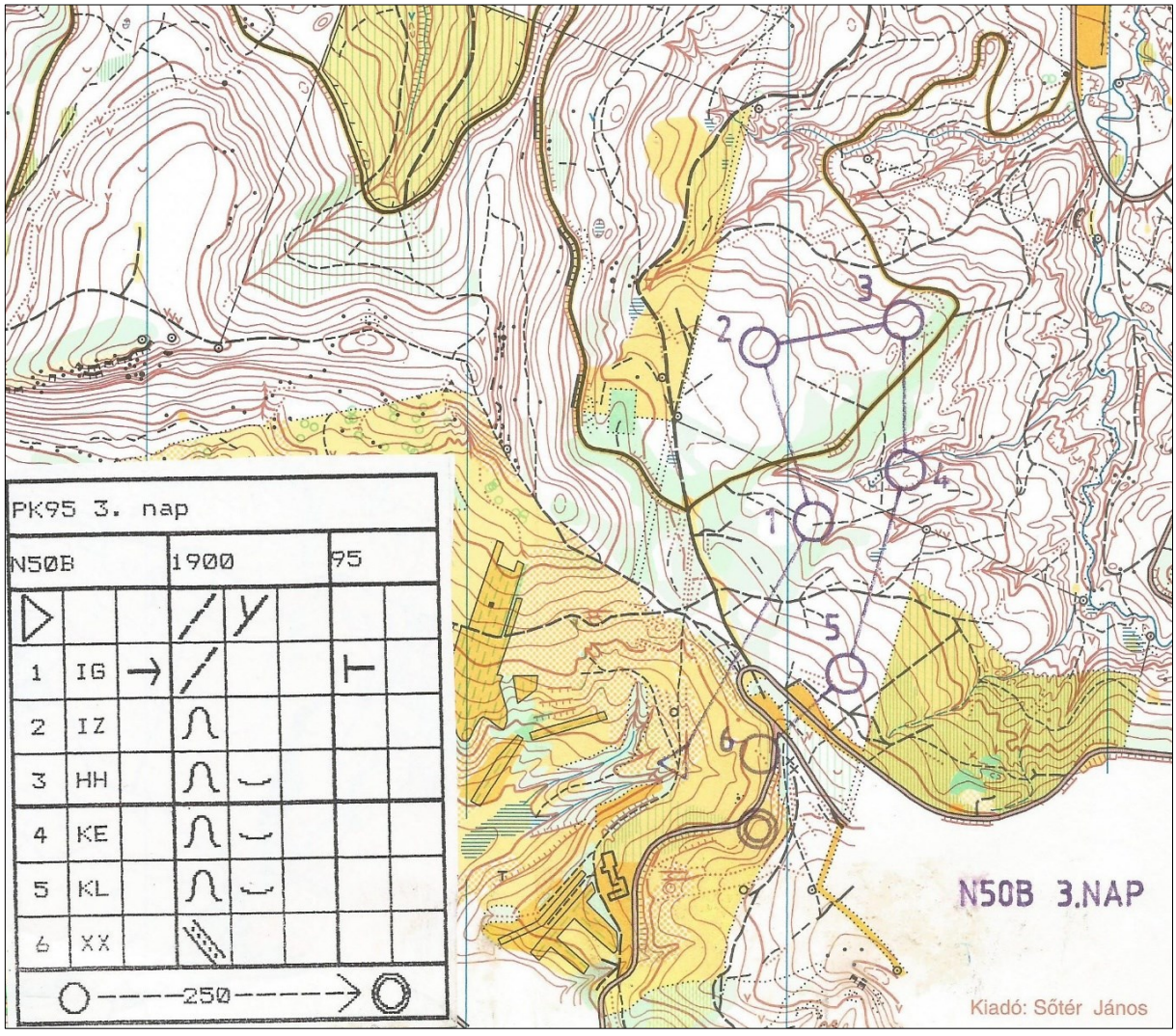
A harmadik napi D21A1 pálya ● A versenyt Bossánszky Krisztina MOM nyerte 26,88 perccel

A verseny összetett győztesei:

H21E (61 ind.)	Jonas Radoslav	SK
H21A (32)	Marosffy Dániel	OSC
H21B (72)	Bárdosi Zoltán	SZT
H21C (39)	Ament Tamás	POE
H19-20A (28)	Vajda Kolos	SMA
H17-18A (34)	Marian Dávidik	SK
H17-18B (19)	Peuser Lóránd	BSC
H17-18C (7)	Szőke Zsolt	MKG
H15-16A (34)	Kottman Dezső	ZSC
H15-16B (21)	Liska Márton	OSC
H15-16C (8)	Ponomarenko György	BEA
H13-14B (27)	Sprok Bence	OSC
H13-14C (6)	disq, mindenki	
H11-12C (20)	Marian Ogurcak	SK
H9-10C (7)	Várbíró Pál	
H35A (28)	Gyulai Zoltán	MSE
H35B (14)	Veres Imre	ESP
H40B (29)	Stefán Máj	SK
H45B (30)	Peter Gorvett	
H50B (37)	Bozán György	FSS
H55B (20)	Stanislav Franko	SK
H60B (9)	Szebeli István	SSC
H65B (8)	Rittweger Manfred	

D21E (23)	Katarina Libantová	SK
D21A (17)	Nagy Orsolya	OSC
D21B (35)	Balogh Piroska	SZV
D21C (26)	Rózsa Emese	OSC
D19-20A (17)	Fey Enikő	ROM
D17-18B (44)	Tokaji Mónika	HRF
D17-18C (7)	Asztalos Zsuzsanna	
D15-16B (32)	Jana Miklusová	SK
D13-14B (9)	Héjjas Ágota	BEA
D13-14C (8)	Hegedűs Katalin	BEA
D11-12C (21)	Matók Zsuzsanna	SZV
D35B (20)	Horváth Magda	TTE
D40B (18)	Paulina Májová	SK
D45B (8)	Fey Klára	
D50B (5)	Cser Krisztina	FMT
D55B (4)	Mária Nagyová	SK

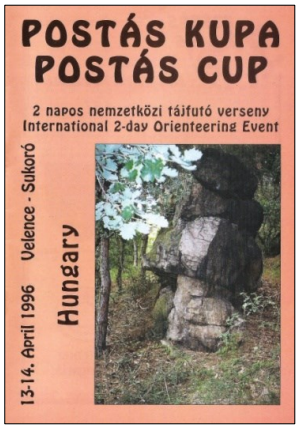
Összes induló: **884** fő + 50 fő a nyílt kategóriában.
Rádiós verseny kategóriáiban indult: 48 fő
Szentgyörgyi emlékversenyen indult: 56 fő
A versenyen **189** külföldi versenyző vett részt.



A harmadik napi N50B pálya ● A futamot Cser Krisztina FMT 22,60 perccel nyerte

Új terepen az 1996. évi Postás Kupa

Velence-Sukoró, 1996. április 13-14.

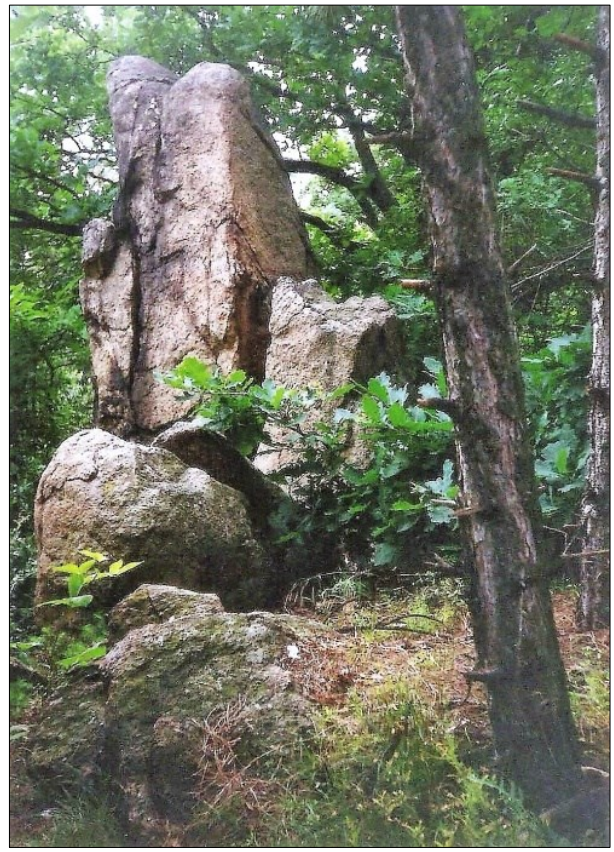


A kétnapos verseny helyszíne ezúttal a Velencei-hegység, eddig tájfutó versenyre még nem használt területe volt. Sukorótól északra, a település szőlő-, és gyümölcsös kertjeihez simulva kezdődtek a részletgazdag domborzatú, érdekes sziklákkal megtűzdelt, helyenként sűrű bozótfoltokat is tartalmazó tereprészek. A térképet igen rövid idő alatt, 1996. márciusában Czajtányi Endre, Korbély Tibor, Somlay Gábor, Sőtér Márton és Sőtér János helyesbítették. A Sukoró (Meleg-hegy) nevet viselő térkép 10 és 15 ezres változatban is megjelent, de a versenyen a 10 ezres változatot használtuk.

Pályakitűzés szempontjából a legnagyobb problémát az jelentette, hogy a versenyközpontnak kiszemelt sukorói Sport- és Szabadidőközpont és a mellette elterülő célterület csak a település utcáin át, sőt a Velence-Pákozd közötti országút keresztezésével volt elérhető. A 90-es években a kihelyezett cél fogalmát még nemigen ismertük. A településen való átfutás nem okozott problémát, csak a pályák technikai színvonalát rontotta, de az országút keresztezéséhez külön engedélyt kellett kérnünk és a rendőrségi biztosítást is meg kellett igényelnünk, ami akkor, ha jól emlékszem, 40.000 forintba került.

Versenybíróság

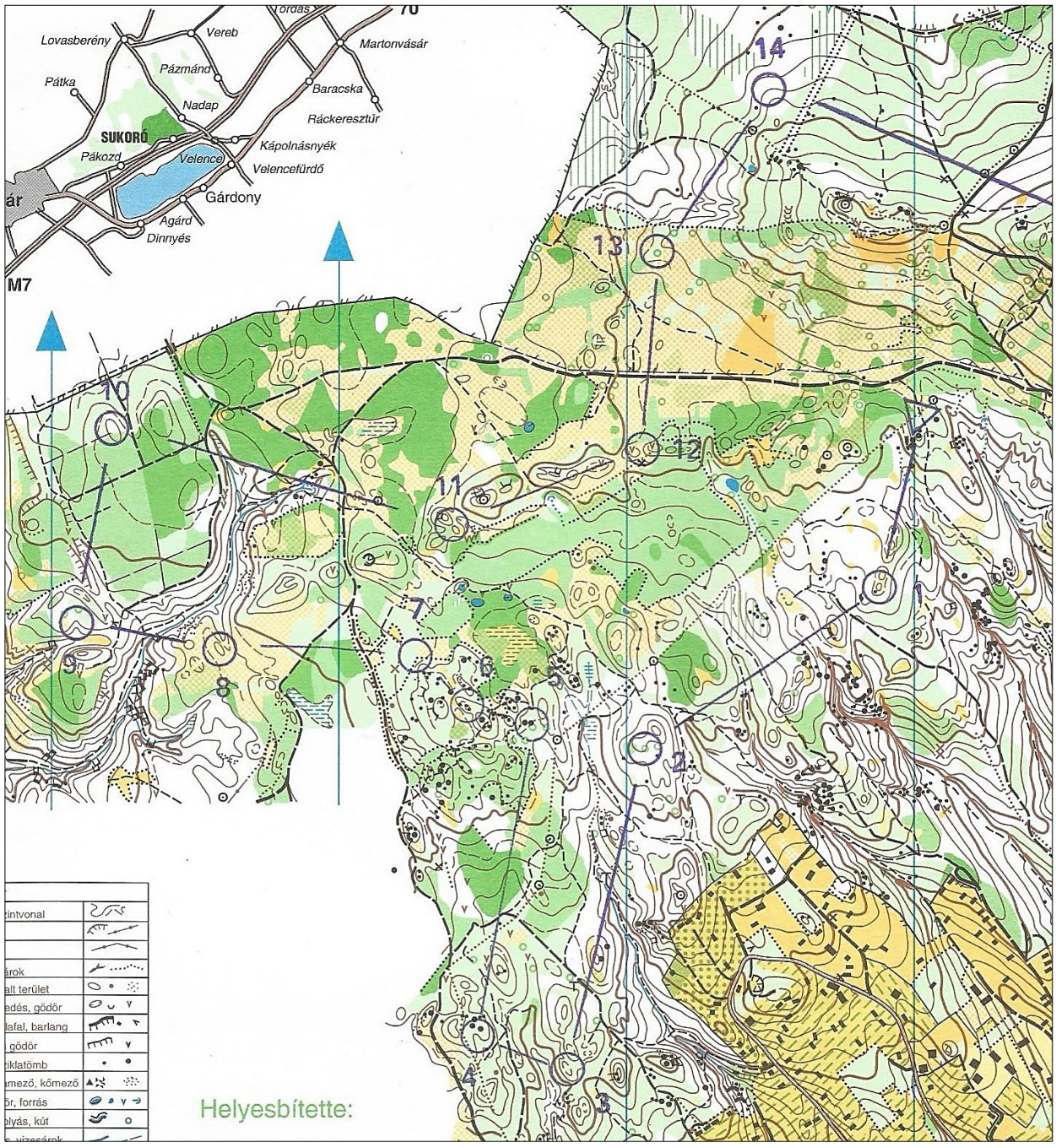
Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János* *Korbély Tibor* *Riczel Zsuzsanna*
Titkár	*Korbély Tibor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Rádiós verseny	*Mátrai István*
Ellenőrzőbírók	*Kéki Miklós* *Dr. Szarka Ernő*
Rajt	*Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés	*Korik Vera* *Papanek Ernő* *Tóth Tamás*
Protokoll	*Fábics Miklós* *Schell Antalné*
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs*
Versenyorvos	*Dr. Csordás György*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nagy András*
Szállítás	*Vámos Péter*
Edzés	*Vámos Péter*
Gyermekverseny	*Avramov Nikolett* *Sőtér Eszter* *Sőtér Johanna* *Sőtér Réka*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	*Németh Alajos*



Ilyen és ehhez hasonló sziklacsoportok jellemezték a terepet

A versenyre nyolc ország versenyzői neveztek, a külföldi indulók száma 121 fő volt. A verseny lebonyolítása hasonló volt a korábbi évekhez: csütörtökön már lehetett jelentkezni a PSE sporttelepén, pénteken és szombaton pedig a sukorói versenyközpontban. Pénteken délután edzéslehetőséget biztosítottunk az Ingó-kő térképen, pákozdi edzésközponttal. A szállások több helyen voltak a kis kapacitások miatt. Így a kollégiumi Velencén, a tornatermi szállások pedig Pákozdon, Sukorón és Kápolnásnyéken voltak biztosítva. Helyi szállítást biztosítottmunk a célba, mind a Velencére vonattal érkező, mind a szálláshelyeken megszállt versenyzők számára.

Az első napi rajt távolsága a céltól 3400 m, 90 m szinttel, a második napon „csak" 2600 m volt, 160 m szinttel. Az M21E és M20A kategóriákban mindkét nap térképcsere volt. A Postás kupával egy időben rádiós versenyt is rendeztek.



A második napi M21B pályának az első része

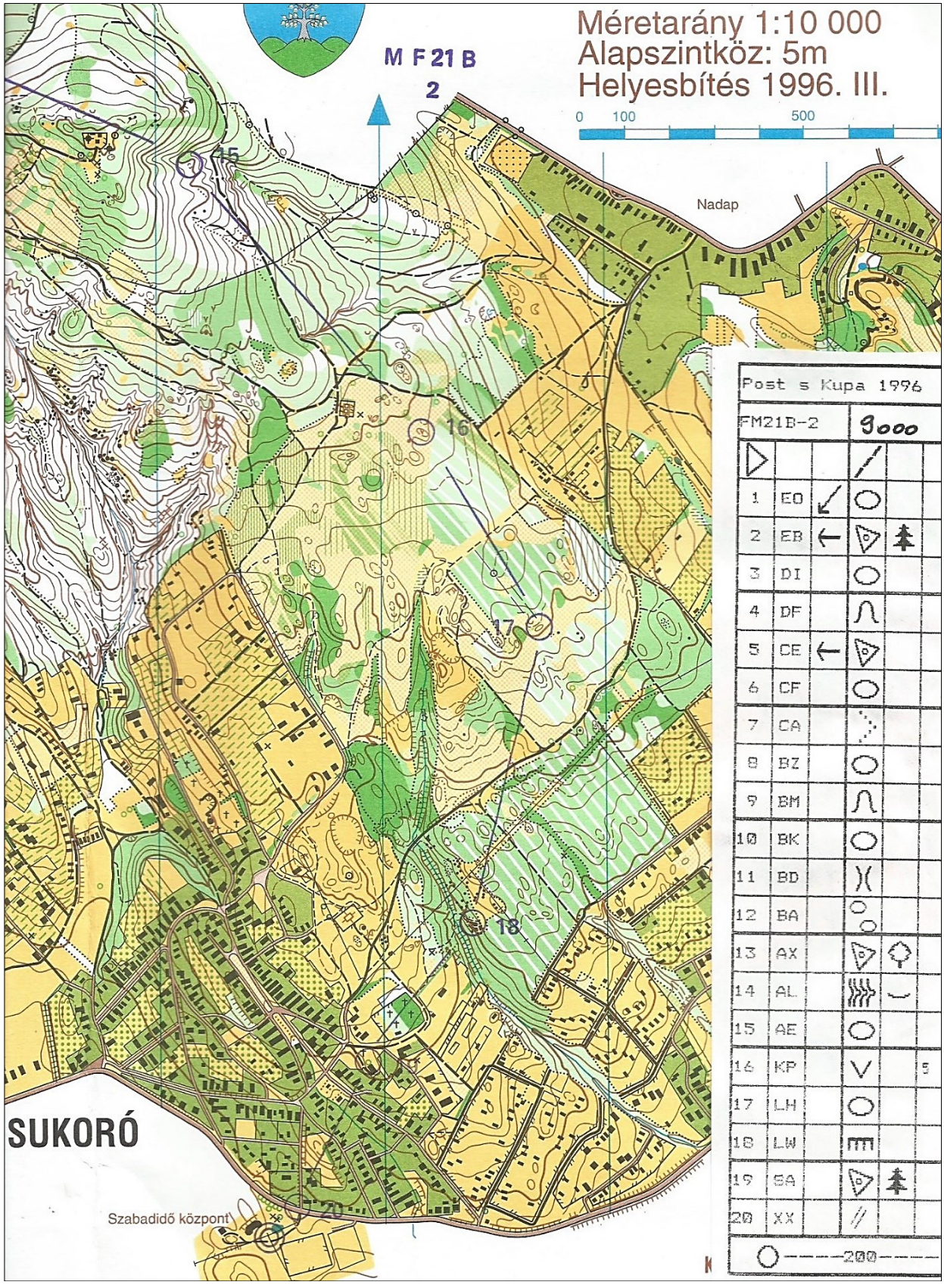


Dolgozik a célszemélyzet

A verseny második napján igen zord időjárás köszöntött a versenyzőkre (eső, hó, szélvihar), emiatt többen feladták a versenyt, illetve annyira elázott a versenyzőkartonjuk, hogy az értékelhetetlenné vált.

Még az eredményhirdetés alatt is egy hirtelen jött havas eső elől a versenyközpontba kellett bevonulni, ahol a kissé szűkös helyen lehetett a díjkiosztást megtartani.

Az M21E kategóriát a szlovák Jozef Pollák nyerte, aki két évvel ezelőtt már állt a dobogó tetején ebben a kategóriában a Postás kupán. Igen jól szerepeltek a szlovák versenyzők, mert az első öt helyen ők végeztek. A legjobb magyar versenyző Dosek Ágoston lett, aki a 6. helyen végzett. A nőknél szintén szlovák versenyző, az előző évben is győztes Katarina Libantová szerezte meg a győzelmet az ukrán Nina Vinnizkaia és Kovács Ildikó (PVS) előtt.



A második napi M21B pálya folytatása ● A futamot Kisházi László HTC nyerte 62:30 perccel

A hagyományos dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyen 25 csapat illetve egyéni versenyző állt rajthoz. A győzelmet a Távközlési SK versenyzője, Szebeni Zsolt szerezte meg 64,62 perces idővel. Második helyen a PKI Távközlés Fejlesztési Intézet csapata – Bortel László, Bortel Gábor – végzett, míg a harmadik helyet a Távközlési SK csapata – Hadnagy Árpád, Kovács László – szerezte meg. A vándorserleg 1996. évi védője a Távközlési SK Természetjáró Szakosztálya.

A Postás Kupa 1996. évi rendezésében pénteken 21 fő, szombaton 57 fő, vasárnap 45 fő vett részt.
A verseny bevétele 615.380,- Ft, kiadása 591.632,- Ft, eredmény 23.748,- Ft volt. A bevétel 42 %-át költöttük az új térkép helyesbítésére és nyomtatására, 18 %-át az érmek, pólók és egyéb díjak beszerzésére, 12 %-ot tett ki a szálláshelyek költsége.



Az országút keresztezésénél rendőri biztosítás is volt



Gyermekverseny

Érdemes az engedélyek beszerzéséről is néhány szót ejteni. Míg az előző évben a Pilisszentlélek környéki terep engedélyeinek beszerzése sok problémával járt, addig a sukorói terepet mindegyik szervezet néhány soros levéllel elintézte:

Lovasberényi Erdészet
„1996. április 13-án és 14-én a közölt térképen jelzett helyen, Sukoró környékén nemzetközi tájfutó versenyt rendeznek. Kérték engedélyünket. Engedélyünket megadjuk, azzal, hogy az erdők tűzvédelmére fokozottan figyeljenek, és a szemetelést gátolják meg."

Székesfehérvári Erdészet
„A VADEX Rt. Székesfehérvári Erdészete hozzájárul, hogy területén a Postás Sportegyesület tájékozódási futóversenyt rendezzen 1996. április 13-14-én, a térképen mai napon egyeztetett útvonalon. Egyben kérjük a tisztelt sportolókat az erdő állapotának megőrzésére."

Budapesti Természetvédelmi Igazgatóság
„A fenti tárgyú megkeresésükre válaszolva a Budapesti Természetvédelmi Igazgatóság kifogást nem emel a Sukoró térségében 1996. április 13-14. között megrendezésre kerülő tájfutó verseny megrendezésével kapcsolatban.
Felhívom figyelmét, hogy a tervezett területen két (Sukorói Gyapjaszsák és Meleg-hegyi gránitsziklák) helyi értékként védett természetvédelmi terület található. A fenti két terület esetében a verseny engedélyezését az elsőfokon illetékes helyi polgármesteri hivataltól kell kérni."

2023-ban ugyan ezen a területen szerettük volna rendezni a Postás kupát, de akkor már nem kaptunk engedélyt.

A verseny győztesei:

M21E (34 ind.)	Jozef Pollák	TKE	SVK
M21A (33)	Gyulai Zoltán	MSE	
M21B (74)	Kisházi László	HTC	
M 21C (61)	Simon Tamás	FAB	
M 19-20A (35)	Frantisek Libant	KSS	SVK
M 17-18A (42)	Friedrich Gábor	MOM	
M 17-18B (15)	Németh Tamás	OSC	
M 17-18C (9)	Szabó Imre	HTC	
M 15-16A (25)	Sprok Bence	OSC	
M 15-16B (27)	Spiegl Máté	SMA	
M 15-16C (16)	Bárdossy Kolos	VTC	
M 13-14B (32)	Valler Ferenc ifj.	HGA	
M 13-14C (24)	Jozef Baran	FMB	SVK
M 11-12C (35)	Várbíró Pál	PVS	
M 9-10C (12)	Szúnyog Attila	FAB	
M 35A (36)	Kaszás György	AJK	
M 35B (12)	Hajagos Henrik	SZV	
M 40B (25)	Hegedüs András dr.	BEA	
M 45B (36)	Bacsó Attila	TSE	
M50B (33)	Nagy Lajos	DBT	
M 55B (14)	Nyögéri Imre	FAB	
M 60B (15)	Juraj Nagy	FRI	SVK
M 70B (6)	Balla Sándor	MAFC	
W21E (16)	Katarina Libantová	BOK	SVK
W21A (10)	Tóth Réka	TTE	
W21B (46)	Cseh Veronika	MSE	
W21C (37)	Tusz Marianna	DTC	
W19-20A (20)	Lubinszki Mária	DTC	
W17-18B (30)	Farkas Gabriella	JMD	
W17-18C (15)	Hegedüs Katalin	BEA	
W15-16B (42)	Zsebeházy Eszter	MOM	
W13-14B (29)	Gondos Timea	DTC	
W13-14C (11)	Darina Granzelova	PRI	SVK
W11-12C (28)	Zsigmond Száva	DTC	
W35B (11)	Gaál Borbála	FAB	
W40B (16)	Horváth Magda	TTE	
W45B (14)	Komár Béláné	TTE	

Összes induló: **976** fő
Szentgyörgyi emlékversenyen indult: 46 fő
A versenyen **121** külföldi versenyző vett részt.



Az utolsó ellenőrzőpont Sukoró egyik utcájában

POSTÁS KUPA

Az idén a kétnapos nemzetközi Postás kupát festői környezetben, Sukorón, a Velencei-tó mellett rendezték meg. A Célból gyönyörű kilátás nyílt a tóra. Az időjárás nem volt túl kegyes a versenyzőkhöz, hidegben, szélben, esőben és hóban futottunk. Szerencsére az indulás előtt meleg helyen üldögélhettünk, ha kicsit szűkösen is, de ez előfordul egy 1000 fős versenyen.

Az első napi rajtba vezető út hosszúra sikerült (3,4 km), de ügyesek voltak a rendezők, mert a kicsik pályáját ennél rövidebben vissza tudták hozni. A terep nem volt túl technikás, a pályakitűző mégis mindent kihozott belőle. Voltak könnyebb és nehezebb átmenetek, finomabb tájékozódást igénylő pontok és futószakaszok egyaránt. A végén – különösen a boka- és térdfájós tájfutók „örömére" – betonon rohanhattunk lefelé, ami az ízületeket igencsak megterhelte. A beérkezés után a szerencsésebbek, – köztük mi is – kapásból a szálláson találtuk magunkat, hiszen ez a cél melletti kultúrházban volt. Kellő takarítás után (a szomszéd házból kért seprűvel) már tiszta környezetben kezdtük meg a felkészülést a másnapi versenyre (pihentünk és ettünk). Itt aludtak a „törekvéses" fiúk is, akik önmagukat meghazudtolva meglepően jól viselkedtek és este időben gondoskodtak a villanyoltásról. (Düdü! Ezt olvasod, ugye?)

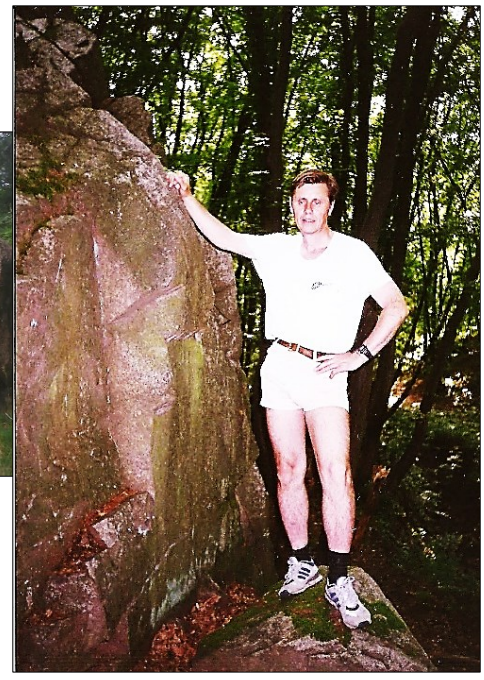
A nyugodt éjszaka után a vasárnapi rajtmenet azonban nem volt egy leányálom. Hosszú volt, mocsaras, a végén rengeteg szinttel, hóval és esővel fűszerezve. Sokan lekésték vagy éppen csak elcsípték a rajtot, és melegítés nélkül, elcsigázva vágtak neki a bozótosnak. Nekünk is ezt kellett tenni, mivel a logikus útvonalat (a rajtból a szalagozáson visszafelé) nem választhattuk. Ennek ellenére a 9. pontig tetszett a pálya, ott azonban rá kellett döbbennünk, hogy a következő öt pontot memóriából foghatjuk, hisz ugyanaz volt, mint az előző nap. Ez szerintünk elrontotta az eleinte jónak tűnő pályát. A befutópontra pedig megint sprintelhettünk a betonon. Az eredményt sajnos nem mindenki tudta meg, mert a kirakásuk hiányos volt. Talán az időjárás miatt? Mi azért kíváncsiak lettünk volna rá, hogy hányadik helyen végeztünk. Ettől függetlenül, jól éreztük magunkat és összességében pozitív élményekkel tértünk haza. Reméljük, jövőre ismét találkozunk, talán ennél jobb időben!

Cászár Éva és Galambos Katalin

Megjelent a Tájoló 1996/4. számában.







Képek a terepről

Talán utoljára a csévharaszti borókásban

Postás-MATÁV kupa, Vasad, 1997. április 12-13.



A befutószakasz a Célban.
Bal oldalon a többkörös pályák térképzacskói láthatók,
amelyek a közönség számára is jól áttekinthető módon voltak elhelyezve

1996. májusában a PSE közgyűlése Postás-MATÁV SE-re módosította az egyesület nevét, így versenyünk neve is megváltozott.

Tizenöt évi „hegyvidéki” bolyongás után tért vissza a Postás kupa a Duna-Tisza-közi homokbuckás terepekre, hogy ott aztán sorba felfedezze azokat a területeket, ahol tájfutó versenyt még nem rendeztek.

Ennek első állomása a csévharaszti borókás volt, ahol egyszer már, 1981-ben rendeztünk Postás kupát. De mennyire más volt az akkori terep! Az 1940-ben védetté nyílvánított, tipikus alföldi nyáras-borókás terep teljes területét használhattuk 1981-ben, most azonban a tájékozódásilag legértékesebb részletgazdag részére már nem kaptunk engedélyt. A többi rész is nagyon jó volt, de az erdővágásokkal felszabdalt, és egyre több erdőgazdasági művelés és facsemete telepítés alá vont terület nagyban megkönnyítette a tájékozódást, viszont a pályakitűzést megnehezítette.

A verseny éjszakáin olyan hideg volt, hogy az üdítős üvegekben megfagyott a hűsítő ital.

Versenybíróság

Elnök	*Korbély Tibor*
Elnökhelyettes	*Sőtér János* *Riczel Zsuzsanna* *Schell Antal*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Kiss Zoltán*
Rajt	*Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés	*Korik Vera* *Papanek Ernő* *Tóth Tamás*
Protokoll	*Fábics Miklós* *Schell Antalné*
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs*
Elsősegély	*Bóné Erika*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Vámos Péter*
Szállítás	*Vámos Péter*
Gyermekverseny	*Sőtér Eszter* *Sőtér Johanna* *Sőtér Réka*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	*Németh Alajos*



A verseny rajthelye mindkét napon azonos volt és a cél közelében helyezkedett el

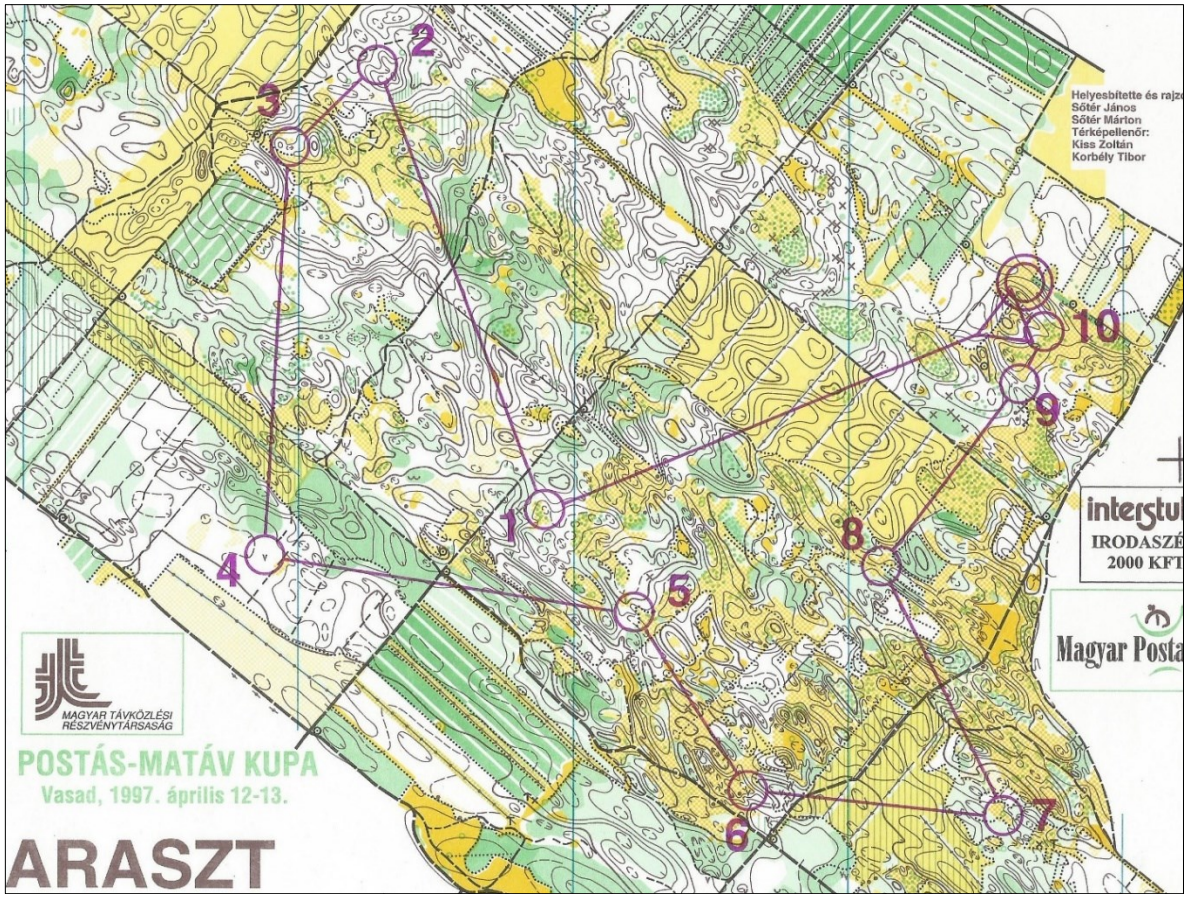
A versenyre ismét sok külföldi versenyző jelezte részvételét. Kilenc ország versenyzői álltak rajthoz 92 klub képviseletében. A rendezvény keretében került sor a postás és hírközlési dolgozók bajnokságára, valamint a rádiós tájfutók APEX kupa versenyére, ahol további 11 klub versenyzője indult, közöttük többszörös világbajnokok.
A verseny Célja mindkét nap azonos helyen, Vasad központjától 3-, Csévharaszttól 2 km-re, az erdőben lett kialakítva. A szállások Vasadon, Csévharaszton, Monoron és Budapesten voltak. A vonattal érkező versenyzőket Monor vasútállomásról a rendezőség szállította a Célba. A versenyre nyomtatott programfüzet készült, amely a rajtlistákat is tartalmazta.



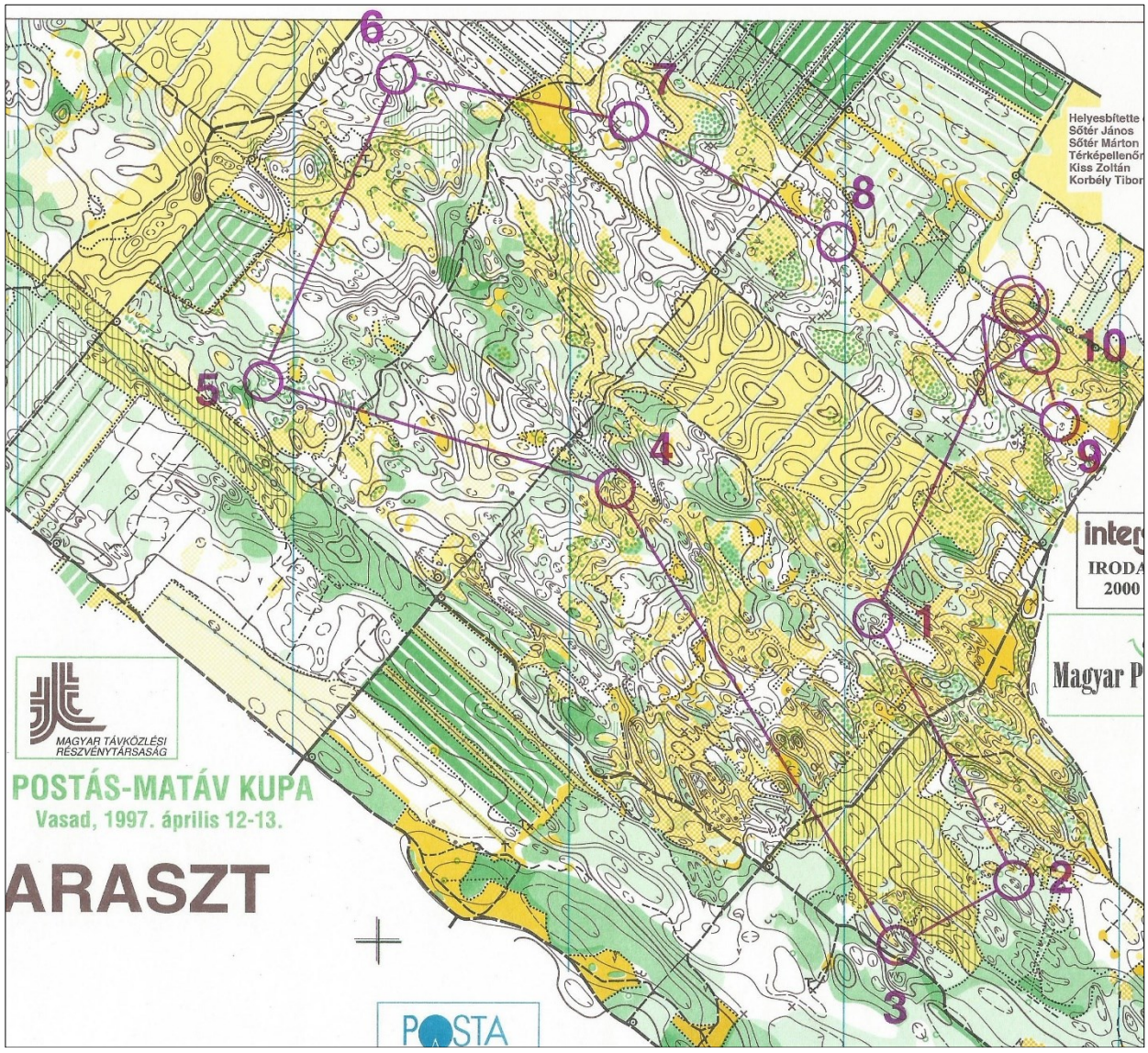
Az utolsó ellenőrzőpont

A verseny térképei M = 1:10000 méretarányúak voltak, 2 m-es alapszintközzel. Három kivágat jelent meg: Csévharaszt (Bogárzó), Csévharaszt (Buckás) és Csévharaszt-Pótharaszt. A helyesbítést Sőtér János és Sőtér Márton végezték. A nagyon közeli, Céltól 120 méterre elhelyezett rajthelyet kék-fehér szalagozáson lehetett megközelíteni. A sík terep miatt a szokásosnál hosszabb pályákat kellett kitűzni. Sőtér János pályakitűző ezt egyes kategóriákban csak térképcserével tudta megoldani. Az F21EA kategóriák versenyzői háromkörös pályát futottak, az N21EA, F21AB, F18AB, F35AB és F40 kategóriákban csak egy térképcsere volt.

Az F21E kategóriában nagy küzdelmet vívott egymással Domonyik Gábor (MEA) és a szlovák Jozef Pollák (STK). Nagyon szorosan egymás mögött az első napot Domonyik, a másodikat Pollák nyerte és az összetett verseny győztese 1 század percnyi előnnyel Domonyik Gábor lett (161,72 ill. 161,73 perc). A harmadik helyen Dénes Zoltán (KAL) végzett 165,92 perces idővel. A nők elit versenyében a román színekben induló erdélyi testvérpáros, Fey Zsuzsa és Fey Enikő csatázott egymással. Az összetett győzelmet végül Zsuzsa szerezte meg (151,74 perc) Enikő előtt (154,62 perc). A harmadik helyen Gárdonyi Réka (OSC) fejezte be a versenyt.

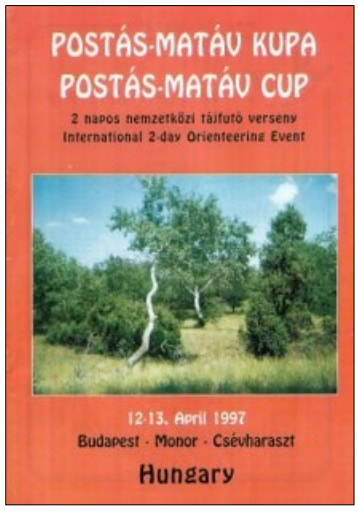


Az első napi W21E pálya első köre



Az első napi W21E pálya második köre ● A kétkörös futamot Gárdonyi Réka OSC nyerte 79,13 perccel

Ennek a Postás kupának megvan a stáblistája, álljon itt az utókor számára:

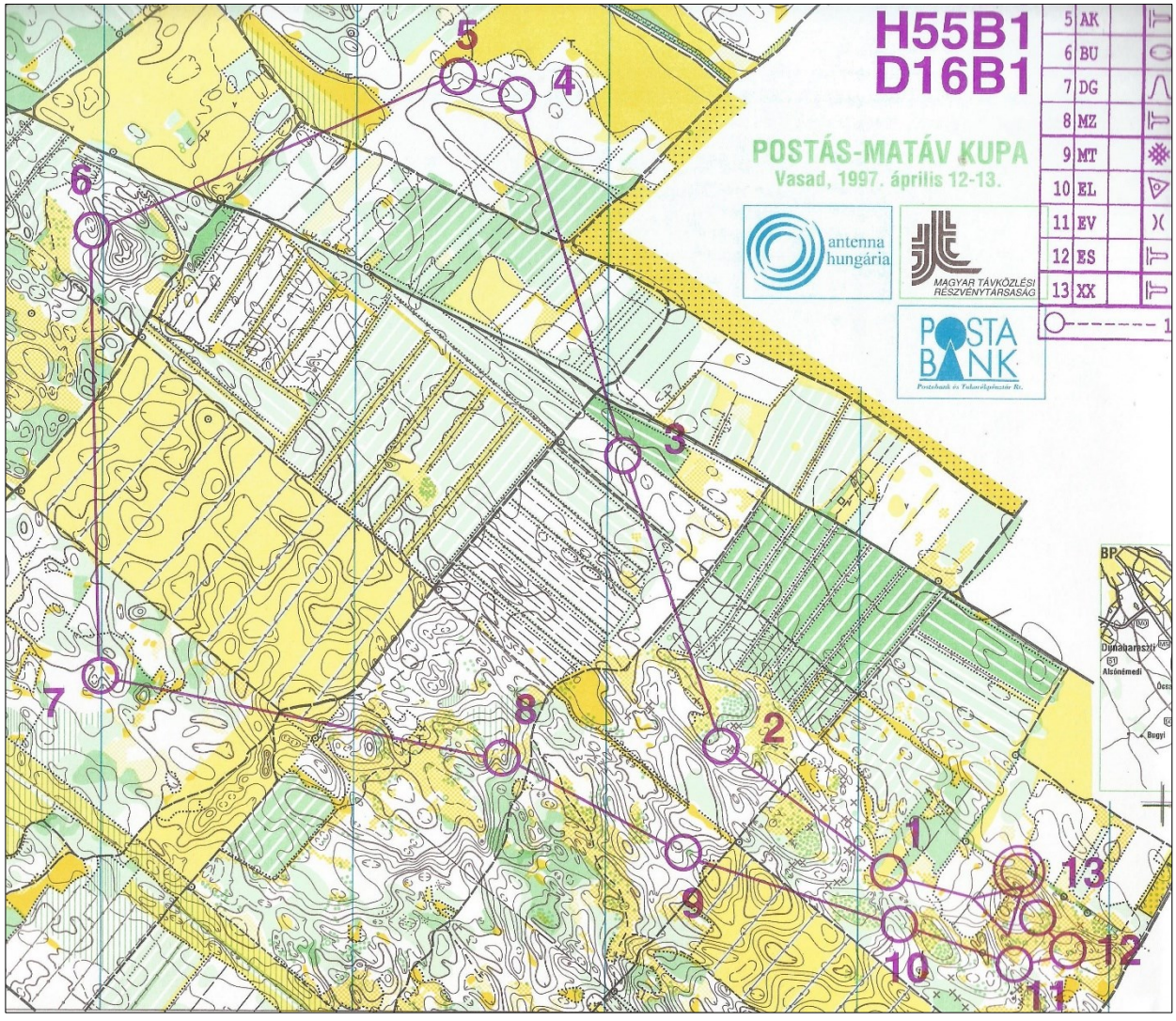


Rajt: Mátravölgyi István, ifj.Mátravölgyi István, Horváth György, Olajos Ferenc, Veres Róbert, Pál János, Hartmann Dániel, Korbély Barbara, Kézdy Balázs, Sőtér Gergő
Cél: Rédl Gábor, Keszthelyi Ildikó, Simon Attila, Kozma László, Lázár László, Németh Alajos, Vámos András
Értékelés: Tóth Tamás, Papanek Ernő, Bozsik Anna, Nagypál Györgyné, Korik Vera, Korik Andrea, Vadász Kati, Sőtér Erzsi, Schell Antalné, Sebestyén Kinga, ifj. Schell Antal
Felvezetők: Józsa Gábor, Nagy Ferenc, ifj. Schell Antal, Sőtér Márton, Sőtér János
Parkolás: Lázár László, Marton Ervin, Vámos András, Vámos Tamás
Eredmény kifüggesztés: Kiss László, Pál István, Nemesházi Ádám, Nemesházi Attila, Búzás Péter, Nagy Dániel, Reményi Zsolt, Hódosi Fruzsina, Samu Szilvia, Szebeli István, Székely Réka
Hangosítás: Vámos Tamás
Gyerekverseny: Sőtér Eszter, Sőtér Hanka, Sőtér Réka
Nemzetközi felelős: Kézdy Balázs
Szentgyörgyi emlékverseny: Németh Alajos
Hűsítőpont: Olajos Marcell, Korbély Balázs
Szállítás: Vámos Péter, Marton Ervin
Jelentkezés: Riczel Zsuzsanna, Korik Andrea, Zácsfalvi Nikolett, Sebestyén Kinga, Vámos András, Kézdy Balázs
Büfé: Nemesházi szülők, Józsa szülők, Szujkó Piroska, Székely András

Az összetett verseny győztesei:

H21E (34 ind.)	Domonyik Gábor	MEA	
H21A (25)	Tamás Tibor	DTC	
H21B (89)	Győri Lajos	JVS	
H21BR (28)	Gera Tibor	SZV	
H21C (37)	Mezei Gábor	JVS	
H19-20A (30)	Frantisek Libant	KOB	SVK
H17-18A (29)	Forrai Miklós	HTC	
H17-18B (14)	Pleiveis István	JVS	
H17-18C (14)	Bozán Bálint	SPA	
H15-16A (25)	Sprok Bence	OSC	
H15-16B (25)	Peter Labuda	GVK	SVK
H15-16C (14)	Bárdossy Kolos	VTC	
H13-14B (35)	Szűcs Levente	SPA	
H13-14C (21)	Bálint József	CBD	
H11-12C (36)	Horváth Zoltán	TSE	
H9-10C (10)	Kerényi Máté	FMT	
H35A (33)	Gyulai Zoltán	MSE	
H35B (19)	Csizmadia Gyula	THS	
H40B (35)	Hegedüs András	BEA	
H45B (32)	Hegedűs Zoltán	OSC	
H50B (32)	Jelim Stempler	MID	UKR
H55B (25)	Marton Péter	THS	
H60B (15)	Nyögéri Imre	FAB	
H65B (5)	Dudás István	OSC	
H70B (5)	Balla Sándor	MAC	
D21E (17)	Fey Zsuzsa	KO1	ROM
D21A (5)	Szalóki Eszter	OSC	
D21B (44)	Szabó Andrea	SZV	
D21BR (11)	Egyed Anikó	VHS	
D21C (37)	Tusz Marianna	DTC	
D19-20A (34)	Tokaji Mónika	HRF	
D17-18B (24)	Makrai Éva	SPA	
D17-18C (8)	Baumann Mária	HER	
D15-16B (25)	László Dóra	SZV	
D15-16C (10)	Gál Diana	HGA	
D13-14B (25)	Csiszár Adrien	SZV	
D13-14C (6)	Hegedűs Réka	BME	
D11-12C (15)	Zsigmond Száva	DTC	
D35B (14)	Kármán Katalin	FAB	
D40B (14)	Csőkör Irén	EGI	
D45B (14)	Anneli Hamalainen	HSS	FIN
D50B (11)	Hanusz Mária	OSC	

Összes induló, nyílt kategóriákkal együtt: **1086** fő



A H55B kategória első napi pályája ● A futamot Marton Péter THS nyerte 44,38 perccel

Tájfutás, Postás-Matáv-kupa

Domonyik visszatért

Hideg időben, ám kellemes környezetben rendezték meg a Postás-Matáv-kupa nemzetközi – egyben országos rangsoroló – versenyt Vasadon. Az 1100 indulóból 200 versenyző külföldről érkezett a viadalra, Romániából például tiszteletét tette a junior világbajnok *Fey Enikő* és testvére *Zsuzsa* is. Szlovákiából két autóbusznyi versenyző érkezett, élükön a jó néhány világbajnokságot is megnyerő *Jozef Pollackkal*. A magyarok háromszoros junior világbajnoka, *Domonyik Gábor* hosszú – sérvműtét miatti – kihagyás után állt ismét rajthoz, és rögtön győzelemmel zárta a kétnapos versenyt.

Férfiak. 21 E: 1. Domonyik Gábor (MEAFC) 2:41:72, 2. J. Pollák (szlovák) 2:41:73, 3. Dénes (Kalocsa SE) 2:45:92.

Nők. 21 E: 1. Fey Zs. (román) 2:31:74, 2. Fey E. (román) 2:34:62, 3. Gárdonyi (OSC) 2:39:05.

Megjelent a Nemzeti Sport 1997.április 14-i számában



Fábics Miklós, a tájfutó szakosztály elnöke, díjat ad át az eredményhirdetésen



A H21E kategória eredményhirdetése
A dobogón Domonyik Gábor (MEA), a szlovák Jozef Pollák (STK) és Dénes Zoltán (KAL)

Csévharaszt vagy amit akartok
avagy
Búcsú egy tereptől

Legelszántabb sporttársaink két hét alatt négyszer állhattak rajthoz egyik legizgalmasabb alföldi terepünkön a Csévharaszt-Vasad környéki erdőkben. Jól tették az elszántak, mert belátható időn belül most volt utoljára alkalom e hely finom domborzatának, ősborókásainak és egyéb, jól futható fedettségének élvezetére – a hírek szerint a terepet leirtják. A dolog annyira időszerű, hogy az egyébként sajnos már korábban megkezdett munkákat kifejezetten a Postás kupa rendezőinek kérésére késleltették. Kár ezért a terepért, csak remélhetjük, hogy új telepítés után, röpke tíz év múlva megint a miénk lehet.

A Postás ismét hozta a megszokott nagyvonalú formáját, különösebb külsőségek nélkül, de gördülékenyen, profi módon, szakértelmet sugárzóan zajlott. A közönség erre is számított, bizonyára ennek köszönhető a ma már (sajnos) rendkívülinek számító ezer feletti nevező létszám. A pici terepre a síksághoz méretezett hosszú pályákat is sikerült felzsúfolni. A leghosszabb pályák térképcserés, többkörös vezetése jó gondolat volt, a kivitelezés viszont néhol nem aratott egyértelmű sikert: egyes kategóriákban mindkét nap a rövidebb, élvezetes első kört egyhangúbb „szaladós” második követte, a fordított sorrend lélektanilag biztosan kedvezőbb lett volna. (Gondolom ez azért volt így, mert a mezőny egyik fele indulhatott a jobbik körre, addig a másiknak jutott a rosszabb. Jövőre majd helyet cserélnek.) Sajnos a már megkezdett írtások nem segítették a pályakitűzőt, a technikás szakaszok összekötéséhez szükség volt üres átmenetekre is. Mindent egybevetve évi 10, ennél nem rosszabb versenyt kívánok mindannyiunknak és minden rendben lesz.

Lux Iván

Részlet a Tájoló 1997/4 számában megjelent cikkből



Lezárult egy korszak!

Megszűnt a kézinyomda és szimbol ragasztás!

Ez volt az első Postás kupa, ahol valamennyi kategória térképére a pálya és a pontmegnevezés is nyomdai úton került fel!

Megszűnt a kézinyomdával vagy egyenkénti rajzolással készülő versenytérkép.

Nem kellett többet szimbolt ragasztani!

Negyedik háromnapos versenyünk

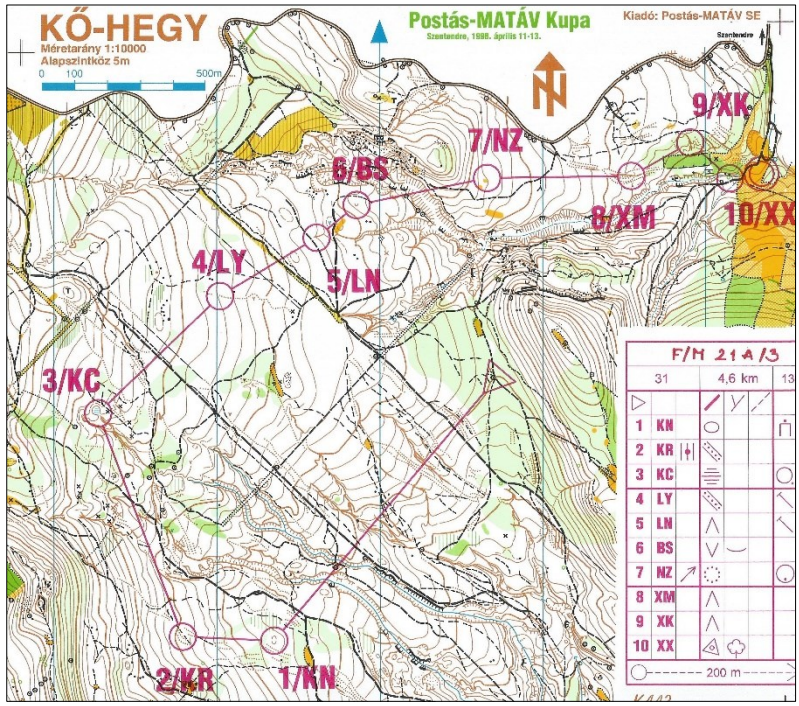
Postás-MATÁV kupa, Szentendre, 1998. április 11-13.

1998-ban a Postás kupa időpontja ismét a húsvéti hétvégére esett, így adódott – nem mindenki örömére – hogy háromnapos legyen a verseny. Az első két nap normáltávú, a harmadik nap sprintverseny volt, összetett eredménnyel. Az elit kategóriáknak az első napot **Világ Ranglista Versenyként** rendeztük meg.

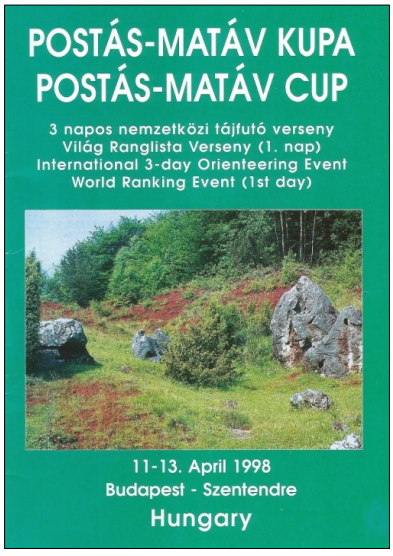
A Pilis-hegységben, a Kő-hegy - Csikóvár - Sikáros közötti területről öt térképkivágat készült: Dömörkapu és Kő-hegy, ezek 1:10000-es méretarányban, a Lom-hegy (Lajosforrás), Nagy-Csikóvár (Holdvilág-árok) és Salabasina pedig 1:15000-es léptékben. A versenyközpont és Cél helye egy szűkös kis tisztáson volt **Szentendre** nyugati szélén, a Lajosforrás-Dömör-kapu útelágazástól kb. 700 méterre. A verseny parkolójaként a közeli lőtér parkolóját jelöltük ki. Innen a Célt 700 méter gyaloglással lehetett elérni. Akik közforgalmú járművekkel érkeztek, azok is az elágazásnál tudtak leszállni a lajosforrási menetrendszerinti autóbuszról.

Versenybíróság

Elnök	*Korbély Tibor*
Elnökhelyettes	*Sőtér János* *Riczel Zsuzsanna* *Schell Antal*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Hegedüs Ábel (1. nap)* *Erdélyi Tibor (2. nap)* *Dr.Hegedüs András (3.nap)*
Rajt	*Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés	*Korik Vera* *Papanek Ernő* *Tóth Tamás*
Protokoll	*Schell Antalné*
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Vámos Péter*
Szállítás	*Vámos Péter*
Gyermekverseny	*Sőtér Eszter* *Sőtér Johanna* *Sőtér Réka*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	*Németh Alajos*



A harmadik napi sprintverseny M21A pályája ● A győztes Varga Bálint BEA ideje 25,73 perc

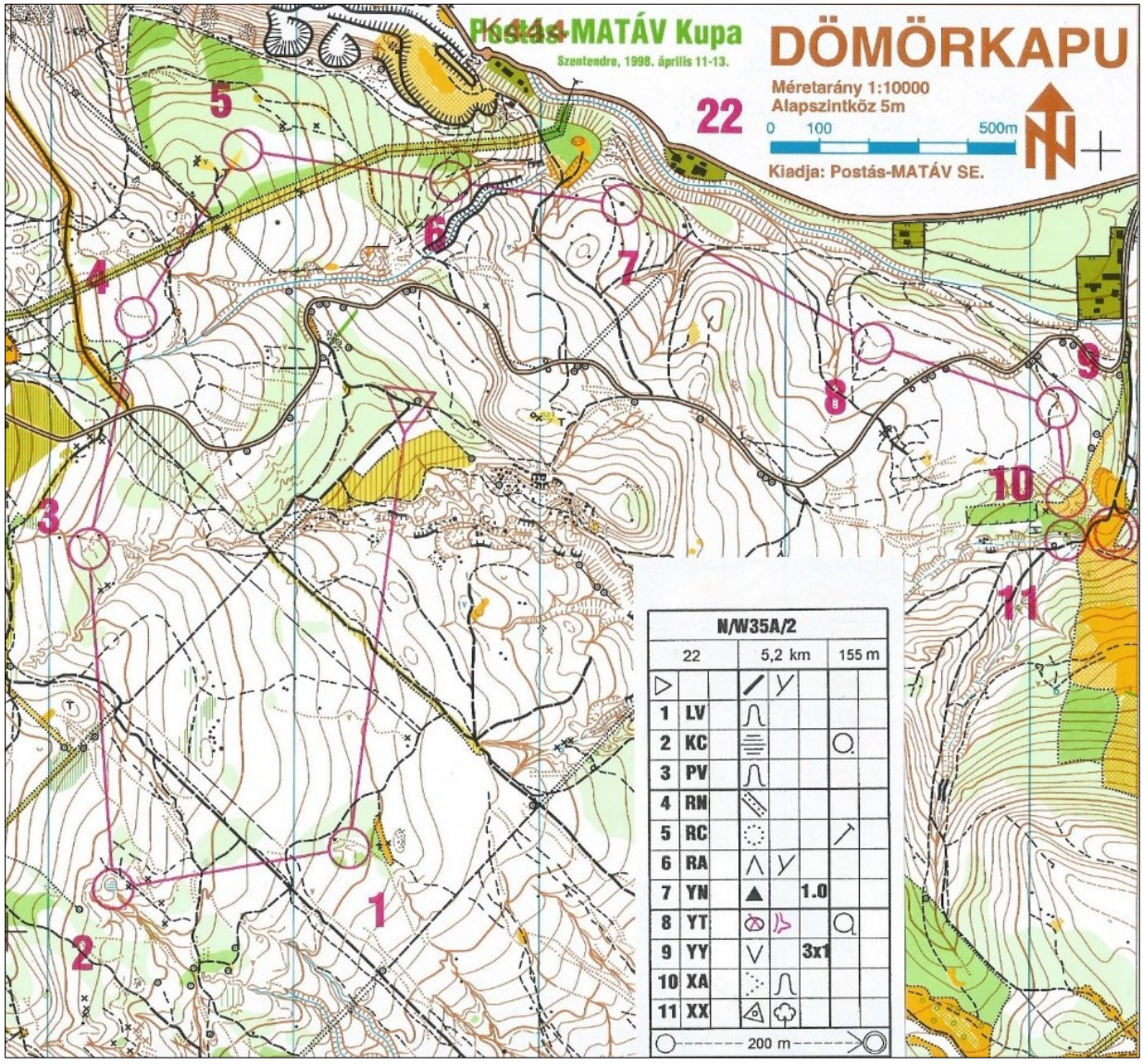


A versenyen 10 ország 891 versenyzője állt rajthoz. A rendezőség a háromnapos rendezvény előtt kétféle edzés lehetőséget biztosított. A pünkösdfürdői kollégium közelében a Róka-hegy térképen futóedzést lehetett végezni. A verseny hivatalos terepbemutatója április 10-én délután volt Pomáz-Kiskovácsipuszta környékén. A terepbemutató térképét benyomott pontokkal és szimbollal jelentkezéskor minden versenyző megkapta.

Az első két nap rajthelyét 1400 méter gyaloglással lehetett elérni, de volt 150 méter szintkülönbség is. A harmadik napon kicsit közelebb volt a rajt: 1300 m, 130 m szinttel. Rajtszámot csak a két elit kategóriában kellett viselni. A harmadik napon az első két nap összetett eredménye alapján, de fordított sorrendben rajtoltak a versenyzők.

Az 1-2. napon a fiatalok C pályáin és a rövidebb szenior pályákon indulók 1:10 000-es méretarányú térképpel, a többi kategóriák versenyzői 1:15 000-es térképpel versenyeztek. A harmadik napon mindenki 1:10 000-es térképpel futott. A térképeket befutás után mindhárom napon le kellett adni. A harmadik napon 120 perc után lehetett felvenni és mindenki kapott a verseny összes pontjával benyomott térképet is.

A Világ Ranglista Verseny kategóriáiban az első napon volt az eredményhirdetés, az összetett verseny eredményhirdetésére pedig a harmadik napon került sor.



A W35A kategória második napi pályája ● A győztes Májová Paulina SLK ideje 42,75 perc

A Világ Ranglista Versenyt a férfiaknál a MEAFC színeiben induló szlovák Jozef Pollák nyerte Molnár Tibor (BEA) és Jécsák Attila (NYV) előtt. A nőknél Lubinszki Mária (DTC) volt a legjobb, a pécsi Kovács Ildikó és Hecz Katalin előtt.

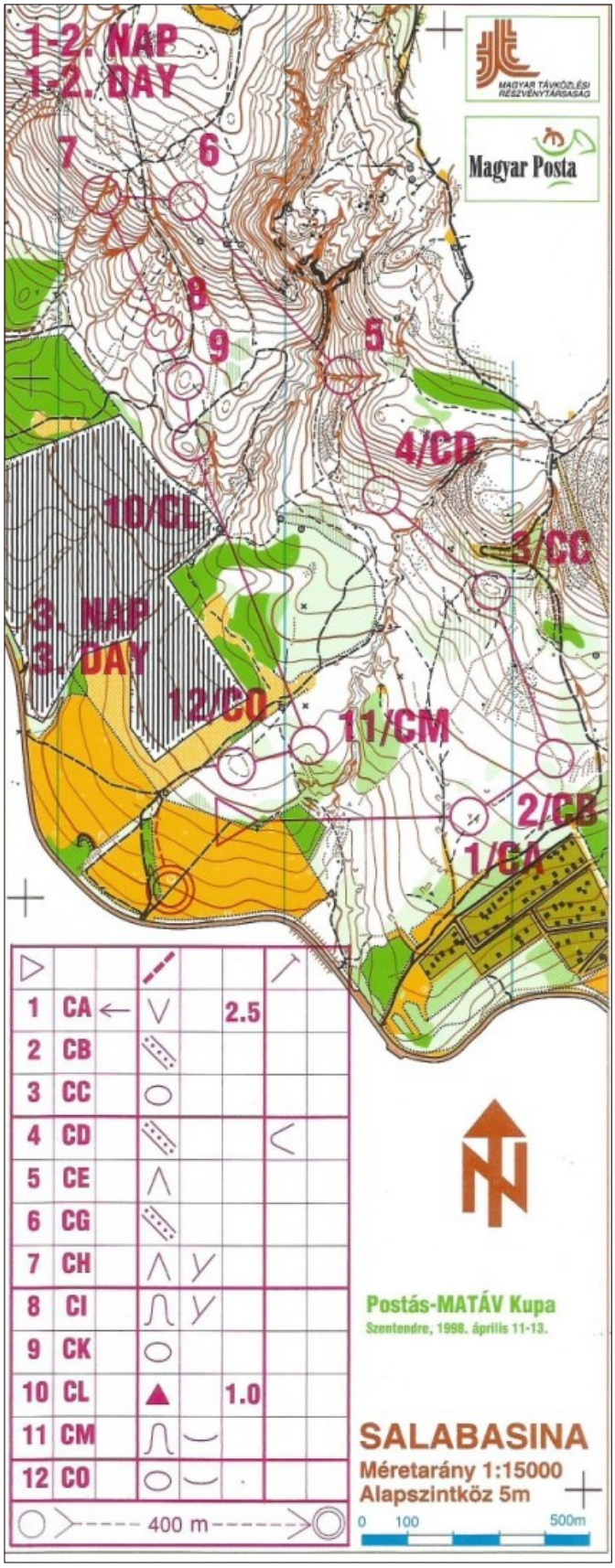
A Világ Ranglista Verseny dobogósai

M21E (8 ország, 56 ind.)			**W21E** (5 ország, 20 ind.)		
1. Jozef Pollák	MEA	73,38	1. Lubinszki Mária	DTC	61,58
2. Molnár Tibor	BEA	77,45	2. Kovács Ildikó	PVS	63,28
3. Jécsák Attila	NYV	77,52	3. Hecz Katalin	SZV	65,77

A Postás-MATÁV kupa összetett eredménye úgy a férfi, mint női 21E kategóriákban, a WRE verseny három dobogós helyezettje között dőlt el, ugyanabban a sorrendben.

Az M50 kategóriát Korik Andor emlékére írtuk ki, amelyet Nagy Lajos (DBT) nyert meg Bogdanovits András (MSE) előtt. A szlovák-magyar szenior találkozó résztvevői a második napon mérték össze erejüket, amelyet a magyar szeniorok nyertek.

Húsvét hétfőn, a verseny harmadik napján került sor a dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyre, amely egyben az üzemi bajnokság első – rövidtávú – fordulója is volt. A mezőny ismét két kategóriában futott, de a vándordíjat az összesített eredmény alapján lehetett elnyerni. A fiatalabb kategóriában 13, az idősebben 14 csapat állt rajthoz. Az előbbit a Budapesti Postaigazgatóság színeiben induló Urbán András nyerte, míg a másik kategóriában a Távközlési SK 2. számú csapata – Mészáros Tamás, Bögös István – volt a legjobb. A vándorserleg 1998. évi védője a Távközlési SK lett.



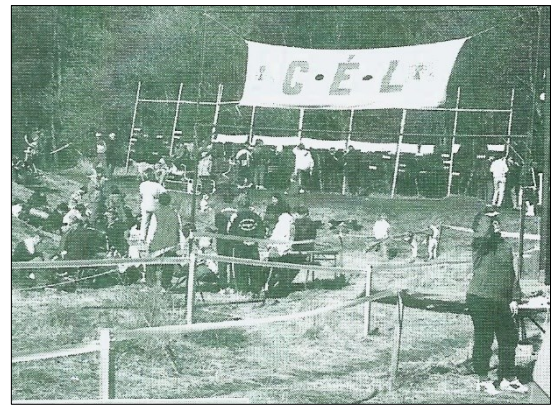
A terepbemutató térképe

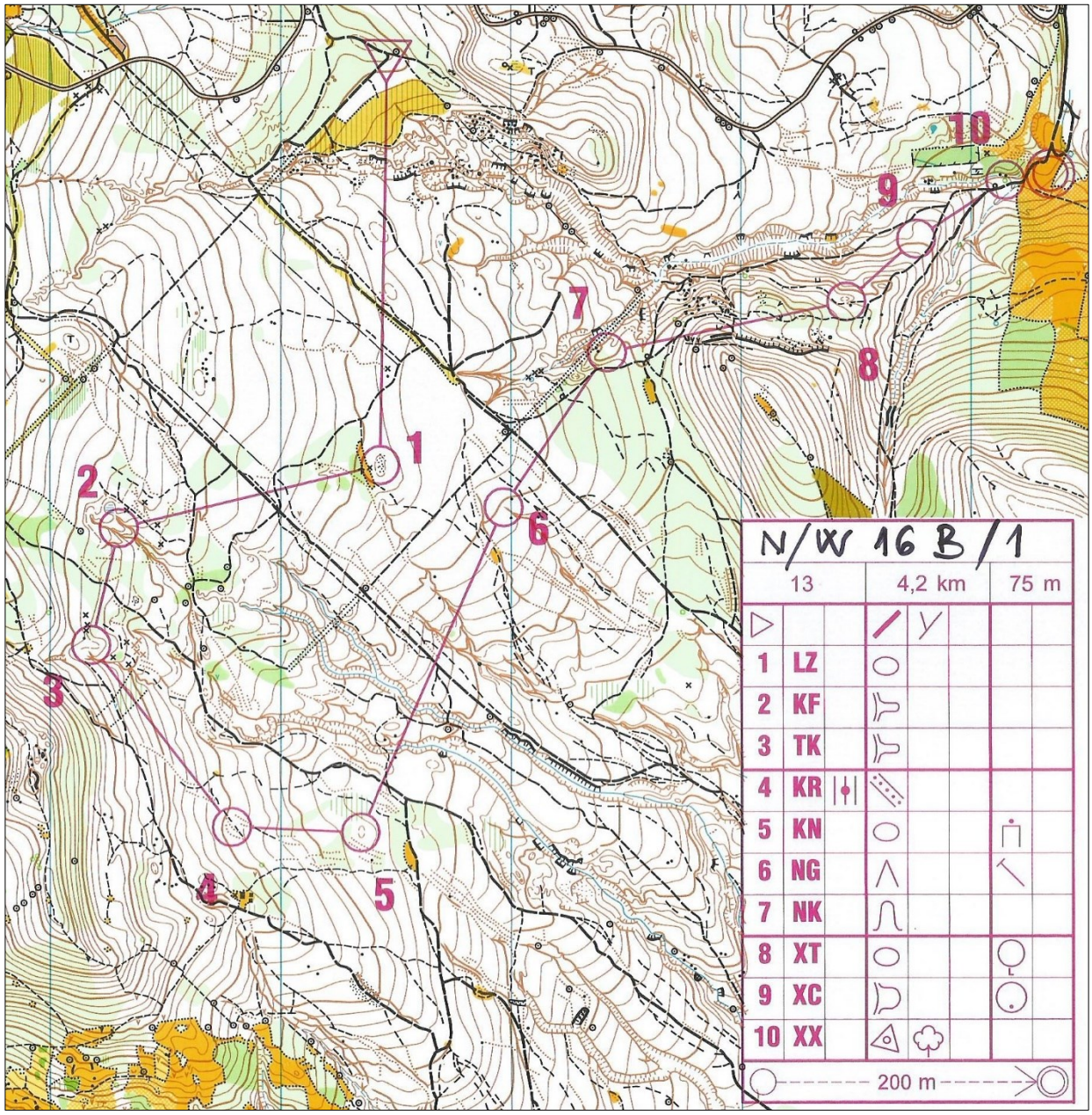
Érdemes idézni a 3. napi ellenőrzőbíró, Hegedüs András jelentéséből:

„A versenyen több jelentős újítás került bevezetésre. A 3. nap újítása az első két nap eredménye alapján történő fordított sorrendben való rajtoltatás volt. A verseny előtt ezt magam is kipróbálásra érdemes érdekes megoldásnak tartottam, de jövőbeni alkalmazását nem, vagy csak nagyobb indítási időközzel javaslom. Itt az egy perces időköz és a többnyire jól belátható erdő miatt az elől indulók helyzete szinte reménytelen volt. A rendszer igazságához nem fér kétség, hiszen a hátul indulók az első két napi eredményükkel érdemelték ki előnyös poziciójukat, de a legtöbb kategóriában nem hozott változást az utolsó nap, ezért a résztvevők egy része feleslegesnek érezte.

Kedvező fogadtatásra talált a térképeken a pontok sorszáma mellé nyomtatott kód. Sok kritikát kapott a különböző kategóriák azonos pályán való futtatása. Én ezt pénzügyi kérdésnek látom, ez az ára a pályák benyomtathatóságának. Szerintem ezt érdemes folytatni és a mezőny is hamarosan meg fogja szokni. Ide kapcsolódó probléma, hogy a térképek így nem adhatók ki a verseny után, amit bár elfogadok, nagyon kellemetlennek érzem. Sokan ugyanis a pályák lefutásával azonos élvezetnek tekintik annak verseny utáni megbeszélését, aminek nélkülözhetetlen kelléke a térkép. Ezen segíthetett volna egy nagyméretű demonstrációs térkép a célban, esetleg a térképek kiadása a második nap után, tekintettel a harmadik nap eltérő jellegére."







A W16B kategória első napi pályája ● A futamot Viktoria Pokhlenko NYV nyerte 39,35 perccel

A verseny összetett győztesei:

M21E (56 ind.)	Jozef Pollák	MEA	
M21A (27)	Egei Tamás	TTE	
M21B (57)	Terenyei Lajos	JVS	
M21BR (38)	Kovács Zoltán	FAB	
M21C (30)	Patrik Cermák	EKO	SVK
M19-20A (41)	Maricel Olaru	FED	ROM
M17-18A (34)	Paul Brabiescu	CRA	ROM
M17-18B (11)	Iustin Miercan	PAL	ROM
M17-18C (17)	Predrag Zagorac	PIT	YUG
M15-16A (21)	Sprok Bence	OSC	
M15-16B (13)	Rózsa László	MSE	
M13-14B (19)	Gyulai Péter	MSE	
M13-14C (7)	Hegedüs Ábel ifj.	BME	
M11-12C (18)	Mircea Maiorescu	PAN	ROM
M35A (18)	Gyulai Zoltán	MSE	
M35B (9)	Dusko Radojovo	SAD	YUG
M40B (20)	Fey Sándor	COM	ROM
M45B (36)	Hegedűs Zoltán	OSC	
M50B (29)	Nagy Lajos	DBT	
M55B (19)	Stanislav Franko	DAR	SVK
M60B (7)	Nyögéri Imre	FAB	
M65B (4)	Dudás István	OSC	
M70B (5)	Malfred Rittweger	AOS	

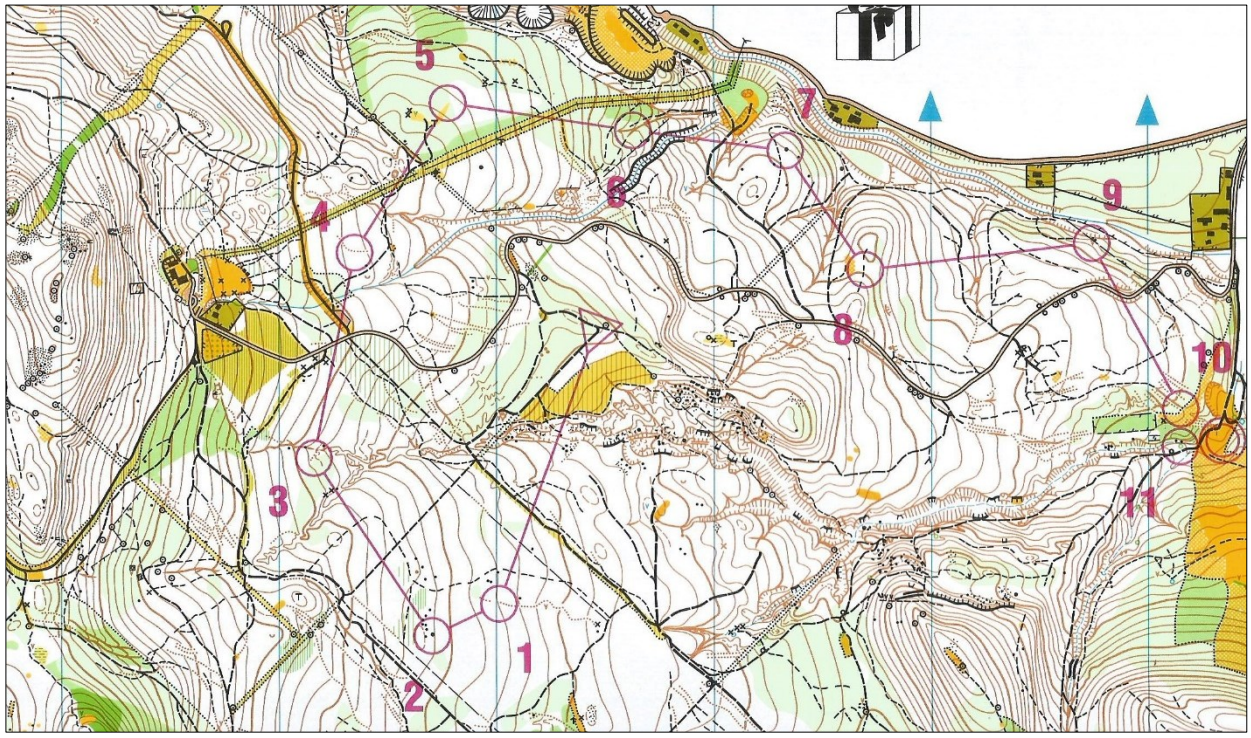
OPEN K/S /1(35)	Nagy Péter	KRI	
OPEN T/D/1(27)	Szepesi Imre	ARA	
OPEN K/S /2(22)	Hajdu Ferenc	KRI	
OPEN T/D/2(19)	Simon András	MET	ROM
OPEN K/S /3(19)	Hajdu Ferenc	KRI	
OPEN T/D/3(18)	Zsebeházy István	MOM	

W21E (20)	Lubinszki Mária	DTC	
W21A (15)	Wengrin Ágnes	MSE	
W21B (32)	Kaszásné Boa Ágnes	BTK	
W21BR (18)	Mátyás Ildikó	THS	
W21C (27)	Cservény Judit	SPA	
W19-20A (24)	Gall Enikő	FED	ROM
W17-18B (35)	Irina Maiorescu	FED	ROM
W17-18C (4)	Hegedűs Katalin	BEA	
W15-16B (12)	Viktoria Pokhlenko	NYV	
W15-16C (10)	Császár Anetta	ZTC	
W13-14B (7)	Kelemen Bernadett	PVS	
W13-14C (9)	Boros Krisztina	ESP	
W11-12C (11)	Gabriela Solomon	PAL	ROM

W35A (14)	Paulina Májová	KOB	SVK
W40B (20)	Horváth Magda	TTE	
W45B (17)	Boros Zoltánné	ESP	
W50B (8)	Fey Klára	COM	ROM
W55B (9)	Maria Nagyova	PRI	SVK

Indulók száma:

1. nap: 891
2. nap: 870
3. nap: 865
Külföldiek száma: 264 fő



A W16B kategória második napi pályája ● A futamot Valler Krisztina HGA nyerte 38,48 perccel

Postás-MATÁV Kupa

Csaknem 900 résztvevő vett részt 11 országból a hosszú húsvéti hétvégén az idei Postás-MATÁV kupán. A PSE közismert rendező gárdája csaknem teljesen hibátlan versenyrendezéssel várt minket. Talán az időjáráson javíthattak volna. Három (4) újonnan nyomtatott térkép készült külön erre a versenyre, amely egy komoly és fair verseny benyomását keltette. Érdekesség volt, hogy a mezőny az első két napon két különböző terepen volt megosztva – persze kategória szerint -, így egyszerre kevesebb versenyző tömörült egy terepre. A pályák jellege is eltérő volt. Egyik nap technikásabb pontfogások, másik nap hosszú, érdekes útvonalválasztások. A 3. napon rövid és velős sprintpályát kaptunk, amely az első két nehéz nap után felüdítő volt, na persze csak annak, akinek nem esett nehezére az útba eső nagy és rejtélyes horhosok megmászása.

Az elit kategóriák az IOF ranglistaversenynek köszönhetően erős mezőnyt vonultattak fel, és a jó rendezés a többi kategóriában is megérdemelte volna a több résztvevőt. Ennek valószínűleg más, kevésbé igényesen megrendezett magyar nemzetközi versenyek lehetnek az okai. Az elit kategóriákban Jozef Pollák és Lubinszki Mária aratott favoritgyőzelmet és a férfi elit 2. helyén Molnár Tibor, 3. helyén Jécsák Attila okozott meglepetést. Domonyik Gábor a 11. helyen végzett, talán a Park World Tour fáradtságait még nem kipihenve. Számomra emlékezetes marad a hirtelen eleredő záporeső a 2. napon, valamivel a nulla idő előtt, amely pillanatok alatt bebizonyította, hogy két darab katonai öltözősátor igen kevés menedéket nyújt 800 embernek – egyszerre.

Herwig és Judit Allwinger tollából

Megjelent a Tájoló 1998/4. számában.

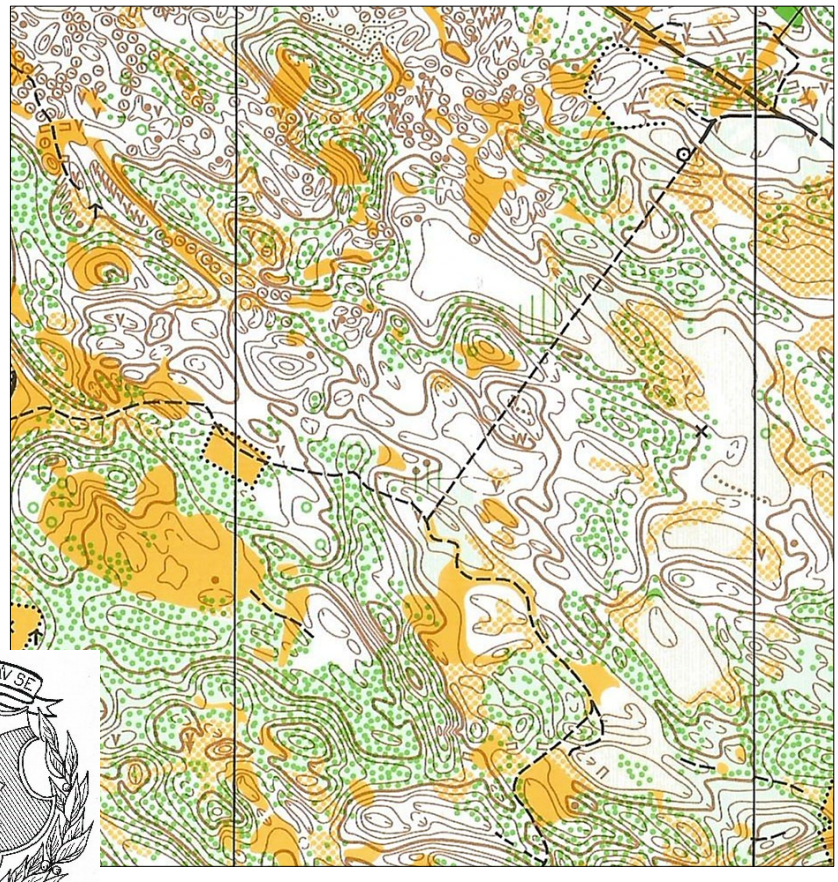


Felfedeztünk egy új terepet

Posta-MATÁV kupa, 1999. április 10-11. Örkénytábor-Ladánybene

Ez évi kétnapos versenyünket a Budai-hegyekbe, Nagykovácsi környékére terveztük. Idejében beadtuk az engedélyezési kérelmeket és a kétnyelvű színes kiírást is kinyomtattuk. A budakeszi erdészet azonban, akárcsak az előző évi 24 órás versenyen, ismét közbeszólt. *„A kijelölt terület domborzati és talajminőségi jellemzői, gyepalkotó növényzete, ilyen magas létszámú verseny terhelését nem képes maradandó elváltozás nélkül viselni”* írták levelükben és nem engedélyezték a versenyt.

Másik terep után kellett nézni és másik kiírást kellett készíteni. Ketten a feleségemmel kóboroltunk a Ladánybene környéki homokbuckás, tanyákkal és mérges kutyákkal teli területen, amikor az egyik helyen, egy dózer útról betekintve a fenyves, borókás erdőbe, fantasztikus dimbes-dombos, gödrös terepet vettünk észre. Nem mentünk közelebb, nem tudtuk mekkora a terület, és gyorsan távoztunk, mert a közelben katonai objektum volt. Értesítve Sőtér Jánost a „felfedezésünkről” ő is megtekintette a terepet, kicsit részletesebben, és szó szerint beleszeretett. Később néhány szakosztálytaggal is bejártuk a területet, mindenkinek nagyon tetszett. „De erről térképet készíteni, nem egyszerű feladat, ha egyáltalán megkapjuk az engedélyt.”– volt az általános vélemény.



Az új terepről az első térkép készítése nagyon nehéz és munkaigényes feladat volt, és a havas tél még tovább nehezítette a helyesbítési munkát. Így a benyomtatott térképek csak négy nappal a verseny előtt készültek el.

A terep legértékesebb és legnehezebb része a gödrös és borókás terület

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettesek	*Sőtér János* *Riczel Zsuzsanna*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbírók	*Kiss Zoltán* *Korbély Tibor*
Rajt	*Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés	*Korik Vera* *Papanek Ernő* *Tóth Tamás*
Protokoll	*Schell Antalné*
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Vámos Péter*
Szállítás	*Vámos Péter*
Elsősegély	*Bóné Erika*
Gyermekverseny	*Sebestyén Kinga*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	*Németh Alajos*



Dolgozik a rajtszemélyzet



A terep újdonsága és a már megszokott színvonalas rendezés ismét sok versenyzőt csábított a kétnapos **Posta-MATÁV kupára.** Az új elnevezést a támogatókra való tekintettel az egyesület vezetése kezdeményezte. Persze ekkor már régen ki volt nyomtatva a kiírás, amely egyúttal az Értesítő és Eredményfüzet borítóját is adta, így ott maradt a korábbi elnevezés.

Az 1999. év nevezetes év az egyesület életében, mivel ekkor ünnepelte fennállásának 100. évfordulóját. A különböző egyesületi események, rendezvények ennek a jubileumnak a keretében zajlottak, amely külsőségekben is megmutatkozott. A versenyünknek is tükrözni kellett ezt a jubileumot, ezért külön költségkeretet kaptunk erre a célra. Ekkor készült az évekig használt alumínium létrákból kialakított célkapu, valamint a rajtba a térképtartó dobozok-állványok és a célban használt eredménytáblák. A verseny alkalmával ezekre a táblákra még virágcserepek is kerültek piros muskátlival.

A versenyen 12 ország – Finnország, Horvátország, Lengyelország, Lettország, Nagy-Britannia, Norvégia, Oroszország, Románia, Svájc, Szlovákia, Ukrajna és Magyarország – versenyzői álltak rajthoz, összesen 197 külföldi futó részvételével.

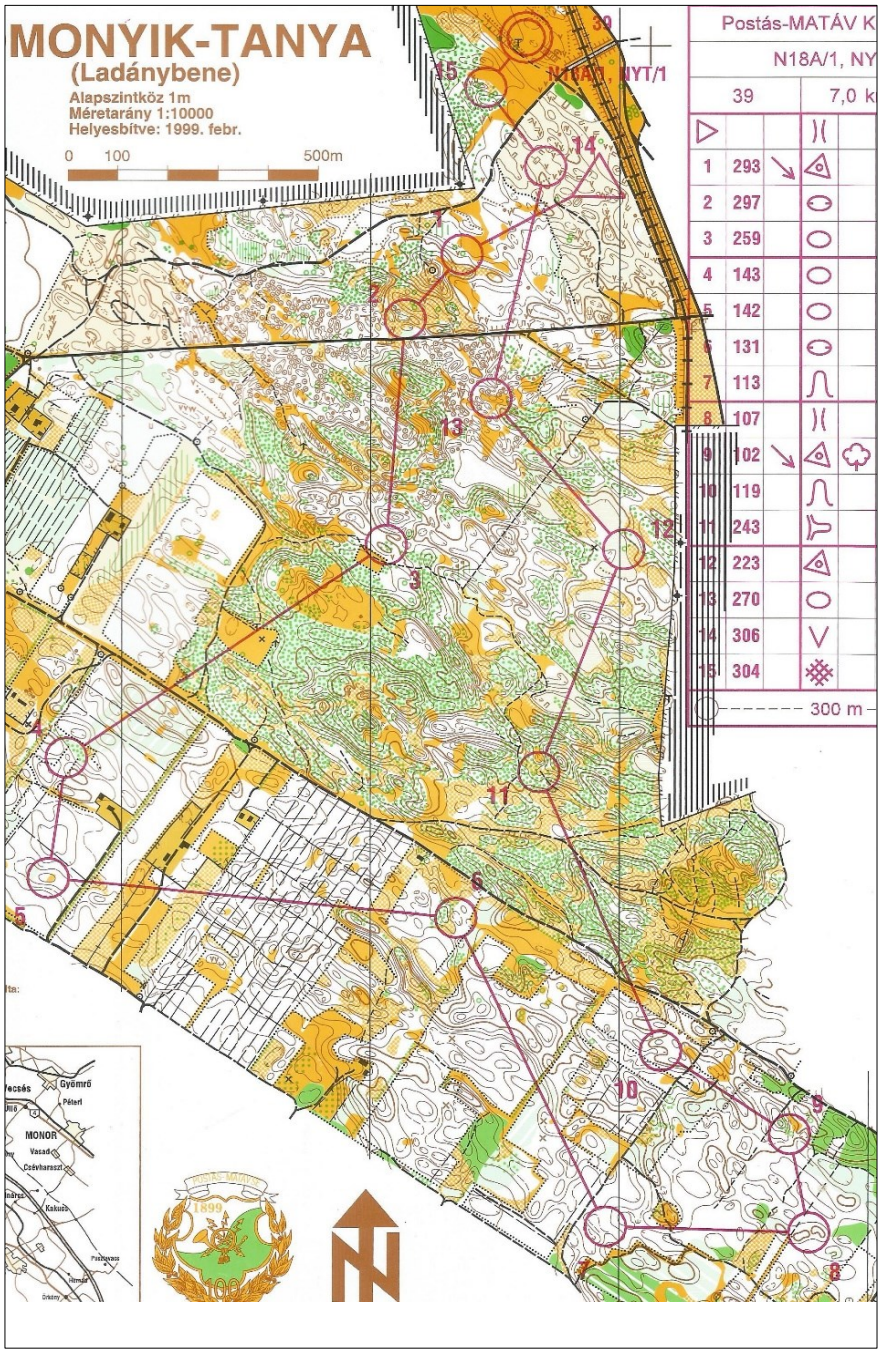
Nehéz volt megoldani ennyi versenyzőnek a szállásigényét, főleg az olcsó tornatermi szállás okozott problémát. Végül a kollégiumi szállások Örkényen és Budapesten voltak, a tornatermit pedig Örkényben, Tatárszentgyörgyön, Táborfalván és Ladánybenén tudtuk biztosítani. A verseny előtti nap délutánján a csévharaszti terepre szerveztünk edzést.



Ez volt az utolsó Postás kupa, ahol még versenyzőkartonnal futottak a versenyzők és így manuálisan kellett egy külön stábnak a lukasztásokat ellenőrizni



Szundi (Olajos Ferenc) ellenőrzi a belépő versenyzők versenyzőkartonjait



Az első napi W18A pálya ● A győztes Fekete Zsuzsa (KOB), ideje 56,38 perc

A verseny célja négy km-re volt az 50-es út táborfalvai elágazásától. A községi vasútállomástól helyi szállítást biztosítottunk. A parkoló a cél közelében helyezkedett el. A rajt mindkét napon ugyanazon a helyen, a céltól mindössze 300 méterre volt felépítve.

A versenyre két 1:10 000-es méretarányú térkép készült: Domonyik-tanya (Ladánybene) és Gödörállás (Tatárszentgyörgy). A terepet északról és keletről katonai létesítmények kerítése határolta. Néhány kategóriában térképcsere volt, így az ott indulók két kört futottak. Ezúttal a terepen lévő tanyák is értesítést kaptak, hogy kutyáikat a verseny ideje alatt tartsák megkötve. Az első napon két ellenőrzőpont „vándorolt", kettőt elloptak, ezeket az észlelés után, verseny közben pótolta a rendezőség.

Az összetett versenyt az M21E kategóriában a szlovák Davidik Marian nyerte Dénes Zoltán (KAL) és a finn Jukka Miettinen előtt. A hölgyeknél szintén szlovák győzelem született Martina Rákayová révén, második lett Gordos Mónika (SZV), míg a bronzérmet Viniczainé Kovács Ildikó (PVS) szerezte meg. Az M50-es kategóriában kiírt Korik Andor emlékversenyt Boros Zoltán (ESP) nyerte.

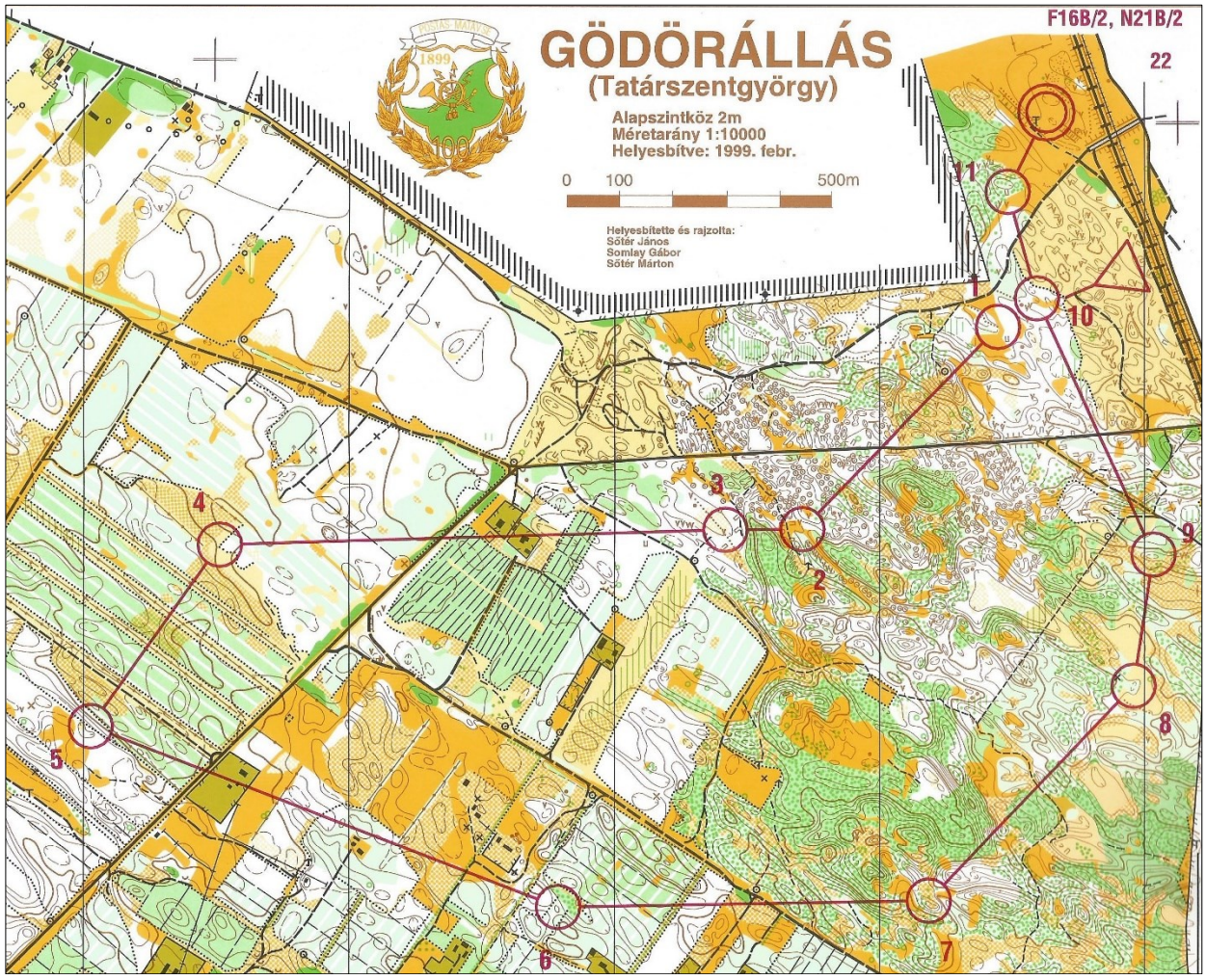
A verseny első napján kísérő rendezvényként tájékozódási kerékpáros versenyre került sor. A második napon pedig ismét összecsaptak a szlovák-magyar szenior találkozó résztvevői, valamint a dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny indulói.

A szenior találkozón a magyar csapat volt eredményesebb, 19 : 12 arányban nyerte a viadalt.

A Szentgyörgyi emlékverseny két kategóriájában összesen 19 csapat állt rajthoz. Érdekesség, hogy mindkét kategóriában egyéni versenyző szerezte meg a győzelmet. A fiatalabbak között Szebeni Zsolt (MATÁV DSC), a 40 év felettieknél pedig Hadnagy Árpád (MDSC 5.) állhatott a dobogó tetejére az eredményhirdetésen. A vándorserleg 1999. évi védője a MATÁV Dolgozók SC csapata lett.



68 hazai és 31 külföldi klub térképzacskóit fujdogálta az enyhe tavaszi szél a célban



Az M16B és W21B kategóriák második napi pályája ● A győztesek ideje: M16B Nemad Zdjelar CRO 43,00, W21B Balogh Piroska SZV 43,88

A verseny összetett győztesei:

M21E (38 ind.)	Davidik Marian	KOB	SVK
M21A (45)	Marosffy Dániel	OSC	
M21B1 (51)	Terenyei Lajos	JVS	
M21B2 (49)	Gerzsényi Zsolt	DTC	
M21BR (47)	Kisvölcsey Ákos	MOM	
M21C (28)	Györgyi László	OSC	
M19-20A (31)	Molnár Attila	SZV	
M17-18A (26)	Sprok Bence	OSC	
M17-18B (15)	Kiss Tamás	HTC	
M17-18C (7)	Bíró Tamás	RTE	
M15-16A (28)	Sinkó János	SZV	
M15-16B (28)	Kaszaki Zoltán	SZV	
M15-16C (4)	Havadtői Máté	HAV	
M13-14B (35)	Linde Martins	RPP	LAT
M13-14C (12)	Horváth Bálint	ZTC	
M11-12B (15)	Kerényi Máté	FMT	
M11-12C (16)	Hideg Nándor	HTC	
M35A (20)	Mohácsi Tamás	SDS	
M35B (16)	Tóth Károly	VTC	
M40B (26)	Jan Mizur	FAR	SVK
M45B (37)	Balla Sándor	KOB	
M50B (32)	Boros Zoltán	ESP	
M55B (29)	Radnóti Sándor	MAC	
M60B (13)	Koponen Pentti	ESS	FIN
M65B (5)	Szebeli István	SSC	
M70B (5)	Csamangó Ferenc	SZV	
W21E (13)	Martina Rákayová	STK	SVK
W21A (33)	Tokaji Mónika	SZV	
W21B (37)	Balogh Piroska	SZV	
W21BR (26)	Lux Andrea	SPA	
W21C (27)	Tusz Mariann	DTC	
W19-20A (26)	Zsebeházy Eszter	KOB	
W17-18A (17)	Farkas Zsuzsanna	DTC	
W17-18B (18)	Sipos Beáta	MSE	
W17-18C (3)	Peringer Bea	BTK	
W15-16A (12)	Valler Krisztina	SZV	
W15-16B (18)	Scultéty Orsolya	OSC	
W13-14B (24)	Sipka Gabriella	SZV	
W13-14C (10)	Vígh Enikő	HTC	
W11-12C (23)	Koós Diána	SDS	
W35B (17)	Kármán Katalin	KOB	
W40B (16)	Horváth Magda	TTE	
W45B (16)	Hamalajnen Anneli	HSS	FIN
W50B (11)	Korik Vera	PSE	
W55B (4)	Simon Krisztina	COM	ROM
W60B (3)	Pirkko Salmenkylä	HSS	FIN
OPEN K/S /1 (29)	Csáki Tibor	TTE	
OPEN T/D/1 (36)	Korcsok Pál	TSE	
OPEN K/S /2 (29)	B. Kiss Orsolya	KOB	
OPEN T/D/2 (26)	Korcsok Pál	TSE	

Összes induló száma:

1. nap: 1049 fő 2. nap: 1010 fő Külföldiek száma: 197 fő

A postás(ok) mindig kétszer csenget(nek)…

A Postás-MATÁV Kupa néven kiírt, majd Posta-MATÁV kupára keresztelt kétnapos nemzetközi tájfutó verseny szépkivitelű programfüzetének bevezetőjében Bottyán János elnök úr szavaiból kitűnt: ez a verseny ebben az évben kiemelkedő eseményhez kapcsolódott, mivel a verseny egybeesett az Egyesület megalapításának 100. évfordulójával. E hagyományos nemzetközi kupát az Egyesület egyébként mindig is ünnepnapnak tekintette.

A rendezők a verseny helyszínéül ezúttal Tatárszentgyörgy és Ladánybene közötti homokbuckás, a versenyzők számára eddig ismeretlen területet választották. Mivel a területen több tanya is van, amelyeket kutyák őriznek, ezért a versenyzőkön kívül a tanyák tulajdonosai is tájékoztatót kaptak.

A versenyterület középső része különösen értékes volt a versenyzők számára, hiszen ebben a hónapban a versenyt ott folytattuk, ahol az előző héten Abaliget térségében abbahagytuk, hiszen itt sajátosan, így a homokbuckás SZUADÓBA, azaz többörből-gödörbe" kerültünk.

A kétnapos verseny alatt néhány kategória kétszeresen is jól járt, hiszen két új térképen (Gödörállás, Domonyik-tanya) térképcsere révén (kétkörös pályák, azaz „egy sima-egy fordított alapon") 2 x 2-szer versenyezhettek.



Hűsítőosztás a befutott versenyzőknek a cél mellett

A buckás, gödrös, gödör sorozatos terepen, nem volt könnyű a térképhelyesbítés sem. Sőtér János pályakitűzőtől, a térkép készítőjétől tudjuk, hogy a terepi munkákat, először február hónapban „hébe-hóba, de leginkább hóban" végezte el. Amikor viszont elolvadt a hó, szinte rá sem ismert a „terepre". Mindent újra kellett kezdeni. A kétszeresen is elvégzett munka során végül is nagyon jó térképet kaptunk.



Információs tábla és eredmény kifüggesztés

Úgy gondoljuk, hogy Kiss Zoltán és Korbély Tibor ellenőrzőbírók sem voltak könnyű helyzetben, amikor „Janó stekkjeit keresték" a borókásban (mert amikor már a bója is ott van, az már egészen más).

De mit csináltak meg kétszer a postások? Kétszer rajtoltattak (ugyanazon) a jegenyefától, de ügyesen kihasználva technikailag is a pályavezetést. Hasonlóan az elmúlt évekhez most is kétszeres térképcsomagot kaptunk, egyet a rajtban, illetve egy „postatisztát" a verseny után.

Az F50-es kategóriát Korik Andor emlékére rendezték meg. A kategória legeredményesebb magyar versenyzőjének járó serleget ezúttal a győztes Boros Zoltán vehette át.

A verseny első napján tájékozódási kerékpáros versenyre is sor került.

A POSTA-MATÁV Kupa keretében rendezték meg a dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyt is, amely az üzemi tájfutó bajnokság első fordulója, s ezen csak postás és hírközlési dolgozók és iskolák tanulói állhattak rajthoz.

Hagyományosan tovább folytatódott a Szlovák-Magyar Szenior Találkozó. Az első napi szenior eredmények alapján mérték össze erejüket a két ország legjobb szenior versenyzői, amelynek végeredménye:

I. Magyar Szenior csapat (19 pont): Moravszki János, Pápai János, Boros Zoltán, Gombkötő Péter, Kármán Katalin, Kaszásné Boa Ágnes, Horváth Magda,

II. Szlovák szenior csapat (12 pont): Mizúr Jan, Fedor Jozef, Barab Dezider, Slama Peter, Mizúrova Jana, Prepokova Jana, Vavrova Beáta, Májová Paulina.

A 68 hazai szakosztály és 11 országból érkező 31 külföldi klub versenyzői közül, sajnos több mint 70 jugoszláv versenyző hiányzott. Az eredményhirdetés a hagyományokhoz híven most is ünnepélyes volt, s erre a versenyre még a cél melletti magasles is „ünneplőbe öltözött", hiszen az oldalát a bója színével megegyező piros-fehér színek díszítették. Ez a verseny igazán méltó volt a centenáriumi ünnepséghez.

dr. Sindely Pál

A cikk megjelent a Tájoló 1999/4. számában.



Először rendeztük SPORTident-tel a versenyt

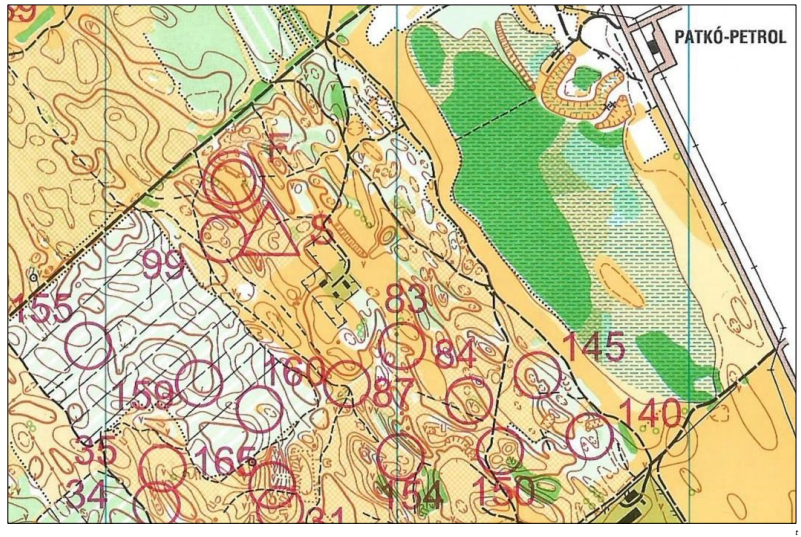
Postás-MATÁV kupa, 2000. április 8-9. Pirtó

Kézenfekvő gondolat volt, hogy az 1999-ben általunk rendezett OCSB térképeit újabb területekkel kibővítve, felhasználjuk a 2000. évi Postás-MATÁV kupa rendezéséhez. A SZVSE rendezői az ez évi hosszútávú OB-ra is ezt a területet használták. A Postás-MATÁV kupára 5 kivágat készült: 3 tizenötezres – Pirtó (Felsőkistelek), Pirtó (Pirtó-hegy), Pirtó (Zsombos-tó) – és 2 tízezres méretarányú – Pirtó (Knob-major), Pirtó-Buckás – térképet nyomtattunk ki. A térképek helyesbítését Sőtér János, Korbély Tibor, Somlay Gábor és Sőtér Márton végezték.

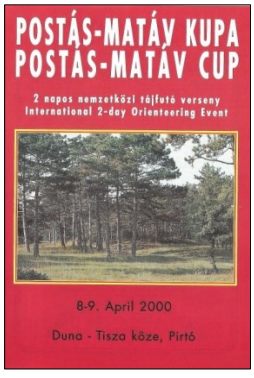
A kétnapos versenyre szokásos mértékű volt az érdeklődés a külföldi és hazai versenyzők részéről. Összesen 8 ország 107 klubjának, mintegy 900 versenyzője állt rajthoz, közülük több mint 200 fő volt a külföldi.

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettesek	*Sőtér János*
	Riczel Zsuzsanna
Titkár	*Nemesházi László*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbírók	*Kiss Zoltán*
	Korbély Tibor
Rajt	*Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
SPORTident	*Horváth György*
	Józsa Gábor
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi Lászlóné*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Gyermekverseny	*Sőtér Réka*
Dr. Szentgyörgyi I. ev.	*Németh Alajos*



A rajt és cél helye, valamint néhány Cél környéki ellenőrzőpont



A versenybíróságban az előző évekhez képest volt néhány változás. Első ízben rendeztük versenyünket a SPORTident elektronikus pontérintő rendszerrel, amely egyre népszerűbb volt a versenyzők körében, elsősorban a gyors eredményközlés tekintetében. A versenyen nem csak bérelni, de vásárolni is lehetett dugókát, amelynek ára 4500 Ft volt. A versenyközpont a szokásos módon működött: csütörtökön a Postás pályán, pénteken Kiskunhalason a Bernáth L. kollégiumban, szombaton és vasárnap pedig a célban, amely az 53-as út Ny-i oldalán, a pirtói vasútállomás közelében volt telepítve. A vasútállomás közelsége lehetővé tette a verseny vasúton történő megközelítését is. A vasútállomástól 700 méter gyaloglással lehetett a célt elérni. A kiskunhalasi kollégiumtól helyi szállítást biztosítottunk a versenyzőknek. A verseny mindkét napi rajtja azonos helyen, a céltól mindössze 100 méterre volt. A versenyközpontban elhelyezett bemutató ponton gyakorolni lehetett a SPORTident használatát és a verseny programfüzete is részletesen ismertette a rendszert.



A nyílt kategóriákat a hagyományos, kartonos rendszerrel rendeztük és a nulla időt megelőző fél óráig lehetett nevezni ezekre a kategóriákra. A térképeket mindkét nap le kellett adni és a második napon 180 perc után lehetett azokat átvenni egy összpontos térképpel együtt.

Az M21E kategóriát mindkét napi győzelmével Domonyik Gábor (MEA) nyerte a Nyíregyházi Vasutashoz leigazolt ukrán Vyacheslav Mukhidinov előtt, a harmadik helyen, Dénes Zoltán (KAL) végzett. Az elég kis létszámú női 21E kategóriában Kovács Bernadett (PVS) volt a legjobb, Balogh Piroska (SZV) és Wengrin Ágnes (VHS) előtt.

Az M50B kategóriában kiírt Korik Andor emlékversenyt Vincze István (MEA) nyerte.

Ismét sor került a szlovák-magyar szenior találkozóra. A második napi eredmények alapján a 11 fős vendégcsapat ellen 27:18 arányban a magyar csapat javára dőlt el a találkozó.

A verseny díjai

A 14. dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyen a mezőny ismét két kategóriában futott. A fiatalok kategóriáját az MTDSC Szebeni Zsolt-Dávid László összeállítású csapata nyerte. Az idősebbeknél szintén az MTDSC egyik csapata – Bögös István-Hadnagy Árpád – volt a legjobb. A Postás-MATÁV kupa mindkét napján tájkerékpáros versenyre is sor került.

A verseny összetett győztesei:

M21E (33 ind.)	Domonyik Gábor	MEA	
M21A (25)	Herwig Allwinger	TTE	
M21B1 (48)	Juhász Gábor	HTC	
M21B2 (44)	Dezső Sándor	HTC	
M21BR (62)	Kiácz Bence	SMA	
M21C (28)	Ferenczi Ferenc	SZV	
M19-20A (26)	Sprok Bence	OSC	
M17-18A (23)	Valler Ferenc ifj.	SZV	
M17-18B (15)	Kertész István	PVS	
M15-16A (19)	Fodor József	SZV	
M15-16B (20)	Szekeres József	SZV	
M15-16C (10)	Hegedüs Ábel	KOB	
M13-14B (20)	Horváth Zoltán	TSE	
M13-14C (12)	Halász Péter	ZTC	
M11-12C (27)	Kácsor Attila	TTE	
M-10C (8)	Tóth Károly	VTC	
M35A (25)	Josef Pollak	TKE	SVK
M40B (31)	Pápai János	ARA	
M45B (34)	Ládi János	BTK	
M50B (33)	Vincze István	MEA	
M55B (21)	Marton Péter	KTK	
M60B (12)	Nyögéri Imre	KOB	
M65B (7)	Szebeli István	SSC	
M70B (3)	Ladislav Olhava	TKE	SVK
M75B (4)	Balla Sándor	MAC	

W21E (17)	Kovács Bernadett	PVS	
W21A (19)	Boros Judit	OSC	
W21B (44)	Hornyák Mariann	DTC	
W21BR (27)	Bíró Virág	MOM	
W21C (18)	Barbara Osaigb Ngozi	BME	
W19-20A (18)	Makrai Éva	NYV	
W17-18B (27)	Fekete Zsuzsa	KOB	
W17-18C (7)	Kerényi Kinga	FMT	
W15-16B (23)	Szerencsi Ildikó	SZV	
W13-14B (13)	Tas Katalin	MOM	
W13-14C (5)	Szőllősi Judit	HTC	
W11-12C (15)	Kaszás Orsolya	BTK	
W35BA (17)	Kármán Katalin	KOB	
W40B (18)	Horváth Magda	TTE	
W45B (16)	Boros Zoltánné	ESP	
W50B (9)	Korik Vera	PSE	
W55B (3)	Cser Krisztina	FMT	
W60B (8)	Pirkko Salmenkylä	HSS	FIN

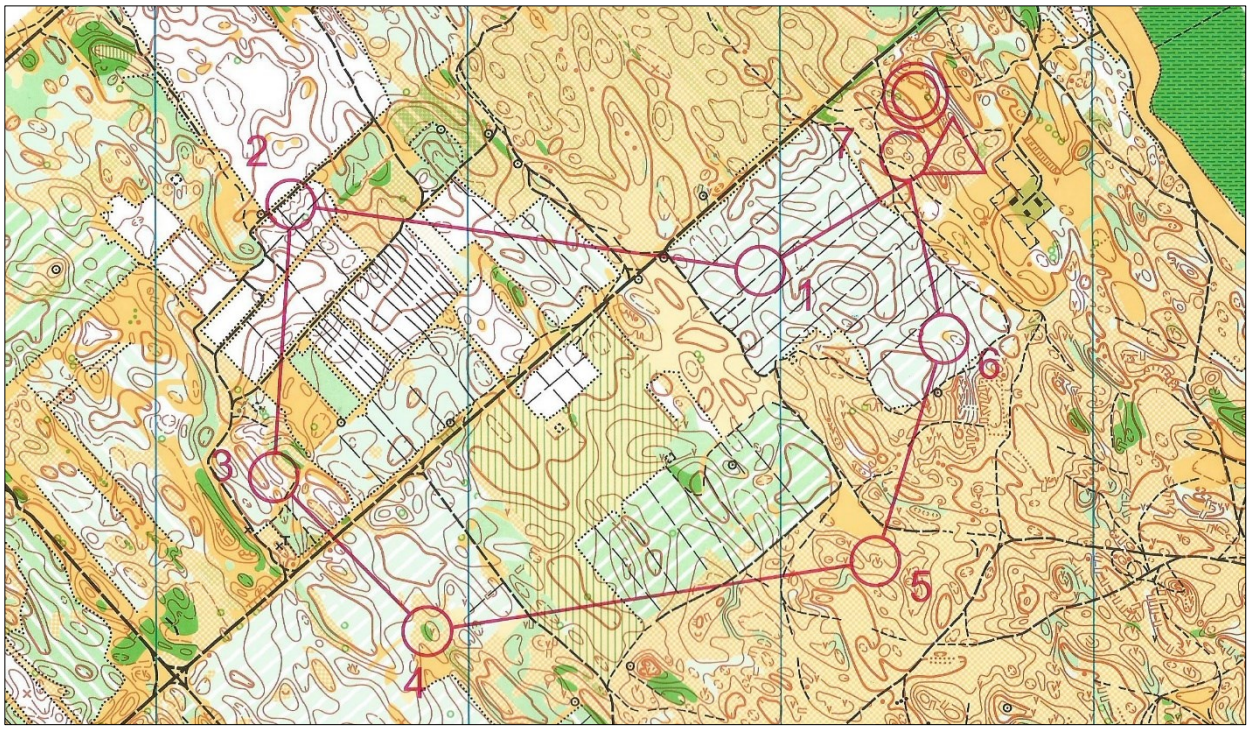
OPEN easy (19) Tóth Zoltán, Krolop Ádám
OPEN advenced (21) Vass Zoltán

Összes induló száma: 934
1. nap: 918 fő 2. nap: 893 fő

Külföldiek száma: 213 fő



1999-től több éven át vettük igénybe az MTFSZ tulajdonú, egykori katonai rádiós gépkocsit, az értékelő stáb részére. A gépkocsi mellett látható az a sátor, amit csaknem 30 éven át használtunk orvosi sátorként.



A második napi MW12C pálya

Futamgyőztesek: ***M12C*** *Kácsor Attila TTE 16,40,* ***W12C*** *Kaszás Orsolya BTK 20,53*

Postás-Matáv Kupa

Mi újat lehetne még írni Pirtóról? Hacsak azt nem, hogy kevés hazai terep bírna el fél éven belül három OB-t és három rangsoroló versenyt! És mindössze egyszer, a Postás Kupa első napjának rajt-egyes pont átmenetében derengett, mintha az OCSB-n is ugyanígy kezdődött volna a pályafutásom... Igaz, akkor nem potyogott a nyakamba jégeső. Egyébként a pályám mindkét nap végig "odafigyelős" volt, magában hordozta az iszonyú nagy keverés lehetőségét. Szerencsére ezúttal sikerült nem élnem vele.

A célhelyet egyébként nagyon jól kiválasztották a rendezők! Nem bántam, hogy pár száz méterre az autóktól, "egy kupacban" lehetett a nép. Ráadásul a gyerekeknek is kiváló homokozóként szolgált egy-egy homokgödör. (Persze mindez ömlő esőben korántsem lett volna ilyen vidám...)
A SPORTident ez alkalommal sem hagyta cserben a rendezőséget: gyors, pontos, gördülékeny ellenőrzést és eredményközlést tett lehetővé. Mi pedig a kis „cetlieinket” összehasonlítgatva egyből rájöttünk, hogy az a kis megingás itt fél percbe került, ott kettőbe, meg esetleg edzeni is kellene...

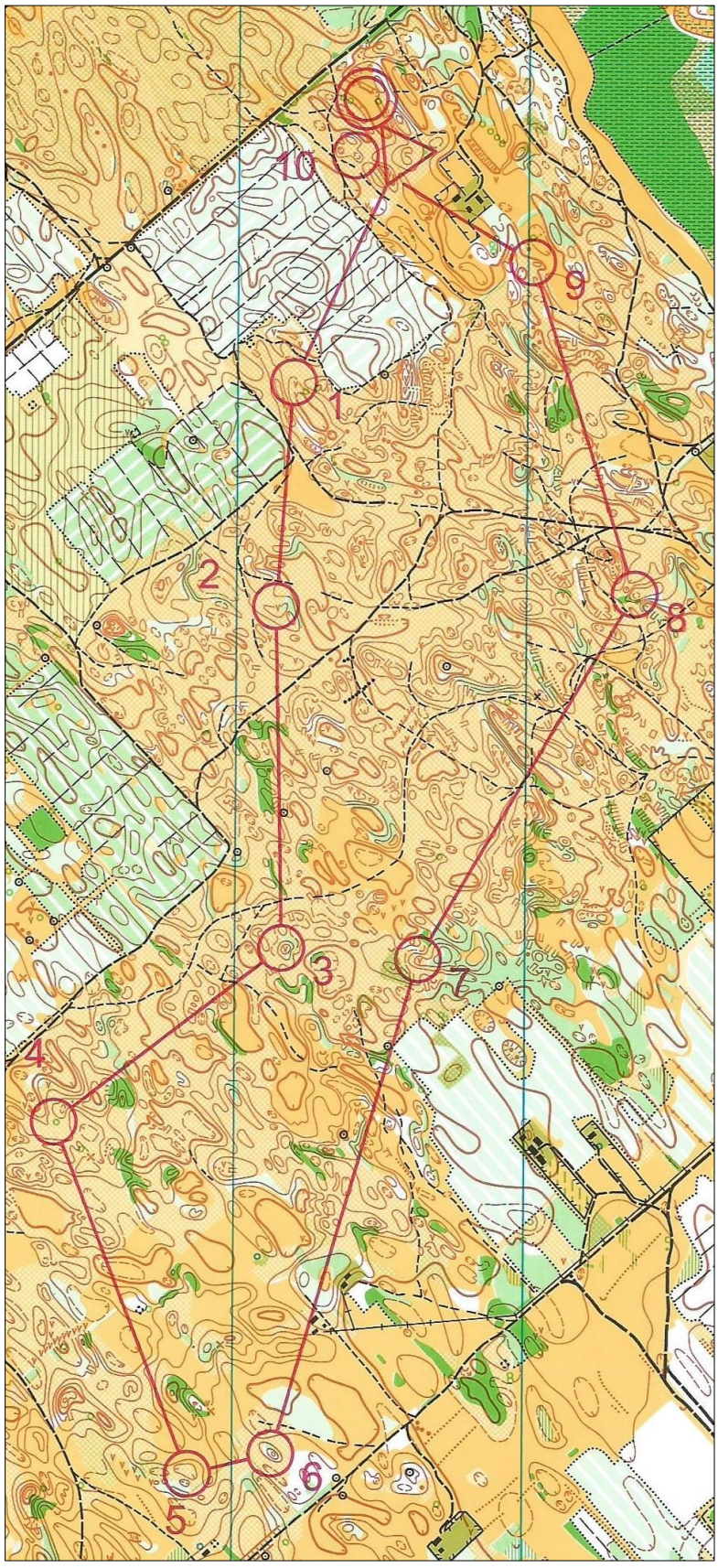
A gyalogos versenyt követően mindkét nap a tájbringások szállták meg a terepet. A pályájukat megnézve sejtettem, hogy nem lesz könnyű feladatuk... Hiszen ezen a terepen utak alig-alig vannak és bringával nincs is sok köszönet bennük. Kerékagyig merülhet benne a bicikli! A sok buckán le-föl haladni fizikailag irtó megerőltető: felfelé gyorsabb futva, lefelé pedig pihenés helyett tekerni kell a haladás érdekében. Mindehhez még finom tájékozódás is szükségeltetik. Sejtésem be is igazolódott a pályahosszak és győztes idők összevetésekor.



Összességében az idei Postás-Matáv Kupa szerintem zökkenőmentes, jó verseny volt és ezt két héttel a verseny után is fenntartom!

Marosffy Orsolya

A cikk megjelent a Tájoló 2000/04. számában.



A második napi M16A, W40B kategóriák pályája

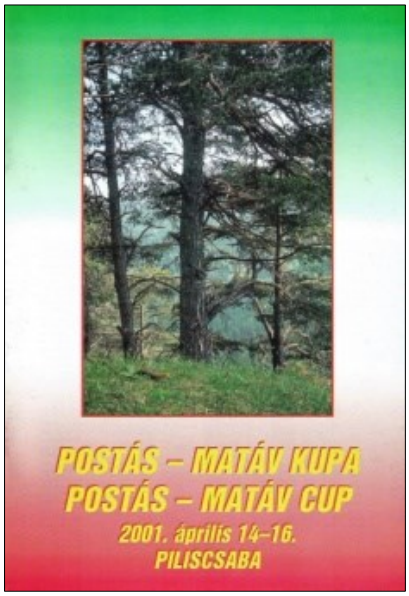


A verseny kerámia érmei

A győztes idők: ***M16A*** *Fodor József SZV 36,67,* ***W40B*** *Horváth Magda TTE 38,05*

Ötödik háromnapos versenyünk

Postás-MATÁV kupa, 2001. április 14-16. Piliscsaba



Ismét húsvétra esett a Postás kupa időpontja, így már ötödik alkalommal készültünk háromnapos verseny rendezésére. Az év egyetlen magyarországi **Világ Ranglista versenyét** szerettük volna egy közeli, de jó terepen megrendezni. Választásunk a Pilisszentlélek környéki terepre esett, ahol 1995-ben már rendeztünk háromnapos Postás kupát. Elküldtük az engedélykérő leveleket és nagyon megdöbbentünk, amikor a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósága nem engedélyezte a verseny megrendezését. Nem értettük a dolgot, hiszen ugyan ilyen időpontban és létszámmal 1995-ben már rendeztünk itt versenyt. Fellebbezést nyújtottunk be a Környezet- és Természetvédelmi Főfelügyelőséghez, az azonban helyben hagyta az eredeti határozatot. Mint az indoklásból kiderült, 1995-ben még nem regisztrálták az azóta itt megtelepedett, fokozottan védett fekete gólya fészkelését, ezért itt versenyt csak július 15. és január 31. közötti időpontban engedélyeznek. A levelet február utolsó napjaiban kaptuk meg, így új terep után kellett néznünk. A hátra lévő másfél hónap csak arra volt elegendő, hogy valamelyik meglévő, térképpel rendelkező terepre vigyük a versenyt, ahol kevés helyesbítéssel, felülvizsgálattal tudjuk naprakészre hozni a térképeket. Így döntöttünk a Budai-hegyekben lévő, piliscsabai lőtér környéki terepek mellett.

A versenyre két tizenötezres – Piliscsaba-Lőtér és Kavics-hegy –, valamint három tízezres – Csabai-hegy, Piliscsaba-Hársas, Piliscsaba-Pázmáneum – térkép jelent meg. A térképek felülvizsgálását, javítását Sőtér János, Sőtér Márton, Somlay Gábor és Komár Béla végezték.

Tekintettel a WRE versenyre, sok külföldi jelezte részvételét, végül 16 ország 108 klubjának közel 1000 versenyzője állt rajthoz, közülük 250 volt a külföldi.

Versenybíróság

Elnök	*Sőtér János*
Elnökhelyettesek	*Korbély Tibor* *Schell Antal*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbírók	*Kopanyecz Attila (1-2. nap)* *Kiss Zoltán (3. nap)*
Rajt	*Mátravölgyi István* *Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs* *Nemesházi Lászlóné*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás, szállítás	*Nemesházi László*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	*Schell Antalné*



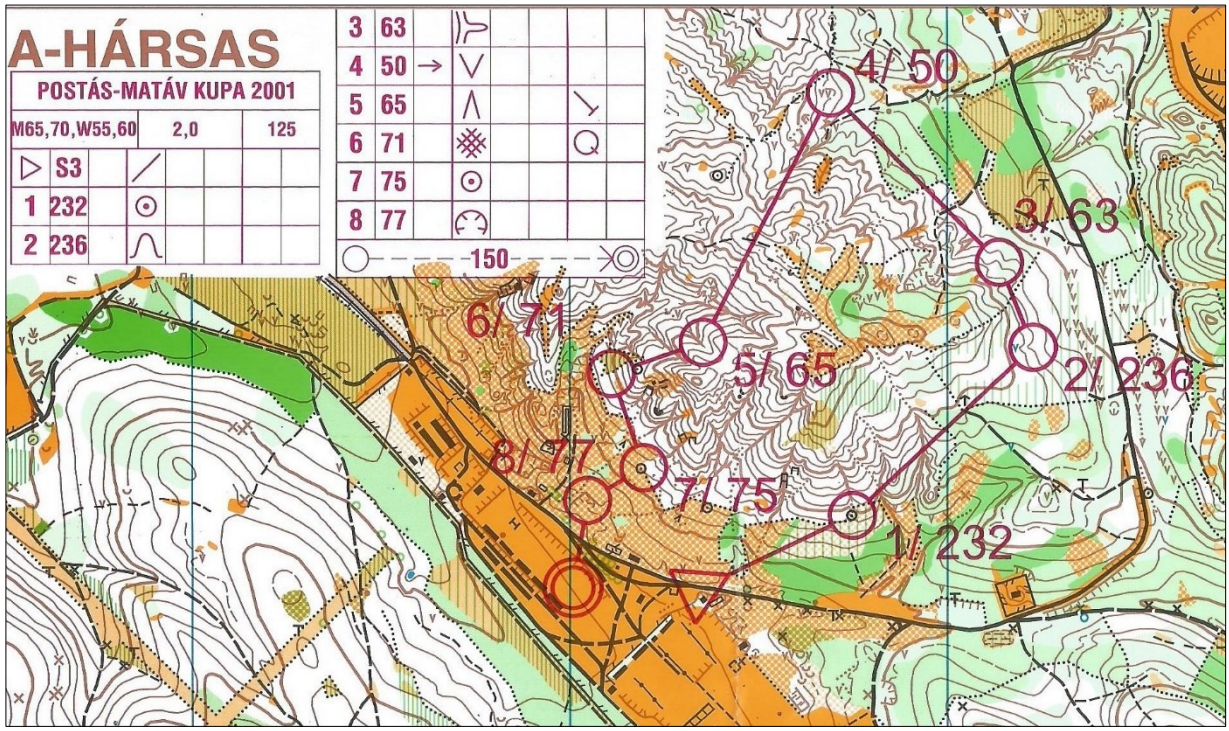
A második napi befutó pont

A verseny lebonyolítása a már korábbi években kialakult gyakorlat szerint történt. A versenyközpontot a klotildligeti vasúti megállótól 3 km, a Piliscsaba szélén lévő autóbusz megállótól 2 km gyaloglással lehetett elérni, szalagozott úton. Szállítást csak a piliscsabai kollégiumtól biztosítottunk. Bár közel 1000 fő indult a versenyen, egyes kategóriákban mégis kisebb létszámok voltak a szokásosnál. Hat kategóriát kellett megszüntetni, illetve az ide nevezetteket átsorolni más kategóriákba. A verseny előtti nap délutánján edzést biztosítottunk a cél közelében. A rajtok mindhárom napon a célterületen voltak telepítve. Az első két napon, amely WRE verseny is volt, normáltávú pályákon futottak a versenyzők, a harmadik napon sprintversenyt rendeztünk, ahol az első két nap összetett eredménye alapján, de fordított sorrendben rajtoltak a versenyzők. Ebben az évben már a nyílt kategóriák is SPORTident rendszerrel lettek lebonyolítva. Első ízben volt melegvizes szabadtéri fürdő a Postás kupán, amelyet svédországi tapasztalatok alapján Moór Sándor fejlesztett ki. Igaz, a szombati versenyt követő éjszakán olyan hideg volt, hogy az egyik kazán elfagyott, de azért félgőzzel működött a rendszer.

Még egyik évben sem volt ennyi külföldi győztese a versenynek: 19 kategóriában álltak a dobogó legfelső fokán külföldi versenyzők és ebben nincsenek benne azok, akik magyar klubok színeiben indultak. Az M21E kategóriát a román Ovidiu Mutiu nyerte, a MEAFC színekben induló szlovák Jozef Pollak előtt, harmadik helyen az osztrák Thomas Krejci végzett. A nők elit versenyében a szlovák Katarina Libantova volt a legjobb, két magyar versenyző, Makrai Éva (NYV) és Zsebeházy Eszter (KOB) előtt. Az M50B kategóriában kiírt Korik Andor emlékversenyt Ládi János (BTK) nyerte.

A verseny első napján rendeztük a dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyt, amelyen két kategóriában összesen 13 csapat illetve egyéni induló állt rajthoz. Az FN-39 kategóriát Hadnagy Árpád (MDSC-5) nyerte, míg az FN40-ben Serestey Áron (MDSC-4) végzett az élen. A vándordíj 2001. évi védője az MDSC együttese lett.

A második napon került sor a szlovák-magyar szenior találkozóra, amelyet a magyar csapat 18:10 arányban nyert meg. A hazai csapat tagjai: Vankó Péter és Jozef Fedor (M40), Balla Sándor (M45), Bán Sándor (M60), Szebeli István (M65), Kármán Katalin (W35), Jenei Margit (W45), Cser Krisztina (W55).



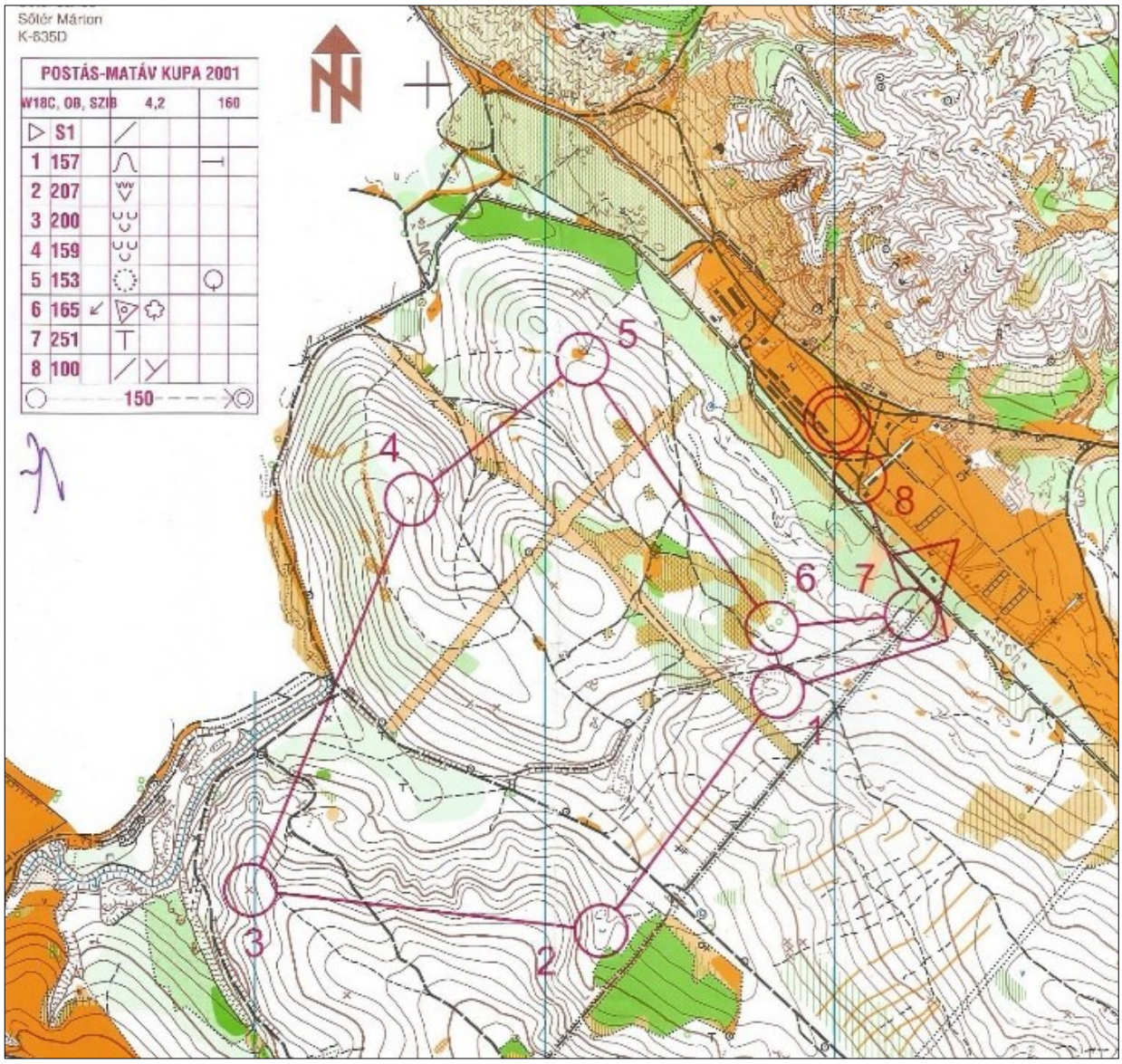
A harmadik napi sprintverseny egyik pályája ● A győztesek: ***M65*** *Maier Franz PIN 25:36,* ***M70*** *Balla Sándor MAC 38:54,* ***W55*** *Nagyová Maria PRI 37:30,* ***W60*** *Pirkko Salmenkyla HSS 37:53*

A verseny összetett győztesei:

M21E (62 ind.)	Ovidiu Mutiu	UCR	ROM
M21A (16)	Hajdu Martin	TTE	
M21B (55)	Nagy István	TSE	
M21BR (43)	Patrik Cermak	EBB	SVK
M21C (19)	Aleksander Volkov	XXX	
M19-20A (25)	Bartak Lukas	PEZ	SVK
M17-18A (16)	Szentes Tamás	TTE	
M17-18B (17)	Csanádi Zoltán	TTE	
M15-16A (15)	Tomas Drenciák	ATU	SVK
M15-16B (13)	Hubert Ingr	EBB	SVK
M15-16C (8)	Nebojsa Stanojevic	LSI	YUG
M13-14B (26)	Michal Krajcik	EBB	SVK
M11-12C (18)	Barbu Eduard	ANE	ROM
M-10C (6)	Peter Mizur	FAR	SVK
M35A (17)	Egei Tamás	TTE	
M40B (19)	Vankó Péter	AGD	
M45B (41)	Jan Mizur	PSE	
M50B (25)	Ládi János	BTK	
M55B (31)	Efim Stempler	TDK	
M60B (13)	Bán Sándor	HTC	
M65B (15)	Franz Maier	PIN	AUT
M70B (4)	Balla Sándor	MAC	

W21E (20)	Katarina Libantova	PEZ	SVK
W21A (16)	Lux Andrea	TTE	
W21B (36)	Marosffy Orsolya	OSC	
W21BR (20)	Bányai Réka	SPA	
W21C (120)	Hoór Anikó	ESP	
W19-20A (15)	Viktoria Plokhenko	JTU	UKR
W17-18B (18)	Fekete Zsuzsa	KOB	
W17-18C (6)	Olga Ivanyenko	MID	UKR
W15-16B (24)	Veronika Vavrova	BRA	SVK
W13-14B (11)	Hrenko Ivett	NYV	
W13-14C (7)	Balázs Andrea	SDS	
W11-12C (17)	Prill Dóra	ARA	
W35A (9)	Kaszásné Boa Ágnes	BTK	
W40B (11)	Salmi Maija	HSS	FIN
W45B (12)	Paulina Majová	BRA	SVK
W50B (15)	Hegedüs Ágnes	BEA	
W55B (4)	Maria Nagyová	PRI	SVK
W60B (7)	Pirkko Salmenkylä	HSS	FIN
OA (66)	Kiss Attila	CCM	
OB (50)	Zoran Popov	LSI	YUG

Indulók száma: 1. nap: 753+76 nyílt, 2. nap: 772+98, 3. nap: 618+39
Külföldiek száma: 250 fő



A *W18C kategória pályája*

Világranglistaverseny kényszerhelyzetben, avagy Postás-MATÁV kupa 2001-ben?

Főhetett a feje a rendezőknek, amikor az eredetileg kiszemelt és szóban már engedélyezett „Hamvaskő" terepére visszavonták a világranglistaverseny rendezési engedélyét. Az enyém is főtt, hiszen az osztrák válogatott számára ellenőrző versenynek szántam az első két napot. Nem szerettem volna a Hármashatár-hegyen válogatót szervezni nekik!

A piliscsabai lőtér környéke ugyan ígért érdekességeket, de némi fenntartással vártam a pályakitűzés és terepválasztás megoldásaira. Reménykedtem, hogy a Kutya-hegy, Kisszénás jól futható erdőiben útvonalválasztási feladatot kapnak a futók és bíztam benne, hogy az egyébként látványos, de tájékozódásilag igénytelen Garancsi-tó felé nem tesznek majd nagy kitérőt a pályák.

Végül sem erre, sem arra nem került sor, hiszen a verseny jobbára a lőtér környékén zajlott.

Mégis, az első napi pályák a jól futható, de szintes fehér erdőkben először a futók kondicióját vették igénybe, majd kellő fárasztás után egy célkörzet melletti átfutó pont érintésével terelték a versenyzőket a tájékozódásilag igényesebb hegyoldalakba! Az első napon feltűnt, hogy messziről látható pontelhelyezéssel igyekeznek a rendezők sportszerűvé tenni a küzdelmet. Ez egyben csapdát is jelentett több elit futónak, a 172-173 pont körzetében többen nekiszaladtak a szomszédos hegyoldalnak!



A szlovák-magyar szenior találkozó eredményhirdetése

A hölgyek az első napon alig kaptak az aprólékos domborzat-olvasásból, de az ízelítő a női elitben azon a futamon már közel 7 perccel vezető ukrán Spasuk Maria számára több mint 10 perces hibát okozott. Ezért lett csak 5. helyezett aznap, pedig a 18 pontból 15 ízben ő futotta a leggyorsabb átmenetet, ami bizony figyelemre méltó. A további napokon azonban már nem tudta megismételni ezt a futását. A női mezőnyben a szlovák Libantova biztosan győzött a harmadik nap végére, de a magyar lányok közül az elsőéves felnőttek, Makrai és Zsebeházy jelét adták annak, hogy rájuk érdemes lenne a szakvezetésnek is odafigyelnie!

Nyilvánvaló, hogy ők áldozatot hoznak az eredményekért! Elképeszt és intő jel a jövőre nézve, (vagy éppen a válogatott jelenlegi szakvezetői gondolkodásmódjának eredménye), hogy a Magyarországon megrendezett ez évi felnőtt nemzetközi versenyek talán legrangosabbján, a két világranglistaversenyen csupán három magyar hölgy állt rajthoz...?

A terepekhez visszakanyarodva, a második napon a tájékozódásilag nagyobb nehézségeket támasztó erdőrészekben jóval több pont volt, mint az előző napon, így a technika és az erőnlét ideális összhangjára lehetett építeni.
Ezt az összhangot a 48-52-es pontok körzetének ki nem javított, már évtizede térképhibás területe bontotta meg (a Bermuda négyszög), továbbá a szerencsének sajnos a kelleténél nagyobb szerep jutott a 73-76-os pontok nehezen beazonosítható ligetes, bokros, bozótos egyvelegében.

A rajtoltatás és a pályatervezés negatívuma, hogy az elit pályákkal azonos vonalvezetéssel, minimális ponteltéréssel futhattak a „21A" kategória versenyzői, akik már az első nap alapján rájöttek, huzamosan együtt futhatnak a velük egy percben (!) induló elittel, vagy éppen támaszkodhattak a körzetükben indulókra! Tudni illik, hogy az elitben 3 perces, míg az „A"-ban 2 perces indítóköz révén kinek akadt, kinek nem ilyen együtt futó társ!

Ha csak a pályák vonalvezetését nézzük, azok jól kihasználták a terep által nyújtott lehetőségeket, arra is gondolva, hogy a vonalvezetés eltérő legyen a három nap alatt. Ennek ellenére elitben a 102-est mindkét világranglista napon fogni kellett.

Az elektronikus pontérintési rendszer a hurkos pályakialakítások lehetővé tételével viszonylag kis területen is színvonalas átmenetek kitűzését biztosítja, akár több napon át. Ezt remekül használták ki a rendezők!

A harmadik napon a már kétszer is átszelt, csipkés rajzolatú, domborzatilag érdekes, a futhatóságban korlátozott lehetőségeket nyújtó tenyérnyi erdőfolton, 1:10 000-es méretarányú térképen folytak a verseny küzdelmei. Ez a nap is tartogatott újabb feladatokat, nem vált unalmassá a terep. Ez feltétlenül dicséretes egy ilyen kényszermegoldásos rendezés esetében.

A román Ovidiu egyenletes teljesítménnyel nyert a szlovák Pollák előtt, aki a második napon nagyon megrázta magát. Akkor ugyanis közel 4 és fél perccel verte az aznapi másodikat, a tavaly – a lányok elit versenyéhez hasonlóan – szintén még csak junior korú Vízi Tibort. Ebben a mezőnyben a magyar válogatottak közül Lévai az első és a harmadik napon, Vonyó három napon át igyekezett letenni a hazaiak névjegyét.



A világranglistaverseny dobogósai a Tájoló címlapján



Bennem, a magyar válogatott korábbi életében huzamos ideig szerepet vállaló szakemberben, komoly kétségek merülnek fel arról, hogy kellően segítjük-e hazai tájfutósportunk legjobbjait?

Miért pöröghet le hazánk ez évi kettős világranglista versenye a teljes felnőtt válogatottunk, azok szakvezetői, a válogatott életében hivatalosan döntést hozók jelenléte nélkül?

A Postás-MATÁV kupa rendezői kényszerhelyzetben végül is optimális megoldást találtak.

Drukkolok, hogy a válogatott vezetése és tagjai egyaránt törekedjenek az optimumra!

Kényszerhelyzetben vannak, ahonnan, mint látjuk, nem az a kiút, hogy „lemondjuk a versenyt”!

Dosek Toncsi

A cikk megjelent a Tájoló 2001/4. számában

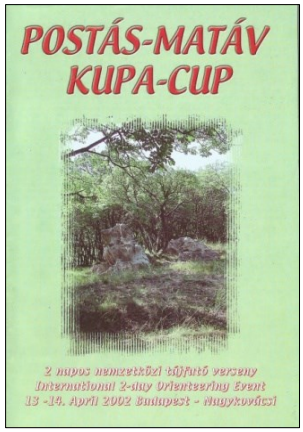


Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny
A PKI Távközlés Fejlesztési Intézet csapata az eredményhirdetésen

Nagykovácsiban nagyon eláztunk

Postás-MATÁV kupa, 2002. április 13-14. Nagykovácsi

Az ez évi kétnapos nemzetközi versenyünket Budapesttől 20 km-re, Nagykovácsi környékén rendeztük. A versenyen a magyar versenyzők mellett osztrák, szlovák, román, ukrán, jugoszláv, svájci és finn versenyzők indultak 43 kategóriában. Összesen 1092-en álltak rajthoz, közülük 256 fő volt külföldi. A verseny előtti péntek délután edzéslehetőséget biztosítottunk a Cél közelében.



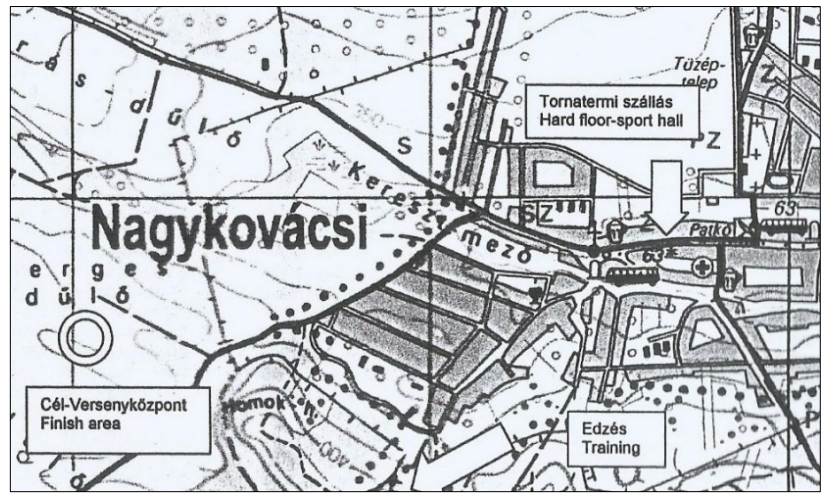
A változatos domborzatú középhegységi terepen meredek oldalak, bekerített részek és tiltott területek nehezítették a pályakitűzést. A terület térképeit Sőtér Márton, illetve egy kisebb részét az OSC szakosztálya javította. Négy kivágat jelent meg: két tizenötezres (Meszes-hegy és Széna-hegy), és kettő tízezres méretarányban (Cseresnyés-völgy és Forrás-dűlő). A pályák együtt lettek nyomtatva a térképpel, így a hibalehetőség minimális volt.

A verseny lebonyolítását nagyon megnehezítette a hirtelen megérkezett rossz idő, ami elsősorban az autós közlekedésben jelentett fennakadást, úgy a távolabbi pontok felvezetésében, mint a parkolásban. A verseny végére azonban elállt az eső. A versenyre szállítást nem szerveztünk, mert menetrend szerinti buszközlekedés van Nagykovácsiba, a busz végállomástól 1500 m gyaloglással lehetett a Célt elérni.

Az első napi rajt 1540 méterre volt a Céltól, 70 m szinttel, a második napon 1480 métert kellett gyalogolni a rajtig, 50 m szinttel. A verseny 8 kategóriájának térképe vízálló papírra lett nyomtatva, a többi kategóriához azonban fóliatasakot biztosítottunk. Sikere volt a célterületen felállított melegvizes zuhanynak, főleg hogy ilyen rosszra fordult az időjárás.

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Kiss Zoltán*
Rajt	*Mátravölgyi István* *Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Nemzetközi felelős	*Kézdy Balázs* *Nemesházi Lászlóné*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi László*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	*Schell Antalné*



A Cél környékén csemetekertek, friss ültetések voltak, így több száz méter kordont húztunk ki, hogy elkerüljék a csemeték taposását. Aki esetleg nem ismeri a kordon szerepét, azoknak magyar és angol nyelvű táblák is felhívták a figyelmét, hogy az adott területre nem szabad belépni. Sajnos jó néhány fegyelmezetlen versenyzőnek mindez kevés volt, a rendezők felváltva szaladgáltak az oda belépők után, hogy hagyják el a területet. Meg is kaptuk az elmarasztalást az erdészettől. Verseny közben a bekerített részeken is csak a kijelölt helyeken volt szabad áthaladni.

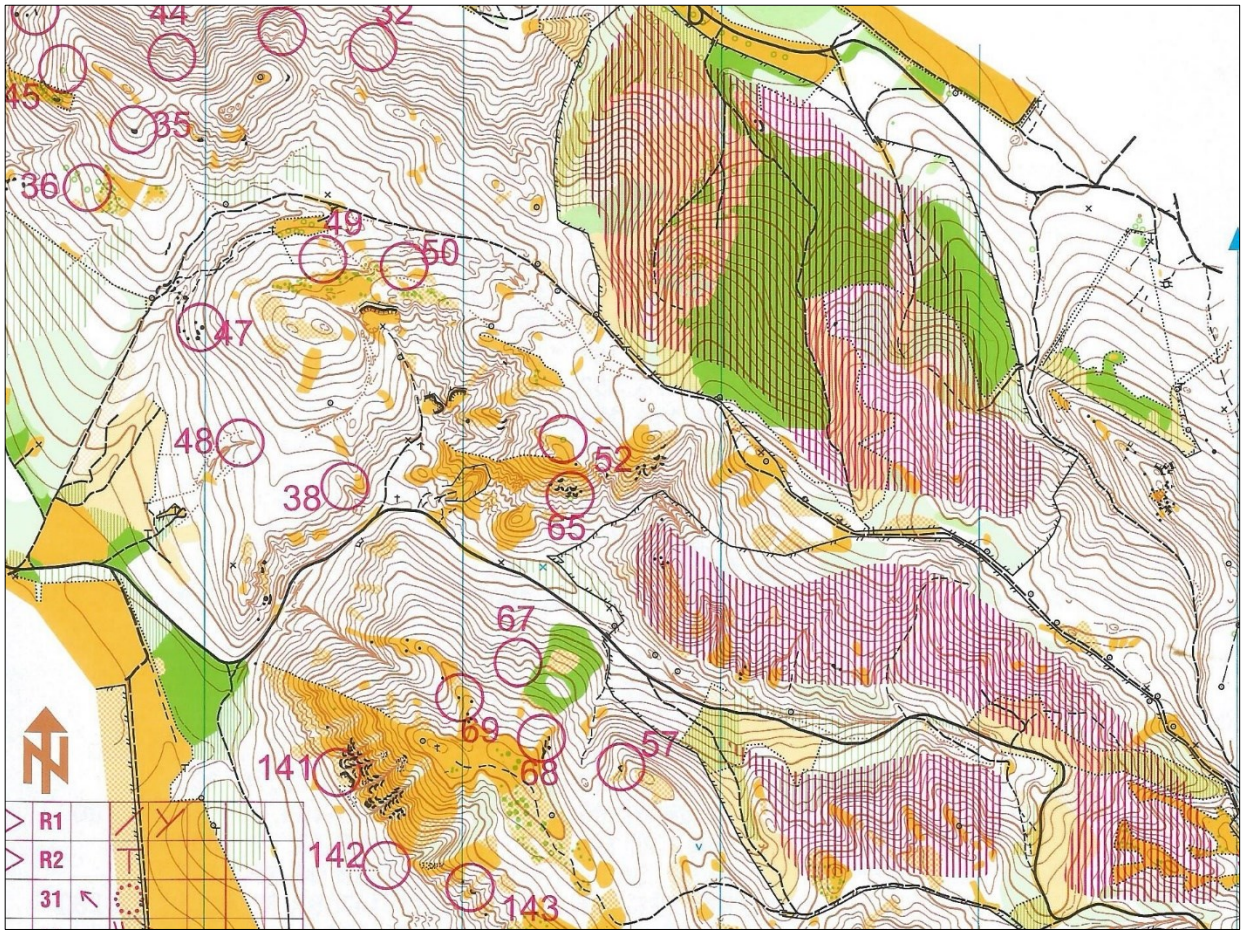


A póló emblémája

A verseny szakmai része rendben lezajlott, az esős időjárás miatt azonban a gépkocsik nagyon nehezen tudtak a parkolóból távozni és szinte felszántották a Cél környéki területet. Egyes kocsikat a versenyközpont Csepel gépkocsijával egyenként kellett kivontatni az erdőgazdasági útra.

A férfiak elit versenyét a nyíregyházi színekben indult ukrán Mukhidinov Vycheslav nyerte, aki már a 2000. évi Postás kupán is dobogón állt. A dobogó másik két helyén szlovák versenyzők végeztek, Frantisek Libant és Jozef Wallner személyében. A legjobb magyar versenyző, Lévai Ferenc (MEA) csak a nyolcadik helyet tudta megszerezni. A jóval kisebb női mezőny elit kategóriáját viszont Bokros Andrea dr. (MEA) nyerte a szintén miskolci színekben induló Martina Rákayová és Kovács Bernadett (PVS) előtt.

Az M50B kategória Korik Andor emlékversenyének győztese Hegedűs Zoltán (OSC) lett. A szlovák-magyar szenior találkozóra a verseny második napján került sor. A 16 fős csapatok vetélkedője a magyar csapat 42:30 arányú győzelmét hozta.



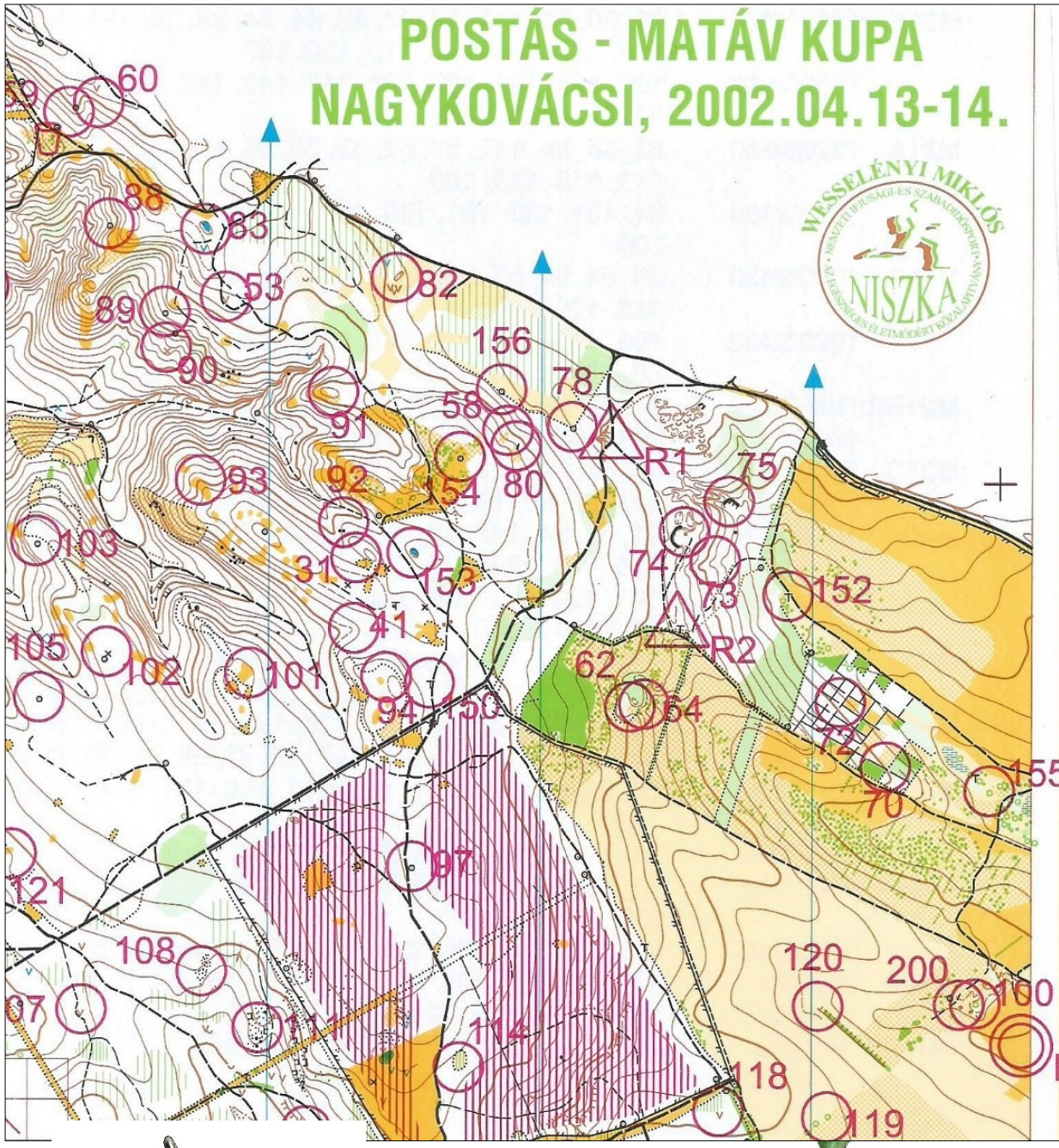
A terepből nagy területek voltak letiltva

A postás és hírközlési dolgozók ***dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyén*** két kategóriában 13 fő állt rajthoz. A fiatalabbak versenyében Hadnagy Árpád (MDS) szerezte meg a győzelmet, míg az idősebbeknél Szebeni Zsolt (MDS) volt a legjobb.

A verseny összetett győztesei

M21E (43 ind.)	Mukhidinov Vycheslav	NYV	
M21A (24)	Egei Tamás	TTE	
M21B (54)	Mód Rudolf	VES	
M21BR (67)	Kisvölcsey Ákos	MOM	
M21C (25)	Lipták Zoltán József	ETC	
M19-20A (40)	Bartak Lukas	BBA	SVK
M17-18B (30)	Gyulai Péter	MSE	
M17-18C (8)	Stanojevic Nebojsa	LSI	YUG
M15-16B (36)	Michal Krajcik	EBB	SVK
M15-16C (8)	Milos Stankovic	POL	YUG
M13-14B (35)	Taray Zoltán	PVS	
M13-14C (15)	Miroslav Kollár	KYS	SVK
M11-12C (37)	Spisák László	JVS	
M-10C (13)	Liskány András	NYV	
M35A (22)	Dosek Ágoston	OSC	
M40B (40)	Gyulai Zoltán	MSE	
M45B (48)	Harkányi Csaba	HAV	
M50B (34)	Hegedűs Zoltán	OSC	
M55B (34)	Efim Stempler	TDK	
M60B (23)	Stanislav Franko	KYS	SVK
M65B (14)	Nyögéri Imre	KTK	
M70B (5)	Adolf Kempf	KTV	SUI
M75B (5)	Ladislav Olhava	ATU	SVK

W21E (19)	Bokros Andrea dr.	MEA	
W21A (9)	Kesztyűs Szilvia	PVS	
W21B (38)	Józsa Dorottya	MOM	
W21BR (33)	Ivona Furuczová	FAR	SVK
W21C (127)	Szabovik Szilvia	HRF	
W19-20A (24)	Fekete Zsuzsa	KTK	
W17-18B (21)	Zsigmond Száva	DTC	
W17-18C (13)	Szacska Nikolett	ESP	
W15-16B (23)	Jana Macinska	JUN	SVK
W13-14B (36)	Kaszás Orsolya	BTK	
W13-14C (11)	Farkas Mariann	DAR	
W11-12C (23)	Zsigmond Vanda	DTC	
W-10C (4)	Tőkés Timea	TRA	ROM
W35A (18)	Tömördi Ágnes	HSE	
W40B (19)	Kármán Katalin	KTK	
W45B (17)	Paulina Majová	BBA	SVK
W50B (17)	Hegedüs Ágnes	BEA	
W60B (6)	Pearson Hilary	PSE	
OA (29)	Berecz Gábor	HGA	
OB (45)	Slobodan Bogdanovic	LSI	YUG


POSTÁS - MATÁV KUPA
NAGYKOVÁCSI, 2002.04.13-14.
WESSELÉNYI MIKLÓS
NISZKA
60
88
83
53
82
89
90
156
78
58
91
R1
75
93
92
154
80
103
31
153
74
73
152
41
105
102
101
R2
62
94
150
64
72
155
70
97
121
108
120
200
100
114
118
119

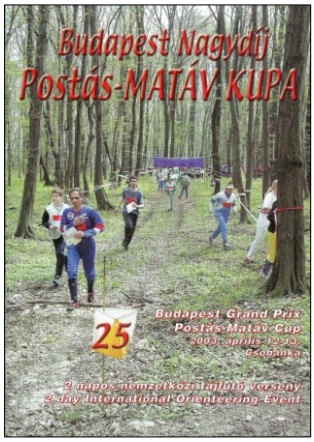

POSTÁS
POSTÁS - MATÁV KUPA
NAGYKOVÁCSI
2002
W60
POSTÁS - MATÁV KUPA
NAGYKOVÁCSI
2002



A huszonötödik

Postás-MATÁV kupa – Budapest Nagydíj, 2003. április 12-13. Csobánka

A 25. Postás-MATÁV kupát a Hosszú-hegyen rendeztük, amely egyúttal a Budapest Nagydíj nevet is viselte. A névhasználatot pályázaton nyertük el, így különböző feltételeket kellett teljesíteni, de ezért a Budapesti Tájfutók Szövetsége 300 ezer forinttal támogatta a verseny lebonyolítását. A kétfordulós normáltávú verseny a kiemelt kategóriákban a magyar utánpótlás válogatott részére válogató verseny volt, a felnőtteknek pedig kötelező felkészülési versenyként jelölték a 2003-as svájci világbajnokságra.



A kétnapos versenyre több száz hazai versenyzőn kívül 6 ország mintegy 200 versenyzője nevezett.

A versenyterep már korábban helyesbített térképeit 2003 februárjában Sőtér János és Sőtér Márton vizsgálta felül és a versenyre három kivágat készült: Hosszúhegy (Csobánka) tizenötezres méretarányban, valamint a Hosszú-hegy (Szentkút) és Hosszú-hegy (Ziribár) tízezres méretarányban.

Eltérve a korábbi évek, évtizedek hagyományaitól a szakosztály vezetőség úgy döntött, hogy nem zárkózik el szakosztályunk tagjainak indulásától, de mindenkitől elvártuk a rendezésben való aktív közreműködést. Természetesen a felvezetők, a pályával, térképpel dolgozók nem tudtak indulni, de mások, akik feltétlenül fontosnak tartották az indulást, legalább 1 napon biztosan rajthoz tudtak állni.

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Kiss Zoltán*
Rajt	*Mátravölgyi István* *Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Nemzetközi felelős	*Nemesházi Lászlóné*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi László*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	*Schell Antalné*



Az óvoda Andival (Korik Andrea)



Rajt



A térképleadást felügyeli Hajdu Kati és Keszthelyi Ildi

Az MTFSZ egy ajánlást tett közzé az FN10-es kategóriák rendezésére. *„A jelenleg rendezett kategóriák (szalagos gyerekverseny illetve FN10C) tájékozódási feladatai között hatalmas különbség van, amit a 8-10 éves gyerekek nem mindegyike képes megoldani, ezért az FN10C kategóriák szlovák és cseh minta szerinti megrendezését javasoljuk a 10 éven aluliak részére. A kis gyerekek miatt fontos, hogy a versenyek azonos elven kerüljenek megrendezésre az alábbi szabályok szerint:*

- *A versenypálya egy C szintű szalagozott pálya, ahol a szalagozás az optimális útvonaltól jelentősen eltér, ezzel is ösztönözve a gyerekeket a térkép használatra, a rövidebb útvonal kiválasztására, de mindig úgy, hogy a pálya ívétől kifelé van a szalagozás. (A kiszálló gyerekeket megfogja.) A szalagozás ajánlott színe narancssárga.*

A versenyzők térképén a berajzolt pálya mellett a szalagozás nyomvonala is szerepel folyamatos piros vonallal."

Szállást Budapesten a Koós Károly kollégiumban, illetve tornatermi szállást Pomázon a Német Nemzetiségű Általános iskolában biztosítottunk.
A Versenyközpont - Cél Csobánkától 1,5 km-re, a terep déli szélén helyezkedett el. A verseny előtti héten a cél területének egy része leégett, ezért a célt kissé távolabb kellett elhelyezni. A rajtok nagyon közel, 100 méterre voltak a céltól. A versenyen melegvizes fürdő működött.

Az M21E kategóriában Molnár Tibor (ARA) kereken 1 perc előnnyel szerezte meg a győzelmet Dénes Zoltán (KAL) előtt, míg a bronzérem a nyíregyházi színekben induló Pavlo Ushkvarok nyakába került, aki 50 másodperccel volt jobb a negyedik helyezett Less Áronnál (DTC). Az elég kis létszámú női elit versenyben a MEAFC színeiben induló Martina Rákayová volt a győztes Wengrin Ágnes (VHS) és Viniczainé Kovács IIdikó (PVS) előtt.

A Korik Andor emlékére rendezett F55 kategóriát Boros Zoltán (ESP) nyerte.



Rostás Gábor az eredményhirdetésen



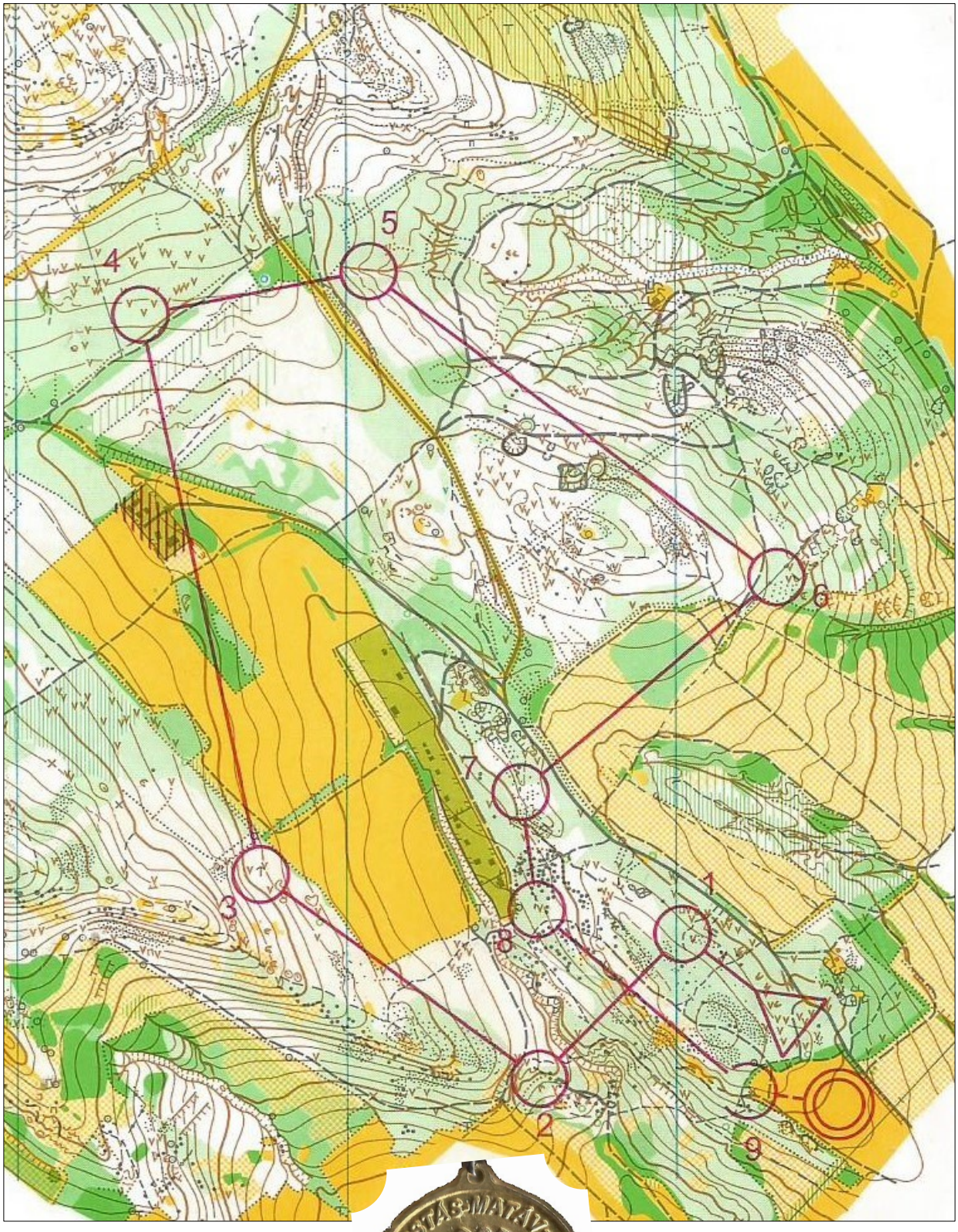
Vera is elindult és nyert

A díjakat dr. Fekete Jenő, a BTFSZ elnöke és Rostás Gábor, az PMSE újdonsült elnöke adta át.
A hazai szeniorok 14 kategóriában mérték össze erejüket szlovák sporttársaikkal és végül 35:26 arányban szerezték meg a győzelmet. Ismét volt Szentgyörgyi emlékverseny is, amelyet Szebeni Zsolt, Hadnagy Árpád és Szakál Péter nyert meg.

A 15 rangsoroló kategóriában 443 versenyző, a 25 minősítő kategóriában 527 fő, a 4 nem minősítő kategóriában 171 versenyző állt rajthoz, így az összes induló száma 1141 volt.



Fábics Feri és kutyája



A második napi M18C, W21C kategóriák pályája

Az M18C kategóriában a szerb Djordjevic

Branislav 44:47 perccel nyerte a futamot,

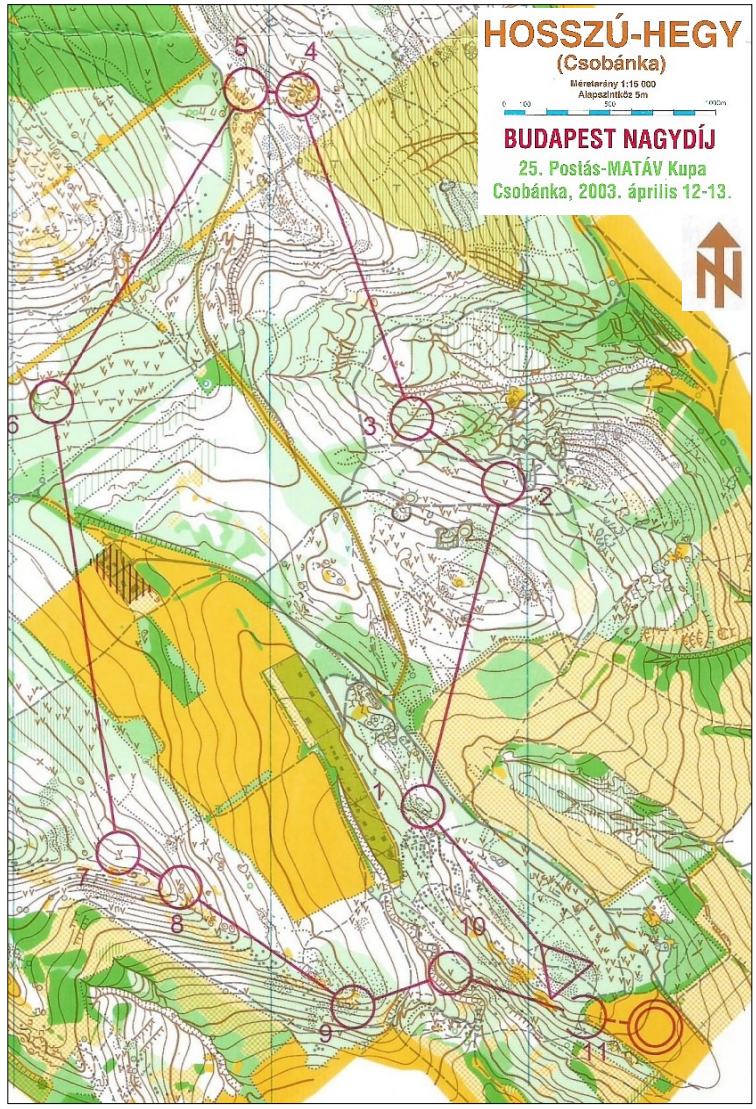


W21C kategóriában Tóth Ágnes MAF

44:59 perccel futotta a legjobb időt

A verseny összetett győztesei:

M21E (34 ind.)	Molnár Tibor	ARA	
M21A (20)	Hajdu Martin	TTE	
M21B (62)	Jura Hammer	ATK	SVK
M21BR (66)	Mezei Gábor	JVS	
M21C (26)	Bán Gergely	HTC	
M19-20A (14)	Balabás Péter Gergő	DTC	
M17-18B (41)	Tomás Drenčák	ATK	SVK
M17-18C (9)	Farkas Dénes	HAV	
M15-16B (40)	Michal Krajcik	EBB	SVK
M15-16C (11)	Pleiveisz Péter	JVS	
M13-14B (35)	Mets Márton	MOM	
M13-14C (15)	Györgyi Máté	MOM	
M11-12C (27)	Gond Gergely	MOM	
M-10C (3)	Kovács Sebestyén	BME	
M35A (28)	Egei Tamás	TTE	
M40B (37)	Jozef Pollak	MEA	
M45B (41)	Bokros István	MEA	
M50B (47)	Hegedűs Zoltán	OSC	
M55B (38)	Boros Zoltán	ESP	
M60B (29)	Marton Péter	KTC	
M65B (19)	Páhy Tibor	ARA	
M70B (4)	Dudás István	OSC	
M75B (6)	Adolf Kempf	KTV	SUI
W21E (10)	Martina Rákayová	MEA	
W21A (8)	Balogh Piroska	SZV	
W21B (44)	Mezei Anikó	JVS	
W21BR (37)	Cserjés Andrea	HRF	
W21C (25)	Zuzana Hitzingerova	FBA	SVK
W19-20A (14)	Katarina Labanová	ATK	SVK
W17-18B (28)	Jana Macinská	ATK	SVK
W15-16B (39)	Maria Krsiakova	JUN	SVK
W15-16C (5)	Szekeres Ágnes	HRF	
W13-14B (26)	Koós Brigitta	SDS	
W13-14C (5)	Samu Liza	DAR	
W11-12C (22)	Őry Luca	MOM	
W-10D (20)	Rusvai Katalin	JVS	
W35A (16)	Győrffy Gabriella	HSE	
W40B (19)	Kármán Katalin	HSE	
W45B (21)	Horváth Magda	TTE	
W50B (14)	Korik Vera	PSE	
W55B (3)	Komár Béláné	HER	
W60B (9)	Sváb Lászlóné	ORI	
OA (65)	Viniczai Ferenc	PVS	
OB (73)	Németh Tamás	RTE	



Az első napi M14B pálya
A futamot 39:33 perccel Mets Márton (MOM) nyerte

A Hosszú-hegy ismét benépesült



Amint az a dekoratív programfüzetből is kiderült, csendes jubileumhoz érkezett a Postás-MATÁV Kupa, miután az idén 25. alkalommal került megrendezésre. Rostás Gábornak, a Postás-MATÁV SE elnöke szavaival élve az ünnepi rendezvény rangját és komolyságát az is adta, hogy ezúttal a győzelmek és helyezések megszerzése a Budapest Nagydíjért is folytak.

Az 1979-ben megszűnt BSE Tájfutó Szakosztály versenyzőit a Postás SE vette át és ezzel együtt megörökölte a BSE Tanács Kupa versenyét is, amelyet Postás Kupa néven először 1979-ben rendezett meg a Budai-hegyekben. Ezt követve minden évben megrendezték a kezdetben egyéni-váltó, majd 1984-től egyéni versenyként kiírt nemzetközi eseményt, amely az elmúlt évtizedek során az egyik legnagyobb hazai tájfutó rendezvény lett.

Az első napi verseny dátuma egyébként nevezetes marad, hiszen egybeesett az országos népszavazással. A rendezők időben megadták a kellő információkat arra vonatkozólag, hogy a versenyzők hogyan szavazhatnak a lakóhelyüktől távol. Számos versenyző élt ezzel a lehetőséggel, s Csobánkán az Általános Iskolában eleget tehetett az „EU-népszavazás”-nak.



Az idei versenyre 73 hazai szakosztály és 30 külföldi klub, több mint 1100 sportolója nevezett. Hazánkból szinte valamennyi klub képviseltette magát. A nevező szakosztályok listájából is kitűnt, hogy a Kőbányai Tájfutó Klub, illetve a Tipo Tájfutó és Környezetvédelmi Szakosztálya több mint 50-50 fővel indult, de ugyancsak kiemelendő az Akademik TU Kosice 35 fős nevezése is.

A Cél és a Versenyközpont mindkét napon azonos helyen volt, Csobánka központjától 1,5 km-re, a Pilisvörösvár felé vezető országút közelében, a Macska-barlang környékén. Itt kerültek elhelyezésre az egyéb kiszolgáló egységek is (így pl.: a büfé, a melegvizes zuhanyzók, parkolók stb.). Különösen szép, látványos volt a cél környéke, nemcsak a versenyzőknek, de a népes számú vendégek számára is, főleg ha visszatekintettünk a Kevélyek és az Oszoly-csúcs felé. A páratlan szép kilátást a szép napsütés is segítette.

A Hosszú-hegy (Szent-kút) területéről készült igényes térképek Sőtér Jánosnak (aki egyben a pályakitűző is volt) és „csapatának" volt köszönhető. A versenyen egyébként az Elit kategóriák is kiírásra kerültek. A kétnapi összetett eredmény alapján a férfiaknál Molnár Tibor (ARA) – Dénes Zoltán (KAL) – Ushkvarok Paulo (NYV), illetve a nőknél Ráhayová Martina (MEA) – Wengrin Ágnes (VHS) – Viniczainé Kovács Ildikó (PVS) sorrend alakult ki. A verseny végeztével néhány itt induló versenyzőt kértem meg, hogy mondják el véleményüket arról, hogy milyen is volt „belülről" ez a kategória. Íme az elhangzott vélemények:

Wengrin Ágnes: „A női pályák erősebbek voltak a megszokottnál. Szükség is van egy-egy keményebb versenypályára annak, aki előrébb akar jutni. Maga a terep is elég emberpróbáló volt, s nem mondhatjuk, hogy leversenyeztük az utóbbi időben. Nekem tetszettek a pályák. Sajnos a második napon két hibát is elkövettem, így meg kellett elégednem a második hellyel. Itt jegyzem meg, hogy igen gazdagon jutalmazták a női dobogósakat."

Viniczainé Kovács Ildikó: „Nagy merészen a PVSK edzők N21E-be neveztek, így kellően megijedtem, mikor megtudtam a pályahosszakat: 10,2 km, illetve 9 km. Szerintem az első nap volt a keményebb, mivel a szintet többször egyben kaptuk meg. Technikailag is akadt feladat, hiszen meg kellett gondolni, hogy milyen útvonalat választok. A fáradságot leszámítva nagyon élveztem a versenyt, csupán apróbb hibákat vétettem (például nem fontoltam meg eléggé, hogy a meredekebb oldalban lévő sziklapontot honnan is kellene fogni). Véleményem szerint többen megijedtek a pályahosszaktól s így átneveztek az N 21 A-ba. Szerintem nagyon jó volt a rajt-cél egymás melletti elhelyezése. Az ilyen jellegű megoldások elősegíthetik sportágunk jobb elfogadtatását a média felé is."

Dénes Zoltán: „Nem éppen optimális fizikai állapotban érkeztem a versenyre, ezért féltem egy kicsit az első napi 16 km/ 700 m-es pályától. Menet közben azonban kiderült, hogy a hosszú útvonalválasztást igénylő átmenetekben inkább az úton futás dominált, ezért jó km átlaggal lehetett haladni. Szerintem hiányzott néhány térképolvasásra épülő technikás átmenet, amely megtörte volna az úton futás monotóniáját. A második napon ez jól be volt építve, ezért sokkal élvezetesebb, technikásabb, bár rövidebb pályán futottunk. Szerintem nem a hosszától lesz E fokozatú egy pálya, hanem az általa támasztott technikai követelmények nehézségétől."



A második napon került megrendezésre a **dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny,** amely az üzemi tájfutó bajnokság első fordulója is. Ezen csak a postás és hírközlési dolgozók és iskolák tanulói állhattak rajthoz. Ismét sor került a hagyományos **Szlovák-Magyar Szenior Találkozóra**. Az első napi eredmények alapján a második napon mérték össze erejüket a két ország legjobb szenior versenyzői. Az alábbi eredmény született: **MAGYARORSZÁG-SZLOVÁKIA: 35 : 26.** A magyar csapatot Egei Tamás, Varga József, Szlatényi Ferenc, Bokros István, Harkányi Csaba, Hegedűs Zoltán, Petró Géza, Boros Zoltán, Marton Péter, Balla Sándor, Mátyás Ildikó, Györffy Gabriella, Horváth Magda és Jenei Margit képviselték.

Az F55-ös kategóriát ebben az évben is **Korik Andor**, a Postás SE egykori jeles edzőjének és versenyzőjének emlékére rendezték meg. A győztesnek járó serleget ezúttal Boros Zoltán (ESP) kapta, kiemelkedő teljesítménye alapján.

Az ünnepélyes eredményhirdetésen a rangsoroló kategóriák dobogósai a Budapest Nagydíj tiszteletdíjait kapták. Az összetett verseny 1-3. helyezettjei valamennyi kategóriában érmet és tiszteletdíjat kaptak.
A jubileumi Postás-MATÁV Kupa minden szervezőjének, aktív közreműködőjének köszönjük, hogy ismét „benépesíthettük" a Hosszú-hegy környékét. Reméljük, hogy hamarosan, júniusban, a terep másik felén a középtávú és váltóbajnokságokon is hasonló szép élményekkel gazdagodhatunk.

dr. Sindely Pál

A cikk megjelent a Tájoló 2003/4. számában

Másodszor a Zajnát-hegyekben, alaposan elázva

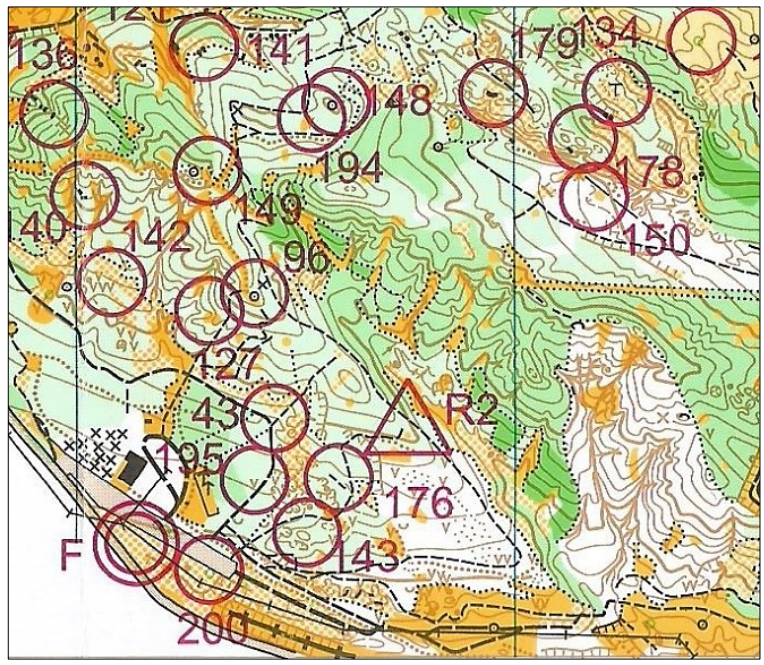
Postás-MATÁV kupa, 2004. április 17-18. Pilisvörösvár

Másodszor rendeztük versenyünket a Zajnát-hegyekben. Kétnapos versenyünk célterülete a Kopár-csárda előtti területen lett kialakítva. Mindkét napon normáltávú futamokon indultak a versenyzők. A versenyen a magyar résztvevők mellett horvát, szlovák, román, ukrán, szerb, svájci és finn versenyzők indultak 43 kategóriában. Összesen 909-en álltak rajthoz, közülük 98 fő volt külföldi.

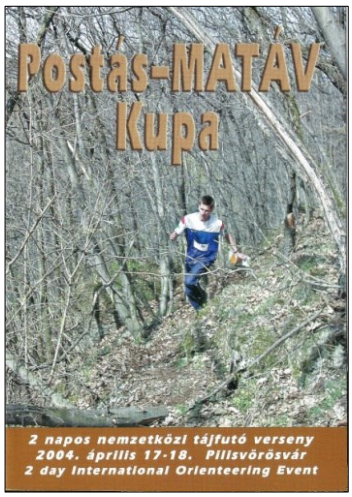
A terepről korábban készült térképet Sőtér János és Sőtér Márton felülvizsgálta. A versenyre négy kivágat jelent meg: Zajnát-hegy (Kopár-csárda) 1:15 000, és három 1:10 000-es, Zajnát-hegy (Kis-Széna hegy), Zajnát-hegy (Vörös-hegy) és Zajnát-hegy (Őr-hegy).

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Kiss Zoltán* *Sőtér Márton*
Rajt	*Mátravölgyi István* *Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Nemzetközi felelős	*Nemesházi Lászlóné*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi László*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	*Schell Antalné*



A második napi rajt és néhány ellenőrzőpont



A verseny parkolója a Kopár-csárda parkolója volt, amely kicsit szűkösnek bizonyult, főleg a második napon, amikor senki nem akart a sáros területen parkolni. Az első napi rajt 1000 méterre volt a céltól, 80 méter szinttel, másnap csak 700 méterre kellett gyalogolni, 30 méter szint mellett.

A terepen a zord téli időjárás miatt sok volt a kidőlt fa, ami nehezítette a haladást. A pályák, – elsősorban a fizikai terhelés miatt – kicsit hosszúak lettek, ami elsősorban a szenior versenyzőknek jelentett problémát. Az időjárás nagyon barátságtalan volt, mivel kis megszakításokkal két napig esett az eső.

A férfi felnőtt elit kategóriában az összetett versenyt Vonyó Péter (PVS) nyerte Dénes Zoltán (KAL) és Forrai Gábor (HTC) előtt. A hölgyeknél, akárcsak az előző évben, a szlovák Martina Rákayová volt a legjobb, második helyen Makrai Éva (NYV) végzett, míg a bronzérmet Zsebeházy Eszter szerezte meg.

Az M55 kategória Korik Andor emlékversenyét Sindely Pál dr.(SZV) nyerte meg.

A hazai szeniorok ismét megmérkőztek szlovák ellenfeleikkel és 19 : 16 arányban nyertek. A találkozó résztvevői és eredményeik: **F40:** Mohácsi Tamás dr. - Korim Juray, Szlatényi Ferenc - Pollák Jozef (4 : 6), **F45:** Győri László - Mizur Jan (1 : 2), **F50:** Balla Sándor - Onder Anton (2 : 1), **F55:** Boros Zoltán - Baran Dezider (0 : 2), **F60:** Gombkötő Péter - Sleziak Wilfried (2 : 1), **F75:** Gáti László - Olhava Ladislav (1 : 2), **N40:** Kármán Katalin - Mizurová Jana (2 : 0), **N45:** Mező Éva - Athanazova Helena, Lévainé Kovács R. - Malarova Angela (7 : 2).

A dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny egyúttal az üzemi tájfutó bajnokság hosszútávú fordulója volt, amelyet a Postás-MATÁV kupa második napján rendeztünk. A résztvevők a zord, esős időjárásból egy kicsit kevesebbet kaptak, mivel az ő rajtjuk csak a verseny 60. percétől indult. A fiatalabbak kategóriája az MDSC sikerét hozta, mivel a dobogó mindhárom fokán az ő versenyzőik álltak: Szebeni Zsolt végzett az első helyen Hadnagy Árpád és Dávid László előtt. Az idősebbeknél már változatosabb volt a kép, hiszen a győzelmet Szarvas András szerezte meg (OKTIG), második Hidvégi Attila (PKI), míg a harmadik helyen Lipcsey János (MDSC) végzett. A minősítéssel rendelkezők kategóriáját Riczel Zsuzsanna nyerte.



Megérkeztünk…



… majd kipakoltunk



Még fürdőt is telepítettünk
2001. óta minden évben volt melegvizes fürdő a Postás kupán

A verseny összetett győztesei:

M21E (25 ind.)	Vonyó Péter	PVS	
M21A (12)	Tas Máté	MOM	
M21B (56)	Szieberth Péter	PVM	
M21BR (78)	Korcsok Pál	TSE	
M21C (25)	Domán Gábor	THT	
M19-20A (15)	Tomás Drencak	ATK	SVK
M17-18B (30)	Michal Krajcik	KTK	
M17-18C (7)	Milos Jaksic	PTT	SCG
M15-16B (37)	Lenkei Zsolt	TTE	
M15-16C (10)	Ján Tkac	ATK	SVK
M13-14B (23)	Kovács Boldizsár	BME	
M13-14C (12)	Tomás Sokol	KYS	SVK
M11-12C (26)	Kovács Sebestyén	BME	
M-10CD (18)	Németh Marcell	SPA	
M35A (18)	Egei Tamás	TTE	
M40B (25)	Jozef Pollák	ATK	SVK
M45B (33)	Fey Sándor	HSP	
M50B (31)	Balla Sándor	HSE	
M55B (28)	Sindely Pál dr.	SZV	
M60B (18)	Gombkötő Péter dr.	TTE	
M65B (13)	Varga György	POE	
M70B (3)	Szebeli István	SSC	
M75B (3)	Adolf Kempf	KTV	SUI

W21E (15)	Martina Rákayová	ATK	SVK
W21B (39)	Gáll Enikő	COM	ROM
W21BR (33)	Horváth Magda	TTE	
W21C (15)	Orsányi Beatrix	PSE	
W19-20A (11)	Szerencsi Ildikó	SZV	
W17-18B (14)	Jana Macinská	ATK	SVK
W15-16B (34)	Péley Dorottya	PVS	
W15-16C (6)	Jelena Mihajlovic	AVA	SCG
W13-14B (21)	Koós Brigitta	SDS	
W13-14C (8)	Kovács Anett	SDS	
W11-12C (17)	Ivana Durcova	ATK	SVK
W-10D (15)	Kinde Vanda	KTK	
W35A (18)	Viniczainé Kovács Ildikó	PVS	
W40B (14)	Kármán Katalin	HSE	
W45B (16)	Mező Éva	PVM	
W50B (12)	Fey Klára	HSP	
W55B (6)	Komár Béláné	HER	
W60B (7)	Cser Krisztina	FMT	
OA (30)	Gáncs Dániel	HER	
OB (33)	Demmiany Lajos	HSP	



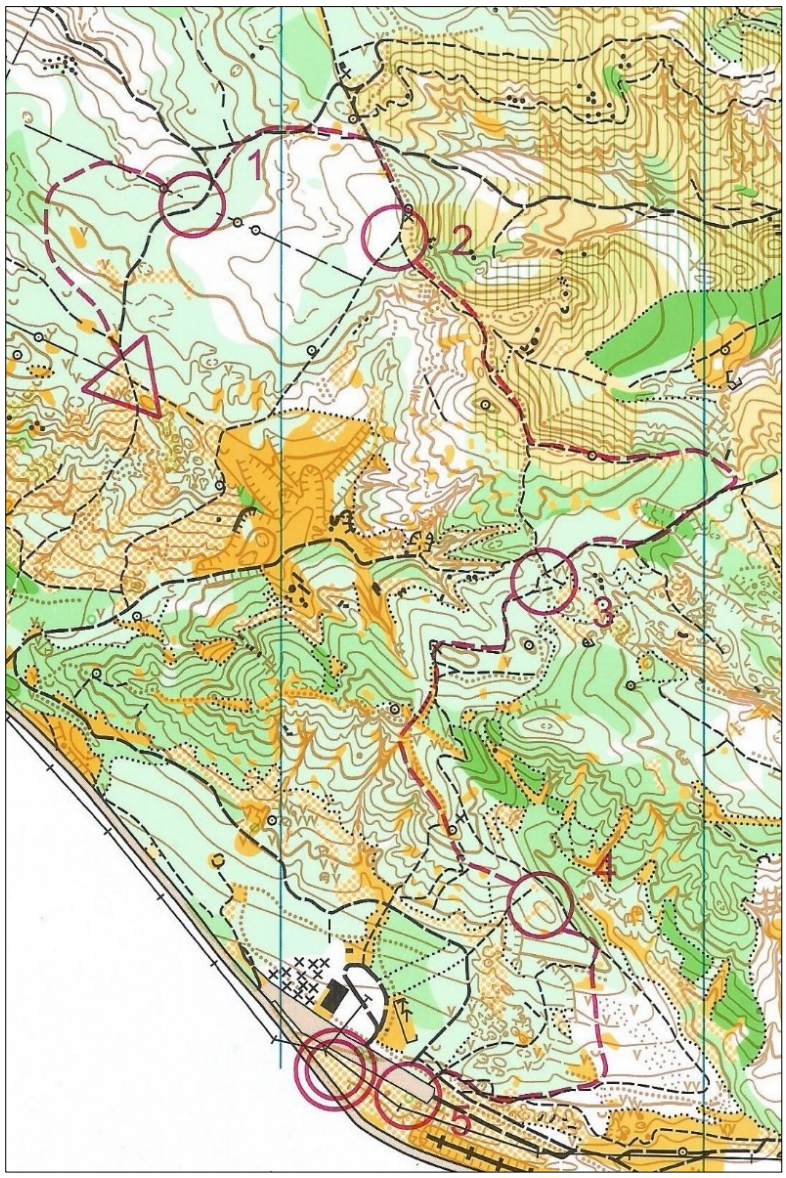
Jozsónak kezdetben nincs sok dolga



Már jönnek a versenyzők



Kiolvasás



Az első napi szalagozott MW10D pálya – A legjobb időt futották:
M10D Németh Marcell (SPA) 19:18, W10D Kinde Vanda (KTK) 20:22

A Zajnát-hegyek fizikailag nehéz, bonyolult domborzata különböző hatással van a versenyzőkre. A többség azért jött a versenyre, mert szereti a nehéz pályákat, de volt olyan versenyző is, aki azért nem nevezett, mert a verseny a Zajnát-hegyekben van.

A szakvezetés az első napi versenyt az elit versenyzők számára elitranglista futamnak írta ki . A pályák:

F21E 13 100 m/600 m/23 ep.
N21E 8 600 m/380 m/18 ep.

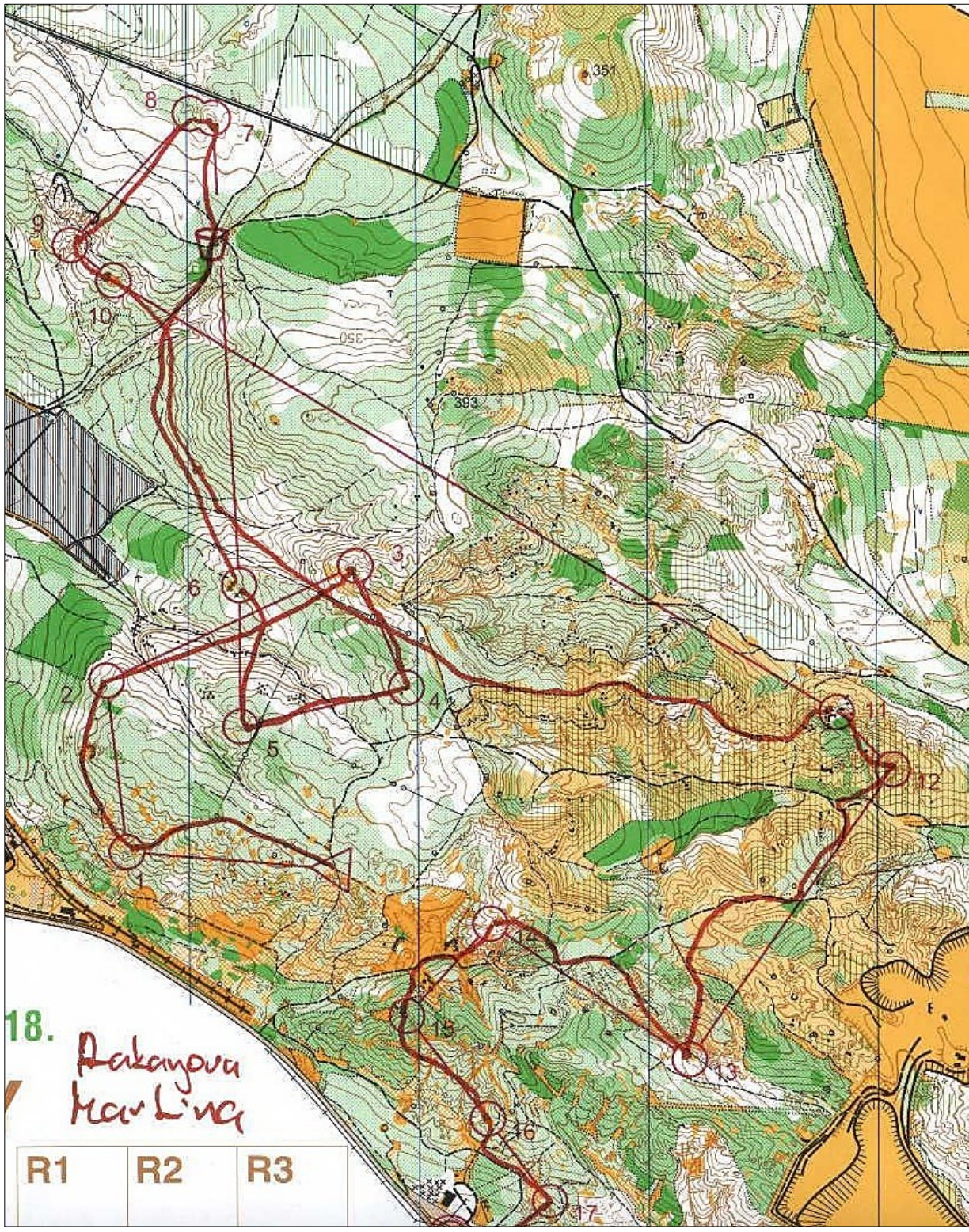
A női pálya elemzése

Megjelent a Tájoló 2004/04. számában.

Az erdészeti engedélyek, illetve tiltások következtében (a bekerített területek a Szirtestetőn) meglehetősen kicsire zsugorodott a pályakitűzéshez figyelembe vehető terület. Ennek, valamint a Sportident rendszer használatában rejlő lehetőségeknek köszönhetően Sőtér Janó rendkívül tekervényes pályákat tűzött ki. Főleg a férfi elit pálya lett szemnek csúnya.

Mind a férfi, mind a női elitranglista futam (de általában az egyéb kategóriák) pályái is az előírtnál jóval keményebbre sikerültek. Véleményem szerint ezt nem lehet az eső számlájára írni. Így viszont teljesítette Lantos Zoltán tavalyi kérését, hogy az elitranglista pályák a megszokottnál keményebbek legyenek.

A női versenyben Martina Rákayová a pálya első szakaszán meggyőző előnyt szerzett Makrai Évi és Zsebeházy Eszter előtt. A végső harmadik, Császár Évi a pálya elején folyamatosan hibázott pontközelben. Az első bő egy kilométer után már 7 perc hátrányra tett szert. A részidők alapján Martina tempója a pálya első felében végig gyorsabb volt vetélytársnőinél.

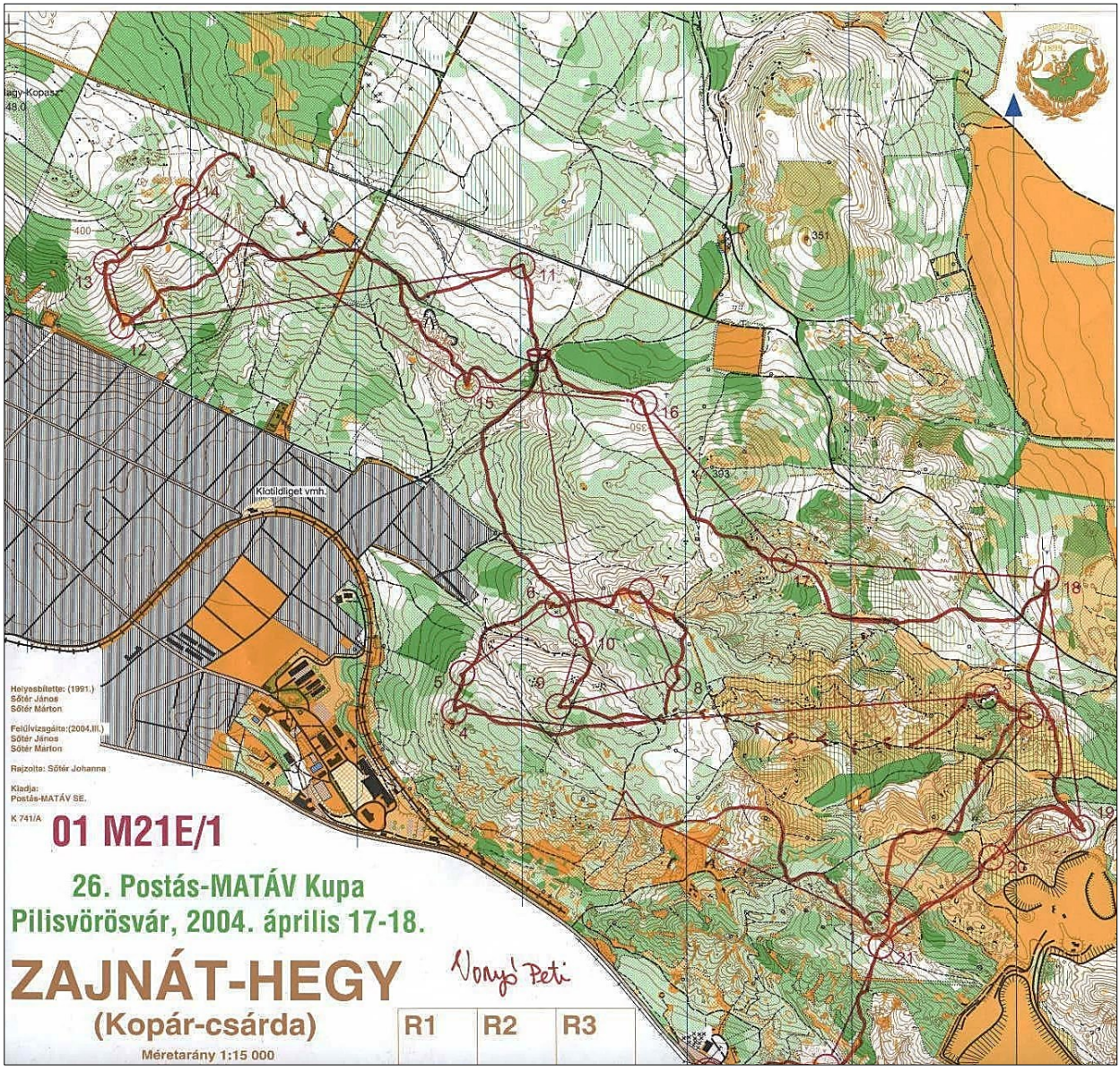


Az első igazi útvonalválasztási feladat a 10-11-es átmenet volt. Az első három versenyző három teljesen eltérő útvonalat választott. Martina a térképen látható útvonalával 4 percet kapott a leggyorsabb Császár Évitől, aki a legrövidebb utat választotta. Fel a hegytetőre, a meredek oldalon le, majd a völgyúton a pontig. Ennél 38 másodperccel volt lassúbb Makrai Évi, aki a frissítőtől szintben átvágott a dózerútra, ahol a pont közeléig futott.

Ezután az átmenet után Makrai Évi látszik a legkevésbé fáradtnak, sorban megnyerve a következő átmeneteket, amelyek már sok variációt nem tartalmaztak. A jobb útvonalválasztás és a gyorsabb második félpálya is csak arra volt elegendő számára, hogy 16 másodpercre megközelítse Rákayovát. Vele szemben Császár Évi a jó útvonalválasztásával (és Zsebe Eszter a 16-osra vétett hibája miatt) megszerezte a bronzérmet.

A férfi pálya elemzése

Megjelent a Tájoló 2004/04. számában.



A férfiak rögtön a rajt után választás elé kerültek, át a bányán vagy körbe megkerülni. Az időeredmények (és saját tapasztalatom is) azt igazolják, hogy a bányán keresztül gyorsabb volt. A frissítő pontig jelentős útvonalválasztási feladat nem volt. A 3-4 átmenetben Forrai Gábor a gerincen, míg Gyulai Zoli és Cérna a völgyben próbálkozott, de jelentős különbség nem látszik. A frissítőre is különböző utat választottak, Gábor a térképen is látható hosszabb kerülés helyett megszintezte a hegyoldalt, de inkább vesztett vele, mint nyert.

Ezután következett a pálya (általam hallott) legtöbb kritikával illetett része. Az éles szögben egymást keresztező átmenetekben nem elég, hogy hosszabb útfutások voltak, még ugyanazt az utat használhatták oda és vissza is. Érdekesség, hogy a 14-es fordító ponton Cérnától másfél perces hátránnyal, de még fél percen belül volt Dénes Zoli, Forrai Gábor és Gösswein Csaba.

A pálya második felében már nem volt jelentősebb útvonalválasztási feladat, inkább csak az oldalazások, levágások mikéntjét lehet az első három helyezett esetében megkülönböztetni. A pálya első harmadában végig vezető Gösswein Csaba és Dénes Zoli ebben a szakaszban az SI részidők alapján fizikailag és/vagy szellemileg fáradni látszanak. Kisebb hibák mellett folyamatosan gyengébb időket futottak a 4-es ponttól stabilan és hiba nélkül együtt futó Vonyó Péter – Gyulai Zoli párosnál és így mindketten leszorultak a dobogóról.

Miháczi Zoltán



Elkezdődött a rajt



Folyik a verseny, de esik az eső

Vélemények a versenyről:

Lux Iván: úgy a Mecsek, mint a Postás pályája tetszett, de van egy általános véleményem, ami minden rangsoroló versenyre igaz: jó lenne, ha a szenior pályákat szenior versenyzők tűznék ki.

Miháczi Zoltán: a fedettséggel voltak problémáim a Postáson.

Vonyó Péter: az utóbbi évek legjobb Postása volt. A pálya jó volt, a növényzettel nem voltam megelégedve, de meglepett, hogy a leégett részen nem volt dzsungel. A magyar mezőny nem bír el két erős napot. Nagy a különbség az elit és A kategória mezőnye között, mintegy másfél perc km átlagban. Ilyen terepen nem tudnak jó km átlagot futni.



Csonti, az ellenőrzőbíró



Jutka vágja és osztja az eredménypapírokat



Tehetség is dolgozik (Rózsa László)



Gyerekek a dobogón



Dr. Sindely Pál nyerte a Korik Andor emlékversenyt



A 21E kategória eredményhirdetése

Balról jobbra: Makrai Éva (NYV),
Vonyó Péter (PVS), Martina Rákayová (ATK),
Zsebeházy Eszter KTK), Forrai Gábor (HTC)



Egy bronzérem
a verseny érmei közül



Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny

FN40 kategóriában a győzelmet Szarvas András szerezte meg (OKTIG), második Hidvégi Attila (PKI), míg a harmadik helyen Lipcsey János (MDSC) végzett.

A hűvös, esős időjárás ellenére
az eredményhirdetésen
nagyon sokan vettek részt.

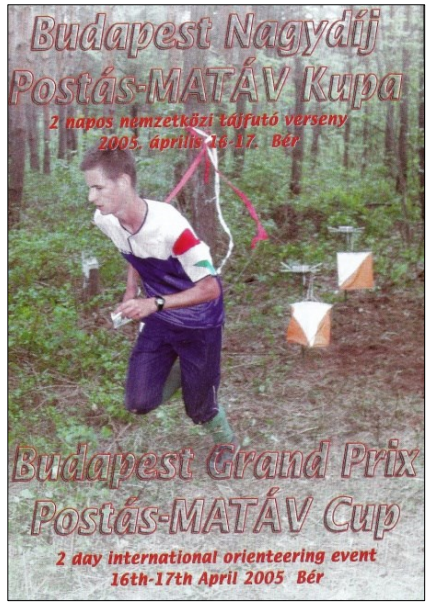




Új terepen a Postás-MATÁV Kupa – Budapest Nagydíj

2005. április 16-17. Bér-Virágospuszta

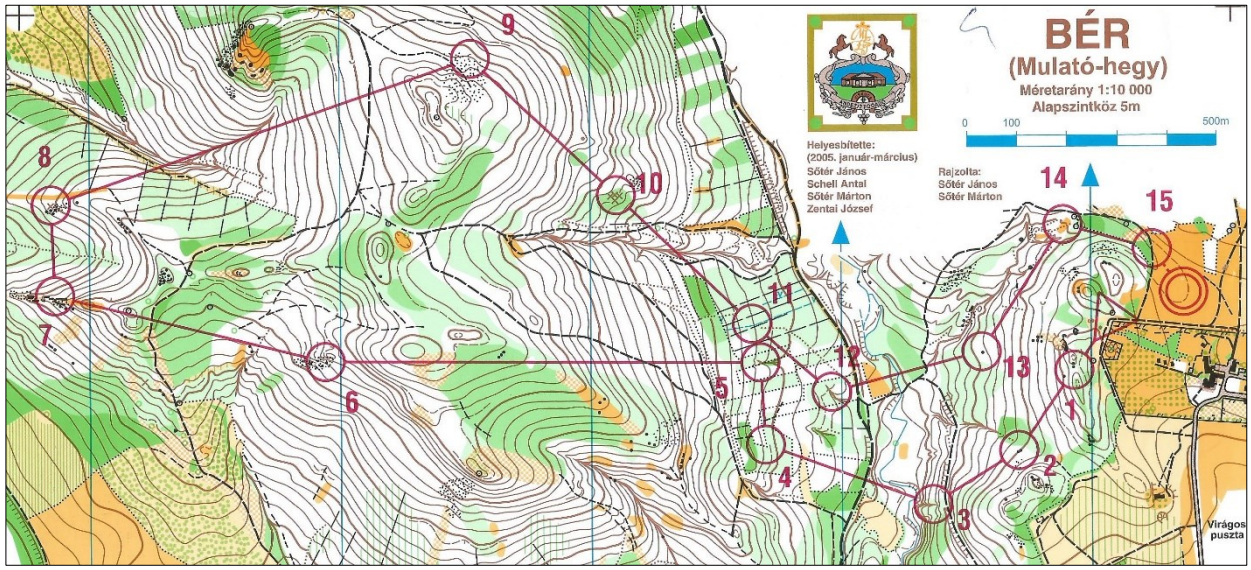
Szakosztályunk béri lakosának, Grant Júliának biztatására vágtunk bele a nagy kalandba, hogy egy vadonatúj, tájfutóknak eddig ismeretlen terepen rendezzük meg a nemzetközi versenyünket.



A Cserhát-hegység középső, 200-400 méter magas dombsági területének fő jellemzője a változatosság. A markáns domborzat magán viseli az egykori vulkáni kitörések nyomait. Helyenként hatalmas andezit tömbök tarkítják a terepet, a híres béri homorú andezit oszlopok is ezen a területen találhatók. Az oldalakban, völgyekben számos vízmosás alakult ki, némelyik tekintélyes méretet ér el. Jól futható tölgy, fenyő- és akác erdők váltakoznak a sűrűbb, helyenként nehezen járható területekkel. Gyakori a felhagyott, nehezen követhető út, a fiatalosokban számtalan keskeny erdővágás található. Több nagyméretű rét, és változó fedettségű nyílt terület köti össze a terep egyes részeit. Ezen a terepen rendeztük a 2005. évi Postás-MATÁV kupát, amely egyúttal a Budapest Nagydíj nevet is viselte.

A feladat nem volt egyszerű, mert egy olyan területről kellett térképet készíteni, aminek még nem volt semmi előzménye. Nagyon sok időt fordítottunk a térkép javítására. Én magam is több mint harmincszor voltam Béren, jó néhányszor nem is egyedül, hanem sógorommal, Jani bácsival (Müller János) együtt. Sokat kellett gyalogolni, hogy a nagykiterjedésű térkép helyesbítendő részét elérjük. Sőtér Janó, Sőtér Marci, Horváth Lacika és Popey (Zentai József), a külső segítség is heteket töltött a terepen. A helyesbítés gyakorlatilag télen készült, a februári havazás eléggé megnehezítette a munkát. Végül a 14 km² nagyságú terepről elkészült a térkép, amely három kivágatban jelent meg: Bér (Nagy-hegy) 1:15 000, Bér (Mulató-hegy) és Bér (Virágos-puszta) 1:10 000-es méretarányban. Ezen kívül a verseny-központról is készült egy 1:2 000 méretarányú parktérkép.





A W18B első napi pályája – A futamot Barciková Renáta (KTK) nyerte 60:14 perccel

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Kiss Zoltán*
Rajt	*Mátravölgyi István* *Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Nemzetközi felelős	*Nemesházi Lászlóné*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi László*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny	*Schell Antalné*
Mikrosprint	*Nemesházi László*

A rajt mindkét nap a Célterület szélén települt



A verseny helyszíne, Bér, Nógrád megye egyik legszebb fekvésű falucskája. A települést körül ölelő dombok egyikének tetején 7,5 hektáros gyönyörű park helyezkedik el, benne a 100 férőhelyes vadászkastély. Ez Virágospuszta, a versenyközpont és Cél helye. A parkban szabadtéri szalonnasütő helyek vannak kialakítva, az étteremben házias ételek, helyi specialitások kaphatók. A festői környezetben szabadon legelésző lovak, pónilovak, szamarak, őshonos mangalica disznók és vaddisznók, racka juhok, őzek, szarvasok és egzotikus országokból származó állatok – púpos tevék, láma, strucc – láthatók.

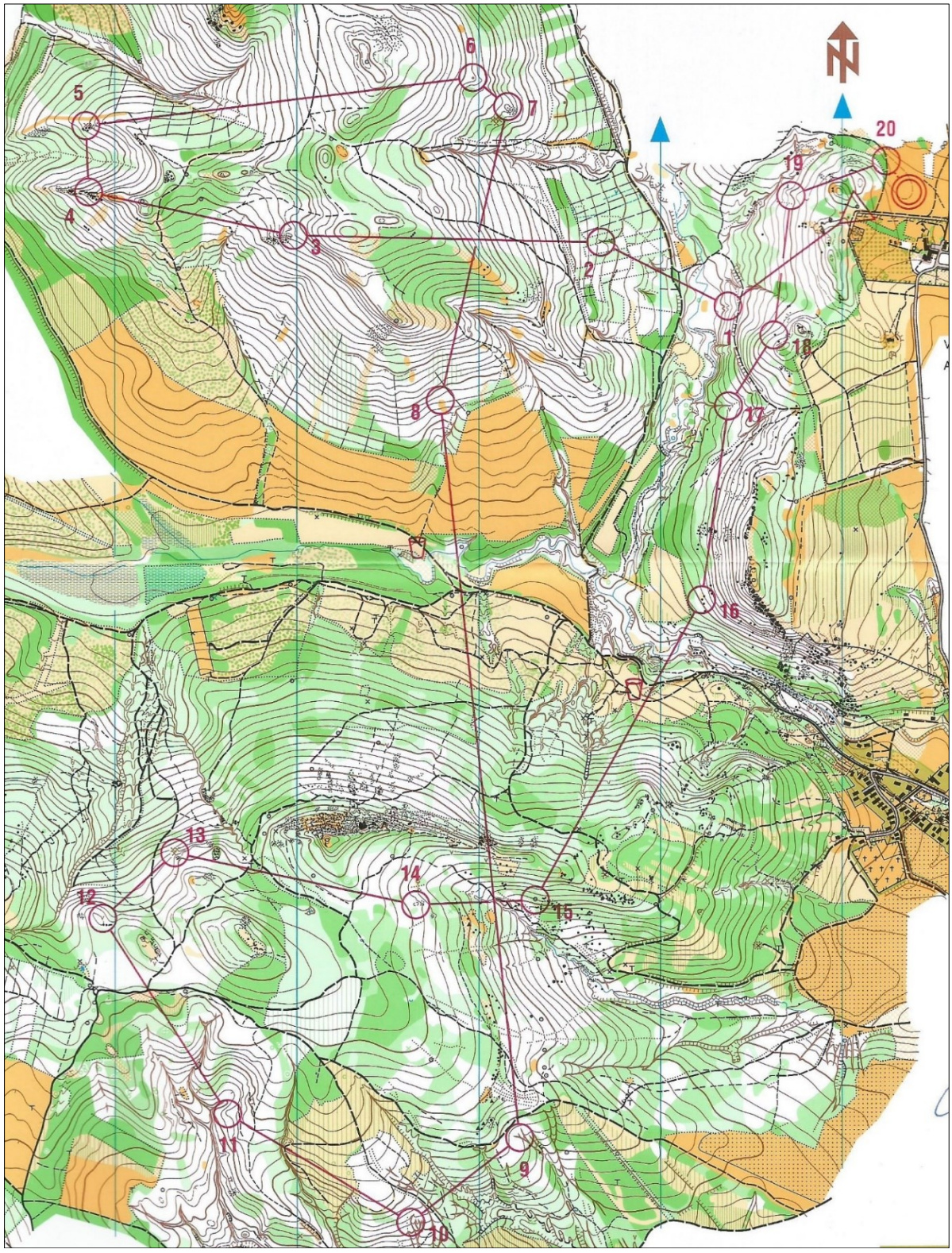


Nagy a forgalom a büfében

A versenyközpont megközelítését a verseny előtt hetekkel korábban elkészült térképvázlattal és több tucat irányító tábla kihelyezésével segítette a rendezőség. A verseny rajthelye mindkét nap ugyan ott volt, mindössze 120 méterre a Céltól.

Nagyon jó kapcsolatot sikerült kialakítani Bér község polgármesterével, Maczó Lászlóval, aki egyúttal a versenyközpont területének is tulajdonosa. A rendezőségnek szállást biztosított, a verseny ideje alatt két helyen működtetett változatos ételeket kínáló büfét.

A versenyen a magyar versenyzők mellett horvát, szlovák, osztrák, román, litván és finn versenyzők indultak 43 kategóriában, összesen több mint 900-an álltak rajthoz.



Az első napi M21A pálya 12,1 km hosszú, 580 méter szinttel
A legjobb időt Laki Balázs (MSE) futotta 99:06 perccel, megelőzve a 100:40 percet teljesítő második helyezett Borbás Nándort (MEA)

A felnőtt elit kategóriában kettős szlovák siker született, Andrej Pijak 52 másodperccel előzte meg honfitársát, Davidik Mariant, harmadik helyen a zalaegerszegi színekben induló osztrák Krejci Thomas végzett. A legjobb magyar versenyző, Józsa Gábor (TSE) a negyedik helyet szerezte meg az összetett versenyben. A hölgyeknél Makrai Éva (ZTC) biztos győzelmet aratott a szlovák Martina Rákayová előtt. Őt követte Szerencsi Ildikó (SZV), aki után több mint 10 perces szünet következett a 4. helyezett Simon Ágnesig (ETC).

Az M55 kategória Korik Andor emlékversenyét ebben az évben ismét Boros Zoltán (ESP) nyerte.

A verseny első napjának délutánján mikrosprint versenyt is rendeztünk a park területén, 60 versenyző részvételével.



Kiolvasás a Célsátorban



A verseny utolsó ellenőrzőpontja



Sokan böngészik az eredménytáblákat

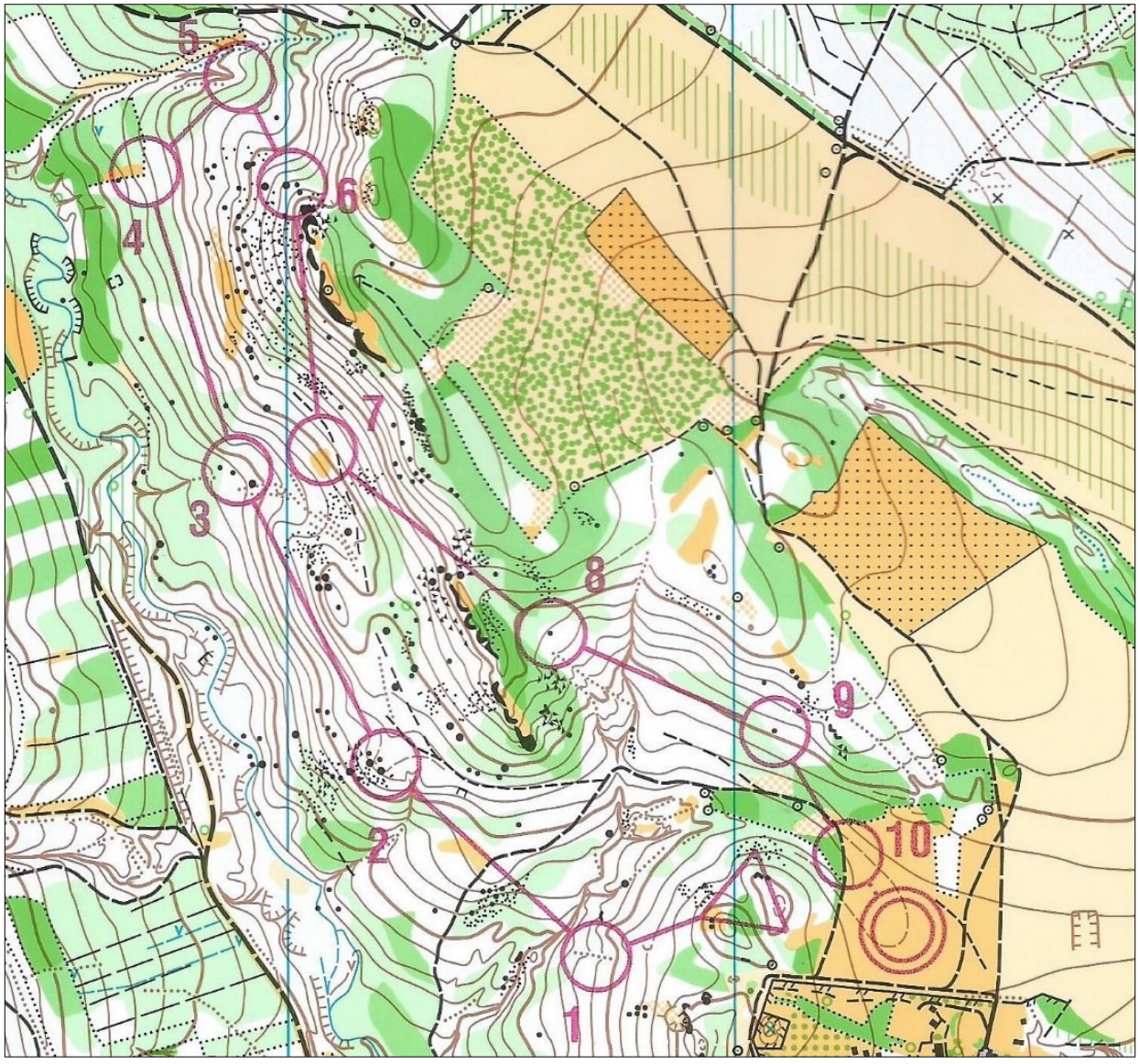


Az MW21E kategóriák eredményhirdetése

Az ismét megrendezett szlovák-magyar szenior találkozót a hazai szeniorok 31 : 25 arányban nyerték meg.

A dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyre a második napon került sor. Újdonság volt, hogy a 2003-as kategória bővítés után (versenyengedélyes és minősített tájfutók versenye) ebben az évben újabb kategóriával bővült a program: postás és hírközlési dolgozók gyermekeinek versenye 14 éves kor alatt.

A győztesek kategóriánként: Hidvégi Tamás (SZ-14), Szebeni Zsolt (SZ-39), Szarvas Zoltán (SZ40-) és Mitterer Andrea (SZ-versenyzők).



Az M55B kategória - Korik Andor emlékverseny 2. napi pályája ● A futamot Boros Zoltán (ESP) nyerte 21:07 perccel



Az MW55 kategóriák eredményhirdetése

A verseny összetett győztesei:

M21E (28 ind.)	Andrej Pijak	BBA	SVK
M21A (10)	Laki Balázs	MSE	
M21B (59)	Marosffy Dániel	OSC	
M21BR (56)	Gyulai Péter	MSE	
M21C (16)	Lukács Zsolt	JVS	
M19-20A (12)	Kovács Ádám	ETC	
M17-18B (22)	Szabó Rastislav	KTK	
M17-18C (8)	Matús Kaprál	TKE	SVK
M15-16B (34)	Ladislav Olhava	TKE	SVK
M13-14B (30)	Jenes Géza	MOM	
M13-14C (10)	Lovas Gergely	KOD	
M11-12C (30)	Kovács Sebestyén	BME	
M-10D(15)	Dankó Botond	TTE	
M35A (20)	Hajdu Martin	TTE	
M40B (25)	Jozef Pollák	TKE	SVK
M45B (28)	Gyulai Zoltán	MSE	
M50B (47)	Petró Géza	JVS	
M55B (24)	Boros Zoltán	ESP	
M60B (31)	Igor Rohác .	VKE	SVK
M65B (17)	Nyögéri Imre	KTK	
M70B (7)	Heikki Kangasmäki	BSC	
M75B (4)	Balla Sándor	KFK	
W21E (14)	Makrai Éva	ZTC	
W21B (53)	Balogh Edina	JVS	
W21BR (27)	Liskány Diána	NYV	
W21C (8)	Nagyné Bódis Borbála	JVS	
W19-20A (10)	Jana Macinská	TKE	SVK
W17-18B (19)	Gyurkó Fanni	ARA	
W15-16B (24)	Jana Krisjakova	ETC	
W17-18C (7)	Marcela Hávesnáková	TKE	SVK
W13-14B (17)	Kovács Filoména	PVS	
W13-14C (5)	Gulyás Zsófia	SDS	
W11-12C (21)	Tóth Krisztina	VTC	
W-10D (15)	Szuromi Luca	HSE	
W35A(21)	Balogh Piroska	SZV	
W40B (7)	Kármán Katalin	HSE	
W45B (16)	Horváth Magda	TTE	
W50B (12)	Paulina Majova	BBA	SVK
W55B (6)	Korik Vera	PSE	
W60B (11)	Simon Krisztina	HSP	
OA (59)	Faggyas László	VHS	
OB (55)	Liskány Krisztina	NYV	



Az MW12C kategóriák dobogósai



A verseny érmei

Mikrosprint hosszú (28)

1.Davidik Marian	Kobra Bratislava	9:15
2. Gösswein Csaba	PSE	9:43
3. Tóth Ádám	GYO	10:04

Mikrosprint rövid (22)

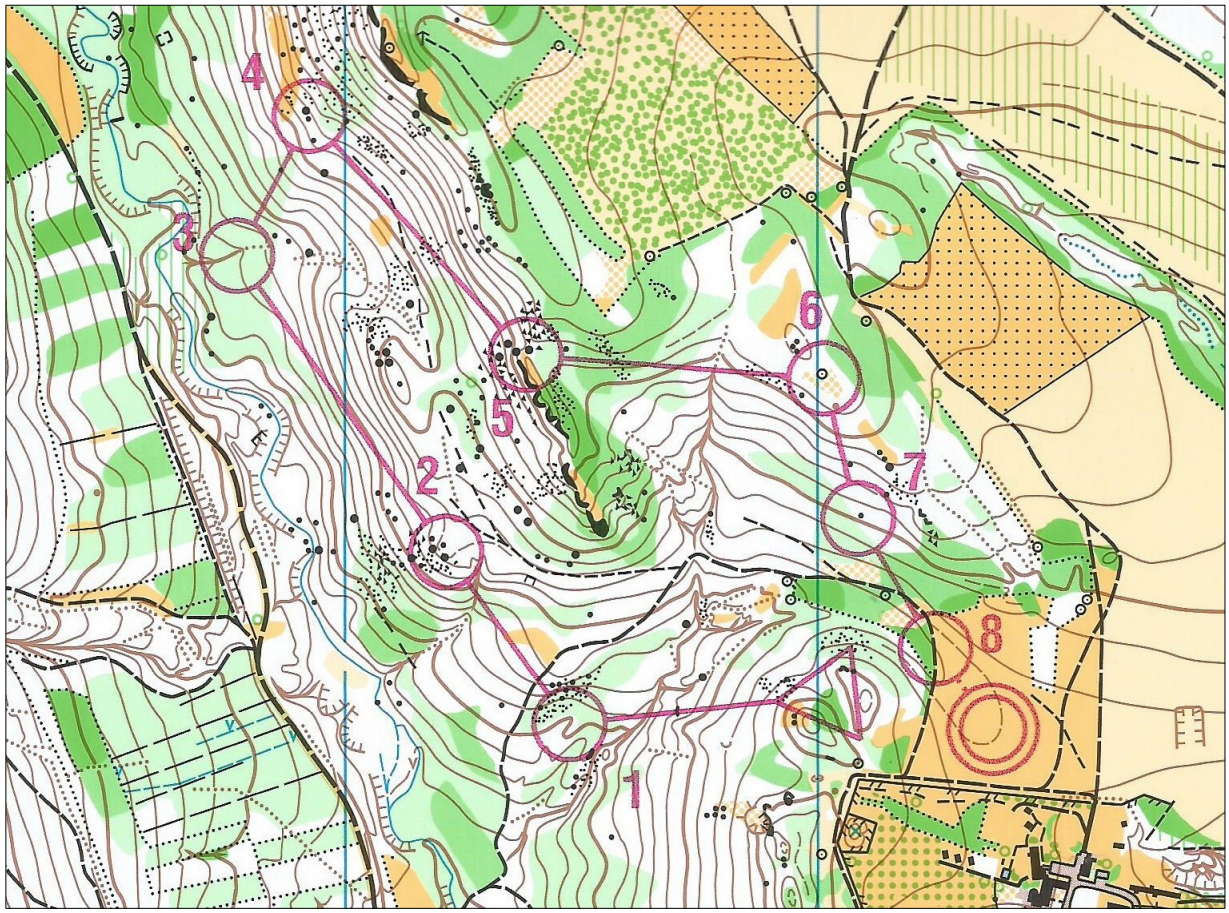
1. Zsebeházy Zsolt	MOM	8:36
2. Kovács Boldizsár	BME	8:52
3. Desa Mihalova	KTK	9:45



A verseny díjátadói:

középen Maczó László, Bér polgármestere, mellette jobbról Sisak Imre országgyűlési képviselő, Pásztó polgármestere, jobbszélen Molnár Attila, a Postás-MATÁV SE elnökségének tagja.

Szpíker Lipcsey Gábor, segítője Schell Antal



A W14B és W21BR kategóriák második napi pályája ● A legjobb idők: Kovács Filoména (PVS) 25:14, illetve Barciková Renáta (BBA) 21:55

Ahol a RAJT kezdődik...



Ilyen nagy sziklák is voltak a terepen

Vehetném humorosra is a figurát. Miért is ne?! A vicc az egészben az, hogy csak „könnyíteni" jártam a közeli akácos szélében. Első nap bevált – ezen a járt úton ugyan miért változtattam volna?! Hisz a rendezőség a CÉL-t a RAJT-ot, befutó pontot a Postás-Matáv Kupa idei rangos viadalán „egy füst alatt" megoldotta, ültő helyében. Könnyített a dolgán. Én persze – amúgy. Így aztán „fogtam" a második nap mindjárt egy határkaró pontot, ami a versenyközpont és a versenypálya összefüggésében határeset volt. A térkép és a pályák mindenese, Sőtér János barátságosan hátba veregetett a tettenérés után és a „sértést" a lovagiasság szabályai szerint a helyszínen egy sima kézfogással, majd meglegyintéssel elintéztük. „Vallomásomban" elárultam a bója kódját, csakhogy mentsem a menthetőt.

Semmi sem múlt rajta! És állítom, hogy azon sem, amit páran negatív kritikaként elsütöttek; ennyire már ne egyszerűsítsük le a kétfordulós találkozó tájfutó részét. Vagyis a logisztikai szempontok ne menjenek a pályák rovására. Gondolkodtam és értékelek. Persze szubjektíven és bűntudattól terhelten. Szóval hova járjunk pisilni, bemelegíteni, átöltözni, térképet tanulmányozni; előnyt és erényt kovácsolni a terep adottságaiból?
Mi, versenyzők és a felelősen tervező rendezők. Ezúttal mi, sok százan – csakúgy, mint máskor – tettük azt, amit a szervezők, rajt-cél telepítők az öntevékenységünkre bíztak. És ez így van rendjén. Jó, hogy így van! – mondom és mondogatom kéretlenül a rendezőség nevében is.

Ők tudták, mit lehet kezdeni ezzel a csodálatos, új felfedezéssel a Virágospuszta és a Mulató-hegy térképével, a kellemes környezettel, szállásokkal, megközelíthetőséggel és persze a RAJT közelségével. Ebben a kis karcolatban, ez utóbbit kerülgetem, még ha nem is olyan nyilvánvalóan. Pedig egyszerű a képlet: a tájfutó verseny a térképrajtnál kezdődik. Én meg azt állítom, hogy az eredmény nem csak azon a szakaszon múlik, ahol az időnket mérik. Számít a versenyközpont hangulata, az oda út bosszúsága vagy kelleme, az előkészületek megszokottsága, a bevált ritmusa (lásd fentebb: a gatyakorca kioldozása), tennivalók áttekinthetősége, időbeni tervezhetősége; vagy akár a büfé csalogató vagy éppen ingerlő illata, utolsó kortyok, a kifutást segítő első lépések. Szóval úgy együtt az egész! Hatvantól Szirákon át Bér és az „élménypark", vanyarci szlovák iskola, pásztói szálláshelyek, állatfarm és vendéglátás elsőre mindjárt megütötte a méreckedés elvárt színvonalát. Méltó volt a beharangozáshoz, a profi „postások" kézbesítették az ajándék csomagot.



A versenyközpont festői környezetében szabadon legelésző lovak, pónilovak, szamarak, őshonos mangalica disznók és vaddisznók, juhok, őzek, szarvasok és egzotikus országokból származó állatok– púpostevék, láma, strucc – tették emlékezetessé ezt a Postás kupát.

Kezdhettem volna az eredményhirdetéssel is, mert az esélyeseknek már csak az számít, ki áll a dobogóra. Igen ott a végén lehet, hogy nem minden sikerült olyan fényesen – ám az időt mindenkinek egyformán mérték a chippek, a pályák meg térképek pedig attól jók, hogy mindig különböznek. Hogy ezúttal azonos RAJT-CÉL versenyeket vívtunk, hát üsse kő! (Mert abból aztán volt elég!) Még jó, hogy a RAJT nem azzal kezdődött. Csak kerítés széllel. Ott persze nem volt, ahol Janó „lefülelt". De ez már vicc! És vége is, persze nem a barátságnak.

Hornák Zoltán

A cikk megjelent a Tájoló 05/4. számában.

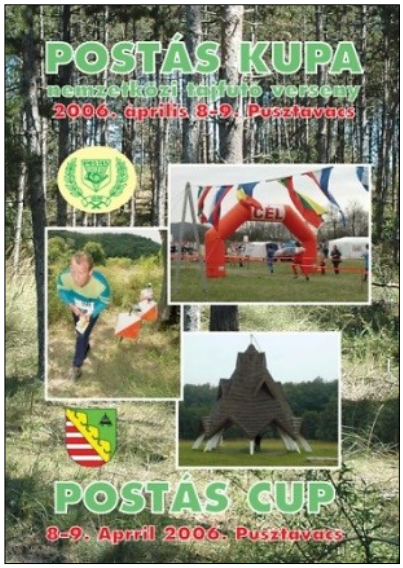


Virágospuszta – Andezit Hotel – a Postás kupa 2005. évi versenyközpontja

1000 fős mezőny az ország közepén

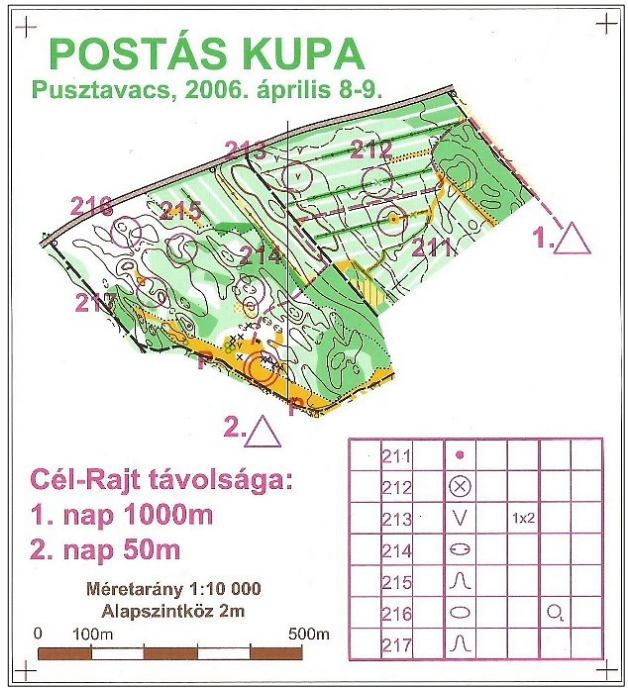
Postás kupa, 2006. április 8-9. Pusztavacs



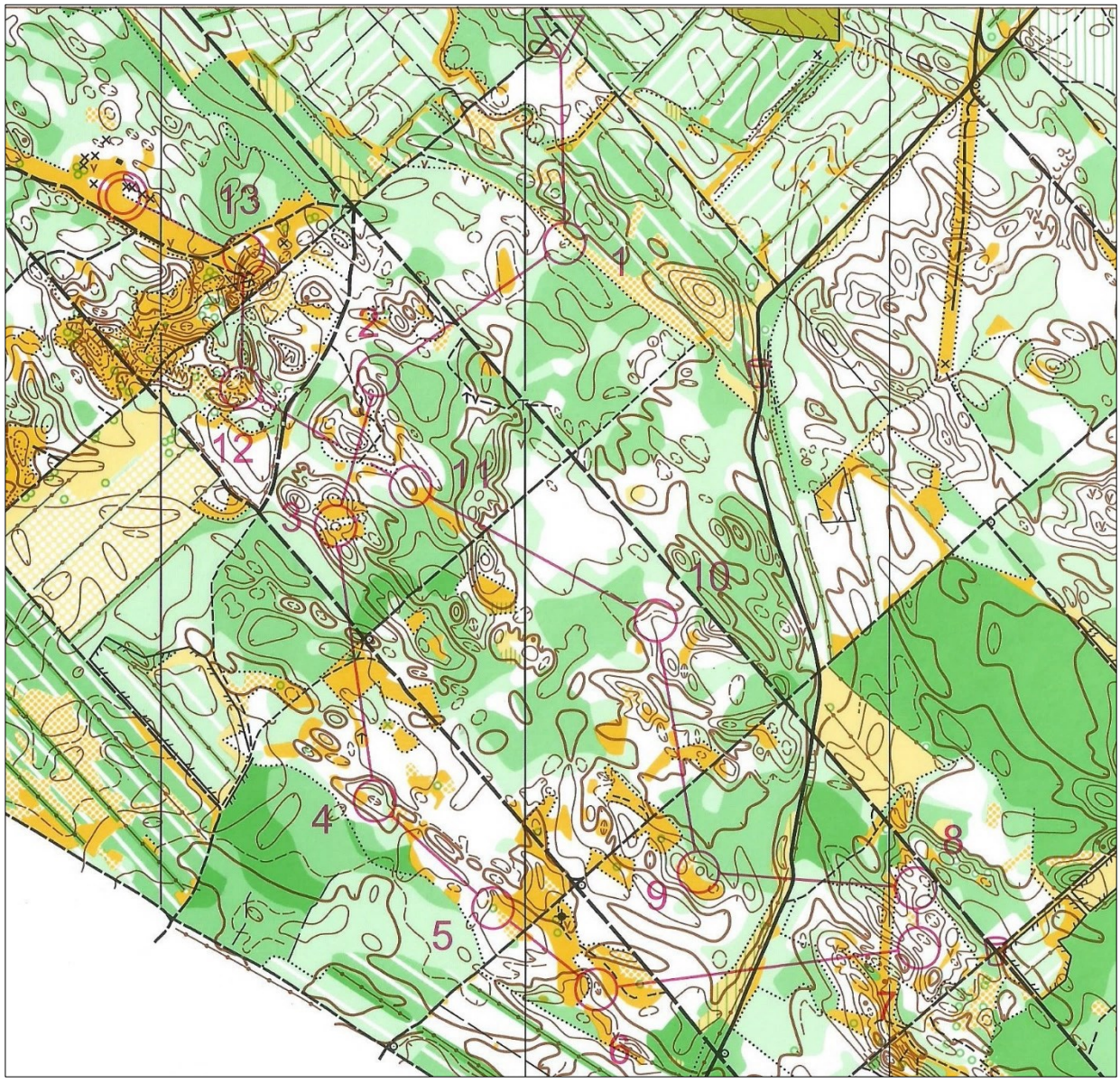


A 2006. évi Postás kupát – amelynek nevéből kimaradt a MATÁV szó, mivel az megszüntette az egyesület támogatását –, a Pest megyei Pusztavacson rendeztük.
A verseny terepe a Duna-Tisza közi homokhátság ÉNY-i részén 120-170 méter tszf. magasságban helyezkedik el. A felszínt jórészt kötött futóhomok alkotja. A szél által kialakított homokbuckák változatos domborzatot hoztak létre. A terület nagyobb részét 70-90 éves jól futható tölgyerdő borítja, amelyet helyenként nagyobb méretű tisztások és változatos növényzetű ligetesek szakítanak meg. A terep többi részén idősebb erdeifenyő és különböző korú akácültetvények teszik változatossá az erdő növényzetét, amelyeknek futhatósága változó. A terep síkrajzát elsősorban az erdővágások ill. az azokban haladó utak alkotják. Mesterséges tereptárgyakban viszonylag szegény a terület, így elsősorban a változatos domborzati és növényzeti objektumokra helyezhettünk el ellenőrzőpontokat.
A verseny terepéről 1963-ban adtak ki először térképet, amely az első olyan színes térkép volt hazánkban, amelyet kimondottan tájékozódási verseny céljára nyomtattak. Három évvel később, 1966-ban elkészült ennek a térképnek a javított változata, ez azonban fekete-fehérben jelent meg. Aztán az elkövetkező csaknem 40 évben nem készült a területről újabb térkép és versenyt sem rendeztek itt. Így mondhatjuk, mindenkinek újdonság volt ez a terep.

A térkép javítását Sőtér János, Sőtér Márton és jómagam végeztük a téli hónapokban. Volt olyan nap, amikor a hőmérséklet -10C° alatt volt. Én többször mentem ki sógorommal, Jani bácsival, aki mint figuráns működött közre a távolság méréseknél. Már az előző évben, Béren is gyakran jött velem és akkor megunta a sok lépésszámolást és vett egy távolságmérőt, amit aztán itt is sokat használtunk. Az erdészettel, amelynek telephelye a térkép északi sarkában volt, nagyon jó kapcsolatot sikerült kialakítani, az ő területükön parkoltunk és mindig jelezték, hogy melyik nap nem mehetünk ki, mert vadászat van.
A csaknem 8 km²-es területről egy tizenötezres és három tízezres kivágat készült: Pusztavacs (Nagy-erdő**),** Pusztavacs (Strázsa-hegy), Pusztavacs (Varjas) és Pusztavacs (Kanász-kút) névvel jelentek meg.
Készült még mindkét méretarányban bemelegítő térkép is, ellenőrzőpontokkal és a rajtok helyének megjelölésével.



A bemelegítő térkép, amelyet jelentkezéskor minden versenyző megkapott



*Az elsőnapi W14B, W55B, M65B pálya – A győztesek: W14B Tóth Krisztina (VTC) **34:38**, W55B Fey Klára (HSP) **35:18**, M65B Bán S. (HTC) **32:12***

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	Bozán György, *Kiss Zoltán*
Rajt	*Mátravölgyi István* *Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Nemzetközi felelős	*Grant Julianna*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi László*
Honlap	*Gösswein Csaba* *Nemesházi Lászlóné*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*

Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny *Schell Antalné*



Térképfelvétel a 2. napi rajtban

A verseny szervezése során rendkívül jó kapcsolatot sikerült kialakítani nemcsak az Erdészettel, hanem a Pusztavacsi Önkormányzattal is, valamint a finn érdekeltségű Akác-tanya vállalkozóival. Pusztavacs polgármestere a második napon elindult a nyílt kategóriában, az első napon pedig a pusztavacsi általános iskola 7 csapata állt rajthoz a 10D kategóriában. Úgy az Önkormányzat, mint az Akác-tanya tiszteletdíjakat ajánlott fel, amelyeket képviselőik adtak át a győzteseknek.

A versenyre igen nagyszámú, 1000 fő feletti nevezés érkezett 9 országból. A verseny két napja kitűnő, napsütéses tavaszi időben zajlott, így nemcsak a nevezés, hanem a részvétel is meghaladta az 1000 főt mindkét napon.



A verseny első napján a kép bal oldalán rajtol Éliás Vilmosné (TTE), a jobb szélen pedig Lux Andrea (TTE) látható, középen (takarva) Zagrac Marijana (TTE), Urpo Sarkka (BSC) és Marosvölgyi Máté (SPA).

A rendezőség már a verseny előtti csütörtökön kitelepült, hogy időben elkészüljön a cél felépítésével. Péntek délután megtörtént az ellenőrzőpontok felvezetése is, szombaton csak az SI dobozokat kellett kivinni. A verseny megközelítésének táblázása, parkolóhely kijelölése, infrastruktúra (10 db mobil illemhely, folyóvíz a célterületen, választékos büfé, óvoda, stb.) kialakítása időben megtörtént.



A versenyre meghívtuk az 1963-as, a terep első térképének kiadását megvalósító Thiering Györgyöt, valamint az akkori verseny férfi győztesét, dr. Szarka Ernőt, aki díjakat is adott át. A környék korábbi topográfiai és tájfutó térképeit szabadtéri kiállításon mutattuk be.

Az M21E kategória eredményhirdetésén a dobogóra csak szlovák versenyzők álltak fel. A győztes Bartak Lukas volt, a második és harmadik helyet Davidik Marian és Ondréj Piják szerezték meg, kettőjük között mindössze 23 másodperc volt a különbség. A legjobb magyar versenyző, Vonyó Péter (PVS) a 4. helyen végzett. A W21E kategóriát Szerencsi Ildikó (SZV) meggyőző fölénnyel nyerte Császár Éva (GOC) és a szlovák Hana Bajtosova előtt. A hölgyeknél is csupán 19 másodperc volt a különbség a második és harmadik helyezett között.

Az M60 kategória Korik Andor emlékversenyét Nagy Lajos (PVS) nyerte.

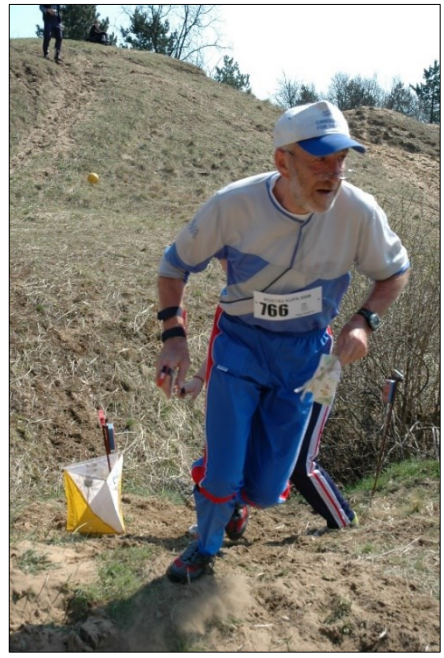
Kovács Balázs (BEAC) az egyik ellenőrzőponton

A dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyre most a Postás kupa első napján került sor. Népes mezőnyök, összesen 40 postás és hírközlési dolgozó részvételével zajlottak a futamok. A győzelmet az SZ-14-es kategóriában Fábics Gergely (PSZE), SZ-39-ben Balogh István (PKI), SZ40-ben Bögös István (MDSC) szerezte meg.

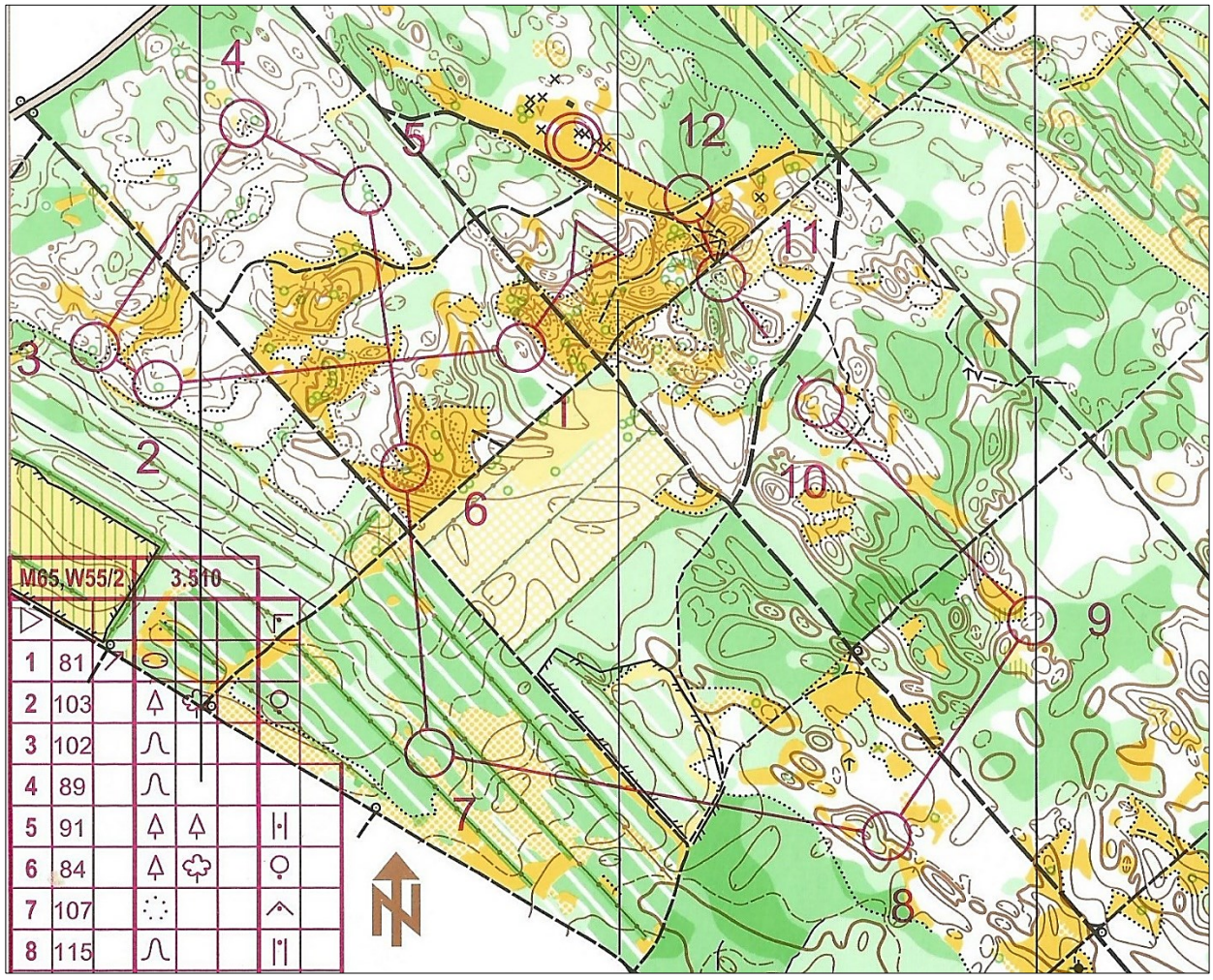
A második napon a jubileumi, 25. szlovák-magyar találkozón csaptak össze a szenior versenyzők. Újdonságnak számított, hogy a csapattagok a találkozó emblémáját viselhették rajtszámukon, illetve bozótruhájukon. Az emblémát Máthé István (Graffic-Com Bt.) készítette. A találkozó 47:30 arányú magyar sikerrel végződött.

Ez volt az első Postás kupa, ahol már nem készítettünk hagyományos eredmény füzetet, mivel a részletes eredményeket az MTFSZ honlapján bárki megtekinthette.

Sajnálatos esemény történt a verseny végén, miután a bontásnál három, célközeli ellenőrzőpont felszerelése eltűnt, mindenestől elvitték (állvány, bója, SI doboz).



Az elsőnapi pályák utolsó ellenőrzőpontja a parkoló végének közelében fekvő nagy homokdomb oldalában volt elhelyezve, mindenki által jól láthatóan. A képen dr. Nagy Árpád (ETC) indul a pontról a cél felé



Az M65 és W55 kategóriák második napi pályája ● A legjobb időt Bán Sándor (HTC) 28:11, illetve Korik Vera (PSE) 30:02 perccel érte el

A verseny összetett győztesei:

M21E (42 ind.)	Bartak Lukac	BBA	SVK
M21A (10)	Pavol Bukonac	FBA	SVK
M21B (57)	Nagy Gergő	SZV	
M21BR (55)	Kisvölcsey Ákos	MOM	
M21C (19)	Magyar János	MAF	
M19-20A (12)	Ferenczi Krisztián	ETC	
M17-18B (32)	Szabó András	ETC	
M17-18C (8)	Lajtavári Zoltán	TTE	
M15-16B (46)	Györgyi Máté	MOM	
M13-14B (41)	Baumholczer Máté	PVS	
M13-14C (15)	Horváth Máté	TSE	
M11-12C (28)	Gazdik Vendel	VHS	
M-10D (20)	Tóth Adrián	TTE	
M35BR (16)	Miháczi Zoltán	TTE	
M40B (32)	Jozef Pollák	TKE	SVK
M45B (47)	Gyulai Zoltán	MSE	
M50B (40)	Jan Rochford	HSE	
M55B (28)	Ládi János	BTK	
M60B (33)	Nagy Lajos	PVS	
M65B (16)	Bán Sándor	HTC	
M70B (10)	Nyögéri Imre	KTK	
OA (74)	Horváth Zoltán	TSE	
OB (87)	Füzy Tibor	MAC	





Gyermekversenyek eredményhirdetése

W21E (24)	Szerencsi Ildikó	SZV	
W21B (46)	Csikós Nóra	FSC	
W21BR (39)	Katarina Labasova	TKE	SVK
W21C (14)	Szabadi Ildikó	OSC	
W19-20A (7)	Renáta Marciková	KTK	
W17-18B (22)	Péley Dorottya	PVS	
W15-16B (31)	Tibay Ilona	SPA	
W17-18C (9)	Szekeres Ágnes	HRF	
W13-14B (25)	Tóth Krisztina	VTC	
W13-14C (6)	Salfer Eszter	MOM	
W11-12C (21)	Faggyas Eszter	TTE	
W-10D (22)	Faggyas Petra	TTE	
W35A (18)	Balogh Piroska	SZV	
W40B (19)	Sallai Sára	SZV	
W45B (20)	Kármán Katalin	HSE	
W50B (15)	Paulina Májová	BBA	SVK
W55B (10)	Fey Klára	HSP	
W60B (12)	Cser Borbála	HER	
OA (74)	Horváth Zoltán	TSE	
OB (87)	Füzy Tibor	MAC	





Postás versenyzők a dobogón: Vera, Júlia, János



Az MW21E kategóriák eredményhirdetése



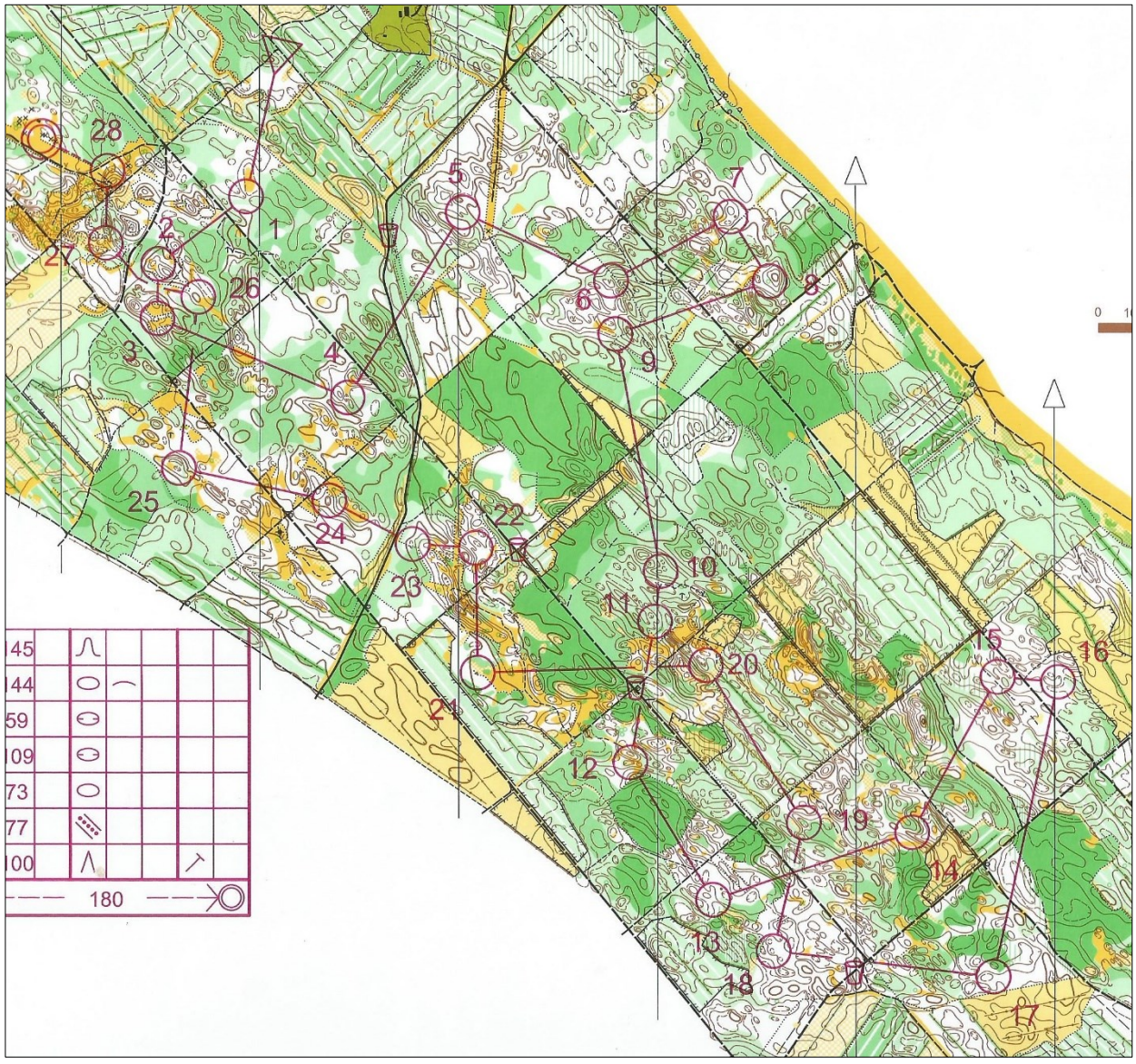
Mihályi Sándor, Pusztavacs polgármestere díjat ad át



A verseny fából készült érme



Az elit kategóriák győzteseinek díja



A W21E első napi pályája – A futamot Szerencsi Ildikó (SZV) nyerte 72:28 perccel

POSTÁS KUPA - 2006

Akik ott voltak nem csalódtak, igen ez az a nagyverseny, ahova minden évben szívesen elmegyünk. Több mint ezer induló (ma ezt kevesen tudják utánozni kishazánkban), gyönyörű tavaszi idő (az elfogulatlan élménybeszámoló-író némi belső tusakodás után ezt mégsem tekinti a rendezők érdemének), új terep (még lesz róla szó) és a szokásos, egyszerűségükben is technikás pályák.

A körítés éppen annyi, amennyi kell: jól kiépített (és arra alkalmas) célhely, bemelegítő-térkép, büfé, kulturált parkoltatás és a többi szokásos komfort. A résztvevők szemlátomást méltányolták a gondoskodást, belakták az egész helyszínt, hömpölygött a tömeg az eredményjelző – árusok – büfé háromszögben a kisgyerekek pedig élvezték az óvodát.



A magas versenyzői létszám következtében időnként tömeges volt a befutás



A lényegről: a terep csak a legszebbkorú versenyzők számára lehetett ismerős (mellékszál: e sorok írója 1969-ben élete első térképét itt készítette, ami azután a honvédség hathatós közbenjárására kéziratban maradt – de ettől még a terepből nem emlékeztem semmire), domborzata finom (bár az ábrázolás kis további finomítást még elbírt volna), az évtizedek azonban sokat rontottak a fedettségen. A kora tavaszi zsengéken még jól át lehetett futni (a fedettségábrázolás korrekt), de látható volt, hogy később nagy lesz a bozót. Az egész verseny csak úgy simán lement és az ember minden különösebb feltűnő ok nélkül úgy érezte, hogy jó volt ott lenni.

Néhány szó a pályákról. A pályakitűző hangsúlyt helyezett arra, hogy az eltérő képességű mezőnyök eltérő pályákon fussanak. Csak kevés olyan pálya volt (ezek is főként a szenior korosztályokban), amelyen több kategória is szaladt. Bár magam nem ellenzem a különféle kategóriák összevetésére is alkalmas pályaösszevonásokat, a külön pályák külön előnye a gyors lebonyolítás (hiszen ilyen létszámú mezőnyök már hosszan elnyúlva képesek rajtolni). Az általam megismert pályák nekem tetszettek, jól használták ki a terep adottságait, sok pont, sok irányváltás, mégis volt útvonalválasztás és hosszú átmenet is, egészében olyan igazán „janósak" voltak. Kíváncsiságból összehasonlítottam az azonos pályákon futó női és férfi szenior legjobb hazai időket (N40-F50, N45-F55, és így tovább) és az látszik, hogy a férfiak általában 8-10 perccel gyorsabbak (tipikus különbség: 52' – 44'). Történetesen az F40 és az N20 is azonos pályákon futott, itt a különbség kicsit több, 13'. Hogy ebből mi következik, azt nem tudom biztosan, de a jövendő pályakitűzők figyelmébe ajánlom azokkal a kifogásokkal együtt, amelyek egyrészt az idősebb női kategóriák túlzott hosszát, másrészt az idősebb férfikategóriák túl rövid voltát nehezményezik.

Hogy a tárgyra visszatérjek, sok ilyet szeretnénk.

Lux Iván

A cikk megjelent a Tájoló 06/4. számában.



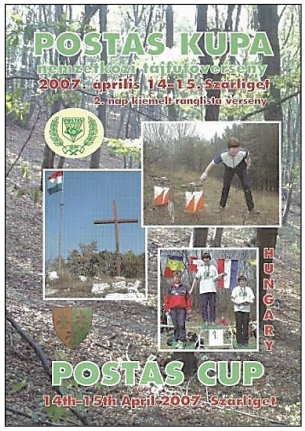
A parkoló madártávlatból

Harmadszor a Zuppa-tetőn

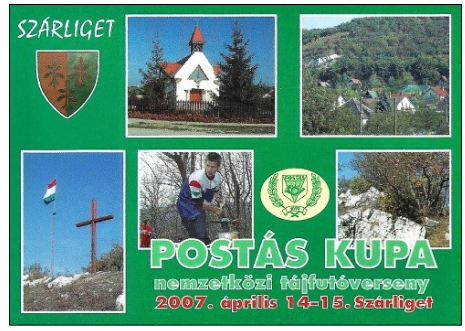
Postás kupa, 2007. április 14-15. Szárliget



1983 és 1987 után harmadszor rendeztük a Postás kupát a Zuppa-tetőn és környékén. Most ismét Szárliget volt a Versenyközpont-Cél helye, mint ahogy 1983-ban is. Az akkori célterületet azonban felparcellázták, a mellette kiszemelt rétet pedig nem sokkal a verseny előtt felszántották. Így a szomszédos „öreg" erdőbe vonultunk be, ahol a ritkán növő öreg fák között árnyas célhelyet tudtunk kialakítani.



A verseny terepe a 385 m magas Zuppa-tető és környéke volt, amely a Dunántúli-középhegység részét képező Gerecse déli szélén található. Felszín közeli kőzetei az egykor itt elterülő tenger üledékei, azaz mészkő és dolomit. Ez meghatározza a felszín domborzati viszonyait is. Helyenként meredek, sziklás oldalak és lapos tetők, máshol kis gerincek és völgyek sűrű váltakozása teszi technikailag nehézzé és változatossá a terepet. A felszínt tölgyerdők, telepített fenyőerdők és karsztbokor erdők borítják, helyenként sok tisztással és ligetessel. Az erdőművelés során keletkezett tarvágások futhatósága változó.



A Zuppa-tetőn már a színes tájfutó térképek megjelenése előtt is számtalan versenyt rendeztek. Később a térkép több alkalommal került helyesbítésre és kiadásra, legutóbb 1996-ban. Postás kupát két alkalommal rendeztünk a terepen (1983, 1987), amelyek közül az 1983-as az első nem hivatalos Világ Kupa futam volt.

Az idei versenyre a térkép helyesbítését március-április hónapokban Sőtér János, Sőtér Márton, Somlay Gábor és Schell Antal végezték. Az erdészet erre a két hónapra korlátozta a terepen való jelenlét időpontját. Két tízezres méretarányú – Zuppa (Hajagos-tető), Zuppa (Balogh-tető) –, és két tizenötezres – Zuppa (Szárliget), Zuppa (Cseresznyés-árok) – kivágat jelent meg. A térképekre a pályák és pontmegnevezések nyomtatása nyomdai úton történt.



A kiemelt verseny 41 kategóriájának pályáit 103 ellenőrzőpontból oldotta meg Sőtér János pályakitűző. A pályák az átlag mezőnynek úgy fizikailag, mint technikailag nehezek voltak. A technikailag nehezebb területeken a folyamatos térképolvasást igénylő rövid és közepes hosszúságú átmenetek domináltak, ezeket a szakaszokat hosszabb útvonalválasztós átmenetek kötötték össze.

A versenyen négy frissítőpont üzemelt, kettő ellenőrzőponton, kettő átmenetben.

A Cél melletti „kis" rajt,
a 10, 12 évesek és a nyílt kategóriák rajthelye

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	Gyulai Zoltán *Kiss Zoltán*
Rajt	*Mátravölgyi István* *Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Nemzetközi felelős	*Grant Julianna*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi László*
Honlap	*Gösswein Csaba* *Nemesházi Lászlóné*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*



Nagy a nyüzsgés a Célterületen

Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny *Schell Antalné*



A versenyre 9 országból érkeztek versenyzők. A jó megközelíthetőség – autópálya közelsége, vonat – is hozzájárult a nagyszámú hazai versenyző nevezéséhez. A befutók száma 1100 felett volt, 1059 főnek volt értékelhető eredménye. A rendezőség a szári Sportcsarnokban és egy tatabányai kollégiumban biztosított szállást.
A versenyen két rajt volt: a gyermek és nyílt kategóriák rajtja közvetlenül a cél mellett helyezkedett el, a többi kategória a 800 méterre lévő másik rajtból indult. A rajtok mindkét napon ugyanazon a helyen voltak.

A nyárias melegben lebonyolított versenyen az öreg fák alatt kialakított célban jó hangulat uralkodott, amit a megfelelő infrastruktúra is biztosított: büfé széles választékkal, melegvizes zuhany, mobil illemhelyek stb.

A verseny szervezése során jó kapcsolatot alakítottunk ki Szárliget Önkormányzatával, a versenyre meghívtuk a helyi iskola fiataljait. Képeslapot készítettünk, amelyen a település nevezetességeit tüntettük fel. A verseny minden résztvevője apró ajándékot, egy mobiltartót kapott.

Az F21E kategóriában a verseny első öt helyezettjének összetett eredménye három percen belül volt. A győzelmet Kovács Ádám (ETC) szerezte meg Lenkei Zsolt (TTE) előtt, míg a harmadik helyen a most Östmarka OK színekben induló Józsa Gábor végzett.

A nők elit kategóriájában szlovák versenyzők végeztek az első két helyen. A győzelmet a kassai Martina Rákayová szerezte meg a Rapid Bratislava versenyzője, Hanka Rajtosová előtt. A bronzérem tulajdonosa Kelemen Bernadett, a PVSK versenyzője lett.

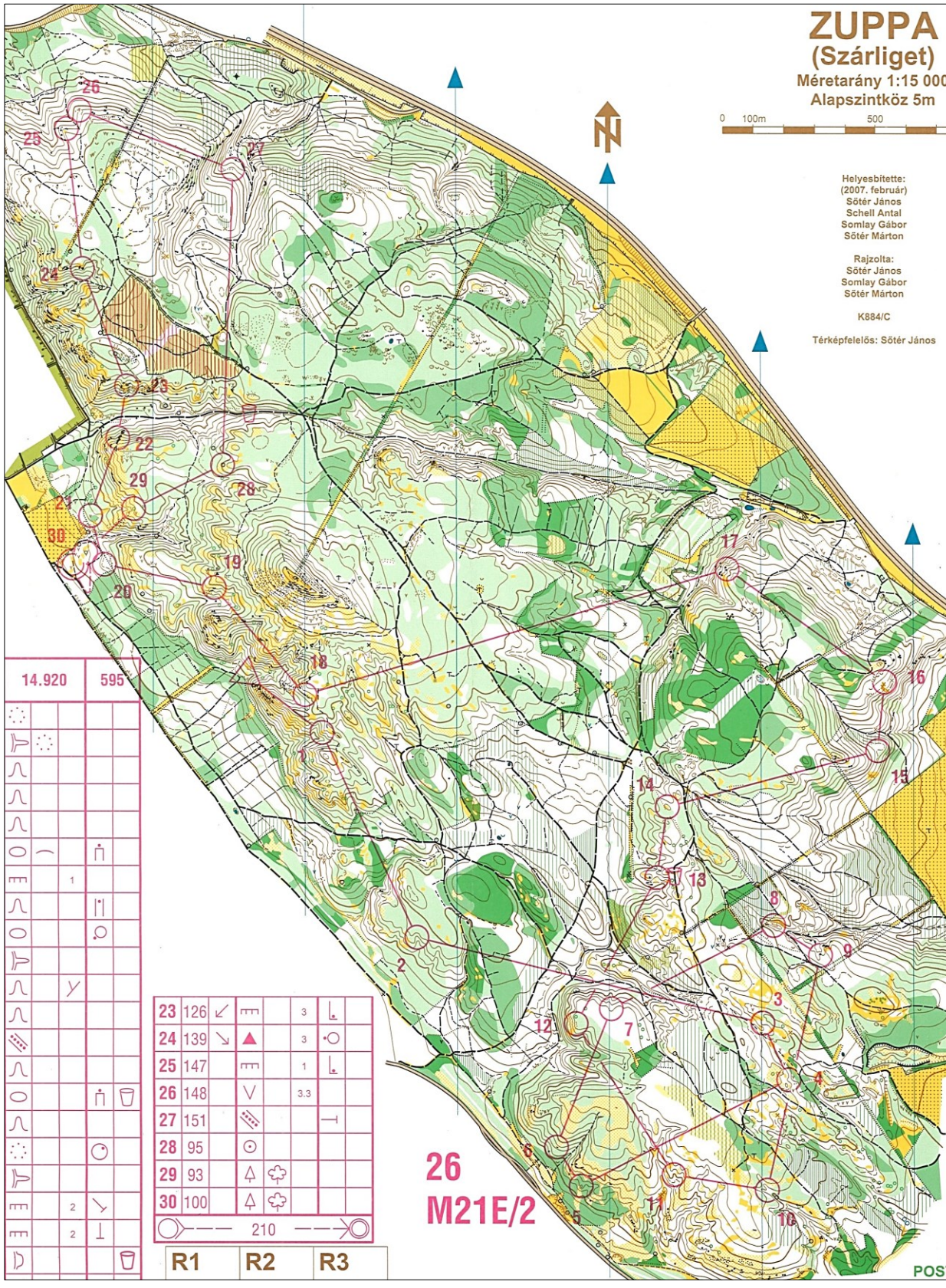
Az M60 kategória Korik Andor emlékversenyét ebben az évben Lux Iván (BEAC) nyerte.

A verseny második napján került megrendezésre egykori szakosztályvezetőnk tiszteletére a dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny, 28 versenyző részvételével. A győztesek: SZ-14 Hidvégi Tamás (PKI), SZ-39 Szebeni Zsolt (MDSC), SZ40- Bögös István-Köveshegyi Borbála (MDSC), minősített versenyzőknél Miháczi Zoltán.

Az első napi eredmények alapján kijelölt kategóriákban a második napon került sor a szlovák-magyar szenior találkozóra, amelyet a magyar szeniorok 52:33 arányban nyertek meg.

Sőtér János, a pályakitűző





Az M21E kategória második napi pályája

Az első három helyezett ideje: 1. Bukovac Pavol XFAR 102:37 2. Lenkei Zsolt TTE 102:54, 3. Józsa Gábor XOST 103:34

A verseny összetett győztesei

F10D (24)	Allwinger Herwig	TTE	
F12C (44)	Dudás Tamás	VBT	
F14B (36)	Horváth Marcell	VBT	
F14C (11)	Péntek Mátyás	LIT	
F16B (46)	Jenes Géza	MOM	
F18B (35)	Pápai Tamás	ARA	
F20A (7)	Miroslav Kollár	XSOL	SVK
F21A (9)	Kisvölcsey Ákos	MOM	
F21B (46)	Hegedüs Péter	KAL	
F21BR (58)	Korsós Tamás	SZV	
F21C (25)	Papp Jácint	ZTC	
F21E (36)	Kovács Ádám	ETC	
F35A (30)	Hajdu Martin	TTE	
F35BR (37)	Heckenast Tamás	VTC	
F40B (34)	Peter Barcik	XKOB	SVK
F45B (40)	Takács Csaba	HER	
F50B (54)	Fey Sándor	HSP	
F55B (28)	Štefan Máj	XKOB	SVK
F60B (38)	Lux Iván	BEA	
F65B (20)	Marton Péter	KTC	
F70B (12)	Páhy Tibor	ARA	
F75B (6)	Dudás István	OSC	
N10D (21)	Balázs Otilia	SPA	
N12C (30)	Konrád Krisztina	GYO	
N14B (16)	Tóth Krisztina	VTC	
N14C (14)	Pózna Diána	VBT	
N16B (27)	Kovács Filoména	PVS	
N18B (26)	Tibay Ilona	SPA	
N20A (6)	Kaszás Orsolya	BSC	
N21B (47)	Zsebeházy Eszter	KTK	
N21BR (49)	Simon Ágnes	ETC	
N21C (18)	Szigetfy Ildikó	HER	
N21E (22)	Martina Rákayová	XAKA	SVK
N35A (15)	Balogh Piroska	SZV	
N40B (17)	Jakubecz Andrea	BME	
N45B (19)	Kármán Katalin	HSE	
N50B (12)	Muzsnai Ágota dr.	HSE	
N55B (11)	Hegedüs Ágnes	BEA	
N60B (8)	Cser Krisztina	FMT	
NYK (122)	Kadocsa Gábor	MEA	
NYT (83)	Zöldesi Andor	TSE	



A célsátorban megy a munka az asztal felett és az asztal alatt is



Az elsőnapi befutópont



Az FN21E kategóriák eredményhirdetése: (balról jobbra) Lenkei Zsolt TTE, Bajtosová Hanka XRAP, Kovács Ádám ETC, Rákayová Martina XAKA, Józsa Gábor XOST, Kelemen Bernadett PVS



FN40B kategória eredményhirdetése: (Balról jobbra) Mohácsy Tamás dr. GYO, Radics Anna ETC, Barcik Peter XKOB, Jakubecz Andrea BME, Allwinger Herwig TTE, Hajas Csilla dr. KOS



FN12C kategória dobogós versenyzői: (balról jobbra) Kovács Bertalan PVS, Péntek Gréti LIT, Dudás Tamás VBT, Konrád Krisztina GYO, Dénes Orsolya KAL, Tölgyesi Aurél VHS

Ezernél több induló a Postás Kupán

A Postás Kupa kapcsán el lehet gondolkodni azon, mitől is sikeres egy verseny, miért akarnak olyan sokan elindulni rajta. Nem hiszem, hogy erre lehet minden tekintetben racionális választ adni. A Postás Kupa jó, sőt nagyon jó verseny, de arányosan annyival jobb-e a többinél, amennyivel többen indulnak rajta.

Nem hiszem, hogy a többi verseny ennyivel gyengébb lenne, de tény, hogy aki a Postás Kupára nevez, azt nem fogja kellemetlen meglepetés érni, azt kapja a nevezési díjáért, amire befizetett.

Idén a Zuppa várt minket a Vértes és a Gerecse határán. Utoljára 1996-ban készült erről a terepről tájfutó térkép, így a fiatalok egy számukra új, nagyon technikás tereppel ismerkedhettek meg. Az idősebbek pedig eljöhettek nosztalgiázni, vagy összehasonlítani korábbi emlékeiket a mostani valósággal. A meredek sziklás oldalak, a viszonylag ritka úthálózat, a sűrű, de helyenként ligetes részekkel váltakozó erdő az átlagosnál jóval nehezebb feladat elé állította a résztvevőket.

Bizonyosan néhányan azt is kihasználták, hogy a verseny helyszíne vonattal is könnyen megközelíthető volt. A rendezők azt is fontosnak tartották, hogy bevonják a helyieket is a versenybe, bár ha jól tudom végül a tervezettnél jóval kevesebb szárligeti iskolás állt rajthoz a számukra rendezett kategóriákban.

A célhely talán nem volt annyira ideális, mint 2006-ban Pusztavacson (ahogy megtudtam a rendezőktől a cél melletti rét lett volna az igazi cél, ha nem sokkal a verseny előtt fel nem szántották volna). A Zuppa sajátossága, hogy nem könnyű igazán nagy kapacitású célt és parkolóhelyet találni. A rendezők mindent egybevetve a legjobb megoldást választották.



Szokatlan és ritka, hogy egy kétnapos verseny mindkét napi rajtja ugyanott legyen. Talán jobban ki lehetett volna használni a terep adottságait, ha a két rajt nem ugyanoda kerül. Az első nap után minden versenyző tudhatta, hogy a második napon is kemény mászások várnak rá rögtön a pálya elején. A nyílt és gyerek kategóriák rajtjának különválasztása jó ötlet volt, igaz a normál rajthelyről igen nehéz lett volna megfelelően könnyű pályákat tervezni ezen a terepen, hiszen a meredek hegyoldalakra nem vezettek utak, ösvények. Több, nyíltban indult versenyzővel beszélgettem, akiknek az a – már korábban is alkalmazott – megoldás is nagyon tetszett, hogy nem volt előre megszabott rajtidő a számukra. Talán a „nagy" rajtba vezető szalagozáson fel lehetett volna hívni a versenyzők figyelmét, hogy a nyílt és a gyermek kategóriák a másik rajtból indulnak. A kis távolság és a rugalmas rajtidő miatt az „eltévedt" versenyzők sem szenvedtek nagy hátrányt.

Dénes Zoltán a hűsítőponton

A térképrajt sem volt tökéletes megoldás, hiszen sok versenyző számára a logikus útvonal az első pontra nem ezen át vezetett, s a szalagozás végig követését senki sem ellenőrizte. Sajnos ilyen problémák igen gyakran felvetődnek más versenyeken is.

Szóval mi is kell ahhoz, hogy egy versenyen ennyi induló legyen:

● pozitív tapasztalatok, hogy a rendező klub előző évi versenyei hasonlóan sikeresek legyenek;

● kell egy nagyon jó időpont, egy olyan tavaszi hétvége, amikor már nincs sem túl hideg, sem túl meleg nem várható (és persze ne legyen húsvét, pünkösd, érettségi azon a hétvégén);

● kell egy könnyen megközelíthető, jó terep. Egyre inkább az a fontos, hogy a terep autóval jól megközelíthető legyen, tehát az autópálya melletti terepeink felértékelődnek.

● Kell egy nagyon jó minőségű térkép, sőt igazából nem is egy, hiszen legalább az 1:10 000-es és az 1:15 000-es változatokat el kell készíteni. Sőtér Jánoséktól a gondos térképhelyesbítést már megszokhattuk, s mivel a korábbi Zuppa térképek minősége is jobb volt az akkori térképek átlagánál, így ez most is várható volt. Szerintem nem csalódtunk (annak ellenére sem, hogy a térképjavítók csak igen korlátozott időben kaptak engedélyt a terepre való belépésre, azaz tulajdonképpen a térképhelyesbítésre), bár azért az első nap a gyűjtőpont fölötti hegygerincen lévő gödör pont (72) környékére sokan panaszkodtak a térkép miatt. Persze olyan térképet nehéz készíteni, amely mindenkinek elnyeri a tetszését, illetve minden része tökéletesen pontos.



Zsigmond Vanda DTC és Krámli Magdolna BEA a célban

Ami még a térképet illeti, a legtöbb verseny kiírásába rutinszerűen beleírják, hogy IOF normák szerint helyesbítve. A Postás Kupa kiírásában ez a kitétel nem szerepel, pedig az ő térképük esetében ez a mondat valóban megállta volna a helyét.

● A megfelelő marketing is szükséges: időben elindított honlap, szórólap, képeslap, barátságos nevezési határidő. A tájfutó verseny rendezése egyre inkább szolgáltatás. Az emberek (a versenyzők) szeretik, ha a rendezők fontosnak tartják a versenyzők igényeinek kielégítését. Szeretjük azt érezni, hogy a rendezőknek fontos, hogy a versenyzők elégedettek legyenek. Azt hiszem, mindannyian tudnánk olyan versenyeket, rendezőket említeni, akiknél ez a hozzáállás még hiányzik.

● A versenyzők kiszolgálásához tartoznak (főleg ilyen létszám esetén) a mobil WC-k (megfelelő számban állt rendelkezésre), az öltözősátor, a meleg zuhany.

Nagyon jó volt látni a népes kategóriákat (legfeljebb a junior kategóriák voltak szokásosan foghíjasok, most valószínűleg a VB válogatónak köszönhetően), a versenyzőktől nyüzsgő erdőt (bár szerencsére futás közben ezt egyáltalán nem éreztem zavarónak, a sűrű erdőben is egyedül érezhették magukat időnként a versenyzők, lehetett jókat keverni).
Reméljük a közelgő 2009-es VB még vonzóbbá teszi a versenyt a külföldiek számára is.
Nem lennék meglepve, ha a 2008-as Postás Kupán is meghaladná az indulók száma az ezret.
Utánozzuk őket, amiben csak tudjuk!

Zentai László

A cikk megjelent a Tájoló 07/4. számában.



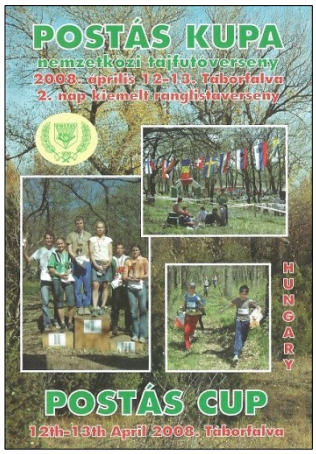
Rendezők arcképcsarnoka





Ismét a „gödrösben” a Postás Kupa

Postás kupa, 2008. április 12-13. Táborfalva



A 30. Postás Kupa helyszínének ismét Táborfalva környékét választottuk. Ezen a területen 1999-ben már rendeztünk Postás Kupát, sőt egy évvel később itt volt a sprint- és váltó OB is. A terület legértékesebb része a HM Budapesti Erdőgazdaság Zrt. Táborfalvi Erdészeti Igazgatóságához tartozik, a tervezett új rész is a Natura 2000 hálózat része volt. A természetvédelmi hatóságtól az engedélyt időben megkaptuk, azonban később a tervezett Célhelyre vonatkozó engedélyt visszavonták (a Dakar autósverseny miatt). Így új Célhelyet kellett keresni, ami azonban olyan messze volt a bővítendő területtől, hogy azt már nem lehetett használni. Ezért a térképet más irányban bővítettük új részekkel.



Az erdészeti engedély beszerzése is bonyolult volt, bár az erdészet szerint csak „rendezett” az eljárás. A terepen lévő honvédségi raktárak parancsnoki engedélyének általunk történt beszerzése után az erdészet intézte a honvédség felé az engedélyezési eljárást. Ennek során írásos szerződést kellett kötnünk az erdészettel és 50 ezer forint bérleti díjat kellett fizetnünk a terep használatáért. Ezen felül 25 ezer forint kauciót is kértek. Mindezeket a költségeket még a versenyt megelőzően kifizettük. A kauciót a verseny után visszakaptuk.

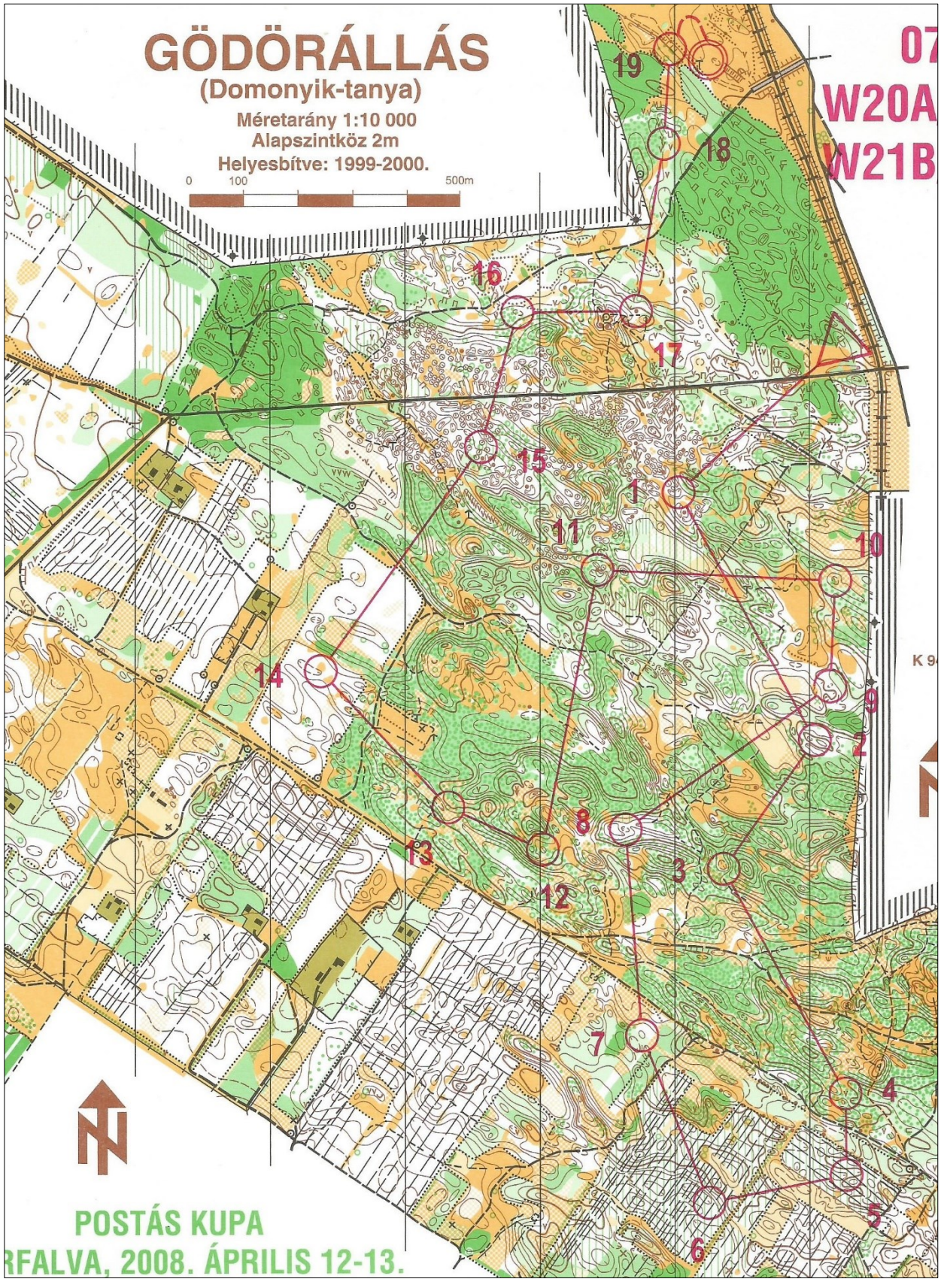
A régi térkép felülvizsgálatát, illetve az új részek helyesbítését Sőtér János, Sőtér Márton, Czajtányi Endre és Schell Antal végezték. A területről 4 darab, nyomdai úton sokszorosított kivágat jelent meg: Gödörállás (Fenyvesi-tanya) 1:10000, Gödörállás (Domonyik-tanya) 1:10000, Gödörállás (Borókás) és Gödörállás (Borókás 2) 1:7500 méretarányban. A térképeken nem volt kék szín, ezért a tájoló vonalak színe így fekete lett.

Ladánybene Önkormányzata vállalta, hogy a rendezvényről értesíti a területen lévő tanyák lakosait, hogy az adott napokon a kutyák legyenek megkötve.



Pillanatképek a Rajtról

Életemben először én is elindultam a Postás kupán



A W20A és W21B kategóriák első napi pályája

A futamot W20A-ban Máthé Fanni TTE nyerte 69:32 perccel, míg W21B-ben Stěpánová Dita XKBD volt a legjobb 59:37 perccel

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Kiss Zoltán*
Rajt	*Olajos Ferenc* *Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi László*
Honlap	*Gösswein Csaba* *Nemesházi Lászlóné*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*
Elsősegély	*Bóné Erika*
Trail-O	*Grant Julianna*

Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny *Schell Antalné*



A Célterület a gyerekeknek egy hatalmas homokozót jelentett



Dolgozik a Célszemélyzet

A versenyre már a verseny előtti csütörtökön lehetett jelentkezni Budapesten a Postás sporttelepen. A rendezőség Örkényben biztosított kollégiumi és tornatermi szállást a versenyzőknek. A rendező stáb már pénteken délelőtt kitelepült a Célba, így szombat reggelre kitáblázott útvonal, felépített Cél és felvezetett pálya várta a kilenc országból érkező versenyzőket. A rajtot mindkét napon azonos helyre, a Céltól 570 méterre telepítettük. A térképeken nem volt pontmegnevezés, azt a rajtban lehetett felvenni.

A befutó versenyzők száma mindkét napon meghaladta a 900 főt. Külföldről 180 versenyző érkezett, legtöbben Szlovákiából, de népes csapata volt Finnországnak is, és még kanadai versenyzők is indultak. Szombaton délután Trail-O verseny is a program része volt, melyet Grant Julianna és a HSE versenyzői bonyolítottak le.

Sajnos a két versenynap közötti időszakban elloptak 2 db SI dobozt.

A kétnapos verseny elit kategóriáinak dobogósai között érdekesen alakultak az eredmények. A férfiaknál az ETC két versenyzője vívott nagy csatát, végül az előző évben győztes Kovács Ádám szerezte meg a győzelmet Szabó András előtt. A dobogó harmadik helyére a HTC versenyzője, Forrai Gábor állhatott fel.

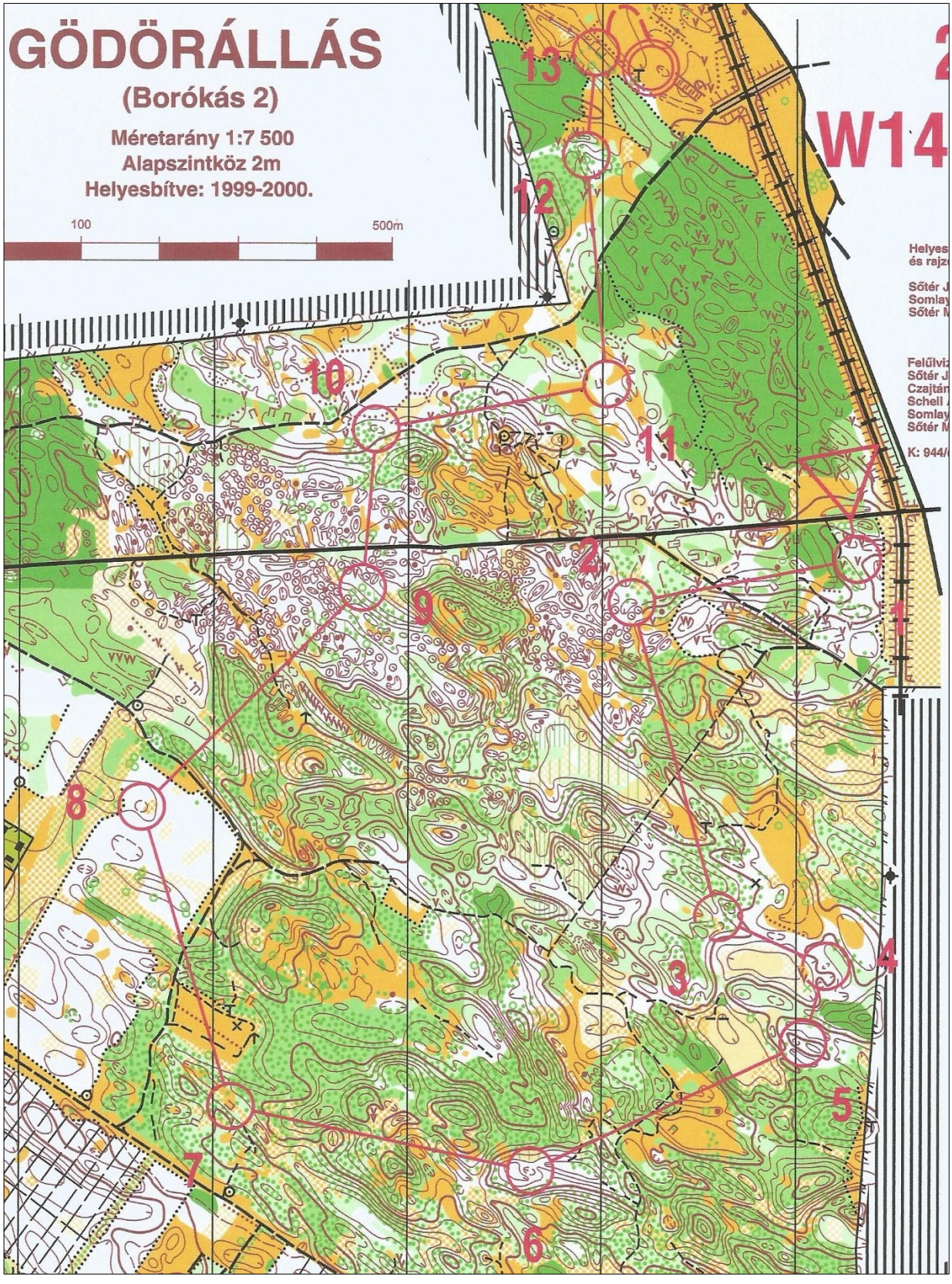
A hölgyeknél két szlovák versenyző küzdött egymással és a kassai Jana Macinskának sikerült megnyerni a kétnapos viadalt Katarina Labašová előtt, aki ezúttal a DTC színeiben állt rajthoz. A harmadik helyen az egri ETC versenyzője, Hrenkó Ivett végzett.

Az M60 kategóriát ugyan a finn Age Liljeström nyerte, de mint legjobb magyar versenyző, Boros Zoltán (HSE) kapta a Korik Andor emlékverseny serlegét.

Ismét a verseny második napján került megrendezésre a hagyományos dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny, amelyen most viszonylag kevés induló volt. Az SZ-39 kategóriában Szebeni Zsolt MDSC, míg az SZ40- ben Szarvas Zoltán OKTIG érte el a legjobb eredményt.

A szlovák-magyar szenior találkozót 62:39 arányban a magyar csapat nyerte.





A W14B kategória első napi pályája

A futamot Faggyas Eszter TTE nyerte 45 perces idővel

A verseny összetett győztesei:

F10D (24)	Faragó Antal	SZV	
F12C (26)	Tóth Adrián	TTE	
F14B (26)	Péntek Mátyás	VBT	
F14C (13)	Jenes Soma	MOM	
F16B (42)	Robert Barczik	XKOB	SVK
F18B (30)	Miroslav Papuga	XAKA	SVK
F20A (15)	Simion Sucju	KTK	
F21A (11)	Vlastimil Polak	XCZE	CZE
F21B (38)	Nagy Viktor	KAL	
F21BR (70)	Domján Tamás	PVS	
F21C (5)	Demmiany Lajos	HSP	
F21E (23)	Kovács Ádám	ETC	
F35A (20)	Baracsi Gábor	TTE	
F35BR (44)	Faggyas László	TTE	
F40B (35)	Egei Tamás	TTE	
F45B (41)	Rusvai László	FSC	
F50B (38)	Balla Sándor	HSE	
F55B (27)	Spiegl János	SMA	
F60B (24)	Age Liljesztröm	XHEL	FIN
F65B (23)	Muszély György	BEA	
F70B (14)	Pentti Koponen	XESS	FIN
F75B (4)	Dudás István	OSC	
N10D (23)	Vékony Vanda	ARA	
N12C (34)	Liszka Eszter	GYO	
N14B (5)	Faggyas Eszter	TTE	
N14C (11)	Cseh Anett	SDS	
N16B (26)	Ivana Burcová	DTC	
N18B (24)	Tibay Ilona	SIR	
N20A (10)	Nagy Virág	SZV	
N21B (36)	Nagy Krisztina	BEA	
N21BR (39)	Tokaji Mónika	HRF	
N21C (20)	Mátrai Szilvia	SZV	
N21E (17)	Jana Macinská	XAKA	SVK
N35A (13)	Petra Liljeström	XHEL	FIN
N40B (33)	Tömördi Ágnes	HSE	
N45B (23)	Kármán Katalin	HSE	
N50B (11)	Boros Zoltánné	ESP	
N55B (8)	Paulina Májová	XKOB	SVK
N60B (8)	Grant Julianna	BÖF	
N65B (7)	Marja Raatikka	XHEL	FIN
NYK (78)	Cservény Judit	HSP	
NYT (56)	Zsebeházy István	MOM	

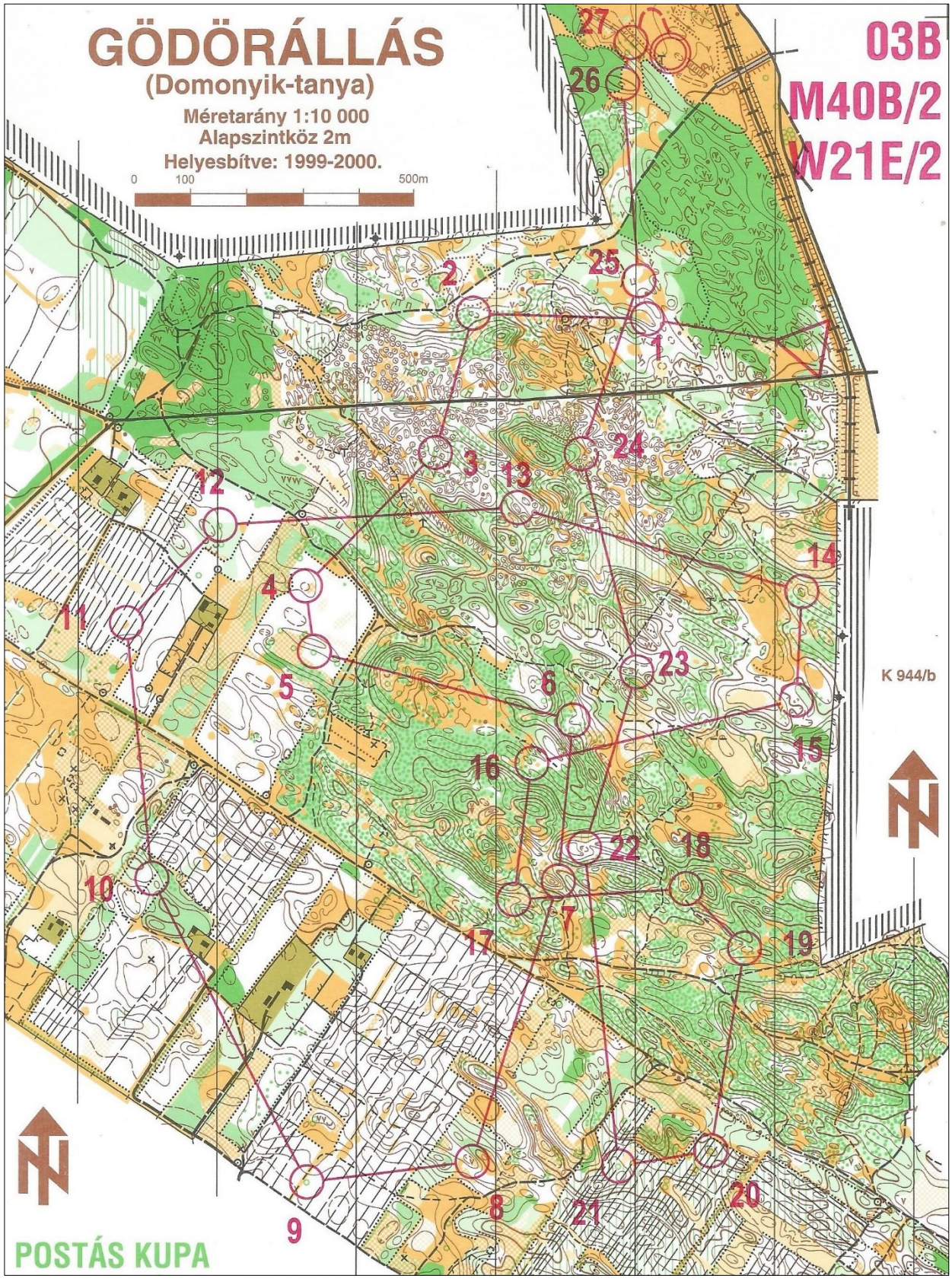


Az MW21E kategória dobogósai



A Korik Andor emlékverseny serlegét Boros Zoltán (HSE) nyerte





A W21E és M40B kategóriák második napi pályája

A futamot W21E-ben Jana Macinská XAKA nyerte 70:52 perccel, míg M40B-ben Egei Tamás TTE volt a legjobb 62:51 perccel

ELFOGULT TUDÓSÍTÁS A POSTÁS KUPÁRÓL

Hosszan töprengtem, hogy bevalljam-e, de végül is nyilvánvaló, hogy nem titkolhatom, Postás Kupa ügyben nem vagyok elfogulatlan. Mentségemül szolgáljon, hogy evvel nem vagyok egyedül, mi más lehet az oka, hogy évek óta ez a verseny a leglátogatottabb idehaza, ezer fölötti létszámot csak ez tud. Más kérdés, hogy szabad-e vállalkozni tudósításra bevallottan elfogult vélemény mellett? (De erre válaszoljon az olvasó, vagy a szerkesztő.)



Térképfelvétel a rajtban

És akkor jöjjön a kíméletlenül őszinte bírálat, kezdjük mindjárt a tereppel. A Gödörállás számomra a hazai terepek egyik non plus ultrája, egy kis sivatagi karsztvidék, borókás sztyeppe, a tíz másodperc alatti teljes elveszés állandó ígéretével. Nem dicsekvésképpen: a terepen rendezett öt Gigasprint Rally legalább 400 pontjával a hátam mögött az első napi 12-es és 13-as közötti 200 méteren simán fogalmam nem volt, hogy hol vagyok vagy öt percig. Ezen a terepen majdnem minden megvan, ami egy versenyt izgalmassá tehet (talán csak a mocsár hiányzik – már akinek). Talán az egyetlen baja, hogy kicsi. Ebben a rendezőknek nem volt szerencséjük. Eredetileg a terep nyugati folytatását is használni akarták, de az erdészet és a Táborfalva külső-Tatárszentgyörgy hátsó-Gibraltár-Dakar rally közös erővel ezt meghiúsították – kár érte.

A térképről: a korábbi verziókat is alaposan megismertem és remeknek találtam. Ezt javította tovább Janó. Minden professzionális fanyalgót bíztatnék arra, próbálkozzon egy kis darabbal egy ilyen helyen. Ha, mondjuk, a végén záródnak a szintvonalak, és minden gödör legalább szám szerint megvan, akkor az illető már tud valamit (de ilyet akkor sem fog).

Jó ötlet volt a 7500-as térkép a gyengén látóknak, de lehet, hogy mindenkinek ez kellett volna, a 10000-est nekem még álló helyzetben is nehéz volt kiolvasnom.

A pályákról nehéz általában írni, hiszen magam csak egyet-egyet futottam, néhányat még láthattam, a többire csak az eredményekből következtethetek. Ami tény, az erdőben sok tanácstalan ember kószált (köztük igazi nagyok is), a pályák jól kihasználták a terep minden részét. Vezetővonalon csak ritkán haladhattunk. A rendezők sem a pontokkal, sem a pályákkal nem takarékoskodtak, így kevés volt az esély az együtt futásra. Furcsa, hogy a két elit kategória első napja középtávú volt (biztos megvan az oka, csak én nem tudom).

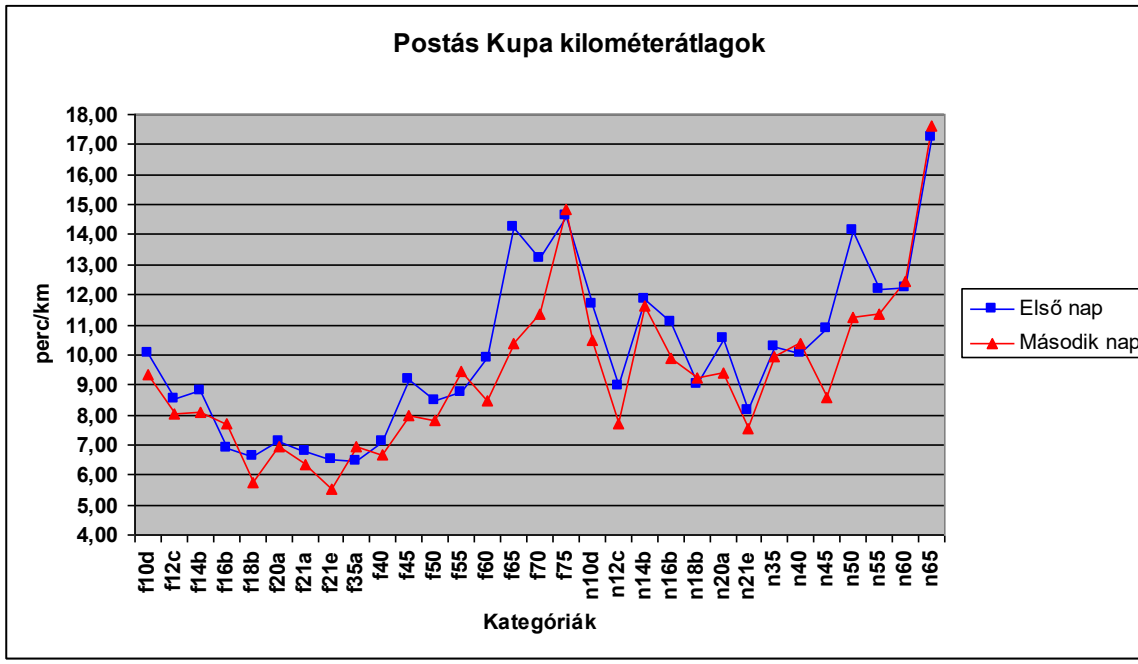
Az eredmények mutatnak érdekességeket. Egyértelmű, hogy az első napi pályák voltak a nehezebbek. Néhány kategóriától eltekintve a győztes kilométerátlagok a második nap lényegesen (esetenként 15-20%-kal) jobbak voltak, mint az első nap. A mellékelt grafikon ezt jól mutatja. Meglepő, hogy az első nap az F21E és F35 győztes-átlagok azonosak voltak (6,5 perc/km) annak ellenére, hogy a harmincötös pálya majdnem kétszerese volt az elitének, de az F21A győztese is 6,8-ast futott a 13,8 km-en. Másnap azután az elit győztes belehúzott. Ez a szám egyébként a két ETC-s fiatal, Kovács és Szabó külön versenye volt (felváltva győztek, bár a hosszabb pályán Kovács fölénye meggyőző), Forrai Gábor volt még a nyomukban. Női elitben Macinská mindkét nap nyert, a másik szlovák lány, Labasová végzett a második helyen, Hrenkó Ivett öt perccel harmadik. Említésre méltó, ahogyan Suciu Simion az első napi több mint tízperces hátrányát ledolgozva a 9. helyről nyert férfi juniorban. Végül, régen nem örvendezhettünk annak, hogy – úgy tűnik – az utánpótlás terén valami megindult. Mind F10D-ben, mind N10D-ben 23 induló volt, de népes volt az F12C (26) és N12C (34!!!) is. Az F14B (26), F16B (42), N16B (26) indulói létszámaival is elégedettek lehetünk, bár itt már több külföldi is volt.



Az utolsó pont

Mindent egybevetve korábbi elfogultságom mit sem változott (sőt – minthogy még arra is lehetőséget kaptam, hogy a második napon, más programom okán a mezőny előtt egy órával elindulhassak). A verseny minden feltűnő külsőség nélkül is kiemelkedően jól szervezett volt, a szakmai részletek a helyükön, a rendezők a tőlük megszokott profizmussal és odaadással tették, amit tenniük kellett. (Még arra is volt gondjuk, hogy Schell Toncsit, aki harmincadik Postás Kupáját rendezte itt, először a történelem során, saját versenyén jubileumi indulásra bírják.) Ezt kellene minden évben néhányszor ismételni, talán akkor nem születnének ilyen elfogult tudósítások, mint ez itt.

Lejegyezte: Lux Iván
Fotó: Nemesházi László



„Egyértelmű, hogy az első napi pályák voltak a nehezebbek. Néhány kategóriától eltekintve a győztes kilométerátlagok a második nap lényegesen (esetenként 15-20%-kal) jobbak voltak, mint az első nap. A mellékelt grafikon ezt jól mutatja."



A befutó a Célkapuval és zászlókkal



Ez a tereprész maradt ki az engedély módosítása miatt



A W60B, W65B, valamint az M70B és M75B kategóriák első napi pályája

A futamot W60B-ben Korik Vera PSE nyerte 36:37 perccel, W65B-ben Lindeman Gunnel XHEL 51:44 perccel nyert, M70B-ben Pentti Koponen XESS 39:35 perccel győzött, míg M75B-ben Salmenkyla Juhani XHEL volt a legjobb 43:48 perccel

Háromnapos Postás Kupa a Bükkben

Bükkszentkereszt, 2009. április 11-13.

Már 2007 szeptember végén, amikor beadtuk pályázatunkat a kiemelt versenyre, eldöntöttük, hogy a 2009. évi húsvétot nem fogjuk otthon tölteni. A Postás kupát ugyanis ebben az időpontban háromnapos versenyként a Bükkben kívántuk megrendezni, mint a nyári világbajnokság egyik felkészítő versenyeként. Az engedélyek beszerzését 2008 tavaszán elkezdtük, augusztusban valamennyi érdekelt szervezet részvételével közös bejáráson vettünk részt, elsősorban a Célhely és parkolóhelyek kijelölése céljából. Többszöri levélváltás után végül megkaptuk az engedélyeket és kezdődhetett a tényleges szervezési és térképhelyesbítési munka.



Irány a Cél



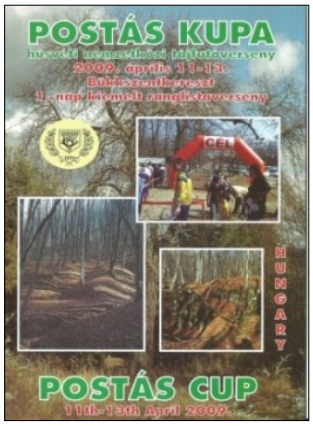
A verseny terepének mintegy negyed részéről 3 évvel ezelőtt készült térkép, a terület nagyobb részéről azonban csak 30 évvel korábbi térkép állt rendelkezésre. Nagy területet kellett tehát javítani, ezért Janó úgy gondolta, hogy közösen ellenőrizzük le, hogy a hároméves térképrészlet mennyire fedi le a valóságot, kell-e komolyabb munkát arra a területre is befektetni.

Így 2009. február 21-22-én, igazi téli havas időben, „expediciót" szerveztünk Bükkszentkeresztre 18 felnőtt és 3 gyerek részvételével: Józsa Gábor, Riczel Zsuzsanna + gyerekek, Horváth György, Lázár László, Ostorics Zsuzsanna, Vámos Péter, Buncsik János, Olajos Ferenc, Schell Antal, Nemesházi László, Nemesházi Lászlóné, Jelinek István, Gösswein Judit, (*Sőtér János, Sőtér Márton, Somlay Gábor már kedden lementek*), Grant Julianna és Roy. Kis csoportokban jártuk be a terepet, vasárnap a cél helyét és a parkolót is megtekintettük. Szállásunk az Ifjúsági táborban volt.

Júlia, Roy, Laci és Kokszi mindkét nap a Trail-O pályát tűzték ki, amely szintén benne volt a verseny programjában.



Janó ismerteti elképzeléseit a Célról



A verseny térképeit Sőtér János, Sőtér Márton, Horváth László, Somlay Gábor, Domonyik Gábor és Sümegi János helyesbítették.

Négy ofszet nyomtatású térkép jelent meg. A Nagybodzás (Bükkszentkereszt) kivágat 1:15000-es méretarányban, valamint három tízezres: Hársas (Bükkszentkereszt), Dorongós (Bükkszentkereszt) és Rókafarm (Bükkszentkereszt). Készült egy digitális nyomtatású tízezres kivágat is, ez a Hollóstető (Bükkszentkereszt) elnevezésű térkép.

A versenyre nyomtatott kiírás, majd később programfüzet is készült és a honlapunkon is megjelentek a legfontosabb tudnivalók. Valójában egy egész hetes programra érkeztek a külföldi versenyzők, mert a Postás kupa előtt és után 2-2 nap edzőtáborozási lehetőség is volt, amelyet az Egri Testedző Klub szervezett. A Postás kupa húsvét szombatján kezdődött, az elit kategóriáknak selejtezős középtávú, a többi kategóriának normáltávú versennyel. Vasárnap normáltávú pályák várták a versenyzőket, hétfőn pedig a váltóversenyre került sor. Szombaton trail-O versenyt is rendeztünk. A háromnapos rendezvényre 15 ország 107 klubjából 914 nevezés érkezett.



Botond a téli bejáráson

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Less Áron* *Kiss Zoltán*
Rajt	*Olajos Ferenc* *Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi László*
Honlap	*Gösswein Csaba*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*
Trail-O	*Grant Julianna*
Szpíker	*Kocsik Árpád*



A verseny jelentkeztető pavilonja

Dr. Szentgyörgyi Imre emlékv. *Schell Antalné*



A második napi rajthely

A rendezők 11 fős csoportja már csütörtökön a helyszínre utazott, hogy a táblázás, felvezetés előkészítése, célépítés mielőbb elkezdődhessen. A verseny előtti rendezői feladatoknak azért voltak nehéz pillanatai is. Amikor megérkezett a három napra való hatalmas mennyiségű palackozott hűsítő, azt az aszfaltútról fel kellett cipelni a domboldalban lévő célterületre. Csatárláncot alkotva adogattuk egymásnak a kartonokat, de hogy még érdekesebb legyen a dolog, intenzív zápor zúdult pont ebben az időszakban a célterületre.

A néhány száz méterre lévő, de 70 méter szintkülönbséggel megközelíthető első napi rajthelyre a rajtfelszerelés felcipelése sem volt egyszerű feladat. Ráadásul még sok kritikát is kaptunk a versenyzőktől ezért a rajthelyért, mert megállni is alig lehetett, nemhogy bemelegíteni. Az viszont igaz, hogy az elrajtoló versenyzők pillanatok alatt eltűntek a többi versenyző látóköréből.

A nehézségek ellenére azonban szombat reggelre kitáblázott útvonal, felépített Cél és felvezetett pálya várta a versenyzőket, akik nagyon sportszerűen a kijelölt útmenti parkolóban hagyták a gépkocsikat és gyalogosan jöttek a Célba.

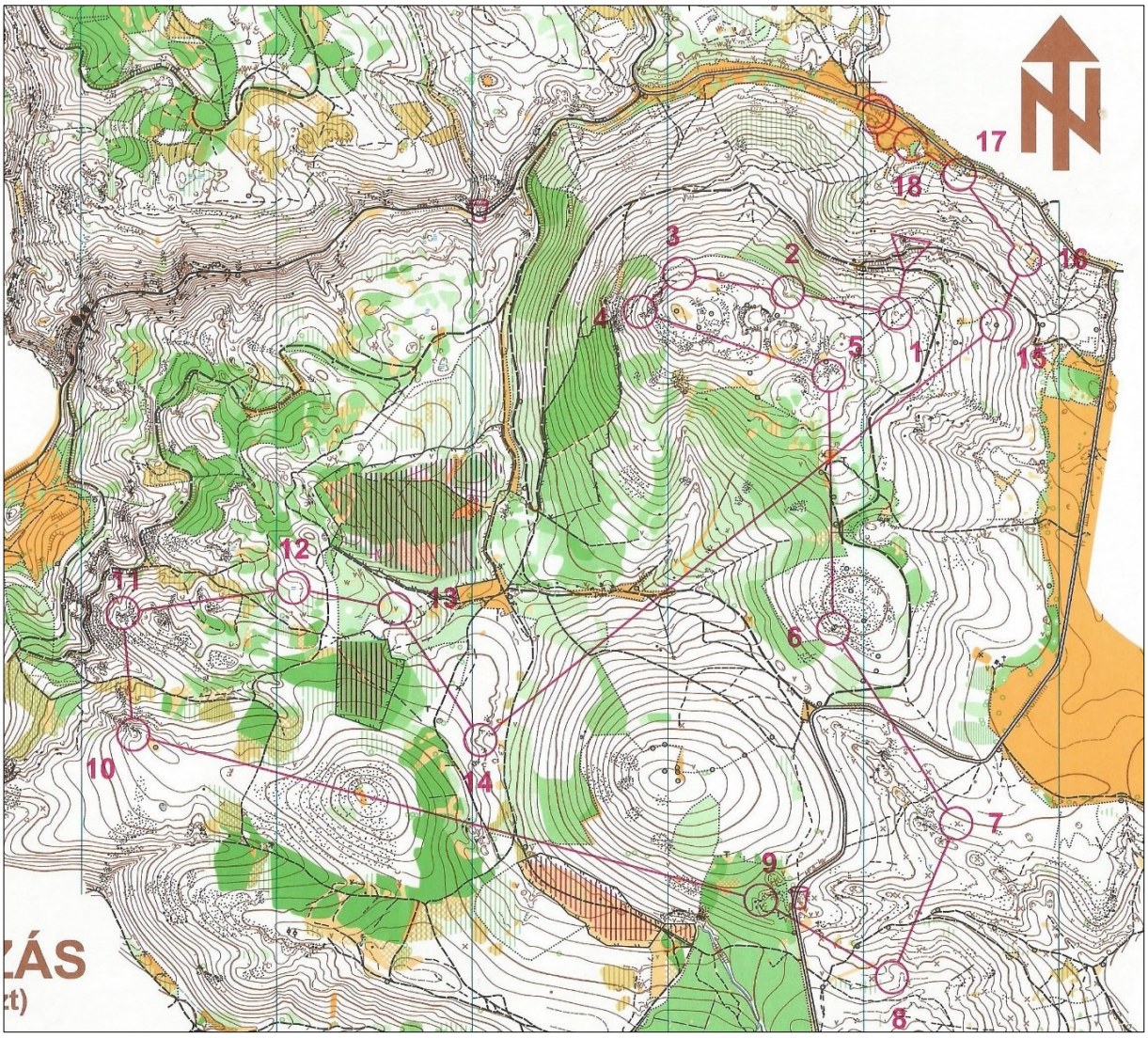


A versenyen 15 ország versenyzői álltak rajthoz, az első két napon kilencszáz körül volt az indulók száma. A harmadik napon 91 váltó állt rajthoz. A külföldiek száma 280 fő volt. Szombaton délután Trail-O versenyt is rendeztünk, melyet a Trail-O bizottság tagjai bonyolítottak le.



Szakosztályunkból Hanka és Erzsi is indult a versenyen

Az első napon verseny közben eltűnt egy bója az állványról, a második napon bizonyos ideig az egyik hűsítőhely telepítése a tervezettől távolabb került elhelyezésre. Néhány versenyzőnél zavart okozott a „kiírásba kötött" programfüzet eredeti 12 órás nulla ideje. A közelgő világbajnokság sok neves külföldi versenyzőt csábított a Postás kupára. Ez az eredménylistákon is meglátszik, hiszen az elit kategóriák élén csak külföldi versenyzők szerepelnek.



Az M18B, M40 kategóriák első napi pályája ● A győztesek: M18B Baumholczer Máté PVS 55:15, M40 Pollák Jozef XAKA 58:20

Középtávú verseny döntő eredménye

ME-A (60)

1.	Merz Matthias	XSUI	SUI	31:54
2.	Hertner Fabian	XSUI	SUI	33:39
3.	Nordberg Anders	XNOR	NOR	33:57
16.	Kovács Ádám	ETC	HUN	37:02
22.	Lenkei Zsolt	TTE	HUN	38:59
25.	Zsebeházy István	MOM	HUN	39:34

WE-A (42)

1.	Fasting Mari	XNOR	NOR	38:25
2.	Friderich Rahel	XSUI	SUI	39:37
3.	Hausken Anne Margrethe	XNOR	NOR	39:44
15.	Makrai Éva	ZTC	HUN	45:21
16.	Fey Zsuzsa	HSP	HUN	46:21
18.	Simon Ágnes	ETC	HUN	46:41
20.	Szerencsi Ildikó	SZV	HUN	46:57



A normáltávú verseny férfi dobogósai

Normáltávú verseny eredménye

M21E (112)

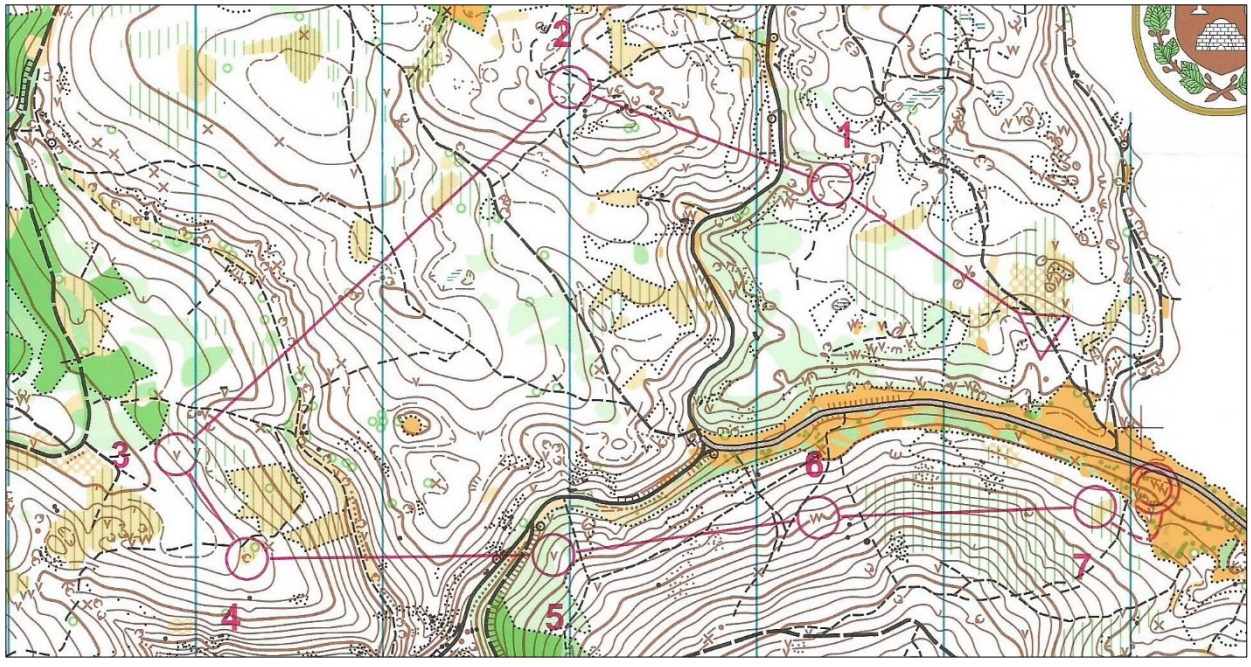
1.	Lundanes Olav	XNOR	NOR	92:50
2.	Haldin Mats	XFIN	FIN	95:00
3.	Rollier Baptiste	XSUI	SUI	95:38
11.	Józsa Gábor	TSE	HUN	107:53
13.	Dénes Zoltán	KAL	HUN	109:49
14.	Vonyó Péter	PVS	HUN	110:48
16.	Zsebeházy István	MOM	HUN	112:43
20.	Lévai Ferenc	MEA	HUN	117:18

W21E (73)

1.	Kauppi Minna	XFIN	FIN	63:20
2.	Egseth Elise	XNOR	NOR	64:51
3.	Jukkola Heli	XFIN	FIN	66:07
10.	Gyurkó Fanni	ARA	HUN	70:53
12.	Szerencsi Ildikó	SZV	HUN	72:27
18.	Makrai Éva	ZTC	HUN	79:21
20.	Fey Zsuzsa	HSP	HUN	79:58



Felnőtt női váltóverseny rajtja



A W60, 65 és M70,75 kategóriák második napi pályája ● A győztesek: M70 Juntunen Olli FIN 40:58, W60 Kajova Ritva FIN 38:10

Vasárnap – Halász Rezső, Bükkszentkereszt polgármesterének közreműködésével (akitől a verseny előkészítése és lebonyolítása területén sok segítséget kaptunk) – az egyéni számok eredményhirdetése rendben lezajlott. A hétfői váltóverseny gyors pályáin viszonylag hamar befejeződött a verseny és több mint egy órával a tervezett időpont előtt megtartottuk az eredményhirdetést.

Az M60B kategóriát Boros Zoltán (HSE) nyerte, így ő kapta a Korik Andor emlékverseny serlegét.

A verseny első napján került megrendezésre a dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny, amelyen mindkét kategóriában sajnos csak 4-4 induló volt. A győztesek: Bortel László PKI és Péczöli Béla MTSC. A második napon lebonyolított szlovák-magyar szenior találkozón 52:40 arányban a magyar szeniorok nyertek.



Svájci hölgyek váltása





Bronzérmes a magyar férfi váltó

Összetett verseny győztesei:

M10D (17)	Szabó Marcell	DNS	
M12C (19)	Egei Patrik	TTE	
M14B (22)	Horváth Gergő	VHS	
M14C (9)	Zelena Balázs	MEA	
M16B (33)	Péntek Mátyás	VBT	
M18B (39)	Christoph Prunsche	NME	GER
M20A (9)	Stefán Ringer	DTC	
M21A (9)	Magyar Zsolt	DTC	
M21B (40)	Koprivanacz Imre	KAL	
M21BR (54)	Forrai Miklós	HTC	
M21C (11)	Domán Rajmund	THT	
M35A (18)	Borbás Nándor	KAL	
M35BR (32)	Tóth Gábor	SZV	
M40B (31)	Peter Barcik	KOB	SVK
M45B (36)	Juha Kirvesmiles	LXX	FIN
M50B (24)	Gyulai Zoltán	MSE	
M55B (29)	Hegedűs Zoltán	OSC	
M60B (13)	Boros Zoltán	HSE	
M65B (15)	Nagy Lajos	ETC	
M70B (7)	Nagy Dezső	HSP	
M75B (4)	Dudás István	OSC	
W10D (17)	Vékony Vanda	ARA	
W12C (17)	Balázs Otília	SPA	
W14B (23)	Lotta Kirvesmies	LXX	FIN
W14C (3)	Goldmann Júlia	SDS	
W16B (30)	Resi Rathmann	NME	GER
W18B (25)	Tytti Kirvesmies	LXX	FIN
W20A (8)	Jana Krisjakova	ETC	
W21B (33)	Veresné Gyalog Zsuzsanna	SPA	
W21BR (31)	Maaret Rantanon	FIN	FIN
W21C (16)	Szűcs Judit	ESP	
W35A (9)	Marosffy Orsolya	OSC	
W40B (23)	Viniczainé Kovács Ildikó	PVS	
W45B (17)	Jenővári Gabriella	HSE	
W50B (16)	Paulina Májová	KOB	SVK
W60B (4)	Fey Klára	HSP	
W65B (6)	Gunnel Lindeman	HEL	FIN
OB (52)	Rebák Sándor	NYV	
OA (32)	Mladen Vukmanovic	OKK	CRO

Váltó	**M21E (29)**	1. SUI 4	118:00
		2. NOR 1	118:35
		3. HUN 1	118:36
	W21E (19)	1. NOR 2	115:53
		2. NOR 1	118:47
		3. SUI 2	119:31
		6. HUN1	125:36



A váltóverseny egyik pályája – M54, M135

Postás Kupa, Dobó Sprint, edzőtábor

a válogatott szemszögéből

…Másnap már Hollóstető közelében sütött ránk a nap, ahol a Postás Kupa elit kategóriáiban első nap selejtező-döntős középtávú, második nap hosszútávú verseny következett, igazi nehéz bükki terepen. A svájciak és a norvégok magasra tették a mércét, a két egyéni számban nem sok babér termett nekünk. Legjobban Makrai Évi (15.), Kovács Ádám (16.) (középtáv) és Gyurkó Fanni (10.), Józsa Gábor (10.) álltak helyt. A többiek vagy küzdöttek maradék erejükkel, vagy lazítottak, az utolsó napi váltóra tartalékolva és sajnos sérülések is aprították a gárdát.

Így jutottunk el a végső erőpróbához, számunkra a legfontosabb versenyszámhoz – a váltóhoz. A magyar csapat idén a Bükkben legnagyobb elszántsággal a VB váltószámára készül. Formálódik az összeállítás, sok tapasztalatot gyűjtöttünk arra, kinek melyik szakaszon és hogyan kell futnia, és láthatóan nagy a lelkesedés, a csapatmunka kihozza mindenkiből a legjobb teljesítményt. Fiataljaink egyéniben a remélhető további fejlődés után később érik el egyéni legjobb VB eredményüket, de a váltóban már most összecsiszolódtak, és az sem utolsó szempont, hogy itt a legkönnyebb számszerűleg mutatós eredményt kiharcolni.



Istit váltja Ádám

Legjobb példa Zsebeházy Isti szereplése. A HOB óta robotolt, az edzőtábor után a versenyeket is végig küzdötte, míg végül a váltón Gösswein Csabi nem múló Achilles sérülése miatt az első csapat második embereként sem pihenhetett, hiszen Lenkei Zsolt bekezdett egy vezető pozícióval első futóként. Istinek nem maradt más választása, beszállt a „húsdarálóba" és az élbolyban a 4. helyen küldte ki Ádámot, akit a két nappal azelőtti bokasérülése miatt féltettem. De ő sem hagyta magát: dobogóra hozta csapatunkat.

A lányoknál két első futónk is megmutatta magát, Kelemen Detti a 4., Gyurkó Fanni szorosan mögötte az 5. helyen jöttek, első csapatunk Makrai Évi és Szerencsi Ildi futása nyomán a 6. helyre jött. A mezőny erős volt: különösen a 4-4 norvég és svájci és a finn férfi, valamint a két-két norvég és svájci és a finn női váltóval kellett megküzdenie a 6 férfi és az 5 női magyar váltónak.

Nemcsak két legjobb csapatunkkal, hanem a többiben is jó néhány futónkkal elégedett voltam a Postás váltón.

Néhány szót a versenyről. A Bükk mindig szép és mindig nehéz. Szintes, köves, legallyazásos, néhol bozótos, töbrös, érdekes domborzatú. Fizikailag, szellemileg embert próbáló. Most a helyszín megközelítése is strapás volt azoknak, akik 1-2,5 km-re tudtak parkolni a céltól, főleg első nap, aztán már sikerült szorosabbra állítani a kocsikat. Ez volt az ára annak, hogy alkalmas helyre kerüljön a verseny központja, meg persze annak is, hogy közelebbi parkolásra nem kapunk lehetőséget az erdő gazdáitól. Következett a három nap, körbe futhattuk a cél környékét, az időjárás is kegyes volt hozzánk.

A térképet mindig szidják a versenyzők, főleg ott, ahol hibáztak, én azonban azt mondom, hogy ez igényes, jó munka volt. Mikor berajzolom az útvonalamat, akkor szoktam elemezni, értékelni a térképet, tapasztalataimat. Most is így tettem, persze ma már GPS-es órákkal is rekonstruálni lehet az útvonalat, ami néha meglepetéseket tud okozni, amikor kiderül, hogy olyan helyen jártam, amit nem is észleltem, de a térkép furcsaságait is mutatja, ha nagyon nem illeszthető az útvonal a tereptárgyakra. Ilyen itt is volt, bár lehet, a hegyoldalakon visszaverődő-torzuló rádiójelek tréfáltak meg bennünket.

A szombati rajthely több körültekintést igényelt volna. Nem tudom elfogadni, hogy azért, hogy ne lehessen megfigyelni az előző futó kezdő irányát, emiatt meredek hegyoldalba kerüljön a rajt, ahol sem futni, sem gimnasztikázni/nyújtani nem lehet, vagyis a bemelegítés feltételei nem adottak. Az már csak ráadás, hogy a kiírtnál kétszer hosszabb is volt a távolsága. Kifutás hosszabb kerülővel, menedékesebben, az időrajttól távolabb helyezett térképrajttal mindkét oldal igényei, elképzelései megvalósíthatók lettek volna.

A cél viszont nagyon látványos, jól felépített volt, ahol jól követhettük a verseny állását.

A pályák színvonalasak, érdekesek lettek, az itthon mindig hiányolt útvonalválasztási feladatok színesítették/nehezítették a tájékozódást, ámbár még a legjobbjaink is „szigorúnak" minősítették, és sokat kivett belőlük. A győztesidők viszont nem voltak túlzottak, sőt! Eszerint még dolgoznunk, fejlődnünk kell, hogy elérjük a legjobbakat! Tesszük is, minden évben előre léptünk, amit most a váltón bizonyítottunk.

A rendezőknek, szervezőknek pedig köszönjük az edzőtábort és a versenyeket!



Örül a magyar váltó a bronzéremnek

Hegedűs Zoltán

Szemelvények a Tájoló 2009/ 4. számában megjelent cikkből



Lemondtunk a kiemelt státuszról

Postás kupa, 2010. április 17-18. Tatárszentgyörgy – Sarlóspuszta

2008 őszén nyújtottuk be pályázatunkat a 2010-es kiemelt rangsoroló verseny rendezésére, amelyet a Postás kupára meg is kaptunk. Közben 2009-ben a szövetség módosította a kiemelt versenyek rendezésének irányelveit, amely szerint kötelező váltóversenyt is rendezni a kiemelt verseny mellett. 2009-ben ez nem okozott gondot, mivel háromnapos volt a húsvéti Postás kupa. 2010-ben azonban a kétnapos hétvégére egyik nap kiemelt egyéni versenyt, második nap váltóversenyt tartalmazott a versenynaptár. Ez így egy gazdaságtalan rendezés lett volna, nemcsak anyagilag, de a résztvevők létszámát tekintve is. Ezért lemondtunk a kiemelt státuszról és kétnapos egyéni versenyként rendeztük meg 2010-ben a Postás kupát.

Ismét szerettünk volna olyan terepre menni, ahol még nem volt tájfutó verseny. Kutatásaink során a már többször használt „gödrös" területtől NY-ra, a Tatárszentgyörgy-Ladánybene közötti országút másik oldalán találtuk meg az új terepet, amelynek a Sarlóspuszta melletti homokbuckás ligetes-borókás része különösen csábító volt.

Az előkészítés során az Erdészettől, a tulajdonosoktól (Sarlóspuszta) időben be tudtuk szerezni az engedélyeket, a Környezetvédelmi Felügyelőségtől azonban csak a verseny előtt egy héttel kaptuk meg az engedélyt, mivel a Natura 2000-es terület miatt az ügyintézés elhúzódott. A Felügyelőség helyi képviselőjével a verseny előtt és után is két-két alkalommal tartottunk helyszíni bejárást. Először a ligetes, borókás területre csak 5 pont elhelyezését akarták engedélyezni. Sőtér János azonban meggyőzte a képviselőt, hogy kevés pont esetén sokkal nagyobb a taposási nyom, mintha a versenyzők útvonala eloszlik a sok pont között. Ezt az érvelést elfogadták, és a verseny utáni bejárásnál személyesen is meggyőződtek ennek helyességéről. A verseny után egyáltalán nem volt semmi nyoma annak, hogy több száz versenyző futott a terepen, egyedül az utolsó pont és a cél között alakult ki egy kis ösvény. Így ezek alapján megígérték, hogy máskor is engedélyezik itt a versenyt. Egy kísérletnek is részesei voltunk: elővigyázatosságból a területen található védett növényeket körülkerítettük sárga szalaggal. Az utólagos bejárásnál a felügyelőség képviselője megállapította, hogy a verseny után is élnek és virulnak a szóban forgó virágok.

A verseny térképeit Sőtér János, Sőtér Márton, Czajtányi Endre és Horváth László helyesbítették. Három, nyomdailag sokszorosított kivágat jelent meg: Sarlósár (Erdő-hegy), Sarlósár (Szeleczky-rész) és Sarlósár (Borovicskás), valamennyi méretaránya 1:10 000 volt. A térképek kék szín nélkül készültek, így a tájoló vonalak színe fekete lett. A pontmegnevezéseket csak a rajtban lehetett felvenni.

Hosszú évek után most először nem készítettünk nyomtatott kiírást és programfüzet sem készült. Az információk az MTFSZ versenynaptárában és saját honlapunkon jelentek meg. Papír alapú eredménylistákat már évek óta nem postáztunk a résztvevőknek, de most a többi információ is csak digitális úton volt elérhető.



A Rajt látótávolságban volt a Céltól, ráadásul mindkét nap ugyanott

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Kiss Zoltán*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi László*
Honlap	*Gösswein Csaba*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*
Versenyorvos	*Boné Erika*
Szpíker	*Kocsik Árpád*

Dr. Szentgyörgyi Imre emlékv. *Schell Antalné*



A Célsátor

A rendezőség már csütörtökön elkezdte a kitáblázást és a Célhely kialakítását, a parkoló kordonozását. Ez azért is fontos volt, mert ezen a hétvégén – pénteken – rendeztük az éjszakai versenyünket is, ami szintén lekötötte a rendezők egy részét. A rajthely mindkét nap azonos helyen volt, mintegy 200 méterre a céltól. A verseny vízellátásában Sarlóspuszta Klub Hoteltól kaptunk segítséget, ahol egyébként kedvezményes áron sok versenyző töltötte az éjszakát.

A versenyre 10 ország versenyzői neveztek, de a mongol csapat nem érkezett meg. Mindkét napon nyolcszáz felett volt az indulók száma. Vasárnap az előre kiírt időpontban az eredményhirdetés rendben lezajlott.

Az F21E kategóriában Kovács Ádám (ETC) és a szlovák Marian Dávidik vívott nagy csatát, végül Ádámnak egy perc előnnyel sikerült az összetett győzelmet megszerezni. A harmadik helyen Zsebeházy István (MOM) kerek tíz perccel lemaradva lett bronzérmes. A hölgyek elit kategóriájában Szerencsi Ildikó (SZV) mindkét napot megnyerve szerezte meg a győzelmet Kelemen Bernadett (PVS) és a cseh Vera Müllerová előtt.

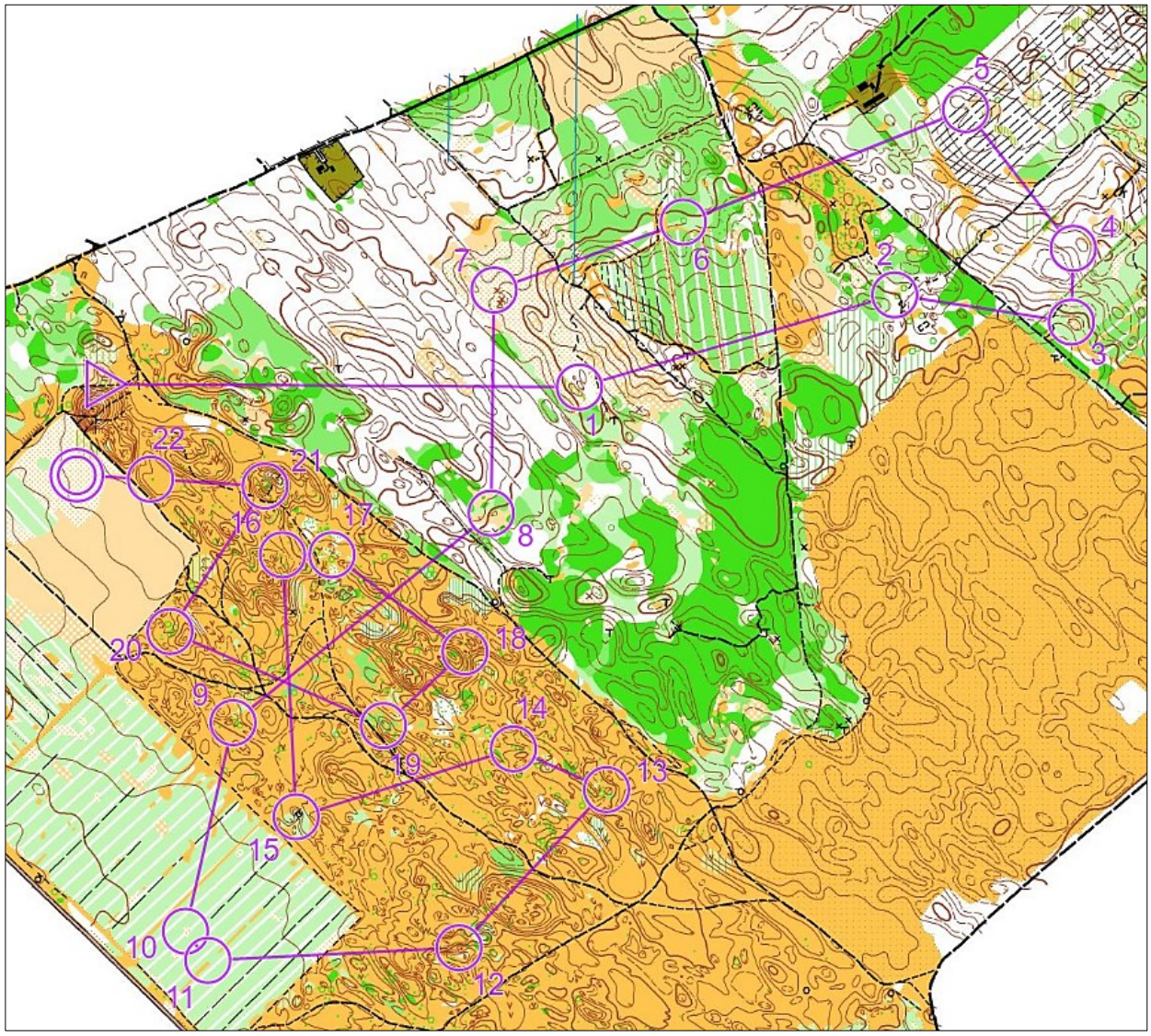


A Korik Andor emlékversenyt F60-ban ismét Boros Zoltán (HSE) nyerte.

A Postás Kupa második napján a 33. szlovák-magyar szenior találkozón a tavalyinál is nagyobb arányú, 60:34-es győzelmet aratott a magyar szenior válogatott: Bánki Zoltán, Nagy István, Hajdu Martin, Muliter Gábor, Mohácsy Tamás dr., Gera Tibor, Gyulai Zoltán, Szőcs László, Hegedűs Zoltán, Ládi János, Boros Zoltán, Nagy Árpád dr., Varga György, Buncsik János, Mátyás Ildikó, Bánki Jusztina, Wengrin Ágnes, Győrffy Gabriella, Krasznai Orsolya, Dániel Edit, Muzsnai Ágota dr., Horváth Magda, Hideg Istvánné, Gelei Zsuzsa, Szuromi Imréné, Cser Krisztina.

A dr. Szentgyörgyi Imre emlékversenyt is megtartottuk, igaz a szokásosnál kevesebb indulóval. Ugyanakkor az éjszakai versenyen jóval többen álltak rajthoz, talán sok volt a két verseny egy hétvégén. Az FN-NY kategóriát Madaras Gábor (MDSC), az FN-SZ-ben pedig Kecskeméti László (MDSC) volt a legjobb.

Dosek Ágoston (OSC) az átfutó ponton



Az F45B kategória második napi pályája ● A futamot Mohácsy Tamás dr. (GYO) nyerte 52:48 perccel

Összetett verseny győztesei:

F10D (17)	Szuromi Áron	PVM
F12C (21)	Zacher Márton	SPA
F14B (26)	Martin Smelík	XRAP SVK
F14C (9)	Stork Mihály	SDS
F16B (40)	Kovács Bertalan	PVS
F18B (28)	Baumholczer Máté	PVS
F20A (15)	Vellner Gábor	EK3
F21B (33)	Gyalog Zoltán	SPA
F21BR (50)	Zai Bálint	SPA
F21C (10)	Kovács Attila	EK7
F21E (27)	Kovács Ádám	ETC
F35A (20)	Nagy István	TSE
F35BR (31)	Gerzsényi Zsolt	DTC
F40B (31)	Hajdu Martin	TTE
F45B (30)	Mohácsy Tamás dr.	GYO
F50B (32)	Gyulai Zoltán	MSE
F55B (23)	Petró Géza	FSC
F60B (21)	Boros Zoltán	HSE
F65B (21)	Erkki Latvasto	XHSI FIN
F70B (12)	Varga György	POE
F75B (7)	Adolf Kempf	XKTV SUI

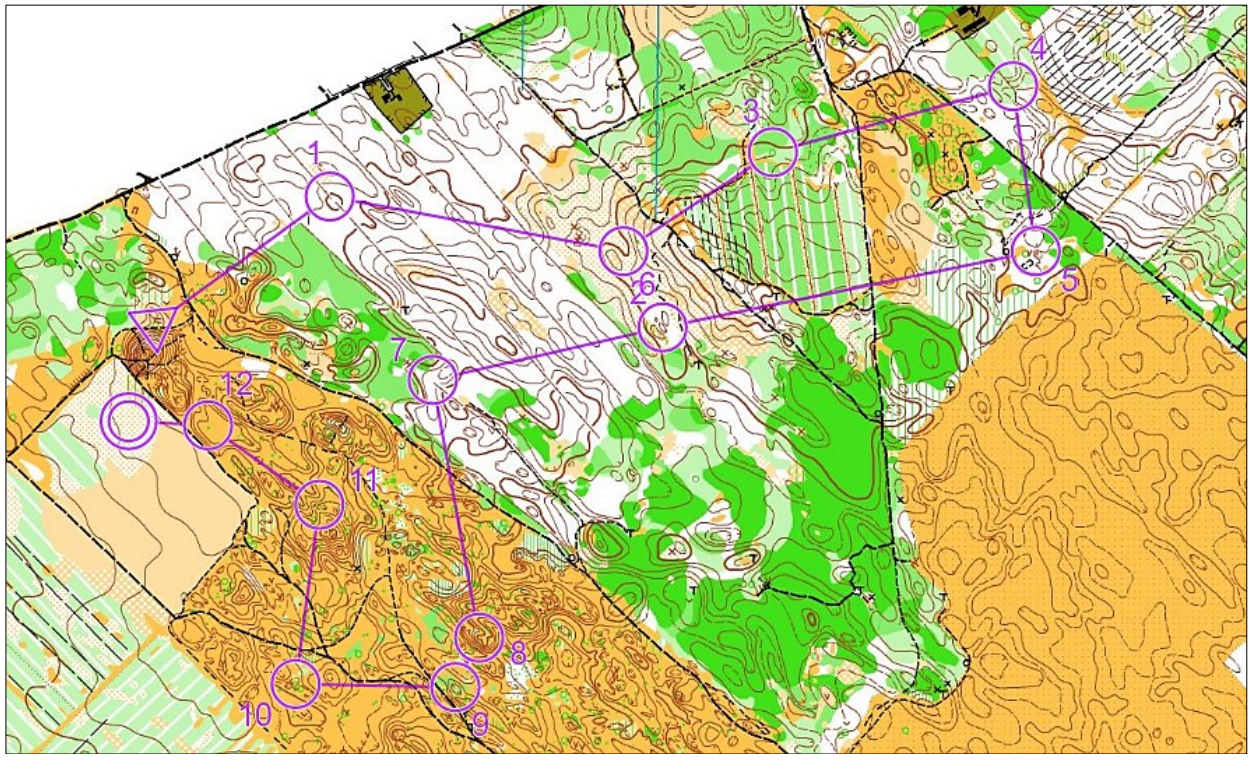
N10D (21)	Lukács Melinda	GYO
N12C (17)	Pataki Réka Dalida	PVS
N14B (23)	Viniczai Csenge	PVS
N14C (8)	Dúró Barbara	PUS
N16B (23)	Liszka Eszter	SPA
N18B (22)	Kovács Filoména	PVS
N20A (10)	Tóth Réka	SZV
N21B (23)	Rostás Anikó	KAL
N21BR (29)	Tokaji Mónika	HRF
N21C (10)	Kubacsek Éva	FSC
N21E (14)	Szerencsi Ildikó	SZV
N35A (8)	Bánki Jusztina	SMA
N40B (25)	Wengrin Ágnes	TTE
N45B (15)	Krasznai Orsolya	SPA
N50B (10)	Muzsnai Ágota dr.	HSE
N55B (11)	Paulína Májová	XKOB SVK
N60B (4)	Szuromi Imréné	BÖF
N65B (13)	Pirkko Latvasto	XHSI FIN

Nyílt kezdõ (49)	Ungvárszki Ádám	SPA
Nyílt technikás (63)	Nagy Gergõ	SZV





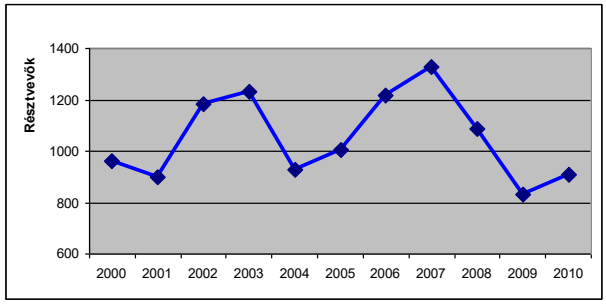
A kétnapos versenyen 94 ellenőrzőpont került bemérésre, amelyből 39 volt a nyílt, ligetes, borókás területen. Kisebb vagy nagyobb mértékben minden pályának voltak pontjai a térképnek ezen a részén, így itt igen nagy volt a „forgalom”. A fenti fényképek ezen a területen készültek.



Az első napi N16B pálya ● A futamot Kinde Vanda (KST) nyerte 38:41 perccel

Postás Kupa – fix pont a versenynaptárban

„Megvan a kilencszáz" – ezzel nyújtotta a kezét Sőtér Janó, amikor az első nap után a célban összetalálkoztunk. És valóban, az entry-s nevezések lezárásakor számolt 750 körüli nevező egy kicsit riasztóan hatott a Postás hagyományaihoz és megszokott létszámaihoz képest.



Pedig, mint minden évben, a verseny körül most is rendben voltak a dolgok. A Tatárszentgyörgy melletti terep kiválasztása jól megfelelt az eltérő versenyzői igényeknek, ami azért is fontos, mert a 14 fős női és 27 fős férfi elit mezőnyhöz képest a legnagyobb indulószám szokás szerint a két nyílt kategóriában és 21BR-ben állt össze (NYT 63, NYK 49, F21BR 50). Az erdős-úthálózatos tereprész egyformán lehetőséget adott könnyű és nehéz átmenetek kitűzésére, míg a finom domborzatú és enyhén borókás nyílt rész többnyire folyamatos térképolvasást igényelt, és általában a pálya tájékozódásilag nehezebb felének számított. Az egy térképlapon elhelyezett két kivágat és az így elkerülhető térképcsere kreatív költségcsökkentő megoldásnak bizonyult, bár engem első nap kicsit megzavart (ami csak az én hibám, mert az értesítőben szerepelt, el kellett volna olvasni...).

Ami nekem különösen tetszett, az a versenyközpont-célterület „minden egyben" elvet követő kialakítása volt. A hosszan látható átfutás és befutás, a 100 m-re lévő rajt, a cél közelébe telepített árusok összességében nagyon együtt tartották az embereket és a verseny eseményeit. Mindehhez tartozott egy profi rendezői gárda, kellő létszámmal és rutinnal – ezt sem minden klub mondhatja el manapság magáról.

Ha gyakorlott versenykritikus lennék, akkor itt jöhetnének a negatívumok, de nem jönnek. Legalábbis én a két 21B-s versenynapommal semmi kritizálni valót nem tapasztaltam, de másoktól sem hallottam panaszt. A Postás Kupa jó volt. Hogy ezek után miért nem jött a jobb években szokásos ezer fölötti létszám, arról azt hiszem legkevésbé sem a Postás tehet. Úgy tűnik, ők sem kerülhetik el az általános trendet, miszerint ma egy ismert, gyakorlott rendező gárda által rendezett, országosnak meghirdetett rangsoroló futamon olyan 500 fő vesz részt. Ebben a versenyben a Postás még mindig nagyon jól teljesít, mondhatni a hagyományos kupaversenyek között piacvezető. És eddig nem is engedtek a rendezési színvonalból, bár valószínűleg ők is a gazdaságos rendezés határán állnak már, amit érzékeltet, hogy váltó megrendezését a Liga bevezetése ellenére sem tudták felvállalni.

Remélem a jövő évi Postás Kupát továbbra is magabiztosan vésheti be a naptárába az összes versenyző, aki jó terepen, technikás pályákon, pontos térképpel szeret futni, és kulturált körülmények között szeretne részt venni egy tavaszi nagyversenyen.

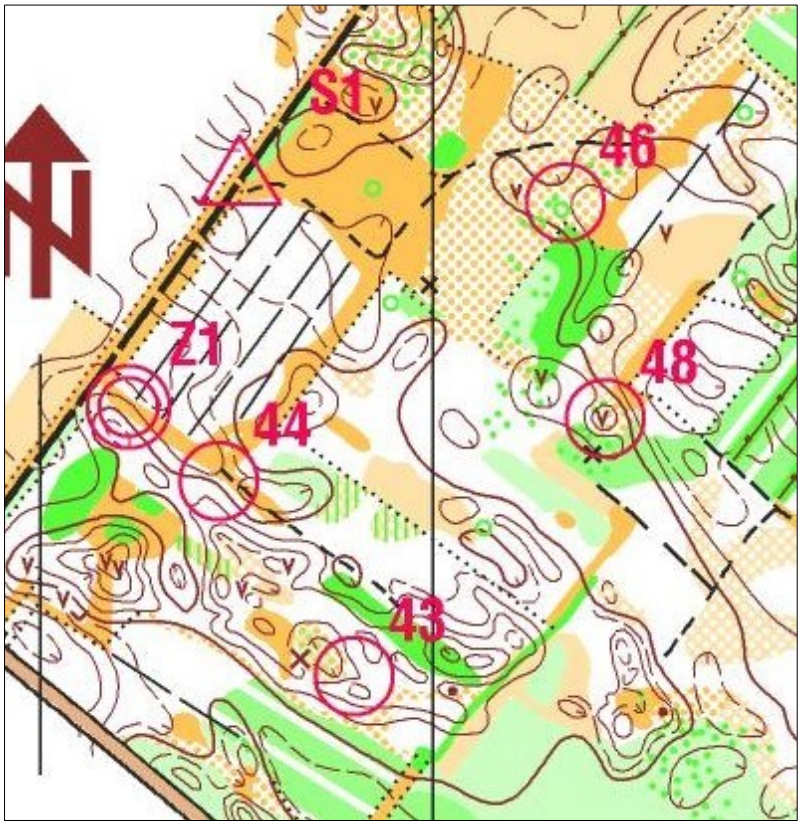
Kovács Balázs



Az N21E és F21E kategóriák dobogósai (balról jobbra)i: Dávidik Marian KOB, Kelemen Bernadett PVS, Kovács Ádám ETC, Szerencsi Ildikó SZV, Müllerová Vera CZE, Zsebeházy István MOM

2010. évi Postás Éjszakai Kupa

Tatárszentgyörgy-Ladánybene, 2010. április 16.



Első ízben rendeztük az éjszakai és a nappali Postás kupa versenyünket azonos hétvégén. A két szomszédos terepet a Tatárszentgyörgy - Ladánybene közötti országút választotta el egymástól. Az éjszakai versenyt ezúttal 1:7500-as méretarányú térképeken – Gulyástanya (Tatárszentgyörgy) és Gulyástanya – bonyolítottuk le. A verseny elnöke Nemesházi László, pályakitűzője Sőtér Márton, titkára Józsa Gábor, ellenőrzőbírója Kiss Zoltán volt.

Meglepően sokan indultak a versenyen, 12 kategóriában 117 fő állt rajthoz, köztük több válogatott és néhány külföldi versenyző is. Az egyidejűleg rendezett üzemi bajnokság két kategóriájában további 12 fő rajtolt el. A parkoló, rajt és cél helyszínének kijelölése szerencsés volt, mivel viszonylag közel voltak egymáshoz. Az egyes kategóriák győztes idői kissé rövidebbek lettek az előírtnál, de ez a következő kétnapos verseny miatt nem is volt baj. Az eredményhirdetést a kiírtnál fél órával előbb le tudtuk bonyolítani.

A verseny rajt és célhelye, valamint néhány ellenőrzőpont. Az országút másik oldala már a Postás kupa terepe.

Az F21A kategóriában Kovács Ádám (ETC) csupán 2 másodperccel volt jobb Lenkei Zsoltnál (TTE), harmadik helyen Pelyhe Dániel (ADS) végzett. A mindössze 3 fős N21A kategóriát Szerencsi Ildikó (SZV) nyerte. Az eléggé népes 21B kategóriákban Veres Tamás (HRF) és Kármán Katalin (HSE) szerezte meg a győzelmet. A szenior kategóriákban összesen 72 versenyző vágott neki az éjszakai sötétségnek, és több kategóriában is nagyon szoros eredmények születtek. Így például F65-ben a finn Tiura Tapio (HSI) csak 1 másodperccel volt jobb Komár Bélánál (HER). A Postás szakosztályából is többen rajthoz álltak: F40-ben Nagy Ferenc harmadik, ifj. Schell Antal 12., Kalmár János a 17. helyen végzett. F50-ben Hunyadi Karcsi 5., F65-ben Jelinek Pista 6., Buncsik János 11. helyen fejezte be a versenyt.

Harmadszor a hamvaskői terepen

Postás kupa, 2011. április 9-10. Pilisszentlélek – Hoffmann vadászház

1985 és 1995 után harmadik alkalommal került lebonyolításra a Postás Kupa a Pilismaróti Erdészet területén. Eredetileg erre a helyszínre a Középtávú és Váltó OB-t terveztük, de a Természetvédelmi Felügyelőség júniusban ezen a terepen nem engedélyez versenyt, sőt tavasszal is az április 9-10-i hétvége volt az utolsó időpont, amikor az idei versenyt meg lehetett rendezni. Így módosítani kellett a Postás kupa eredeti időpontját, korábbra hozva a verseny rendezését. Végül 2010. december végén megkaptuk a természetvédelmi engedélyt. Az Erdészet kezdetektől fogva nem zárkózott el a verseny engedélyezésétől, de annak megadását különböző feltételek teljesítéséhez kötötte: Cél helye, rendezők gépkocsi behajtásának korlátozása, parkolás rendje, stb. Az engedélyt írásban végül a verseny előtti napon kaptuk meg, amikor megkötöttük a területhasználati szerződést, és kifizettük az ezzel kapcsolatos díjakat. Újdonság a Pilisi Parkerdő részéről, hogy magáért az engedélyért is fizetni kellett (10 ezer Ft + ÁFA).



A versenyközpont a Hoffmann fogadónál

A kiváló terepen évek óta nem volt tájfutó verseny, a fiatalabb korosztálynak teljesen ismeretlen volt. Az erdészet csak a Hoffmann fogadónál engedélyezte a Versenyközpont és Cél kialakítását. Ennek a verseny szempontjából előnye és hátránya is volt. Ez a környező terep legalacsonyabb pontja, ami a pályakitűzésnél több szintet jelentett, viszont kulturált, esztétikus környezetet biztosított a verseny résztvevőinek. A Célhely elég szűk területre korlátozódott, de a Célban tartózkodók szinte színházban érezhették magukat, mivel az étterem teraszáról és az előtte elterülő lejtős, füves területről, mint egy nézőtérről, úgy nézhették a szemben lévő hegyoldalon futó versenyzőket, főleg a váltó átfutó pontja volt nagyon látványos.
A parkolást csak az erdészeti út mellett egy sorban, a Céltól 1200 méterre kezdődően engedélyezték, így volt, akinek több mint 2 km-t kellett a versenyközpontig gyalogolnia. A rendezőség ezt a helyzetet úgy próbálta enyhíteni, hogy a jelentkeztető sátort a parkoló elején helyezte el, és innen 100-200 m sétával mindkét napi rajt is elérhető volt. A parkolást a parkerdő biztonsági szolgálata segítette. Úgy a rajtok közelében, mint a Célban mobil illemhelyeket helyeztünk el.
Tömegközlekedéssel a Két-bükkfa-nyeregig, illetve Pilisszentlélek felől lehetett a versenyt megközelíteni.

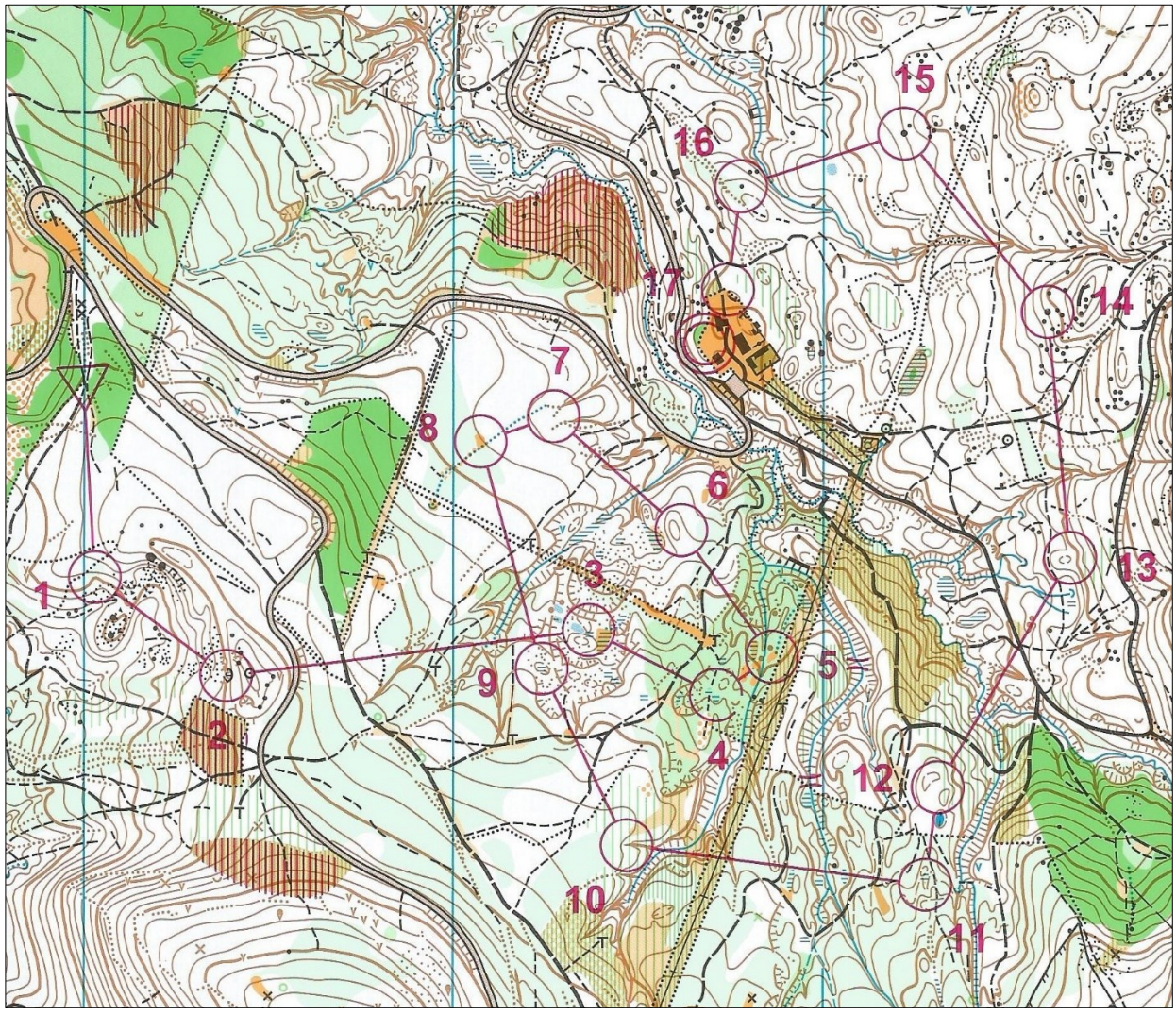
A színvonalas és méltányos árú kollégiumi szállás Esztergomban, a tornatermi szállás Pomázon volt. A versenybíróság az igen jól felszerelt, de nagyon drága Hoffmann fogadóban lakott, de ennek igénybevétele, része volt az erdészettel kötött megállapodásnak.

A verseny térképének helyesbítéséhez elsősorban az 1995-ös versenytérképet használtuk fel. A helyesbítést, felülvizsgálatot csak a természetvédelmi engedély megérkezése után mertük felvállalni, de januárban vadászat miatt még a helyesbítők sem mehettek a terepre, így az érdemi munka csak februárban kezdődhetett el. Ez nagyon rövid idő volt ahhoz, hogy alaposabb felülvizsgálat történhessen. A munkában Sőtér János, Sőtér Márton, Gösswein Csaba és Schell Antal vettek részt. Végül a verseny előtti héten elkészült a végleges térkép, amely már a stekkeléskor és ellenőrzéskor tapasztalt észrevételeket is tartalmazta. A térképek nyomdai előállítása, pályafelülnyomásokkal, igen jó minőségben a verseny előtt négy nappal készült el. Az egyéni versenyekre egy tizenötezres, a Hoffmann-kunyhó (Hirsch-orom) és két tízezres, Hoffmann-kunyhó (Cser-kút), Hoffmann-kunyhó (Égett-hárs) kivágat készült. A váltóverseny térképe a Hoffmann-kunyhó (Fűrész-tisztás) tízezres kivágat volt, amelynek nyomtatása digitális formában történt.



A napi Rajtok a parkoló közelében voltak

A pályák technikai és fizikai nehézsége a már Postás kupákon megszokott színvonalat tükrözte, de néhány kategóriában a mezőny túl nehéznek ítélte meg.



A W21E és M40A kategóriák középtávú pályája
A legjobb idők: Szerencsi Ildikó SZV 39:56, illetve Pollák Jozef XAKA és Lukács Vilhelm GYO 33:00

Versenybíróság

Elnök	*Schell Antal*
Elnökhelyettes	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Hegedüs András* *Kiss Zoltán*
Rajt	*Olajos Ferenc* *Mátravölgyi István*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi László*
Honlap	*Gösswein Csaba*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*
Szpíker	*Kocsik Árpád*



Versenyzők az utolsó ponton

Dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny *Schell Antalné*



A rendezői gárda létszáma 40 fő volt. A felvezetés már pénteken elkezdődött, szombaton délelőtt úgy a középtávú, mint a váltóverseny pontjai felvezetésre kerültek. Először vállaltuk fel, hogy egy napon egyéni és váltóversenyt is rendezünk. Be is csúszott egy sajnálatos hiba: a középtávú verseny pontjainak bontásakor néhány váltó pont is bontásra került. A hiba gyorsan orvosolva lett, de így is a váltók első futóinak egy része nem találta pontját és ez 5 váltó kategóriát érintett.

Az egyéni versenyre a szeles, de szép napsütéses időben sokan jöttek el, és végül mindkét nap 900 felett volt a befutó versenyzők száma, akik 6 országból érkeztek.

A versenyre úgy az egyéni-, mint a váltó dobogós helyezetteknek egyedi érem készült. Az egyéni versenyen serlegeket és pólókat vehettek át a kategóriák győztesei és helyezettjei. Az eredményhirdetések a programban meghatározott időben megtörténtek. Óvás nem volt, de a versenybíróság a váltónál kiemelte azokat a kategóriákat, ahol bizonyos ideig hiányoztak pontok.

Ladislav Olhava – Laci bácsi és Sőtér János

A váltóverseny közben néhány versenyző a villanypásztorok vezetékének ütközött, ami enyhe sérülést okozott náluk. Valószínűleg a viharos szélben leeső faágak rongálták meg a hálózatot. Másnap kikapcsolták az áramellátást.

Az F21 elit kategóriában az összetett egyéni versenyt mindkét napi győzelmével Lenkei Zsolt (TTE) nyerte meg a DTC-s színekben induló szlovák Michal Krajčik előtt. Harmadik helyen a svéd Simon Hodler végzett. A hölgyek elit kategóriájában Szerencsi Ildikó (SZV), szintén mindkét futamot megnyerve, végzett az első helyen Domján Zsuzsanna (PVS) és Bertóti Regina (DTC) előtt.

Az első nap délutánján rendezett váltóversenyen 9 kategóriában 111 váltó ért el eredményt. A 21A kategóriákban a férfiaknál a PVS, a nőknél a TTE váltója végzett az első helyen.

A sűrű szombati program még egy trailO versenyt is tartalmazott, amelyet a BEAC szakosztálya rendezett. A 30 fős mezőnyben Kovalcsik István végzett az élen.

A Korik Andor emlékversenyt ebben az évben már az M65-ös kategóriában írtuk ki, amelyet a szlovák ¥udovít Smelík nyert meg, de a legjobb magyar versenyzőnek járó serleget Komár Béla (HER) vehette át. A vasárnapi szlovák-magyar szenior találkozót 66:56 arányban a magyar szeniorok nyerték. A Szentgyörgyi verseny két kategóriájában 16 postás és távközlési dolgozó állt rajthoz. A győztesek: Szebeni Zsolt (MDT) és Szarvas András OOKTIG).

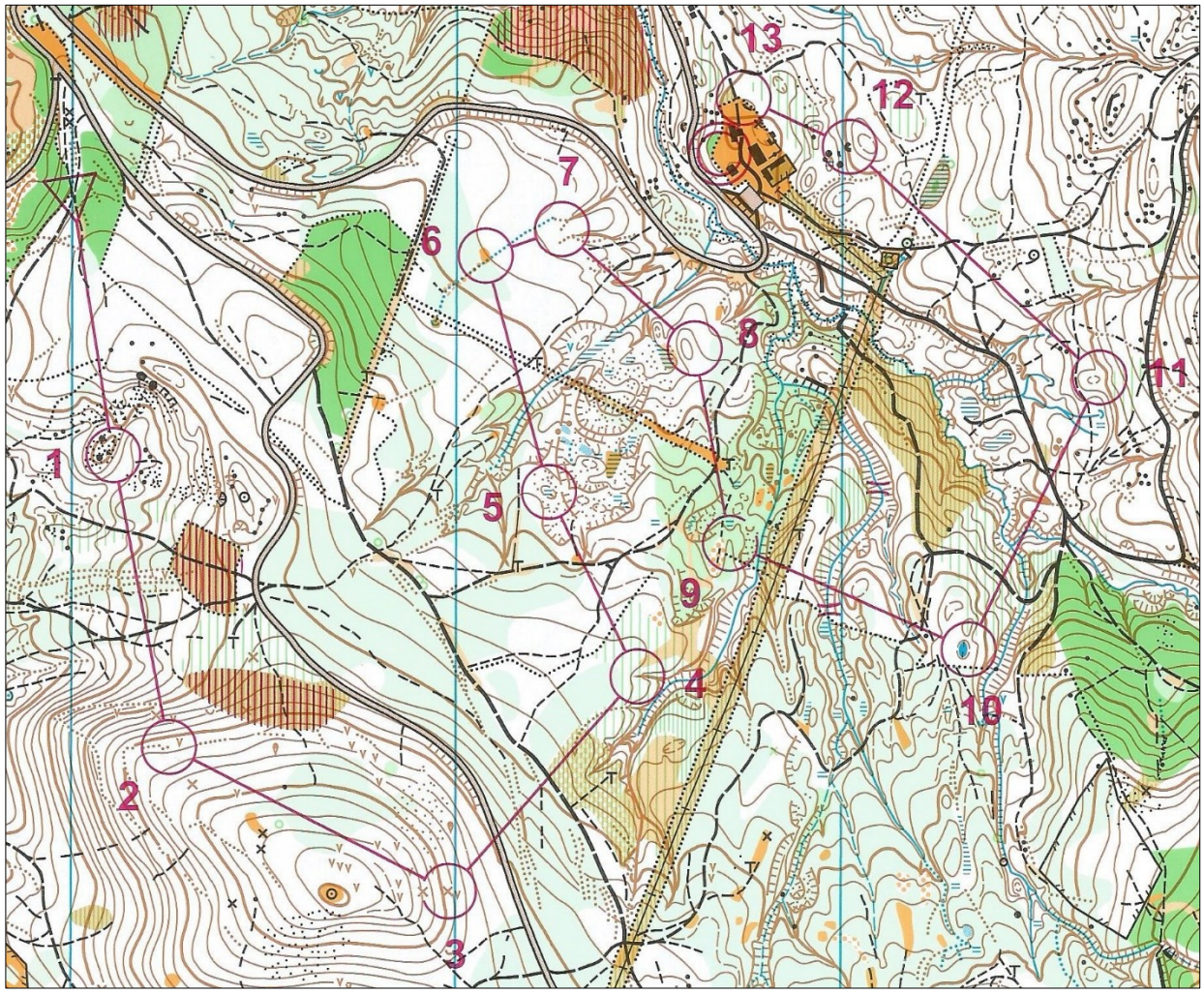


Váltóverseny rajtja



Az MW21 elit kategóriák dobogósai (balról jobbra):

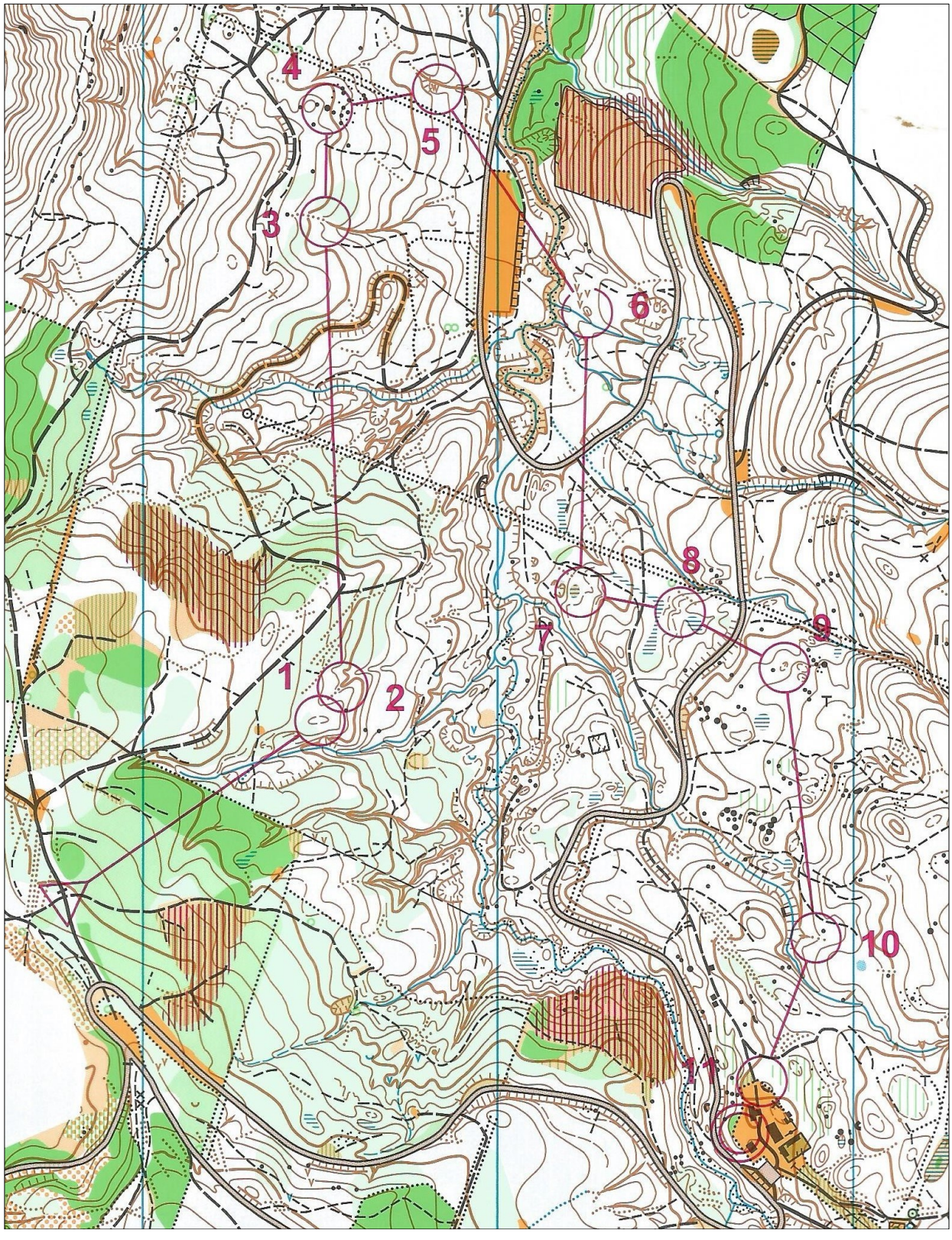
Krajčik Michal DTC
Domján Zsuzsanna PVS
Szerencsi Ildikó SZV
Lenkei Zsolt TTE
Bertóti Regina DTC
Simon Hadler XIFK



A W20E kategória középtávú pályája ● A versenyt a DTC színeiben induló Ďurčová Ivana nyerte 43:37 perces idővel

Az összetett egyéni verseny győztesei:

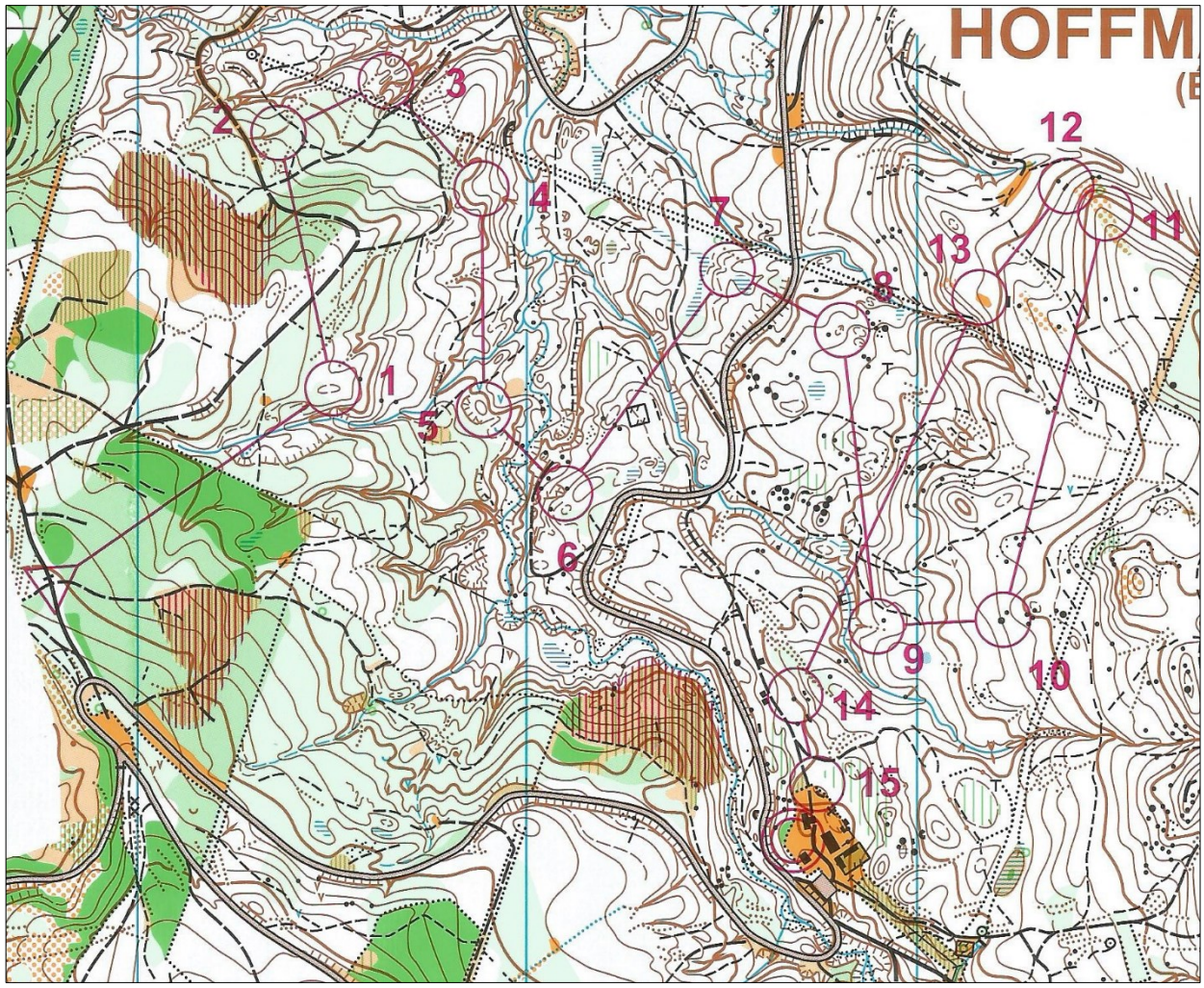
M10C (2)	Osvárt Bence	DEA	
M10D (19)	Egei Balázs	TTE	
M12C (36)	Szabó Marcell	DNS	
M14C (10)	Deák Maximilián Benedek	SDS	
M14E (22)	Dalos Máté	SPA	
M16E (41)	Kovács Bertalan	PVS	
M18C (8)	Egri Bálint	SPA	
M18E (28)	Sulyok Ábel	SPA	
M20E (20)	Liszka Krisztián	SPA	
M21A (13)	Borbás Nándor	KAL	
M21B (38)	Cserpák Zsolt	STE	
M21BR (48)	Gombkötő Péter	TTE	
M21C (9)	Kiss György ifj.	GYO	
M21E (35)	Lenkei Zsolt	TTE	
M35A (12)	Molnár Róbert	ARA	
M35BR(21)	Vereszki Tibor	TSE	
M40A (42)	Hajdu Martin	TTE	
M45A (39)	Prill László	XFRM	
M50A (38)	Sand Sören	SWE	SWE
M55A (26)	Hegedűs Zoltán	OSC	
M60A (25)	Bikki Sándor	VTC	
M65A (22)	¥udovít Smelík	XRAP	SVK
M70A (9)	Nagy Dezső	HSP	
M75A (7)	Kangasmaki Heikki	BSC	
M80A (2)	Serkki Simpanen	XHSI	FIN
MW10DK (26)	Vastag Eszter	MOM	
OA (67)	Gönczi Róbert	TTE	
OB (62)	Magyari Orsolya	TTE	
W10C (5)	Hajdu Nelli	TTE	
W10D (17)	Borbás Zita	KAL	
W12C (20)	Szuromi Hanga	PVS	
W14C (6)	Czibolya Lili	SZU	
W14E (20)	Pataki Réka Dalida	PVS	
W16E (31)	Szuromi Luca	PVS	
W18E (15)	Varsányi Kinga	KST	
W20E (15)	Ďurčová Ivana	DTC	
W21B (19)	Szerencsi Dóra	SZV	
W21BR (30)	Józsa Dorottya	MOM	
W21C (18)	Dasa Mihalova	XEKO	SVK
W21E (12)	Szerencsi Ildikó	SZV	
W35A (12)	Alena Bukovácová	XFRM	SVK
W40A (35)	Viniczainé Kovács Ildikó	PVS	
W45A (16)	Kármán Katalin	HSE	
W50A (13)	Muzsnai Ágota dr.	HSE	
W55A (15)	Takács Ágnes	SZV	
W60A (8)	Soňa Kavecká	XSOK	SVK
W65A (7)	Cser Krisztina	SPA	



A normáltávú M70A és a vele azonos M75A, M80A, W50A pályák

A győztes M70A-ban Nagy Dezső HSP 40:05, M75A-ban Kangasmäki Heikki BSC 48:58 perccel ,

M80A-ban Kun Ferenc KTX 100:00, W50A-ban Muzsnai Ágota dr. HSE 34:28 perccel



Az M35BR és W21BR kategóriák normáltávú pályája

A legjobb idők: Vereszki Tibor TSE 33:23 és Józsa Dorottya MOM 48:48

•

„PILISSZENTLÉLEKI HOFFMANN MESÉK”

33. Postás Kupa 2011

A Hoffman-kunyhó, a bakancsos turizmus régóta kedvelt célpontja, a Pilisszentlélekre vezető útról letérve érhető el. Az eredeti kunyhó már az 1880-as években állt. 1890. június 15-én a Magyar Turista Egyesület budapesti szakosztálya lett a kezelője. A terméskőből épült kunyhót az 1980-as években *Makovecz Imre* tervei alapján menedékházzá alakították. A Hoffmann fogadó mai formáját 2001-ben, egy átépítést követően nyerte el. Napjainkban a Pilismaróti Erdészet szálláshelyként és étteremként működteti. A Vadászház a Pilisi Parkerdő Zrt. tulajdonában és kezelésében van, s mivel az a parkerdő zárt területén fekszik, ezért csak előzetes engedéllyel látogatható és vehetők igénybe szolgáltatásai (szállás, rendezvények).

A tájékozódási futók közül nagyon sokan még most is nosztalgiával emlékeznek vissza a pilisszentléleki erdőkre és terepekre. Ennek igazolására a mostani Postás Kupa céljában lettek bemutatva a korábbi versenytérképek: Marót (Pilisszentlélek) 1967, Hamvas-kő (Maróti-hegyek) 1972, Hamvas-kő (Hoffmann-kunyhó) 1984, Pilisszentlélek (Barát-kút) 1995, Dobogókő (Két-Bükkfa-nyereg) 1995.

Mi versenyzők különösen értékelhetjük azt a lehetőséget, hogy 1995 után tizenhat esztendővel ismét a Postás Kupára térhettünk ide vissza Pilisszentlélek környékére. A Hoffmann-kunyhó (Cser-kút), a Hoffmann-kunyhó (Égett-hárs), a Hoffmann-kunyhó (Hirsch-orom) elnevezésű térképek alapján *Sőtér János* pályakitűző jóvoltából a két nap alatt háromszor is újra megtapasztalhattuk, hogy milyen változatos itt a középhegységi terep. A mély horhosokkal szabdalt területek mellett a meredek hegyoldalak valamint a fedettség is megnehezítette a versenyzők indulását.

Itt érdemes megemlíteni, hogy a 2010. május 16-18-i, majd az azt követő június 1-i özönvízszerű esőzés, viharos időjárás következtében a Pilisi Parkerdő Zrt. pilisi erdészeteinek egyes területein élet-, ill. balesetveszélyessé vált a turistaforgalom.



Hármas tabáni Spartacus siker az M20E kategóriában

Az elmúlt év júniusában a viharkárok és az áradások miatt itt még lezárt utak voltak a Pilisi Parkerdő területén. Ez vonatkozott a Pilismarót – Hoffmann kunyhó – Két-bükkfa-nyereg közötti aszfaltozott útra is. A természet által okozott életveszélyes helyzet miatt a látogatási tilalom a gyalogos kirándulókra is vonatkozott! Azóta a térképeink számos „kidőlt fa" szimbólummal gazdagodtak, nemcsak a térképen, hanem a valóságban is.

Az idei Postás kupán több mint 900 versenyző küzdött az egyéni helyezésekért. A parkírozás külön gondot is okozott, mint az általában ilyenkor lenni szokott. A verseny parkolóját a Két-bükkfa-nyereg közeléből induló „egyirányúsított" erdészeti úton jelölték ki rendezők, egészen a „Égett hárs"-i pihenőig, illetve innen ugyancsak „egyirányúsítva" Pilisszentlélek irányába. Az első napon a parkolóban is lehetett jelentkezni, ami gyakorlatilag egybeesett az egyéni versenyek rajthelyeivel. Kivételt csak a szalagos pályák rajtjai képeztek, amelyek közvetlenül a cél mellől indultak. A pihenőtől a célig terjedő kb. 1200 méteres útszakasz „sétálóutcának", illetve rajtmeneteknek lettek kijelölve a versenyzők számára. A parkolóból csak a rendezők és a mozgássérülteket szállító gépkocsik mehettek be a Hoffmann fogadónál berendezett, esztétikusan kialakított célterületig.

Igencsak zsúfoltra sikeredett a nemzetközi Postás Kupa programja. Szombaton délelőtt a középtávú versennyel kezdődtek a küzdelmek, amelyek a felnőtt kategóriákban és a junioroknál egyben válogató versenyek is voltak. A másnapi normáltávú verseny viszont az ifiben illetve a serdülőknél volt válogató.

A középtávú válogató versenyt a női elit kategóriában az idei hosszútávú bajnok *Szerencsi Ildikó* (SZV) nyerte. *Péley Dorottya* (PVS) mindössze csak 15 másodperces hátránnyal szerezte meg a második helyet, majd őt követte az ugyancsak pécsi versenyző *Kovács Filoména*. A normáltávún már lazább volt a küzdelem s végül a *Szerencsi Ildikó* (SZV), *Domján Zsuzsa* (PVS), *Bertóti Regina* (DTC) sorrend alakult ki és ez lett az összetett eredmény is.

A középtávú futamon a papírforma szerint a férfiaknál az ugyancsak idei hosszútávú bajnok *Lenkei Zsolt* nyert. Szoros küzdelemben *Michal Krajčík* és *Simon Hodler* külföldi versenyzők állhattak még a dobogóra. Ez a sorrend megmaradt az összetett eredmény után is. Említésre méltó még, hogy *Kovács Ádám* (ETC) a normáltávú versenyen a 35 induló közül a második helyet szerezte meg.

A kétnapos nemzetközi Postás Kupa egyéni összetett verseny elit kategóriáinak győztesei a befutást követően röviden így nyilatkoztak a teljesítményükről és a versenyről:

***Szerencsi Ildikó*:** „Nagyon örülök a győzelemnek, de mindkét nap hagytam benne csúnya hibákat! Fizikailag viszont nagyon jól ment, ennek köszönhetem, hogy a hibáim ellenére győzni tudtam! A szombati pályánk nagyon tetszett, egy középtávú versenynek valahogy így kell kinéznie."

***Lenkei Zsolt*:** „Nagyon kemény időszakon vagyok túl, és rendkívül boldog vagyok, hogy sikeresen vettem az akadályokat. Nem csak fizikailag, hanem mentálisan is elfáradtam, nehéz ilyen hosszan koncentrálni. Most jöhet a megérdemelt néhány napos pihenő. A versenyről hideget, meleget egyaránt tudnék mondani. Szeretném inkább egy elvárásomat megosztani: új, technikás terep; jó térkép; színvonalas pályák. E három alapkövetelmény kéne, hogy legyen, amik közül egy sem hiányozhat. Jó terepen, kemény pályákon futottunk, de pontos térkép nélkül nem tudunk fejlődni. Kívánom, hogy legközelebb ez se hiányozzon!"



Gyermekverseny a Cél közelében

Az utánpótlás kategóriákban *Szuromi Luca* (PVS), *Varsányi Kinga* (KST), *Ivana Ďurčová* (DTC); illetve *Kovács Bertalan* (PVS), *Sulyok Ábel* (SPA), *Liszka Krisztián* (SPA) szerezték meg a győzelmet.



Az új eredménytáblákat sokan nézegetik

A délelőtti középtávú futamot követően 16 órás kezdéssel került sor a Váltó Liga futamokra. Rendezői szempontból így gyakorlatilag „összeért" a két verseny. A középtávú pontok bontásába valószínűleg „Murphy is besegített", aki szerint „a természet mindig a rejtett hibák pártján áll." Történt ugyanis, sajnos, hogy a nagy igyekezetben a bontási tervbe hiba csúszott, és olyan pontokat is lebontottak, amikre a délutáni váltón szükség volt. Így adódhatott elő az a helyzet, mint a mesében, hogy „hol volt, hol nem volt…", mármint az ellenőrzőpont! A hibát gyorsan kijavították, de az első futók egy része hiába kereste a pontját.

A váltó versenyen érintett N14B, F18B, N135B, F135B és a MIX kategóriák eredményét rendezői hiba miatt a versenybíróság megsemmisítette és a nevezési díjakat visszafizette. A váltó ligába történő beszámítás módjáról a későbbiekben fog döntés születni.

A Váltó Liga futamon a felnőtt nőknél a 9 váltó közül PVSK diadalmaskodott (*Kovács Filoména, Domján Zsuzsa, Péley Dorottya)*, majd a DTC illetve az SZVSE váltója következett. A férfiaknál az induló 27 váltó közül a *Lenkei Zsolt, Kerényi Máté, Simon Hodler* (TTE) összeállítású váltó került ki győztesen, majd őket követte az Egri TC illetve a Diósgyőri TC váltója.

Az eredményhirdetés két ütemben zajlott le. A váltó eredményét még az első versenynapon kihirdették. A váltók minden kategóriában éremdíjazásban részesültek. Az összetett versenyek eredményhirdetésére a második napon került sor. Az 1-3. helyezettek valamennyi kategóriában érmet és tiszteletdíjat kaptak. Kihirdetésre kerültek továbbá a gyermekversenyek, és a dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny eredményei is. Az utóbbi az üzemei tájfutó bajnokság 2. fordulója volt. Ezen csak a postás és hírközlési dolgozók és iskolák tanulói állhattak rajthoz.

Az ünnepélyes eredményhirdetéskor külön is köszöntötték a „szlovák Laci bácsit"! Kocsik Árpád szpíker tolmácsolásában hangzottak el a Postás Kupa elnökének méltató szavai: „Engedjétek meg, hogy köszöntsük a szlovákiai tájfutás meghatározó egyéniségét, **Ladislav Olhavát**, aki most is megtisztelte jelenlétével versenyünket. Olhava évtizedeken át szervezte a szlovák tájfutó életet, nemzetközi versenyeket és nem utolsó sorban a szlovák-magyar tájfutó kapcsolatokat. Köszönjük több évtizedes közreműködését és reméljük, hogy még sok szlovák és magyar tájfutó versenyen találkozunk vele."

Az idén 35. alkalommal került megrendezésre a Szlovák-magyar Szenior Találkozó. A mostani hagyományos viadal **66:56** arányban dőlt el a magyarok javára.

Az F65-ös kategóriát ebben az évben immár hagyományosan *Korik Andor*, a Postás SE egykori edzőjének, sporttársunk emlékére rendezték meg. A kiírásnak megfelelően a kategória legjobb magyar versenyzője nyeri a Korik Andor emlékversenyt. Az összetett verseny alapján az idén ebben a megtiszteltetésben *Komár Béla* a Balatonalmádi Herkules SE kitűnő versenyzője részesülhetett.

Az ünnepélyes eredményhirdetést követően ismét következett a már megszokott 1200 méteres „sétaút", de ez már hazafelé.

Sindely Pál

Megjelent a Tájoló 2011/3. számában.







Ismét a Hosszú-hegyen

Postás kupa, 2012. április 14-15. Pilisszentkereszt – Szurdok parkoló

Másodszor rendeztük versenyünket a kiemelt versenyekre vonatkozó új program szerint: szombaton délelőtt középtávú, délután váltó, vasárnap kiemelt rangsoroló normáltávú verseny. A Budapesti Tájfutók Szövetsége úgy döntött, hogy Budapest 2012. évi váltóbajnokságát a Postás SE tájfutó szakosztálya rendezheti, így az FN 14B, 18B, 21A váltókategóriák egyben Budapest bajnoki futamok is voltak.



A kétnapos verseny helyszíne a Hosszú-hegy volt. A cél kiválasztásánál a parkolási lehetőségeket is figyelembe kellett venni, ezért a versenyközpontot ezúttal a Dera (Kovács) – patak mellett, a Pilisi Parkerdő Zrt. tulajdonában lévő Kocsis réten helyeztük el. A gépkocsik a pilisszentkereszti szurdok parkolójában állhattak meg. A szurdokparkolót a Pomáz – Pilisszentkereszt közötti útról lehetett elérni. Behajtója egy balesetveszélyes kettős útkanyarulatból indult, ezért a biztonság érdekében a Közútkezelőtől mindkét irányból 50 km-es sebességkorlátozó és megállni tilos táblák elhelyezését kértük, melyek a verseny napjaira kihelyezésre is kerültek. A szállást is igénylő résztvevőknek Pomázon tornatermi, Budapesten pedig kollégiumi elhelyezést biztosítottunk.

A verseny térképének helyesbítéséhez új felmérésű alaptérképet használtunk, így a terepről készült korábbi térképek csak korlátozott mértékben voltak felhasználhatók. A helyesbítést Sőtér János, Sőtér Márton, Czajtányi Endre és Vancsik Nándor végezte. A térképek nyomdai előállítása, pályafelülnyomásokkal, igen jó minőségben, a verseny előtt négy nappal készült el. A váltó térképek előállítása digitális formában történt. Az egyéni versenyekre egy tizenötezres, Hosszú-hegy (Pilisszentkereszt) és három tízezres, Hosszú-hegy (Szurdok), Hosszú-hegy (Som-hegy), Hosszú-hegy (Derek) kivágat készült. A váltóra egy tízezres, Hosszú-hegy (Mogyorós-árok) nevű térképet nyomtattunk.

A rajtok mindkét nap ugyanott, 1000 méterre voltak a céltól, de 100 méterrel magasabban voltak elhelyezve, mint a cél, így gyorsak voltak a pályák. Ráadásul az első és második napon nem ugyanazon az útvonalon kellett megközelíteni a rajthelyet.

A befutó szakasz keresztezte a Dera-patakot

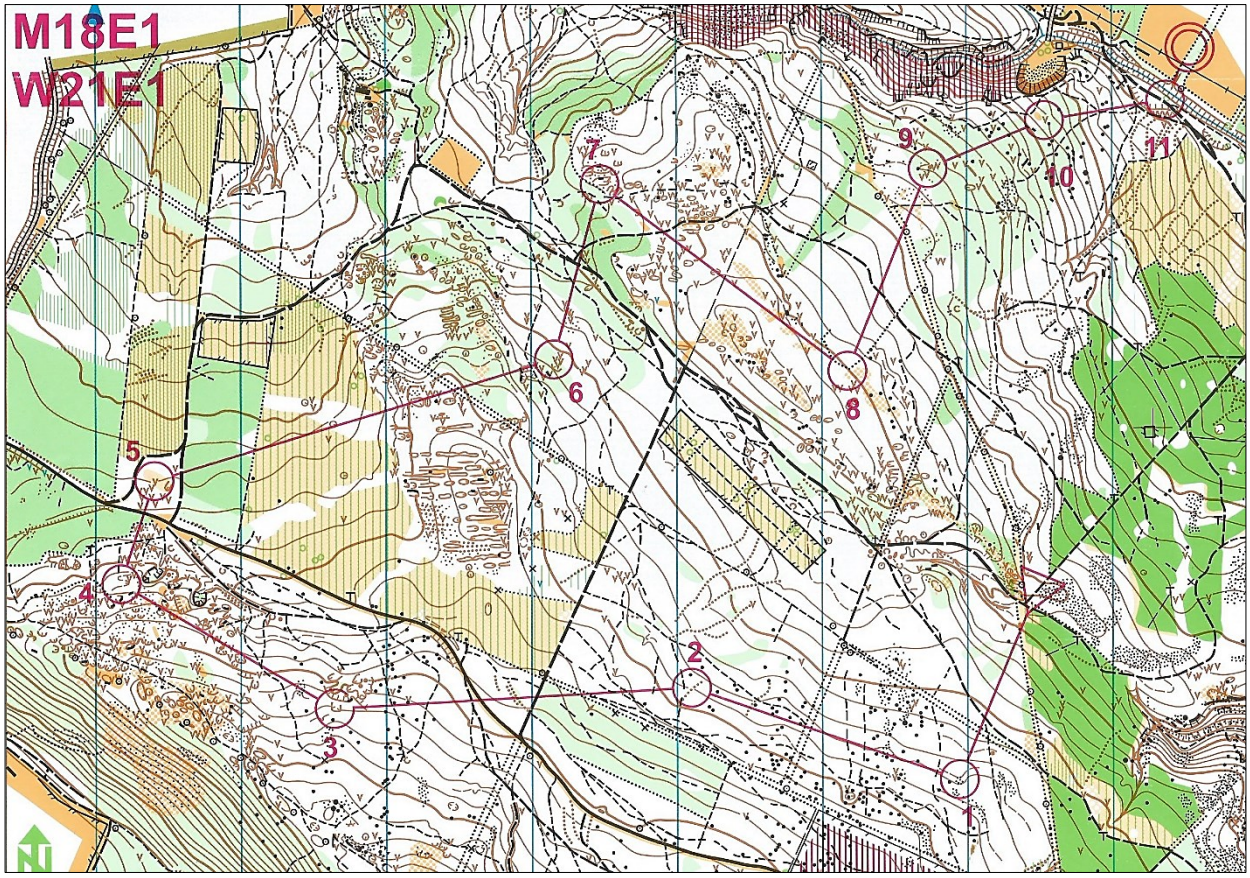
Versenybíróság

Elnök	*Horváth György*
Elnökhelyettes	*Sőtér János* *Schell Antal*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Bossánszky Ákos*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Riczel Zsuzsanna*
Szállás	*Nemesházi László*
Honlap	*Gösswein Csaba*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Szviatovszki Balázs*

Dr. Szentgyörgyi Imre emlékv. *Schell Antalné*



A Rajt mindkét napon ugyanott volt



A W21E és M18E kategóriák középtávú pályája ● A legjobb időt futották: Szerencsi Ildikó SZV 32:49, Hajdu Szása SPA 27:59

A rendezői gárda létszáma kb. 40 fő volt. A felvezetés és cél kialakítása, építése már a verseny előtti napon megtörtént. Az egyéni versenyre a borús, de esőmentes időben sokan jöttek el, és végül mindkét nap 750 felett volt a befutó versenyzők száma, akik 7 országból érkeztek. A verseny során fokozottan figyeltünk a környezetvédelemre, szelektív gyűjtőszigeteket alakítottunk ki, a térképek méretéhez igazodó térképzacskókat biztosítottunk.

A versenyre – úgy az egyéni, mint a váltó dobogós helyezetteknek – egyedi érem készült. Az egyéni versenyen érmeket, az E kategóriák dobogósai serlegeket, pólókat, a többi kategória dobogósai pólókat vehettek át.

A férfiak elit versenyét második napi jobb teljesítményével a szlovák Marian Dávidik nyerte a többszörös Postás kupa győztes Kovács Ádám (ETC) előtt, a harmadik helyen Kerényi Máté (TTE) végzett. A nőknél, jobb középtávú eredményével Szerencsi Ildikó (SZV) lett a győztes, a majdnem azonos időt teljesítő Domján Zsuzsanna (PVS) és Hrenkó Ivett (ETC) előtt. A váltóversenyen 82 váltó állt rajthoz és a 21A kategóriában úgy a férfiaknál, mint a nőknél a PVSK váltója végzett az élen az Egri Testedző Club előtt.

Az előző évhez hasonlóan Igor Rohác révén ismét szlovák győzelem született M65-ben, de a Korik Andor emlékére alapított serleget a legjobb magyar versenyző, Nagy Lajos (ETC) vehette át.

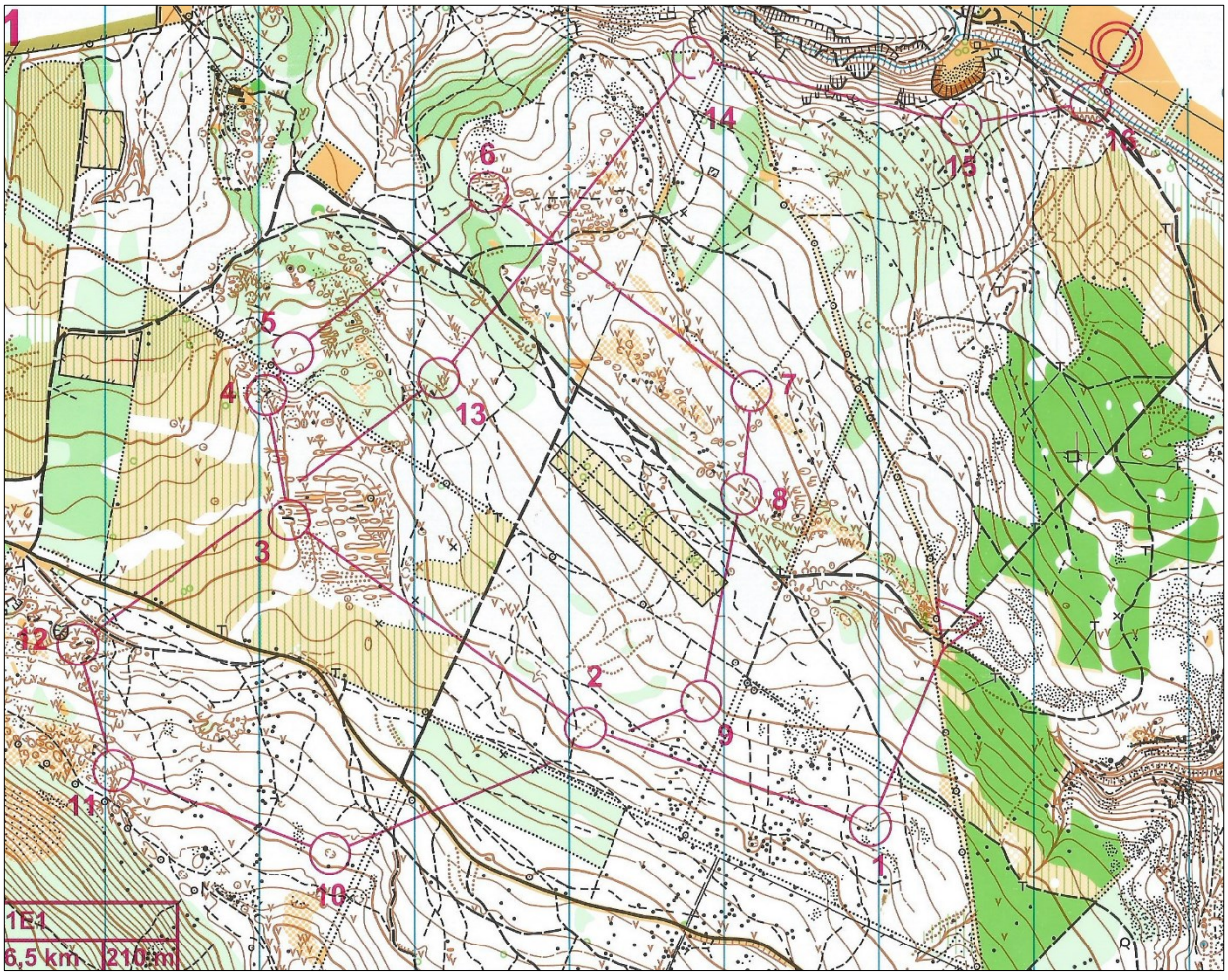


A szlovák Marian Dávidik és Szerencsi Ildikó SZV nyerték a 21E kategóriát

Összetett verseny győztesei:

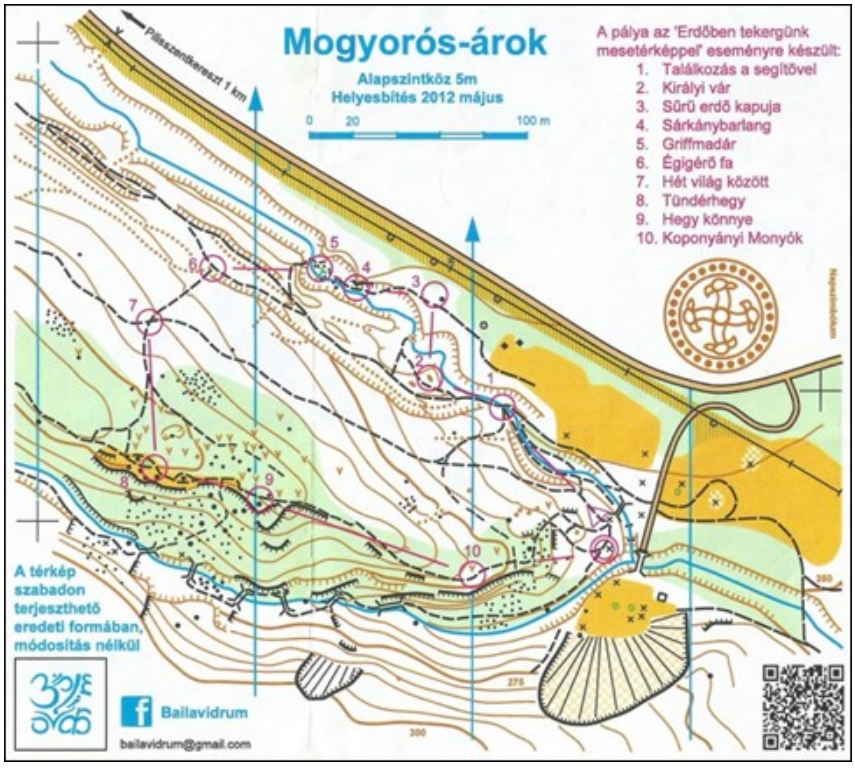
M10D (18)	Szabó Levente	SZV
M12C (24)	Horváth Csongor	MAT
M14E (21)	Egei Patrik	SPA
M16C (11)	Nagy Gergely Kartal	TTE
M16E (26)	Martin Smelík	XAKA SVK
M18E (16)	Péntek Mátyás	BSC
M20E (12)	György Szabolcs	KST
M21A (10)	Mets Márton	MOM
M21B (18)	Rastislav Szabo	XSHA SVK
M21BR (38)	Marosffy Dániel	OSC
M21C (7)	Michal Tomašovic	XSOK SVK
M21E (29)	Marian Dávidik	XKOB SVK
M35A (13)	Lajszner Attila	ETC
M35BR (27)	Kiss György ifj.	GYO
M40A (28)	Baracsi Gábor	TTE
M45A (30)	Horváth Sándor	MAT
M50A (32)	Takács Csaba	XAKA SVK
M55A (26)	Balla Sándor	HSE
M60A (11)	Ládi János	BTK
M65A (23)	Igor Rohác	XAKA SVK
M70A (11)	Varga György	POE
M75A (8)	Kangasmaki Heikki	BSC
M80A (3)	Adolf Kempf	XKTV SUI

W10D (17)	Zempléni Lilla	KOS
W12C (23)	Gárdonyi Csilla	MOM
W14E (15)	Pataki Réka Dalida	PVS
W16C (4)	Nagy Dorottya	TTE
W16E (32)	Liszka Eszter	SPA
W18E (16)	Bartus Petra	ETC
W20E (4)	Tytti Kirvesmies	XLXX FIN
W21B (13)	Liskány Diána	STE
W21BR (23)	Máthé Fanni	TTE
W21C (21)	Zora Vachova	XSOK SVK
W21E (15)	Szerencsi Ildikó	SZV
W35A (12)	Nagy Krisztina	BEA
W40A (22)	Viniczainé Kovács Ildikó	PVS
W45A (20)	Kármán Katalin	HSE
W50A (11)	Muzsnai Ágota dr.	HSE
W55A (9)	Wieder Ilona	VHS
W60A (6)	Novotni Tiborné	BBB
W65A (6)	Cser Krisztina	SPA
MW10DK (18)	Szabó Mátyás	DNY
OA (69)	Aleksander Atanasov	XBLG BLG
OB (69)	Stork Gábor	SDS



Az M21E kategória középtávú pályája ● A legjobb időt Kovács Ádám ETC futotta 36:59 perccel

Nagyon sikeres volt a meseösvény, amelyet Szviatovszki Balázs és csapata szervezett. „Erdőben tekergünk mesetérképpel” címszóval szalagozott pályán a Parkoló közelében indulhattak a gyerekek, amelyre külön térkép készült.



A meseösvény térképe





Pillanatképek a meseösvényről





A meseösvényt a nagy sikerre való tekintettel májusban önálló rendezvényként megismételte a rendező csapat.

A 37. szlovák-magyar szenior találkozót 65:45 arányban a magyar szeniorok nyerték. A magyar csapat tagjai: Molnár Zoltán, Vereszki Tibor, Néda László, Egei Tamás, Horváth Sándor, Körmendi Miklós, Szőcs László, Szlatényi Ferenc, Balla Sándor, Spiegl János, Nagy Lajos, Gombkötő Péter dr., Marosán Ágnes, Szabadi Ildikó, Viniczainé Kovács Ildikó, Tömördi Ágnes, Kármán Katalin, Ludvig Ágnes, Muzsnai Ágota dr., Szerencsiné Csamangó Jusztina, Hegedüs Ágnes, Novotni Tiborné.

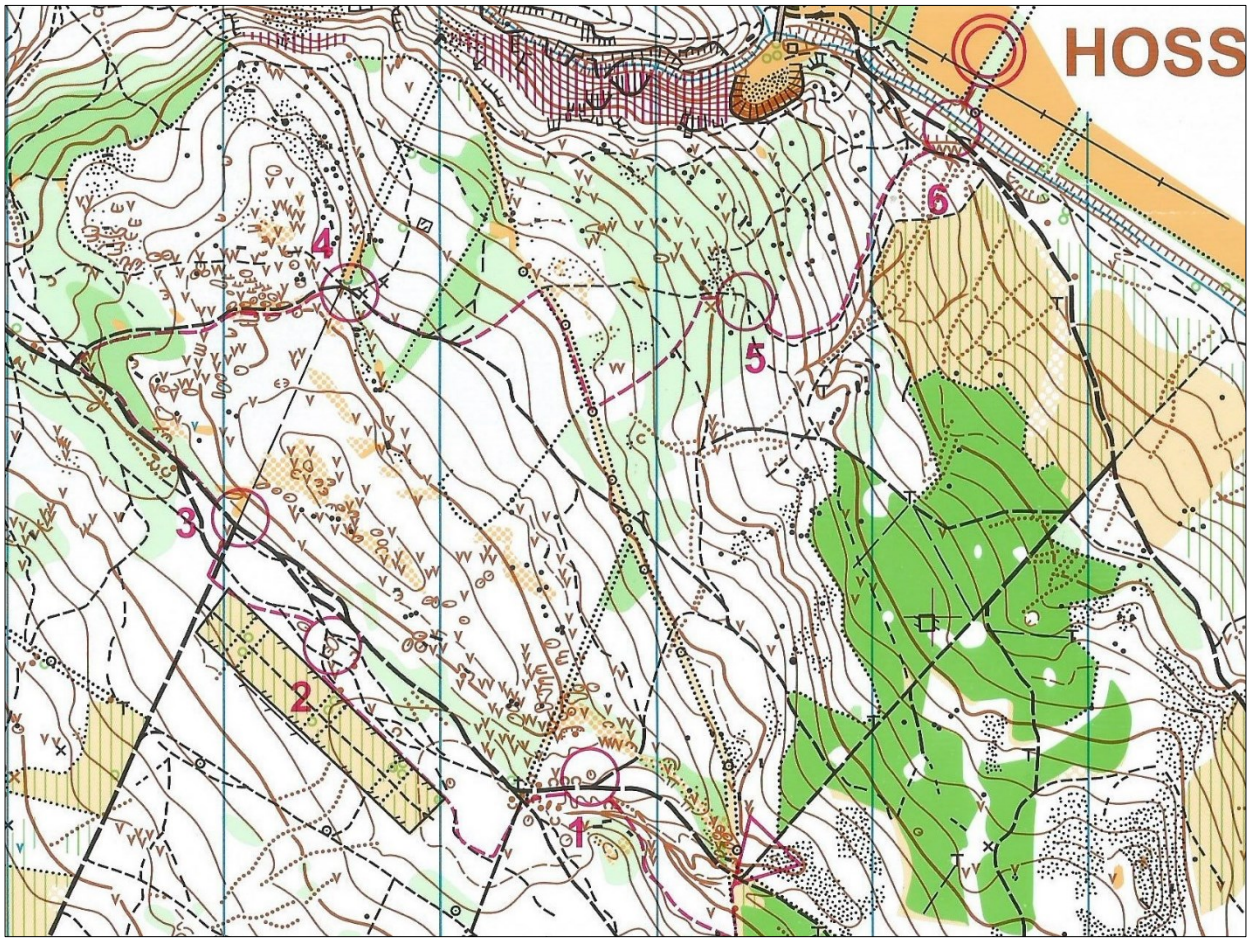
A Szentgyörgyi emlékverseny két kategóriájában 15 postás és távközlési dolgozó állt rajthoz. A győzelmet Péteri-Takáts Imre (MTD) és Hidvégi Attila (PKI) szerezte meg.



Bortel László Péteri-Takáts Imre Hidvégi Tamás



Péczöli Béla Hidvégi Attila



Az MW10D kategória első napi pályája – Legjobb idők: Szabó Levente SZV 14:57, Bukor Anna SZV 15.39

Postás Kupa és egyebek

Jó verseny volt az idei Postás Kupa, és a napos tavaszi idővel is szerencsénk volt. A Hosszú-hegyen a terep változatos és nehéz, technikailag sok helyen igényes. A tájfutó térkép egy félrebillent lejtős mészkőlap alakzatait ábrázolja, ahol a domborzat a legtöbb helyen nem túl jellegzetes, de helyenként – főleg emberi tevékenység nyomán – sok apró mélyedés, gödör alkot bonyolult rendszert. Sűrű úthálózat és nagyon változó futhatóság jellemző a területre. A sok köves terület megnehezíti a haladást, és figyelmet is igényel, nehogy sérülést szenvedjünk el. Mindezek megadták az alapot a színvonalas versenyhez.

A Postás Kupa népszerű verseny. Sokan elmegyünk minden évben, mert elsősorban Sőtér Janó több évtizedes színvonalas munkájának köszönhetően, komoly rangot vívott ki magának a hazai tájfutó versenyek között. Janó mellett nagyszámú rutinos gárda dolgozik a sikeres rendezésért.

A Szurdoknál lévő „hagyományos” versenyközpontban, elfértünk, bár előtte aggódtam, lesz-e elég hely az összes autónak. Helyettünk az itt hetente rendszeresen hatalmas tömegben piknikezők szívhattak, mert ők már be sem jutottak.

Érdekes módon, mindkét nap ugyanott rajtolhattunk, de megvicceltek minket azzal, hogy különböző útvonalakon közelítettük meg szombaton és vasárnap. A második verzió fárasztóbbnak tűnt, hosszabbnak, több szinttel, de biztosan mi voltunk alapvetően fáradtabbak addigra, a hétvégi harmadik futásra készülve.



Apa és lánya a Postás kupán

Mielőtt a „komolyabb” pályákra térnék, mindenképpen ki kell emelnem Szviatovszki Balázs teljesítményét. „Erdőben tekergünk mesetérképpel” címen olyan élményt nyújtott a gyerekeknek és a gyerekes családoknak, ami sokáig megmarad bennük. Nem egyszerűen tájfutópályát csinált a kicsiknek, hanem egy mesét játszottak el a résztvevők, és közben észre sem vették mennyit mozogtak, mert a történet elbűvölte őket.

A többiek, a nagy verseny résztvevői közül sokan a célban fejezték ki a véleményüket a pályákról, térképről. Nehéz dolog ennek alapján véleményt alkotni, hiszen sokan itt adják ki magukból mindazt az indulatot, ami az erdőben felhalmozódott bennük. Azt tapasztaltam, hogy a befutás utáni hangos kritika általában nem a versenyt minősíti, nem arról szól, hogy „ezt a pontot teljesen rossz helyre tették” vagy „ott bődületes térképhiba volt”, hanem a versenyző a hibázás stresszhelyzetében bűnbakot keresett maga helyett a térképben vagy a rendezőkben vagy mindkettőben. Ez az egyik oka annak, hogy hosszú évek óta soha nem minősítem a versenyt beérkezés után közvetlenül. Majd ha lecsillapodtam, ha végig gondoltam, mi is történt. A másik ok pedig, hogy egy verseny nagy feladat, és több embernek sok munkája van benne. Ha hibáztak is, nagyon rossz néven vehetik a – főleg indulatos – bírálatot. Aki dolgozik, hibázhat, ez „benne van a pakliban”. Más kérdés, hogy egy ekkora esemény rendezésekor a szabályzat is megadja a „minőségbiztosítás” egyik elemét, az ellenőrző bíró személyében. Az ő feladata az, hogy a verseny résztvevőinek érdekeit képviselve, ha kell, a rendezőkkel vitában, mindent elkövessen, hogy a rajt pillanatáig minden előforduló hibát, hiányosságot kiküszöböljenek, kijavítsanak.

Nos, megtörtént-e mindez az idei Postás Kupán. Így most utólag, azt mondhatjuk, hogy nagymértékben igen. Ha a tényeket nézzük, a győztes idők – talán az N65 kategória kivételével – reálisak, de még ez utóbbiban sem nagyon nagy az eltérés. Óvás nem történt.



N18B-ben első váltása a MAT csapatának



Nagy az iram a befutóban

Tehát minden rendben. Minden rendben? Ha megnézzük a részleteket, egyes kategóriákban az első, másutt a második napon sajnos elég „egyszerű” pályák sikerültek. Nem nagy öröm egymás után hegytető, erdősarok, völgyben dagonya, út pontokat fogni. Szerencsére a hétvégi kettő (többünknek a váltóval három) futásból csak egy-egy volt ilyen, és nem is minden kategóriában. Ekkora versenyen sok pályát kell kitűzni, nem mindegyikre juthat ugyanakkora figyelem. Egészen más szemléletet követel az elit, a kezdők, a rutinosabbak, a C fokozatúak, és különösen az idősebb szeniorok pályáinak kitűzése. Ha minden szempontot megvalósítunk talán 200 ellenőrzőpont sem elegendő. Ennyit pedig nem engedhet meg a verseny költségvetése. Tehát a legfontosabb pályák kitűzése után a meglévő pontkészletből kell „kigazdálkodni” a többit, legtöbbször erős kompromisszumok árán. Nos, a versenyzők egy része elfogadta az így kialakult terméket, mások számára ez kevés volt.

Időben előbb említhettem volna, de most térek rá a térképre. A Hosszú-hegyről már a 60-as években készült kiváló minőségű tájfutó térkép Bozán György jóvoltából. Tíz évvel később pedig már Sőtér Janót és csapatát látjuk a helyesbítők névsorában. Elsősorban ezek a jó térképek okozták, hogy mindig szívesen jöttünk ide versenyezni. Kezdetben 25, aztán 20, majd 15 ezres lett a méretarány. Ma már legtöbbször 10 ezres térképpel futunk. Ez jobb olvashatóságot és részletesebb ábrázolást biztosít, ami jó nekünk. Sajnos van egy hátulütője is a dolognak. Ha az új térkép készítéséhez a régit használjuk fel – hiszen nagyon sok munka épült bele – akkor számolni kell azzal, és a tapasztalat bizony meg is mutatja, hogy az eredeti méretarányban pontosnak bizonyult felmérés 10 ezresre kinagyítva komoly torzulásokat mutat. Ha ezzel nem törődünk, elvész a lehetőség az új tereptárgyak pontos bemérésére, hiszen már az alap is pontatlan. Mit lehet tenni? Bizony csak az egész terület– az új méretaránynak megfelelő pontosságú – újra felmérésével készíthetünk a mai kornak

megfelelő térképet. Ezt viszont a jelenlegi költségvetés nem bírja el. Még a nagyobb események 500-1000 résztvevőjének nevezési díjából sem lehet a munkadíjat kihozni, csak hosszabb idő alatt, nagyobb létszámok mellett lenne lehetséges.



Bálint Benedek VHS az egyik ellenőrzőponton

Ez okozhatta, hogy volt, aki úgy fejezte ki magát: „néhol Bermuda háromszögeket találtam, ahol csak elveszni lehetett". Ilyen volt például a 43, 70, 77 és a 181 pontok környéke, ahol síkrajzi és domborzati torzulások tréfálták meg azokat, akik precízen közelítették meg az említett pontokat. Több versenyző egybehangzó véleményét nem hagyhatjuk figyelmen kívül. Vajon a fent említett gazdasági tényezők mellett mi szól a térképekbe fektetett sziszifuszi munka ellen? Lássuk be, szeretett sportágunk, amely egyedülállóan ötvözi az élsport és a szabadidősport minden jellegzetességét, résztvevőinek túlnyomó többségét az utóbbi táborba sorolhatja. A szórakozásból sportolók számára pedig – valljuk be – a meglévő térképeken is egészen jó versenyeket rendezhetünk.

Igen ám, de a megmaradó kb. 5 %-nyi élversenyzőknek ezek a jellegzetes magyar tájfutó térképek, a szükségszerűen bennük rejtőző torzulásokkal, a fejlődésben való megállást jelentik. A világversenyeken csak az futhat magabiztosan, pontosan, aki hozzászokik a pontos tájékozódáshoz. Ezt pedig itthon sajnos csak kevés térképpel tehetik meg.

Ez persze már messze túlmutat a Postás Kupa témáján, egy klubon belül nem is oldható meg. Így csak remélhetjük, hogy lesznek (vannak is már) olyan klubok, amelyek vállalják az áldozatot, és elkezdenek egyes terepeken hosszú idő alatt, pontos alapokról (ortofotó, GPS, műszerek felhasználásával), precíz mérésekkel térképbázisokat kialakítani. Ezek aztán hosszú évtizedekre biztosítják az adott területről a legkevesebb torzulást mutató térképek létrehozását.

Egy kicsit elkalandoztam, nem csak a Postásról írtam, hiszen néhány témában általános gondolatok jutottak eszembe. Remélem nem untattam velük a tisztelt olvasót.

Befejezésképpen még a váltóról is ejtsünk szót. Jó ötlet, hogy ezt a versenyformát a hétvége programjába illesztették. Tudom kényszerűség is, mert ha csak váltóverseny van egy napon, akkor a mezőny nagy része otthon marad. Vajon miért, hiszen ez a legizgalmasabb versenyforma? Ráadásul edzésnek sem utolsó a test-test elleni küzdelem, amikor rá vagyok kényszerítve, hogy a mások által diktált tempó közben minél kevesebbet hibázzak, hiszen aki csak centiméterekkel előttem van, az jobb nálam. Nem beszélve arról, hogy hányan vagyunk, akik a csapatért plusz energiákat tudunk kihozni magunkból. Tehát én a váltó híve vagyok, ezért ha fáradtan is, de vállaltam a küzdelmet.

Száz szónak is egy a vége, a fent leírtak miatt, másrészt azok ellenére, jövőre is ott szeretnék állni a Postás Kupa rajtjában, a többiekkel együtt.

Hegedűs Zoltán

Megjelent a Tájoló 2012/4. számában.



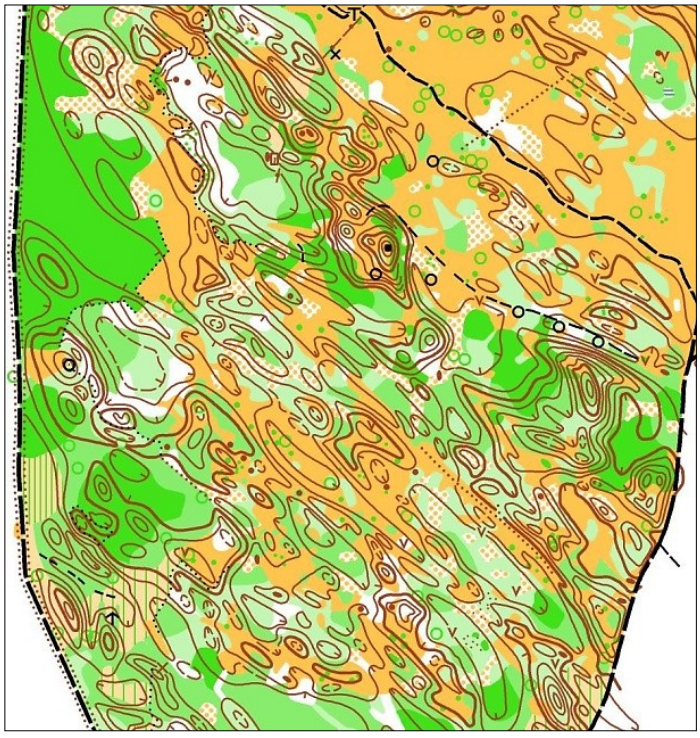




Rekord létszám egy új terepen

Postás – HM Budapesti Erdőgazdaság Zrt. Kupa – 2013. április 20-21. Dabas

A Naptárbizottság kérésének megfelelően a 35. Postás kupa megrendezésére alföldi terepet kerestünk. A verseny tervezett helyszíne a Dabas és Tatárszentgyörgy között elterülő borókás-ligetes terület volt. A HM Budapesti Erdőgazdaság Zrt. Táborfalvai Erdészeti Igazgatósága támogatta a verseny itteni megrendezését, a bejárás során már a Célhely és parkoló helye is kijelölésre került. Nagy meglepetésünkre azonban a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség több hónapi várakozás után elutasította kérelmünket, hivatkozva a Natura 2000-es területre és az ott folyó erdészeti munkákra. Így a Táborfalvai Erdészeti Igazgatóság javaslatára a verseny helyszínéül a Belsőmántelek közelében található homokbuckás, borókás, de természetvédelem alatt nem álló területet választottuk. Felajánlották, hogy legyen közös a rendezés. A javaslatot elfogadtuk, hiszen ezen a területen tájfutó verseny még nem volt, és az igen változatos domborzatú, bár helyenként bozótos terep jó versenyt ígért. A verseny neve **Postás - HM Budapesti Erdőgazdaság Zrt. Kupa** lett.



A terep déli részének térképe

A térképhelyesbítés januárban kezdődött, és a viszonylag kedvező időjárásnak köszönhetően jól haladt, gyakorlatilag március 25.-e körül befejeződött. A helyesbítést Sőtér János, Sőtér Márton és Somlay Gábor végezték. Három 1:10 000-es méretarányú kivágat jelent meg. Az egyéni versenyek két térképe – Dabasi-buckák (Belsőmántelek) és Belsőmántelek – pályákkal együtt ofszet nyomtatással készült, két oldalon laminálva. A váltó térképe – Dabasi-buckák – digitális nyomat volt, fólia tasakba helyezve. Mivel a terepről még nem készült térkép, azt elküldtük az MTFSZ térképpályázatára is, amelyen sikerült első helyezést elérni. Kissé nehezítette a pályakitűzés és ellenőrzés munkáját a hétközi tereplezárás, de végül minden időben elkészült.

A verseny honlapján már januárban fotókkal bemutattuk a tájfutók számára eddig ismeretlen terepet, és a térkép elkészülte után, a terep legjellemzőbb részeiről térképrészleteket is közzétettünk. A verseny népszerűsítése érdekében a 10-18 éves ifjúsági, és a 65 év fölötti szenior kategóriákban a nevezési díjból 50% kedvezményt adtunk.

A szállások Dabason és Örkényben jó színvonalú kollégiumokban, ill. tornateremben voltak, a versenyközponttól 10-15 km-es távolságra, így a verseny utáni fürdés és étkezés is megoldott volt.

A versenyközpontot Belsőmántelektől egy 2,5 km-es földúton lehetett megközelíteni. Az út első fele széles, de mélyedéses, második fele bakhátas volt. Az Erdészet a célhoz vezető utakat lekotorta, így a parkoló megközelítése biztonságosabbá vált és körforgalmat tudtunk kialakítani.

Versenybíróság

Elnök	*Horváth György*
Elnökhelyettes	*Sőtér János* *Schell Antal*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	Dénes Zoltán *Bossánszky Ákos*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Gösswein Judit*
Szállás	*Nemesházi László*
Honlap	*Gösswein Csaba*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Szviatovszki Balázs*



Jelinek István, a Tájrend SE elnöke a Dabas TV-nek nyilatkozik

A verseny Célterületének kialakítása már a verseny előtti héten elkezdődött a parkoló kijelölésével, kordonok elhelyezésével. Az Erdészet 100 db karót biztosított ehhez. Előzetesen 350 gépkocsi érkezésével számoltunk. A megfelelő higiénikus körülmények biztosítására 10 db mobil WC-t állítottunk fel. A tisztálkodási lehetőségek biztosításához az Erdészettől kaptunk egy 1m^3-es víztartályt.



Eredménylisták böngészése

Az ellenőrzőpontok felvezetése pénteken délután elkezdődött, a terep déli részének kivételével (itt csak vasárnap voltak pontok), mivel oda lövészet miatt nem lehetett kimenni.

A verseny lebonyolítását az időjárás is segítette, így a verseny első napján jelentős számú helyszíni nevezést is fogadtunk. Mindennek köszönhetően 10 országból mintegy 1200 nevezés érkezett. A külföldiek közül legtöbben Szlovákiából érkeztek, de svájci, finn, cseh, szerb, horvát, orosz, osztrák és norvég versenyzők is rajthoz álltak a nagyszámú magyar versenyző mellett. A sok helyszíni nevezés után végül több mint ezren álltak rajthoz az egyéni versenyeken, a váltón pedig 87 csapat indult.

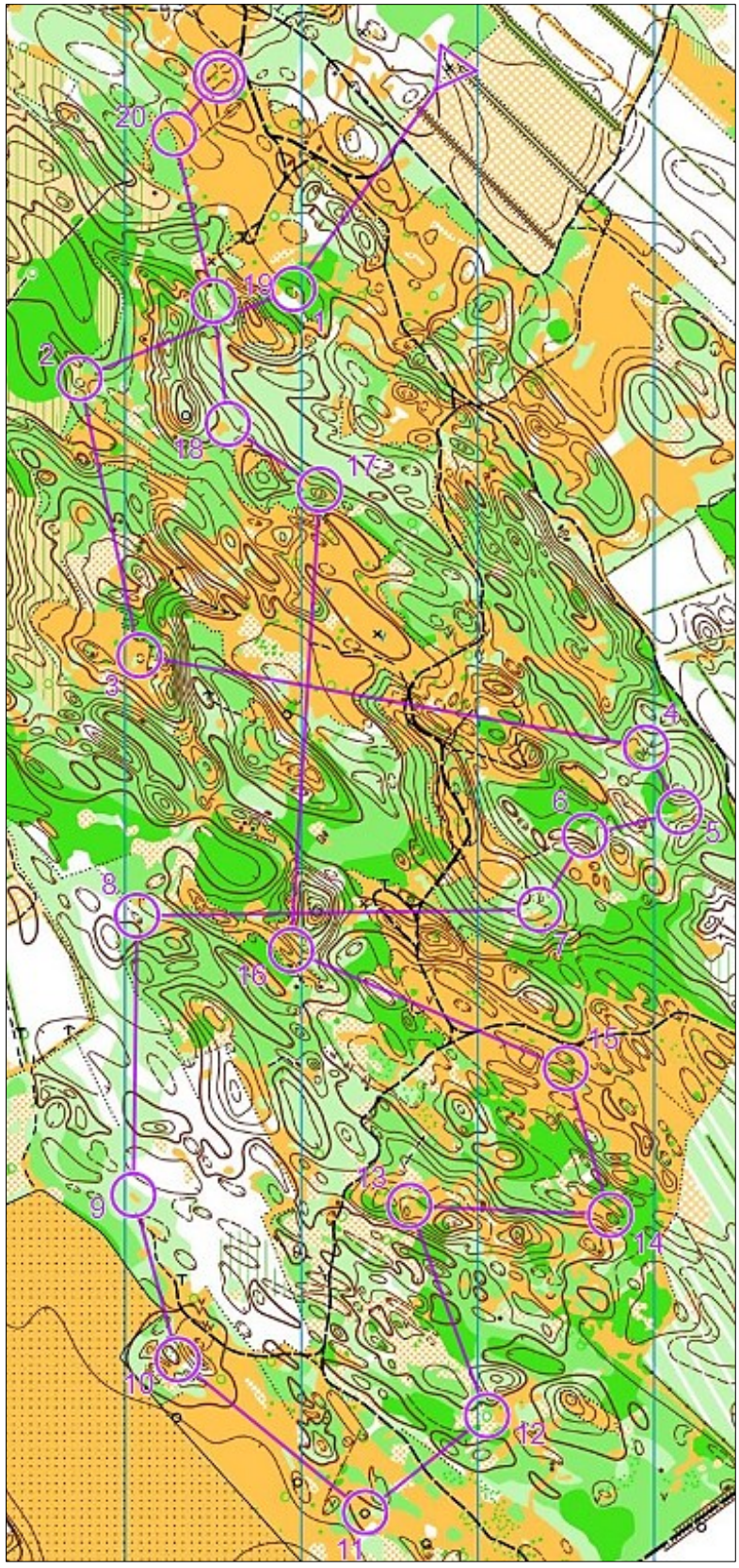
A jó időnek köszönhetően nagyon sok szülő és hozzátartozó, valamint egészen kicsi gyerekek is kijöttek a versenyre. A fő eseménnyel párhuzamosam a meseösvényen indulhattak a gyerekek, amelyen mindkét nap mintegy 40 család vett részt.

A versenyen idén először kísérleti jelleggel bevezettük az elektronikus eredményközlést. A kategóriánkénti eredményt a 3 Acces Point-ot tartalmazó WIFI hálózaton keresztül a versenyközpont teljes területén le lehetett kérdezni. A verseny pillanatnyi állását a büfésátorban elhelyezett monitoron is megjelenítettük. Természetesen az eredmények papír formában is megjelentek az eredményjelző táblán. Az eredményeket elektronikus formában kb. 300 alkalommal kérték le. Ezt, a döntően Ambrus Sándor (PVM) érdemeként létrejött kísérletet, sikeresnek tekintettük.



Kovács Miklós, a Táborfalvi Erdészeti Igazgatóság igazgatója az eredményhirdetésen köszönti a versenyzőket

A férfiak elit versenyét, főleg jobb középtávú teljesítményével Baumholczer Máté (PVS) nyerte Zsebeházy István (MOM) és a szlovák Ondrej Piják előtt. A nőknél Szerencsi Ildikó (SZV) mindkét napot megnyerve szerezte meg az összetett győzelmet is. Mögötte két szlovák versenyző, Jana Macinská és Martina Rákayová állhatott még fel a dobogóra. A váltóban a férfiaknál a Tabáni Spartacus, a nőknél az ATU Kosice szerezte meg a győzelmet.



A verseny vasárnapi eredményhirdetésén Kovács Miklós erdészeti igazgató úr közreműködésével osztottuk ki a verseny díjait. Egyedi érmek és emblémázott pólók készültek, a 21-es elit kategória serleget is kapott. Összességében mintegy 300 ezer forintot költöttünk a díjazásra.

A Dabas Rádiót is érdekelte a verseny. Előzetes egyeztetés után április 18-án a Dabas rádióban fél órás élő beszélgetés hangzott el a tájfutás sportágról, a verseny előkészületeiről, és a kapcsolódó meseversenyről. Az eseményről a Dabas TV is beszámolt, az első napi egyéni versenyről helyszíni felvételeket készítettek.

A versenyt a Dabasi Önkormányzatnak is bejelentettük. A Polgármesteri Hivatal segítséget nyújtott a szelektíven gyűjtött hulladék elhelyezésében, a polgármester pedig személyesen közreműködött a szállás problémák megoldásában. A versenyről tájékoztatót küldtünk a város iskoláiba, a kapcsolódó meseversenyről pedig a helyi óvodákba.

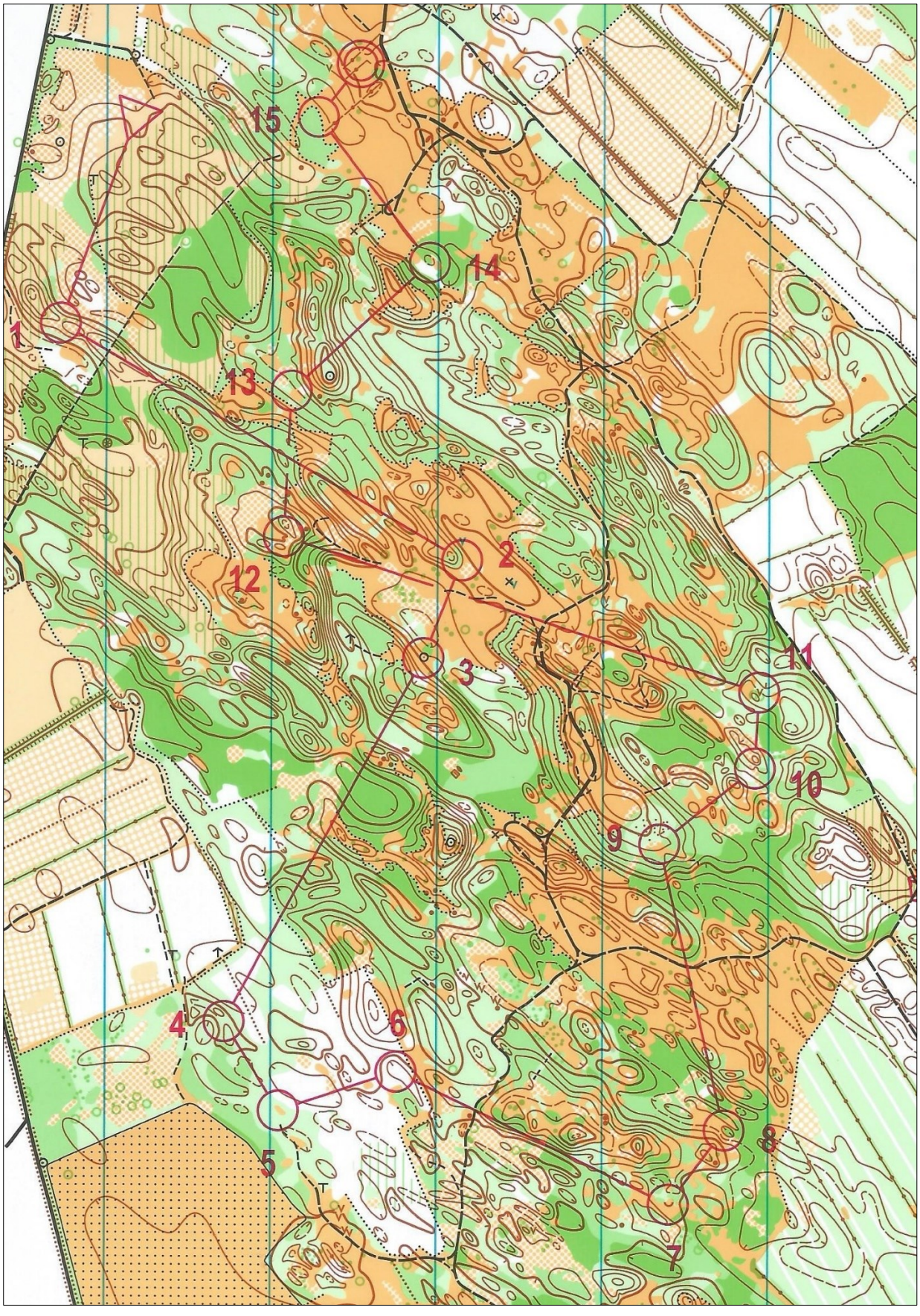
A versenyzők többsége komoly kihívásnak tekintette ezt a buckás terepet. Dénes Zoltán ellenőrzőbírónak is az volt a véleménye, hogy a minőségi elit tájfutásnak szüksége van ilyen típusú terepekre is, és egy kiemelt rangsoroló versenyen elvárható, hogy inkább az ő szükségleteiket elégítsék ki a rendezők.

Néhányan a szúrós növényzetet kifogásolták, amire természetesen a rendezőség is számított, a nem túl sok sérülés is ezekből fakadt. A verseny második napján egy versenyzőt kellett lábsérülés miatt kórházba szállítani. A sérült versenyző ellátását név szerint: Tölgyesi Tamás (DTC) valamint Szlatényi Ferenc (OSC) és egy szlovák versenyző segítette, akik emiatt részben a verseny feladására kényszerültek. Segítségüket a rendezőség levélben köszönte meg.

M65-ben, a Korik Andor emlékére felajánlott serleget, ebben az évben Boros Zoltán (HSE) vehette át.

A 39. szlovák-magyar szenior találkozót 54:34 arányban a magyar szeniorok nyerték. A Szentgyörgyi emlékverseny két kategóriájában 12 postás és távközlési dolgozó állt rajthoz. Bortel László (PKI) és Hidvégi Attila (PKI) nyerték a futamokat.

A térképen az M21E kategória középtávú pályája látható ● A futamot Kovács Ádám (ETC) nyerte 36:25 perces idővel



Az M14E és W45A kategóriák normáltávú pályája ● A legjobb időt futották: Horváth Csongor MAT 37:03, Csillag Vera PVM 42:25



A szlovák-magyar szenior találkozó eredmény-hirdetésén Ladislav Olhava veszi át a szlovák szeniorok díját



Az MW21 elit versenyt Szerencsi Ildikó SZV és Baumholczer Máté PVS nyerte

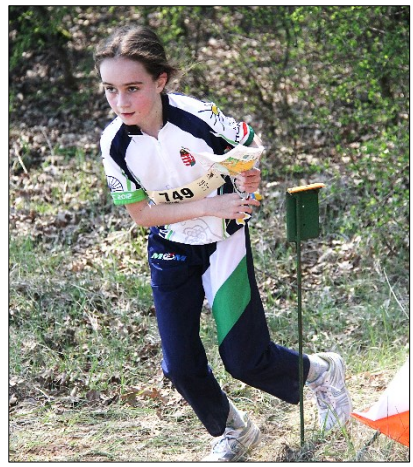
Összetett verseny győztesei

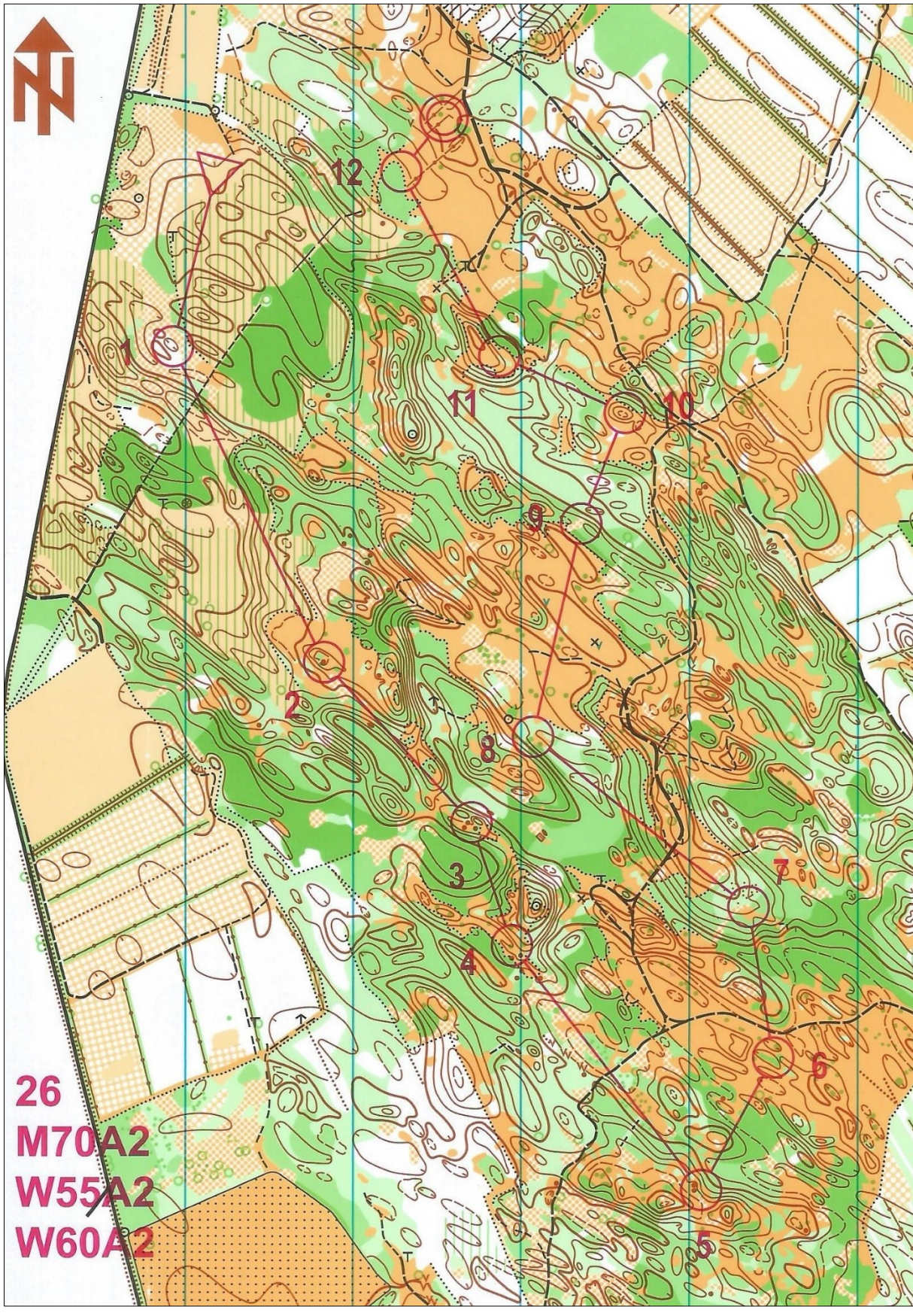
M10C (7)	Sztojka Milán Szabolcs	NYV	
M10D (4)	Kiszel Gergő	KZS	
M12C (33)	Szabó Marcell	DIS	
M14C (16)	Skrop Tamás	ARA	
M14E (32)	Horváth Csongor	MAT	
M15-18C (13)	Snopko Erik	EKO	
M16E (22)	Dalos Máté	TTE	
M18E (18)	Kovács Bertalan	PVS	
M20E (10)	Vajda Balázs	SZV	
M21A (6)	Novai György	SZV	
M21B (35)	Forrai Csaba	SZV	
M21BR (45)	Miroslav Papuga	AKO	SVK
M21C (11)	Dömötör Gábor	SFC	
M21E (36)	Baumholczer Máté	PVS	
M35A (25)	Lajszner Attila	ETC	
M35BR (39)	Bozsó Norbert	MCB	
M40A (30)	Nagy István	TSE	
M45A (48)	Jozef Pollák	AKO	SVK
M50A (36)	Muliter Gábor	HSE	
M55A (28)	Margittai Endre	SMA	
M60A (31)	Spiegl János	SMA	
M65A (29)	Boros Zoltán	HSE	
M70A (17)	Ludovít Šmelík	RPI	SVK
M75A (8)	Fiechter Christian	KAP	SUI
M80A (6)	Adolf Kempf	KTV	SUI
MW10DK (16)	Orosz Tímea	SPA	
OA (113)	Gábor József	CBD	
OB (64)	Toldi Bence	SPA	
W10D (18)	Tóth Barbara	TTE	
W12C (33)	Hajdu Nelli	TTE	
W14E (25)	Sárközy Zsófia	MOM	
W15-18C (7)	Gubicz Kata	VSM	
W16E (27)	Viniczai Csenge	PVS	
W18E (24)	Weiler Virág	SPA	
W20E (6)	Rusvai Katalin	FSC	
W21B (29)	Liskány Diána	STE	
W21BR (25)	Daragó Zsófia	ETC	
W21C (11)	Dasa Mihalova	EKO	SVK
W21E (16)	Szerencsi Ildikó	SZV	
W35A (12)	Várady Szilvia	DTC	
W40A (33)	Wengrin Ágnes	TTE	
W45A (25)	Csillag Vera	PVM	
W50A (16)	Kármán Katalin	HSE	
W60A (13)	Paulína Májová	KOB	SVK
W65A (7)	Graff-Iversen Sidsel	FOS	NOR
W70A (5)	Simon Krisztina	HSP	



W10D kategóriában a két pozsonyi kislány – Ilésová Judita és Ilésová Ester – egymás kezét fogva futottak a Cél felé

A W14E kategóriában induló Gárdonyi Csilla MOM a verseny utolsó ellenőrzőpontján





Az M70A, W55A és W60A kategóriák második napi pályája
A legjobb időt futották: Šmelik Ludovit RPI 33:51, Takács Ágnes SZV 42:51, Májová Paulina KOB 39:26

„ELŐTTED A KÜZDÉS, ELŐTTED A PÁLYA”
– az idei Postás kupa margójára

Ritkán indít a Tájoló lírai felütéssel egy cikket, de ez most nem volt kihagyható. Mondhatni *Arany János* jó úton van afelé, hogy *Ripszám Henrik* érdemeit is elhomályosítva őt nevezhessük a világ első (lírai) tájfutójának. A teljes versszak egyébként az alábbi:

„Előtted a küzdés, előtted a pálya,
Az erőtlen csügged, az erős megállja.
És tudod: az erő micsoda? - Akarat,
Mely előbb vagy utóbb, de borostyánt arat.”

Az üzenet világos, a pálya (hossz/szint/ellenőrző pontok száma) magától értetődő, további magyarázatot csakis a borostyán igényel, ami nyilvánvaló költői absztrakció, a borókát, akácot és egyéb sűrű tűlevelűeket és lombosokat helyettesítendő.



A szenior hölgyek vidáman érkeztek a célba

Aki indult az idei Postás Kupán pontosan érti e költői allegória valóságát, aki nem volt ott, annak e cikk óhajt halovány és felszínes benyomást adni.

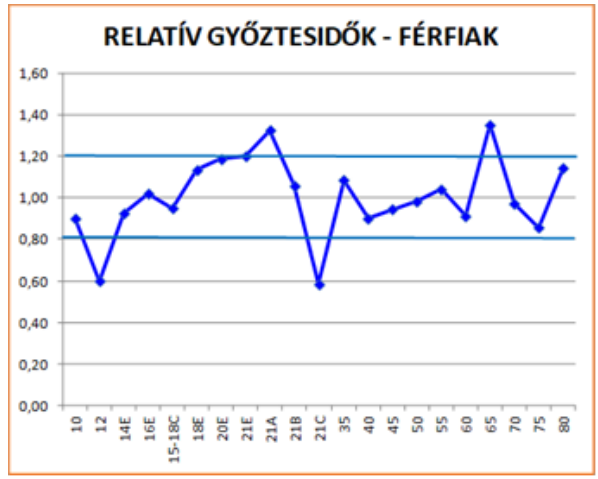
A klasszikus irodalmi feszültségteremtés eszközeivel élve, most elindítjuk a történetet egy másik pontról is. Nagy kockázatot vállalt *Sótér Janó* és a Postás az idei Postás kupa terepválasztásával, de mondhatni 20-ra lapot kért és mégis bejött neki. Más lett volna a helyzet, ha a tavasz két héttel előbb érkezik (és ezáltal húsvétkor nem hónyuszit építünk), de mint a sportújságírás klasszikusaitól is tudjuk, jó kapusnak szerencséje is van – a tavasz juszt sem érkezett előbb. Így a dabasi buckák sötétzöldjei alig ébredtek téli álmukból és (kis elszántsággal, nagy kitartással) lényegében mindenütt át lehetett menni az erdőn. Az első nap után voltak, akik zsörtölődtek (még mindig maradunk az irodalmi finomságnál), de úgy tűnt, a második napra a többség már megszokta a terepet. Ide még majd visszatérünk, de indítsuk a sztorit még egy pontról.

A verseny eredetileg tervezett helyszíne nem a dabasi buckás volt, hanem a Dabas és Tatárszentgyörgy közötti eddig még nem használt borókás-ligetes terep. A HM Budapesti Erdőgazdaság Zrt. Táborfalvai Erdészeti Igazgatósága ebben teljes mértékben támogatta a rendezőket, ennek ellenére a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelet (mindegyszerűen a zöldhatóság) több hónapi habozás után az engedélyt megtagadta, tekintettel arra, hogy a terület a Natura 2000 része. Ez a kényszerhelyzet (és az a tény is, hogy az erdészet a versenyt minden lehetséges módon támogatta – amiért a tájfutó társadalom köszönetét érdemli) vezetett oda, hogy egy közeli, alternatív, de az eredetileg tervezett terep tájékozódási értékeitől elmaradó területre vitték a versenyt.

Ennek kapcsán van egy nagyon rossz hírünk. Az ország talán legtechnikásabb borókás-gödrös területe – a Gödörállás és környéke, a Gigasprint volt és eddig remélt jövőbeli terepe – teljes egészében beleesik a Natura 2000-es részbe. Csak remélhetjük, hogy jönnek még jobb tájfutó idők (vagy mennek még a rossz emberek). A témához még annyit, hogy ugyanezen a területen néhány éve szabad volt rallyt keresztülvezetni, avagy amint a közmondás tartja „a kiskutya ugat, a nagykutya autókaraván halad”, esetleg „az erősebb autó utazik”.

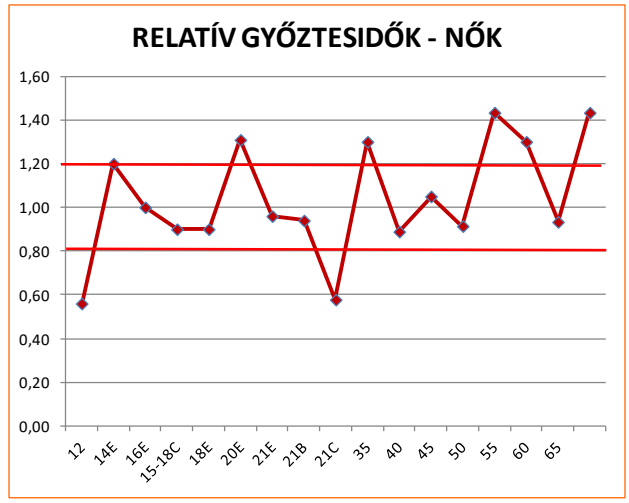
A számos irodalmi trükk és felvezetés után azért állapítsuk meg, hogy a sűrűtől és a tüskéktől eltekintve ez a terep is remek volt. Domborzata tájékozódásra (és hibázásra) alkalmas, a zöldek közötti fedetlenek sok finom átvágásra adtak módot és az úthálózat is viszonylag szerény. Az egész terület nem túl nagy, de a verseny szinte minden négyzetméterét kihasználta. Végig nézve a Route Gadget-en berajzolt pályákat, a fentiek igazsága jól látszik, kevés kivételtől eltekintve a legjobbak szinte mindig a piros vonalhoz közel haladtak, de igen gyakran az azonos pályákon nem azonos nyomvonalon, vagyis sokszor útvonalválasztásra is volt mód.

A versenyen több mint ezer egyéni induló volt, ami ismét az év legnagyobb versenyévé avatta a Postás kupát. A rövid- és normáltávú versenyek között szombat délután váltóverseny is zajlott 87 csapat részvételével. Az eredmények taglalásának egyrészt a múlt idő, másrészt a különféle elektronikus megjelenítő eszközök megléte okán sok értelme nem lenne. A pályakitűző munkáját viszont érdemes röviden értékelni. Személy szerint nekem a pályák tetszettek (nem csak az, amit futottam, hanem azok is, amelyeket a Route Gadget-ben megnéztem), ez azonban semmi esetre sem objektív értékítélet. Valamivel többet mondd el az, hogy miként sikerült az előírt győztesidőket tartani. A mellékelt két ábrán a győztesidők és a szabályzatban előírt megfelelő idők hányadosai láthatók a különféle női-, illetve férfi kategóriákban.



A két vízszintes vonal a 80, illetve a 120%-os értékeket jelzi. Látható módon a férfiak esetében a pályák többségében a győztesidők az előírtak +/- 20%-án belül voltak, kivétel ez alól az F21E és az F65, ahol jelentősen nagyobb idők születtek és a 12C és 21C, ahol sokkal gyorsabbak voltak a győztesek, mint amit a kitűző várt. A relatív győztesidők, azaz a valódi és az elvárt idők arányának átlaga a férfiak esetében pontosan 1, vagyis az összes pálya átlagában a pályakitűző pontosan számított.

A nők lényegesen rapszodikusabban teljesítettek, mert bár az átlagos relatív győztesidő 1.04 (azaz gyakorlatilag 1, vagyis átlagban itt is jól számított a kitűző), az ábrán is látható módon számos kategória volt sokkal gyorsabb, vagy sokkal lassabb, mint amit a pályakitűző várt. Érdekes, hogy a 12C és 21C pályák mindkét nem számára nagyon rövidre sikerültek (60% alatti győztesidővel), aminek okát érdemes lenne megkeresni.





Említésre méltó, és a rendezés színvonalát is jelzi, hogy a verseny elektronikus eredményközlést alkalmazott, amelyben egyrészt az aktuális állást monitoron folyamatosan követni lehetett, másrészt azok a cél területén wifi-hálózaton is elérhetőek voltak.

Nem lehet túlbecsülni *Szviatovszki Balázs* és a *Bailavidrum* csapata áldozatos munkáját, amellyel mindkét nap mesélő versenykörnyezetet teremtettek a kisgyermekeknek, jól látható és hallható tömegsikerrel. Itt szeretném felhívni a gyakorló szülők és nagyszülők szíves figyelmét arra, hogy a mesés tekergés megrendezése a szervezők számára (eléggé nem méltányolható lelkesedésük és gyermekszeretetük mellett) jelentős költséggel és fáradsággal járó munka, amelyért túlzott szerénységükben nevezési díjat nem kérnek, de adni azért lehetne (mondanám: kellene).

Mindent egybevetve a verseny mind szervezésében, mind tájékozódási értékeiben illeszkedett a Postás kupák nemes hagyományaihoz, amit az indulók sok-sok év óta tömeges megjelenésükkel honorálnak. Csak remélhetjük, hogy a következő alkalomra a zöldhatóság azt is lehetővé teszi, hogy ez a remek verseny az őt megillető tájfutó (azaz terep-) környezetbe kerülhessen.

Lux Iván

Szemelvények a Tájoló 2013/3 számában megjelent cikkből

Kovács Miklós erdészeti igazgató díjat ad át







Kemény pályák az ismert terepen

Postás Kupa - 2014. április 12-13. Piliscsaba

A természetvédőkkel ismét nehezen boldogultunk. Kérelmünkhöz kiegészítést kértek, mert Piliscsaba környékének egy része Natura 2000-es terület volt: többek között részletes helyszínrajzot, útvonaltervet, ellenőrző állomások EOV koordinátáit kellett volna pótlólag benyújtanunk. Ezek után úgy döntöttünk, hogy a versenyt a Zajnát-hegyekben, illetve az országúttól délre eső, helyi védettség alatt álló területen rendezzük meg. Az engedélyeket a pilisvörösvári jegyzőtől és az erdészettől is megkaptuk. Sikerült a Márkakő kft. engedélyét is megszerezni, hogy a VK és Célhely a murvabánya melletti rekultivált területen legyen, amely jól megközelíthető volt a 10-es úttól.

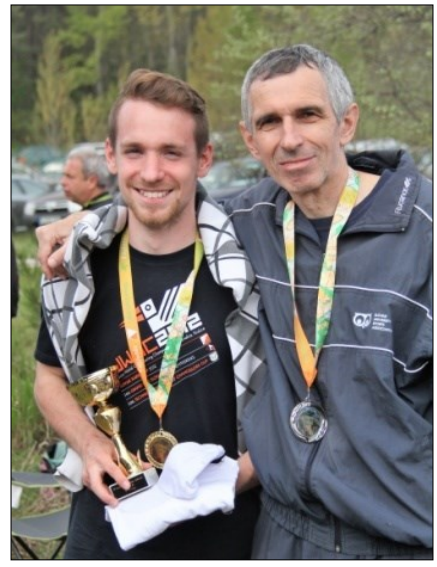
A térképhelyesbítés februárban kezdődött, és a viszonylag kedvező időjárásnak köszönhetően jól haladt, gyakorlatilag március végére befejeződött. A helyesbítést Sőtér János, Sőtér Márton, Kéki Miklós és Vancsik Nándor végezték. A középtávú – Zajnáth (Kopárcsárda), Zajnáth (Kálvária) – és váltóverseny – Zajnáth (MOL-ösvény) – térképei 1:10 000 méretarányban készültek. A normáltávú verseny hosszabb pályái a 10-es út északi felére is átmentek. Ezek a kategóriák tizenötezres térképen – Zajnáth – versenyeztek, a többiek a normáltávú versenyen is tízezres térképet kaptak. Az egyéni versenyek térképei pályákkal együtt ofszet nyomtatással, két oldalon laminálva készültek. A váltó térképei digitális nyomatok voltak, fólia tasakba helyezve.



A Csabai torony

A parkolást csak több helyszínen tudtuk megvalósítani, de a legtávolabbi sem volt 500 méternél távolabb a Céltól. Az autóbusz megálló is kb. ilyen távolságban volt.

A terep jellegéből adódóan a pályák különösen nehezek, technikásak voltak, így több kategóriában is az előírt győztesidőnél nagyobb idők születtek. A normáltávú versenyen a hosszabb pályák keresztezték a 10-es utat és a vasutat, amit egy kb. 1,5 m magas bürün való áthaladással oldott meg a rendezőség. A kezdők rajtja mindkét nap a cél közelében volt, a nyílt kategóriákban és a 10DK kategóriában pedig nem adtunk rajtidőt, azokon bármikor el lehetett indulni.



A versenyen a szokásos papíralapú eredményközlés mellett az előző évben sikeresen bevezetett WIFI-s tájékoztatást is alkalmaztuk. Kísérletképpen az eredményeket 1 perces frissítéssel feltettük az egyesület honlapjára is. A büfésátor mellett elhelyeztünk 2 db projektort, és ezeken is látható volt a verseny pillanatnyi állása. A verseny mindkét napján kihelyeztünk rádiós pontokat is. A készülékek hibátlanul működtek, a részidők közlése a verseny közvetítését is színesebbé tette.

Apa és fia is dobogósok (Mižúr család)

Kísérletképpen, – Szebeni Zsolt közreműködésével, a Senzor Kft. támogatásával – a versenyről élő internetes közvetítést is adtunk. A USTREAM technológiáját felhasználva 4 kamera képét láthatták az érdeklődők. A kamerák közül kettő a versenyközpontban volt, kettőt pedig a terepen helyeztünk el. A kamerák vezeték nélküli összeköttetésre is képesek voltak, ezeket a lehetőségeket ki is használtuk. A közvetítés sikerét jelzi, hogy az első napon a statisztikák szerinti 130 órányi letöltés történt. Az elsőnapi képközvetítés után, a második napon az élő kép mellé a szpíker hangot is feltettük.

Versenybíróság

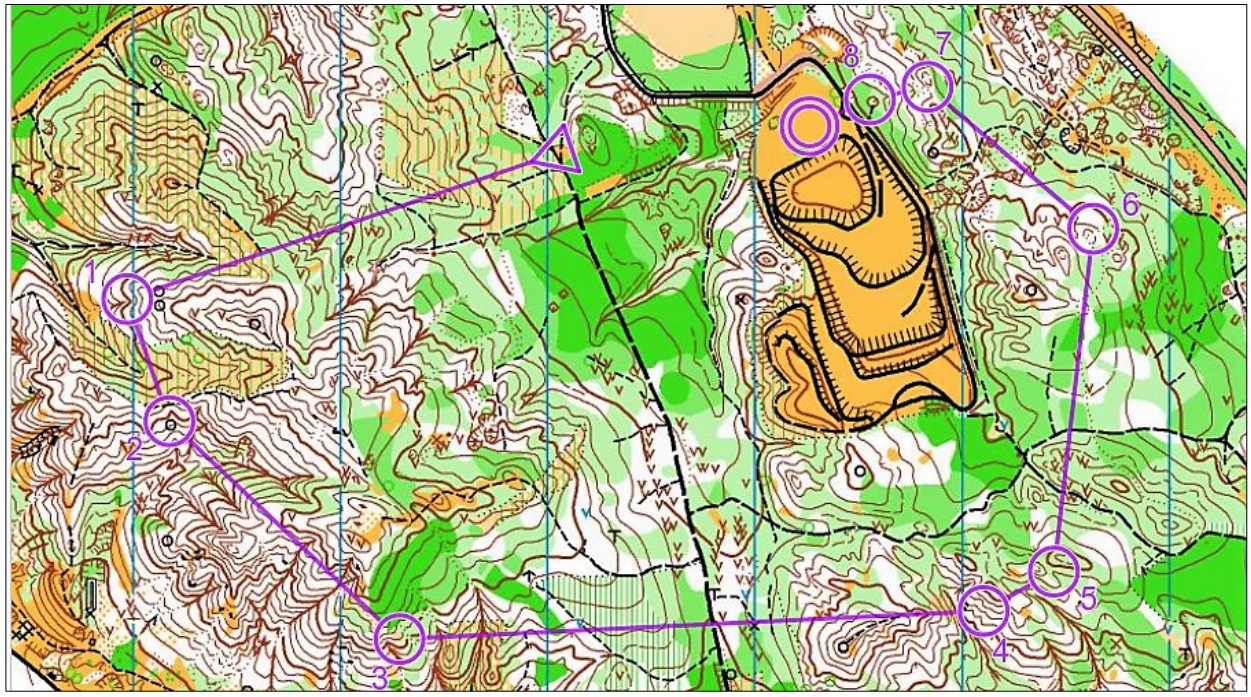
Elnök	*Horváth György*
Elnökhelyettes	*Sőtér János, Schell Antal*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János, Gösswein Csaba*
Ellenőrzőbíró	*Forrai Gábor, Bossánszky Ákos*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna, Józsa Gábor*
Internetes közvetítés	*Szebeni Zsolt*
Gazdasági ügyek	*Gösswein Judit*
Szállás	*Nemesházi László*
Honlap	*Gösswein Csaba*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Szviatovszki Balázs*



A verseny rendezésében mintegy 60 fő vett részt. Kitűnő időben már pénteken felépítettük a Célt és a rajtokat, és az elsőnapi pontok is felvezetésre kerültek. A Célban 10x10 méteres rendezvénysátor, büfé, 8 db mobil WC és mosdóhely lett kialakítva. A jó idő szombaton és vasárnap is folytatódott, így kitűnő hangulatban, jó pályákon és nehéz terepen versenyezhetett a Finnországból, Horvátországból, Norvégiából, Romániából, Svájcból, Szerbiából, Szlovákiából érkező külföldi- és a nagyszámú hazai, közel 900 versenyző. A bányát a tulajdonos kérésének megfelelően műanyag kordonhálóval kerítettük el, és figyelmeztető táblákat is elhelyeztünk. A versenyzők sportszerűek voltak, nem léptek be a tiltott és veszélyes területre.

Az előző évekhez hasonlóan kedves színfoltja volt a rendezvénynek a Bailavidrum csapat által, a gyerekeknek szervezett mesés tekergés, amelynek során „A királyfi" című grúz mesét mondták és játszották el a csapat tagjai.

Az M21E kategóriában az összetett sorrendet az igen kemény, csaknem 110 perc győztes idejű normáltávú verseny döntötte el. Az ott kialakult sorrend lett a végső eredmény sorrendje is. Baumholczer Máté (PVS) mindkét napot megnyerve, több mint 10 perces előnnyel lett győztes Kisvölcsey Ákos (MOM) és Liszka Krisztián (SPA) előtt. A nőknél is pécsi siker született. Itt Péley Dorottya jobb középtávú eredményével került az élre. Az ezüstérmet Bertóti Regina (GOC), a bronzot Kovács Filoména (PVS) szerezte meg. A nőknél a legjobb külföldi a finn Anna Moilanen volt, a hatodik helyet szerezte meg, több mint 50 perces hátránnyal.



Az első nap kiemelt középtávú versenyének M14E pályája ● A futamot Jónás Ferenc (SZV) nyerte 37:49 perccel

A szombat délutáni váltóversenyen 83 váltó indult el. Úgy a férfi, mint a női 21A váltót a Pécsi Vasutas SK nyerte. Az M65A kategóriában Korik Andor emlékére felajánlott serleget, ebben az évben is Boros Zoltán (HSE) vehette át. A Szentgyörgyi emlékverseny két kategóriájában ebben az évben mindössze 8 postás és távközlési dolgozó állt rajthoz.

Összetett verseny győztesei:

M14E (31)	Jónás Ferenc	SZV
M16E (31)	Zacher Márton	SPA
M18E (24)	Miavecz Balázs	MOM
M20E (13)	Jenes Soma	MOM
M21E (27)	Baumholczer Máté	PVS
M21A (8)	Peter Mižúr	XFAR SVK
M35A (14)	Lajszner Attila	ETC
M40A (17)	Nagy István	TSE
M45A (43)	Egei Tamás	SPA
M50A (32)	Leo Pyymäki	EK FIN
M55A (26)	Vankó Péter	HSE
M60A (20)	Balla Sándor	HSE
M65A (18)	Boros Zoltán	HSE
M70A (18)	Nagy Lajos	ETC
M75A (14)	Nagy Dezső	HSP
M80A (6)	Adolf Kempf	XKTV SUI
M21B (25)	Gyulai Tamás	MSE
M12C (27)	Klement Kelén	SPA
M14C (10)	Szulics Máté	NYV
M21C (10)	Kovács Attila	EK
M21BR (30)	Kovács Boldizsár	BBB
M35BR (35)	Allwinger Herwig	TTE
W14E (21)	Zacher Noémi	SPA
W16E (25)	Szuromi Hanga	PVS
W18E (19)	Szuromi Luca	PVS
W20E (7)	Varsányi Kinga	SIR
W21E (18)	Péley Dorottya	PVS
W35A (13)	Simon Ágnes	ETC
W40A (23)	Wengrin Ágnes	TTE
W45A (21)	Viniczainé Kovács Ildikó	PVS
W50A (19)	Muzsnai Ágota dr.	HSE
W55A (9)	Horváth Magda	TTE
W60A (10)	Csőkör Irén	BBB
W65A (3)	Hegedüs Ágnes	BEA
W70A (4)	Cser Krisztina	SPA
W21B (17)	Lux Andrea	TTE
W12C (37)	Zempléni Lilla	MOM
W21C (9)	Baranyi Anikó	MCB
W21BR (20)	Benedek Virág	EK
OB (82)	Kinde Dalma	SPA
OA (96)	Mesics Péter	SMA
M10D (15)	Szalay Zente Álmos	CSP
W10D (12)	Kocsik Eszter	ETC
MW10DK(22)	Ormay Péter	KOS
M15-18C (8)	Burian Lóránt	MOM
W15-18C(18)	Emesz Csipke	MOM



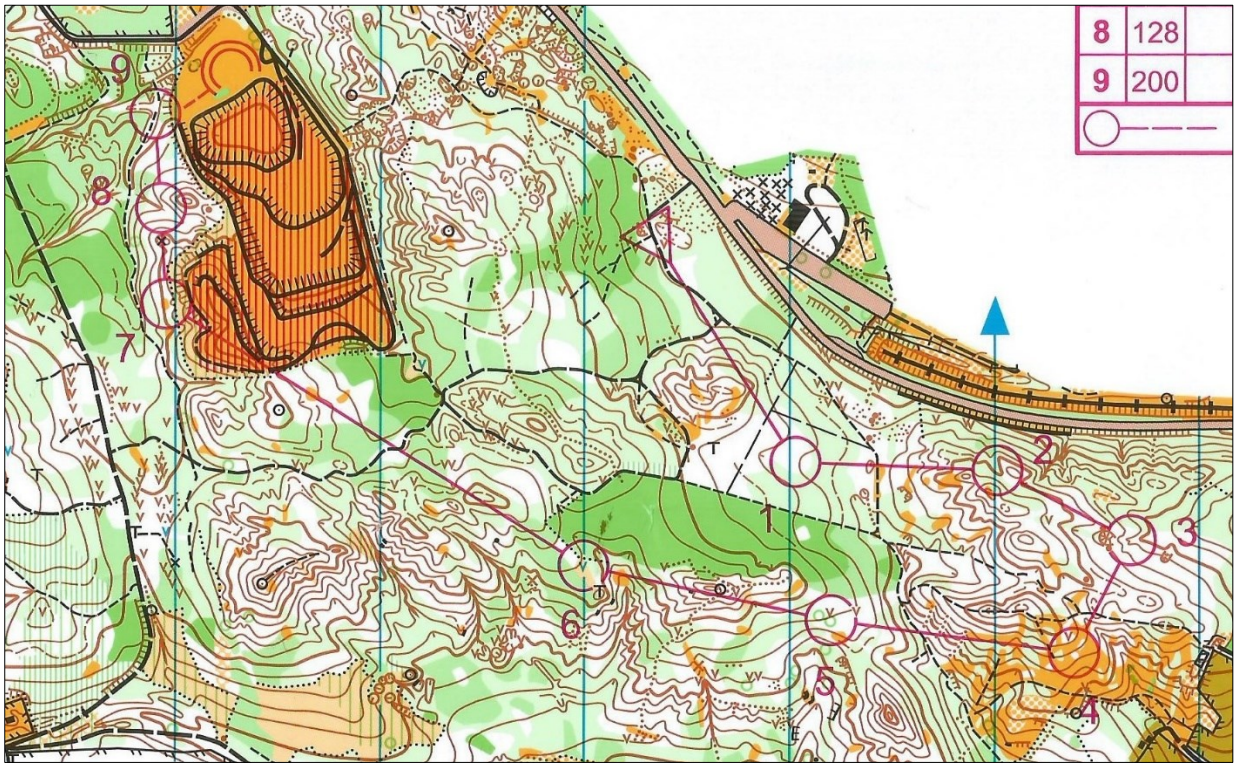


Az MW21E kategóriák dobogósai
Balról jobbra: Bertóti Regina GOC, Kisvölcsey Ákos MOM, Péley Dorottya PVS, Baumholczer Máté PVS, Kovács Filoména PVS, Liszka Krisztián SPA



Juniorok dobogója
Balról jobbra: Vajda Balázs SZV, Bartus Petra ETC, Varsányi Kinga SIR, Jenes Soma MOM, Kovács Bertalan PVS

Boros Zoltán (HSE) nyerte M65-ben a Korik Andor emlékére kiírt kategóriát



Az M75A, M80A, W65A és W70A kategóriák második napi pályája
A legjobb idők: M75A-ban Nagy Dezső HSP 44:30, M80A-ban Dudás István OSC 52:11,
W65A-ban Hegedüs Ágnes BEA 43:13, W70A-ban Sőtérné Farkas Anna PSE 55:12

A kétnapos versenyen a rendező Postás SE szakosztályából is többen indultak, bár volt aki csak az egyik napon állt rajthoz: Kalmár János (M45A), Mižúr Jan (M55A), Hunyadi Károly (M55A), Jelinek István (M65A), Buncsik János (M80A), Fábics Gergely (M21C), Orsányi Beatrix (W35A), Schell Antalné (W70A), Sőtérné Farkas Anna (W70A).



Hetvenévesek dobogója ● Balról jobbre: Szemler István TTE, Wengrin Istvánné VTC, Cser Krisztina SPA, Nagy Lajos ETC, Schell Antalné PSE, Gombkötő Péter dr. TTE



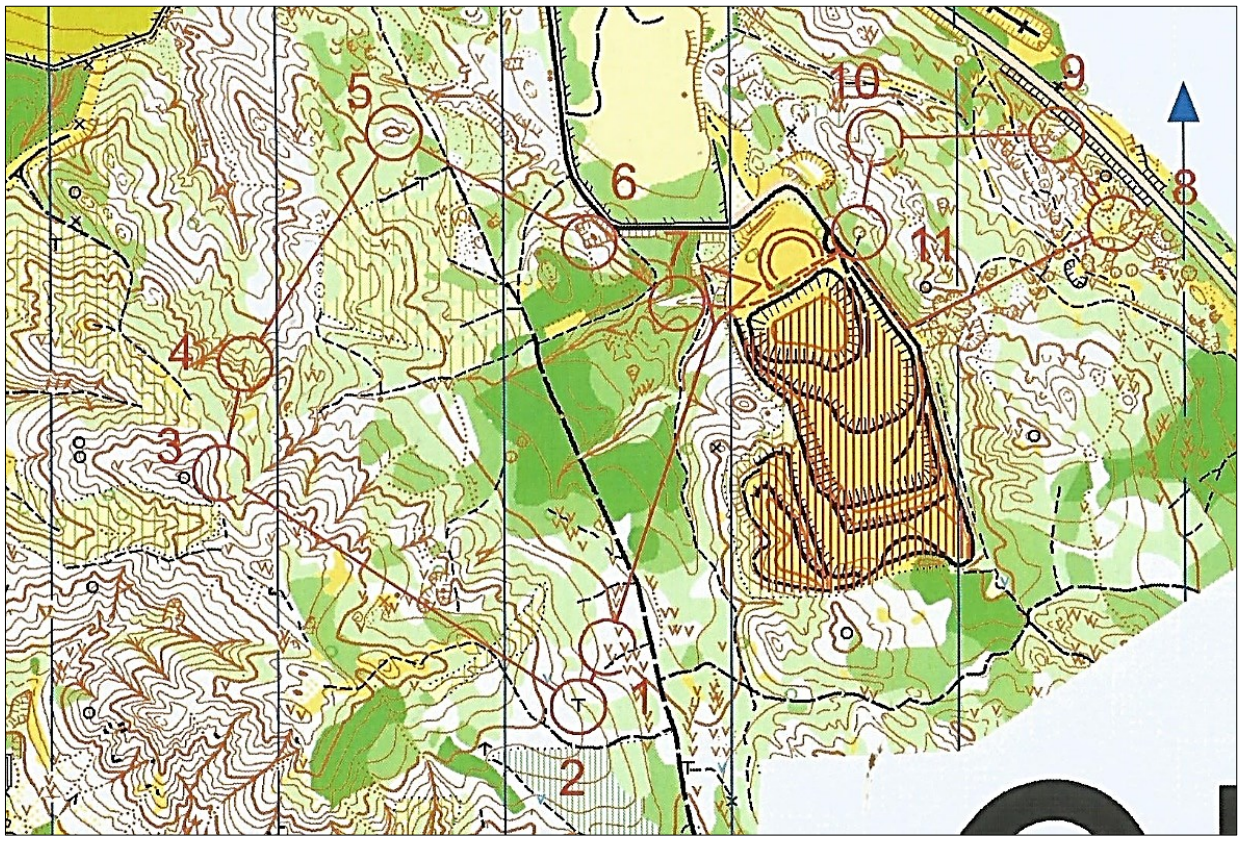
Jelinek István



Egyéni verseny érme



Sőtérné Farkas Anna a W70A kategória 2. napi futamát megnyerte. Első nap nem indult, így összetett eredménye nem volt.



A váltóverseny egyik pályája



Hegedüs András BEA
M60A-ban indult, de csak a második napon állt rajthoz



Fiatalok az utolsó ellenőrzőponton



„Sűrű” program

azaz a Postás Kupa 2014 ürügyén egy kis történelem és megannyi más…

Biztosra ment idén is a Postás rendezőgárdája. A már két Postás Kupán (1994, 2001) bizonyított igen technikás piliscsabai terep és a főváros közelsége idén is nagyszámú résztvevőt vonzott. Legnagyobb presztízsű kupa versenyünkön szokás szerint kemény, embert próbáló pályákon küzdhettünk, két nap alatt 3 futamon.

Ha valaki Postás Kupán indul, bizton számíthat az átlagosnál technikásabb terepre, magas színvonalú térképre és a szokásosnál keményebb pályákra. Jómagam már több mint három évtizede futottam az első Postás Kupámon Gánton, akkor még serdülő versenyzőként. A Kőhányáspuszta azóta nagy kedvenceim közé tartozik, mint ahogy maga a Postás Kupa is. És ugyan ezek közül kifejezetten a kiskunsági homokbuckákon (Pirtón, Csévharaszton, Pusztavacson, Gödörállás-on vagy éppen tavaly Dabas határában) futott versenyek a legemlékezetesebbek, azért a „hegyiversenyekre” (Zuppa, Sátor-magas, Hamvas-kő, Csikóváralja, Zajnát, Feketehegyek, Bér, Bükkszentkereszt) is szívesen emlékszem. Pedig józan ésszel végig gondolva, ezt valójában semmi nem indokolná, hiszen szinte mindig tüdőnket majd kiköpve értünk célba, de a fizikai fáradtság mellé minden évben járt átlagon felüli szellemi feladat is.

Nem volt ez másként idén sem. A Kavics-hegyet és környékét először éppen 20 éve, 1994-ben kóstolhattuk meg, amikor az 1993-as katonai VB után mi civilek is birtokba vettük a piliscsabai lőtér környékét. Annak most nem néztem utána, hogy létezett-e erről a területről „őskori” fekete-fehér térkép a 60-as évekből, vagy volt-e fotózott térképen verseny korábban rajta, de gyanítom, hogy katonai terület lévén nemigen. Az én térképgyűjteményemben mindenesetre az 1993-as térképek a legkorábbiak a terepről.

Ma ez már történelem: a katonai VB normáltávú versenyének dobogós útvonalakkal berajzolt lapján a bronzérmet jelentő pöttyözött vonal a svájci Thomas Bühreré, aki a civilek között egy szűk évtizeddel később, 2002-ben, három váltó világbajnoki arany után éppen Magyarországon lett egyéniben Európa-bajnok a klasszikus távon, majd újabb egy év leforgása után saját hazájában hosszútávú egyéni világbajnoki címmel koronázta meg pályafutását.

1994 óta a Postás Kupákon kívül több más versenyen futhattunk erre, amikre én emlékszem, hogy volt itt Tavaszi Spari Kupa, Országos Diákolimpia (nagyon kemény technikás pályákkal!), meg Postás éjszakai, de a 2000-es évek elején még sítájfutóversenyen is indultunk itt.

És bár 1994 óta a terepet erősen fogyasztja a murvabánya, akárcsak a 10-es út túloldalán fekvő Zajnát-hegyeket, valamint a térkép is erősen zöldült a 20 évvel ezelőttihez képest, azért még mindig igen jó, sőt! A láthatóság csökkenése csak növelte a terep technikai nehézségét. Írom ezt annak ellenére, hogy szerintem a terep valóságban még jobban is zöldült, mint a térkép. Másképp fogalmazva, az idén is volt olyan érzésem verseny közben, amilyen már a tavalyi Postáson is, miszerint, hogy Sőtér Janó helyesbítéskor otthon felejtette a zöld ceruzáját… No de ez csak minket, puhány közép-európaiakat zavar, egy skandináv terepeken edződött futónak ez a terep alapszintű átlagos (azaz: fehér, tehát 0-ás) fedettsége.

Szóval „sűrű” volt az idei program. A bozótosodás konkrét oka egyrészt, hogy az eltelt 20 évben szép számmal kerültek irtások, ritkítások a terepre, másrészt megjelent egyfajta özönnövény, amit beazonosítanom nem sikerült, de hogy a futást akadályozta, az tény. Továbbá az idén elmaradt tél, vagy korán jött tavasz is a szokásosnál hamarabb kizöldítette az erdőt.

No de ez egyáltalán nem baj, sőt! Így minden adott volt a kemény küzdelemhez. Szombaton, aki az ALDI jelzőlámpánál való (az értesítőben jelzetthez képest meglepően problémamentes) bekanyarodást, majd a meddőhányón történő parkolást abszolválta, máris a célban találta magát. Talán picit impozánsabb célhely illett volna legnagyobb kupaversenyünkhöz, no de itt a lehetőségek erősen korlátozottak voltak, úgyhogy ne szóljunk egy szót sem! Különösen úgy, hogy itt aztán emberemlékezet óta nem látott gyorsasággal lezajlott jelentkezésen voltunk szinte pillanatok alatt túl. Ezt máig sem értem, hogyan csinálták, lévén közel 1000 indulóról volt szó, és még élénken él emlékezetemben a 2007-es szárligeti Postás, ahol bizony talán bő fél órát is álltunk a sorban. Most minden frappáns volt és gyors, így már rögvest készülhettünk a versenyre.



A rajthely

Fontos momentum, amit szeretek a Postás Kupákon, hogy ha nem muszáj, nem viszik el a rajtot kilométerekre (legalábbis nem mindig, mert azért 1984-ből emlékszem 4 kilométert közelítő rajtmenetre…), de tény, hogy az utóbbi időkben, főleg az alföldi versenyeken, akadt olyan, hogy gyakorlatilag a célban volt a rajt. Ha nem is ennyire közel, de idén csak 3-400

méterre volt az első napi indítás, ami igen kellemes, ha sietni kell, ha kisgyerek van a családban, vagy ha csak hobbiszinten versenyez valaki és nem baj, ha nem használja el erejét már a rajtba menet, stb.

Hát, első nap a rövid rajtmenet után még a középtávú pályákon nem is használta el összes erejét az ember, de nem is volt szabad. Sokakra várt még ugyanis délután a váltó.



A MIXS váltóban győztes pécsi csapat

Váltó!

Valamikor, a 80-as évek elején ez még külön versenynap volt a Postás Kupán, például 1983-ban. Akkor a váltó a történelem legelső (igaz még nem hivatalos) tájfutó Világ Kupa futama után zajlott, ahol a nőknél egyéniben a norvég Brit Volden és svéd Marita Skogum holtversenyben győzedelmeskedett. Világversenyen erre, ha jól tudom, 24 évvel később volt újból példa, amikor a 2007-es ukrajnai Világbajnokságon Minna Kauppi és Heli Jukkola állhatott a dobogó tetejére egymás mellé 80 perc 17 másodperc futás után.

Ezen a '83-as Postáson a Zuppán, másnap a váltóban F21-ben a norvég válogatott 1-es csapatát 4 másodperccel megcsapta a 2-es norvég váltó. Micsoda két váltó! Bármelyik a kettő közül világbajnok lehetett volna a '80-as években. És lett is a tagjaik közül jó néhány, egyéniben és/vagy váltóban: Tore Sagvolden, Sigurd Dæhli, Morten Berglia, Harald Thon. És utoljára, de nem utolsósorban, fiatalkorom példaképe, a máig utolérhetetlen Øyvin Thon, akinek két egyéni világbajnoki címe mellé sorozatban ötször akasztottak nyakába váltó világbajnoki aranyérmet! Ezt máig sem tudta senki sem túlszárnyalni, holott ma évente van VB, szemben az akkori két évenkéntivel. Gondoljunk csak bele, egy egész évtizeden át váltó világbajnok volt! És egyéniben is csak egy szám volt akkor, nem három.

Még a földönkívülinek is titulált Simone Niggli sem tudott ennyi váltó aranyérmet begyűjteni. Øyvin Thonon kívül egyedül a már említett Minna Kauppi szerzett öt váltó világbajnoki címet, igaz ő nem sorozatban. Kauppi még nyerhet egyet-kettőt, Niggli már nem, hiszen tavaly év végén visszavonult a válogatottságtól. Bár ennek ellenére igencsak jó formában van!

No, aztán a váltót szép lassan „megette" a nagyobb népszerűségnek örvendő egyéni verseny. Ugyan 1984-ben még utóbbit is a komolyabb izgalmakat nyújtó időkiegyenlítéses (más néven vadászrajtos) formában rendezték (2 napos versenyen!), de aztán sok évig sima kétnaposként (néha háromnaposként) zajlott a Postás.

Örömünkre néhány éve visszatért a váltó, ha nem is önálló versenynapként, hanem betétversenyként az első nap délutánján. Hozzátartozik ehhez, hogy világviszonylatban is csökkentek a váltópályák hosszai, meg a váltók létszámai, hiszen a VB váltó is nagyjából 100 perc alatt lezajlik, nem is beszélve az idén debütáló sprintváltóról. Így még akár be is fér egy középtávú egyéni után délutánra, legalábbis az edzettebbjének. Teljesen őszintén bevallom, hogy a tavalyi tapasztalatok után idén mi magunk is kihagytuk, mert a kevésbé edzett hobbitájfutó-fajta (mint a mi csapatunk jó része) inkább tartalékolta erejét a másnapi normáltávra.

És másnap aztán volt nemulass! Jómagam az egyes pontra egy kezdőket is megszégyenítő párhuzamhibával kezdtem. Ráadásul olyan helyen, ahol előző nap már jártam, sőt pontot is fogtam. No de itt jön a rutin helyetti szenialitás, amikor „hiszen ez a kúp biztos ez itt, ni, jé itt egy tisztás, hát, ez biztos lemaradt a térképről… – tegnap még rajta volt? – hopp egy pont, áááá!, de nekem nem is ez kell, húha, hol, vagyok? (hát a Postás Kupán :-) – na jó, de mégis, egy kicsit közelebbről??)" – és akkor így nem nagy kunszt a rajttól légvonalban alig 500 méterre lévő 1-es pontra majd' 13 perces részidőt produkálni…

Innen már szinte laza volt, csak végig kellett „futni" (értsd: kúszni, mászni, liánokat és indákat hajtogatni, stb.) a 7 kilométeres pályát 380 méter szinttel (zárójeles megjegyzés: régebben 4% fölötti szinthez még Világbajnokságon is külön eltérési engedélyt kell kérni … itt most 5,5 % volt). Nekem ez a pálya 3 perc híján 2 óráig tartott – jó, a győztes Egei Tominak majd háromnegyed órával kevesebb is elég volt ehhez. No de ő is 10 perces kilométerátlag felett futott, pedig ő azért nem piskóta!

Mégis megérte! Pálya közben még a Csabai-gombát is láttam, ami a verseny logójának vezérmotívuma volt.

Minden kívánságom úgy jönne be, mint amit 3 évvel ezelőtt, a szintén a Postás által rendezett Zajnát-hegyek-béli KOB-VOB után írtam. Miszerint lehetne egyszer olyan verseny, ami a 10-es út két oldalán lenne lebonyolítva. Az idei Postás második napján a hosszabb pályák egy – igaz, nem túl nagy belmagasságú – alagúton át átlátogattak a Zajnátba is, ezzel igazán bonyolult és technikás pályát kínálva a versenyzőknek.

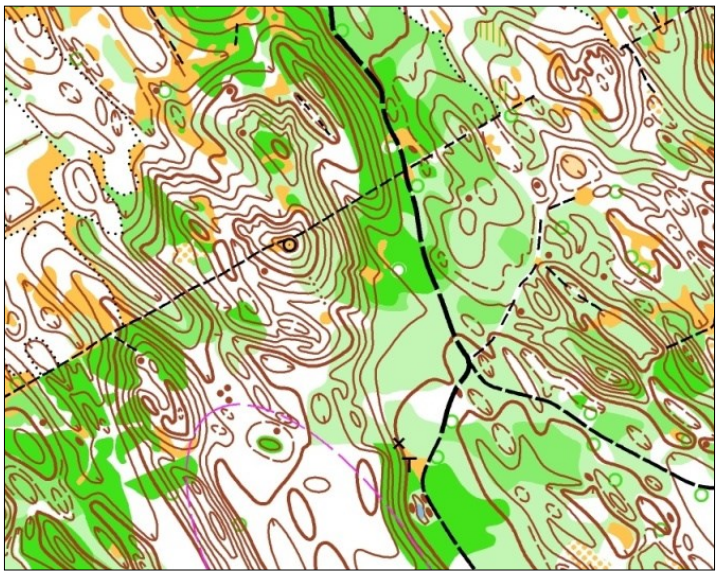
Elfáradtam, elfáradtunk, de jövőre is jövünk! Pontosabban megyünk, Kunbaracsra, ami egy új kiskunsági homokbuckás terepet sejtet, és ahogy Sőtér Janót ismerem, a dimbek-dombok apró rezdülései is ábrázolva lesznek, és talán még boróka is lesz? 2015 áprilisában kiderül. Vétek lenne kihagyni!

Kovács Gábor

A cikk megjelent a Tájoló 2014/3. számában

Kiemelt verseny egy kiváló új terepen

Postás Kupa - 2015. április 18-19. Szabadszállás



Az MTFSZ versenybizottsága kérésének megfelelően alföldi terepet kerestünk, de az ismert helyszínek között nem találtunk megfelelőt. Kutatásaink során aztán Kunbaracstól délre felfedeztünk egy jónak tűnő új terepet, de mint kiderült, ez egy frekventált vadászterület, az erdészet nem szeretné, ha itt verseny lenne. A KEFAG azonban igen segítőkészen állt a problémához és helyszíni bejárással bemutatott három olyan terepet, ahol lehetne versenyt rendezni. Ezek egyike volt a Szabadszállás – Kerekegyháza összekötő úttól délre fekvő Strázsa-hegy körzete. Ez a Kiskunságon végig húzódó homokbucka vonulat markáns, jellegzetes szakasza, É-D-i középső sávjában meredek oldalú, 20-25 méter magas homokbuckákkal. A területen a Strázsa-hegy helyi, az erdőterület körüli vizes élőhely Natura 2000 védettségű, de ez utóbbi a versenyterepet nem érintette.

A Strázsa-hegy és környéke a térképen

Az előző év decemberében a Kunbaracsi Gyermeküdülő és Turistaszállóban szakosztály összejövetelt tartottunk, amelynek vasárnapi programja volt annak a csodálatos terepnek a megtekintése, amelyet az erdőgazdaság ajánlott a 2015. évi Postás kupára.

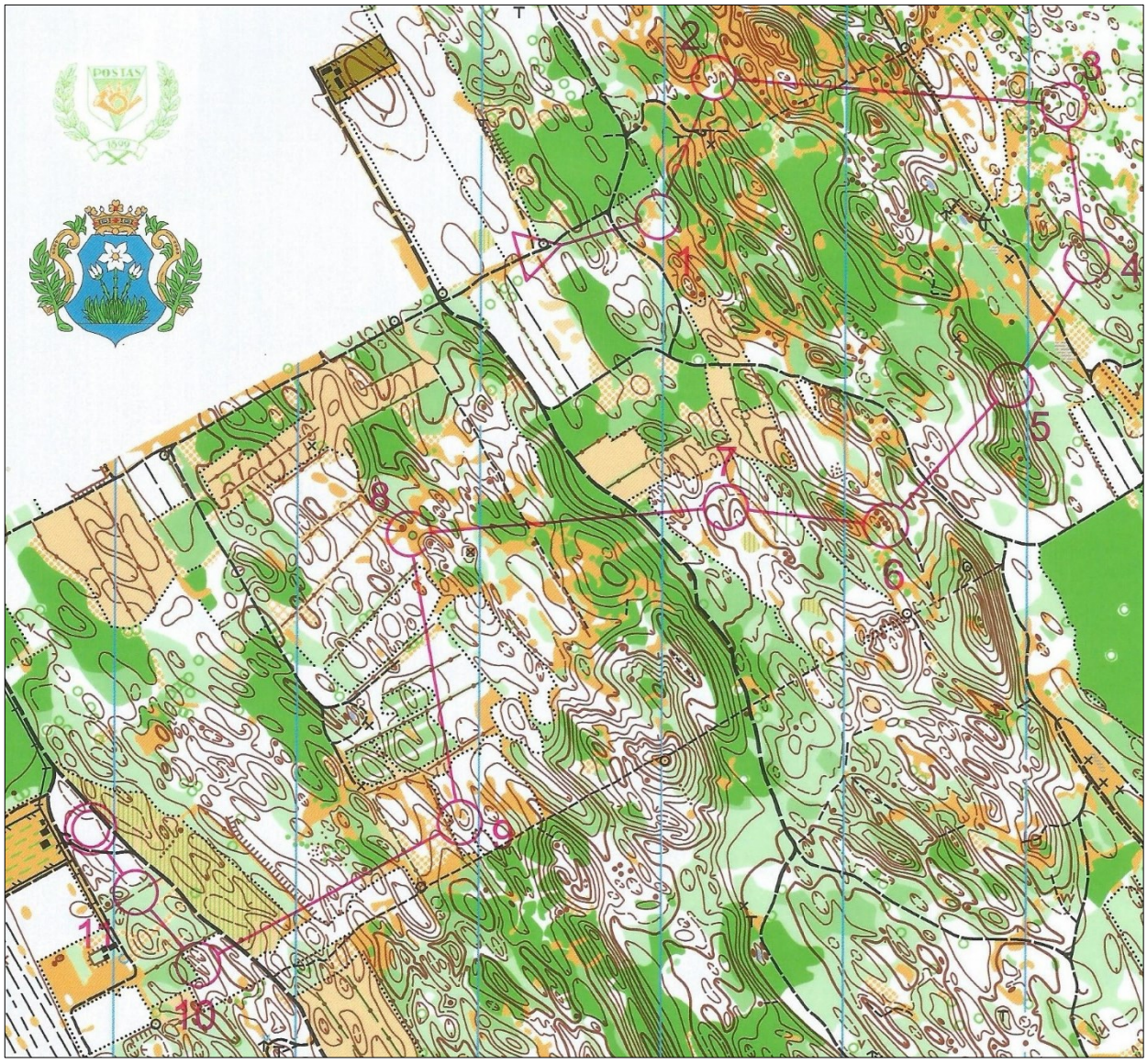
A részletgazdag domborzat és a változatos fedettség a térképjavítóktól is komoly erőfeszítést kívánt. A Sőtér János, Spiegel János, Sőtér Márton, Kéki Miklós alkotta térképjavító csapat szinte „fehér lapról” indulva készítette el a térképet. Ez volt az első Postás kupa, ahol a helyesbítők GPS helymeghatározó rendszert használtak. Az egyéni versenyekre a térképből 4 kivágat készült: Szabadszállás (Tölgyes), Szabadszállás (Lófogó-hegy), Szabadszállás (Öreg-buckás), Szabadszállás (Strázsa-hegy). Az egyéni pályák 1:10 000 méretarányú térképei digitális nyomdában készültek 4 + 1 színnyomással, mindkét oldalon laminálva. A váltó térképe a Szabadszállás (Alsó-szőlők) nevű kivágat volt. A normáltávú versenyhez 1:15 000 méretarányú próbanyomatok is készültek, de a nehéz olvashatóság miatt az 1:10 000-es méretarány mellett döntött a rendezőség.

Több alternatíva megvizsgálása után sikerült egy olyan Célhelyet találni, ahonnan a terep legjobb részei közvetlenül elérhetők voltak és a parkolást is meg lehetett oldani. Ez a Strázsa-hegy – Tölgyes elnevezésű, erdei pihenőhelynek kialakított terület volt. Itt helyezkedett el a Tóth Automix Kft. tulajdonosának, Tóth Jánosnak a pihenőháza is, ahonnan áramot és vizet, a rendezőknek szállást is kaptunk, Tóth úr támogatása révén. A VK és Cél a menetrendszerinti Volán járat megállójától 1300 m-re volt, így akik közforgalmú járművel érkeztek, kis gyaloglással elérhették a versenyközpontot.

A versenyre Ausztriából, Finnországból, Horvátországból, Norvégiából, Romániából, Svájcból, Szerbiából és Szlovákiából neveztek versenyzők a nagyszámú hazai résztvevő mellett. Fontosnak tartottuk sportágunk népszerűsítését a fiatalok és az időskorúak körében, ezért a térképjavítás tetemes költségei mellett is tartottuk magunkat hagyományainkhoz, és a -18 és 65+ kategóriákban a nevezési díjból 50% kedvezményt adtunk.



A versenyre meghívtuk Monspart Sarolta világbajnokunkat is, aki örömmel tett eleget meghívásunknak. A képen Saci és Tóth János úr, a verseny szponzora látható



A W35A és W40A kategóriák első napi pályája ● A győztesek ideje: W35A Gábor Anita CBD 26:04, W40A Bánki Jusztina KZS 27:09

Versenybíróság

Elnök	*Horváth György*
Elnökhelyettes	*Sőtér János* *Schell Antal*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Bossánszky Ákos* *Spiegl János*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Gösswein Judit*
Szállás	*Nemesházi László*
Honlap	*Gösswein Csaba*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*



A homokdombnak nagy sikere volt a gyerekek körében



Erdészeti bemutató a Célban

Sőtér János sokpontos pályái az alföldi terephez viszonyítva fizikailag is nehezek és technikásak voltak, az ismeretlen terep nehézsége váratlanul érte a versenyzők egy részét. Ez magyarázhatja több kategóriában is az előírt győztes időktől való jelentősebb eltérést. A rajt távolsága versenyközponttól az első napon 1300 m, a másodikon 100 m volt. A kezdők rajtját mindkét nap a versenyközpont 100 m-es körzetébe telepítettük.

A verseny rendezésében mintegy 50 fő vett részt. Tavaszias időben már pénteken felépítettük a Célt és a pontok is felvezetésre kerültek. A Postás Kupa két egyéni versenyén összesen 117 ellenőrzőpont volt használatban, többségük mindkét napon szerepelt, de ugyanazon kategória pályája közös pontot nem tartalmazott.

A Célban a Tóth úr által biztosított sátrak, 8 db mobil WC és mosdóhely lett kialakítva. A jó idő szombaton és vasárnap is folytatódott, így kitűnő hangulatban, jó pályákon és nehéz terepen versenyezhetett a közel 800 befutó versenyző.

A versenyen a szokásos papíralapú eredményközlés mellett online is megjelentek az eredmények egy nagyméretű kivetítőn. A bekábelezett befutópont lehetővé tette a verseny színvonalas helyszíni közvetítését.



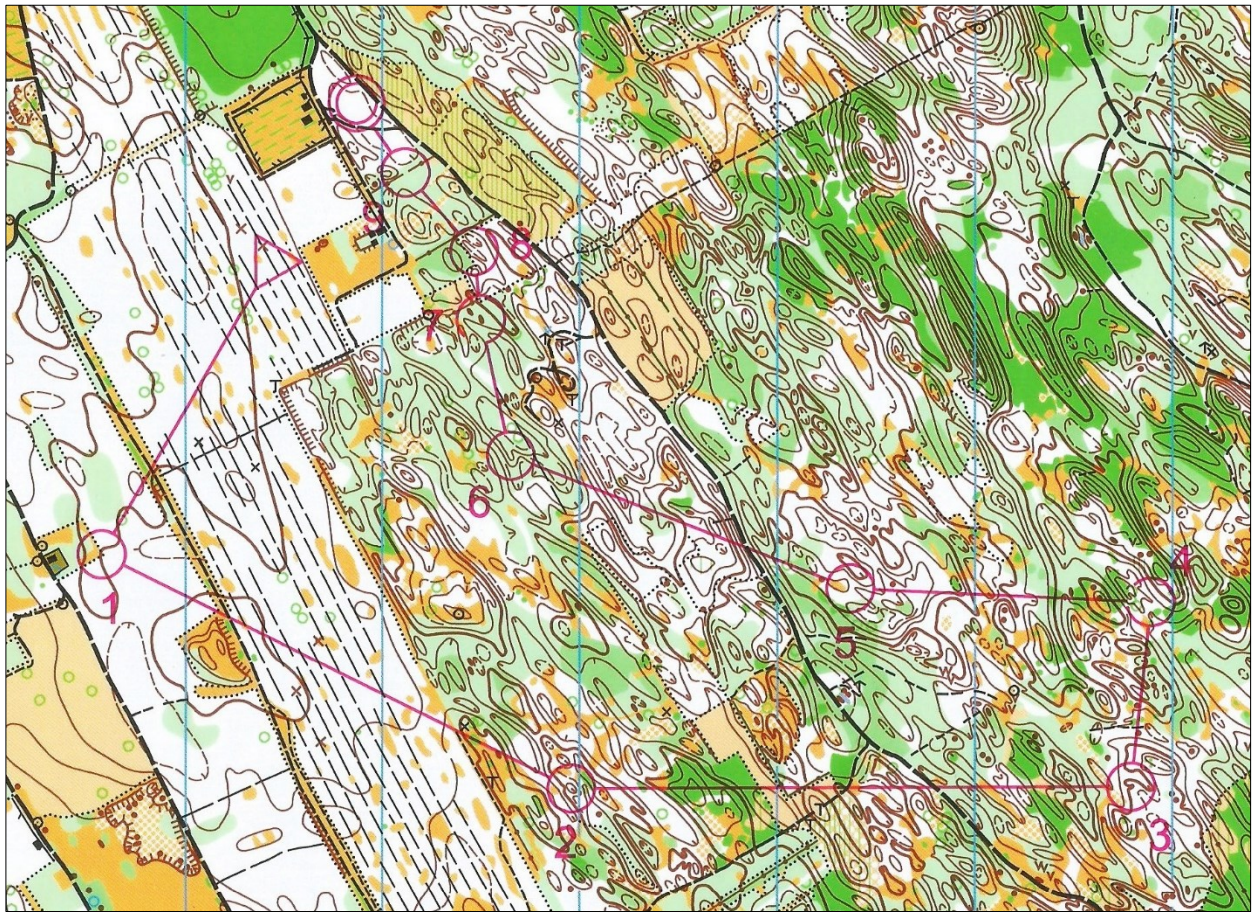
Fiatalok rajtja a váltóversenyen

A már-már kötelező WIFI-s eredményközlésnél külön figyelmet fordítottunk arra, hogy a célterületen kívül a parkolókban is megfelelő térerősség legyen.

A férfiak elit versenyét mindkét napi győzelmével, fölényesen, több mint 20 perc előnnyel nyerte Baumholczer Máté (PVS) a MOM két versenyzője, Miavecz Balázs és Kisvölcsey Ákos előtt. Csak néhány másodperccel mentek többet a DTC versenyzői, Tugyi Levente és Tölgyesi Tamás. Így a második és ötödik helyezett között mindössze 1:15 perc különbség volt a kétnapi összetett eredményben. A nőknél Szerencsi Ildikó dr. ismét bizonyított és tíz perces előnnyel végzett az első helyen Szuromi Luca (PVS) és Zsigmond Száva (DTC) előtt.

A szombat délutáni váltóversenyen 65 váltó indult el. Az M21A kategóriát a DTC nyerte, a W21A kategóriában az SZVSE váltója volt a legjobb.

Érdekes színfoltja volt a versenynek az erdészet által felállított bemutató pavilon a célban, valamint annak a szalagos útvonalnak a bejárása, amelyen az erdészet munkatársa tájékoztatást adott a domborzati formák és növénytársulások kialakulásáról, a korszerű erdőgazdálkodás fontosságáról.



A második napi Open-A pálya ● A legjobb idő: Gyulai Tamás MSE 27:12

Az eredményhirdetés az eredetileg meghirdetett időpontban zajlott és megfelelően ünnepélyes volt, amelyet személyes jelenlétével megtisztelt dr. Báldy Zoltán, Szabadszállás város polgármestere (és vendégeként a német testvérváros polgármestere), valamint a KEFAG Zrt. vezérigazgató helyettese, Koczka Zoltán. Meglátogatta versenyünket Monspart Sarolta világbajnokunk is. Minden dobogós versenyző érmet és pólót kapott. Az E kategóriák győztesei, ill. az FN 21E kategóriák dobogósai serleget is átvehettek. A két 21E kategória győztese a KEFAG Zrt. által felajánlott különdíjat, a cég alkotótáborában neves helyi képzőművészek által alkotott egy-egy olajfestményt is kapott.





Hunyadi Jóska és Nemesházi Laci is kíváncsi volt az új terepre

Az M65A kategóriában Korik Andor emlékére felajánlott serleget, immár sorozatban harmadik alkalommal Boros Zoltán (HSE) nyerte el. A Szentgyörgyi emlékverseny két kategóriájában sajnos már csak 2-2 távközlési dolgozó állt rajthoz.

Összetett eredmények:

M10D (7)	Barta Máté	SZV	**M55A (26)**	Varga József	GOC	**W21C (8)**	Gyulai-Kertesi Edina	MSE
M12C (26)	Takács Gergely Levente	DTC	**M60A (21)**	Kóger Gyula	PVM	**W21E (18)**	Szerencsi Ildikó dr.	SZV
M14C (14)	Gárgyán Dániel Tibor	VSM	**M65A (20)**	Boros Zoltán	HSE	**W35A (8)**	Mezei Anikó	FSC
M14E (28)	Szuromi Áron	PVS	**M70A (17)**	Szemler István	TTE	**W35BR (15)**	Bednarikova Tatiana	XTJC
M15-18C (6)	Váczi Buda Benedek	TTE	**M75A (11)**	Nagy Dezső	HSP	**W40A (20)**	Tömördi Ágnes	HSE
M16E (20)	Ormay Mihály	SPA	**M80A (6)**	Dudás István	OSC	**W45A (22)**	Gillichné Kalocsai A. dr.	MSE
M18E (14)	Zacher Márton	SPA				**W50A (18)**	Kármán Katalin	HSE
M21A (13)	Szabó András	ETC	**W10D (6)**	Gönczi Zsuzsa	CSP	**W55A (6)**	Horváth Magda	TTE
M21B (21)	Szajkó Csaba	ETC	**W12C (19)**	Lénárt Lili	SDS	**W60A (11)**	Wieder Ilona	VHS
M21BR (25)	Szlávik Zoltán dr.	TTE	**W14C (8)**	Talmácsi Bori	VSM	**W65A (9)**	Hegedüs Ágnes	BEA
M21C (8)	Gubicz Máté	VSM	**W14E (22)**	Pálfi Fanni	DTC	**W70A (5)**	Csorja Ida	HTC
M21E (35)	Baumholczer Máté	PVS	**W15-18C (7)**	Gubicz Kata Viola	VSM			
M35A (19)	Vereszki Tibor	THT	**W16E (20)**	Pataki Réka Dalida	PVS	**MW10DK (25)**	Bujdosó Márk Levente	SPA
M35BR (39)	Gyurina Szabolcs	PVS	**W18E (13)**	Fésűs Evelin Anna	SDS	**NYSZ (13)**	Babka Dániel	SDS
M40A (18)	Dezső Sándor	HTC	**W20E (9)**	Liszka Eszter	SPA	**OA (71)**	Hites Viktor	VBT
M45A (42)	Hajdu Martin	TTE	**W21B (17)**	Kerekes Andrea	VTC	**OB (36)**	Badis Anissa	SFC
M50A (26)	Mohácsy Tamás dr.	GYO	**W21BR (10)**	Balogh Katalin	FSC			



Az MW21E dobogósai (balról jobbra): Miavecz Balázs MOM, Szuromi Luca PVS, Szerencsi Ildikó dr. SZV, Baumholczer Máté PVS, Zsigmond Száva DTC, Kisvölcsey Ákos MOM



Boros Zoltán (HSE) már harmadszor nyerte a Korik Andor emlékversenyt

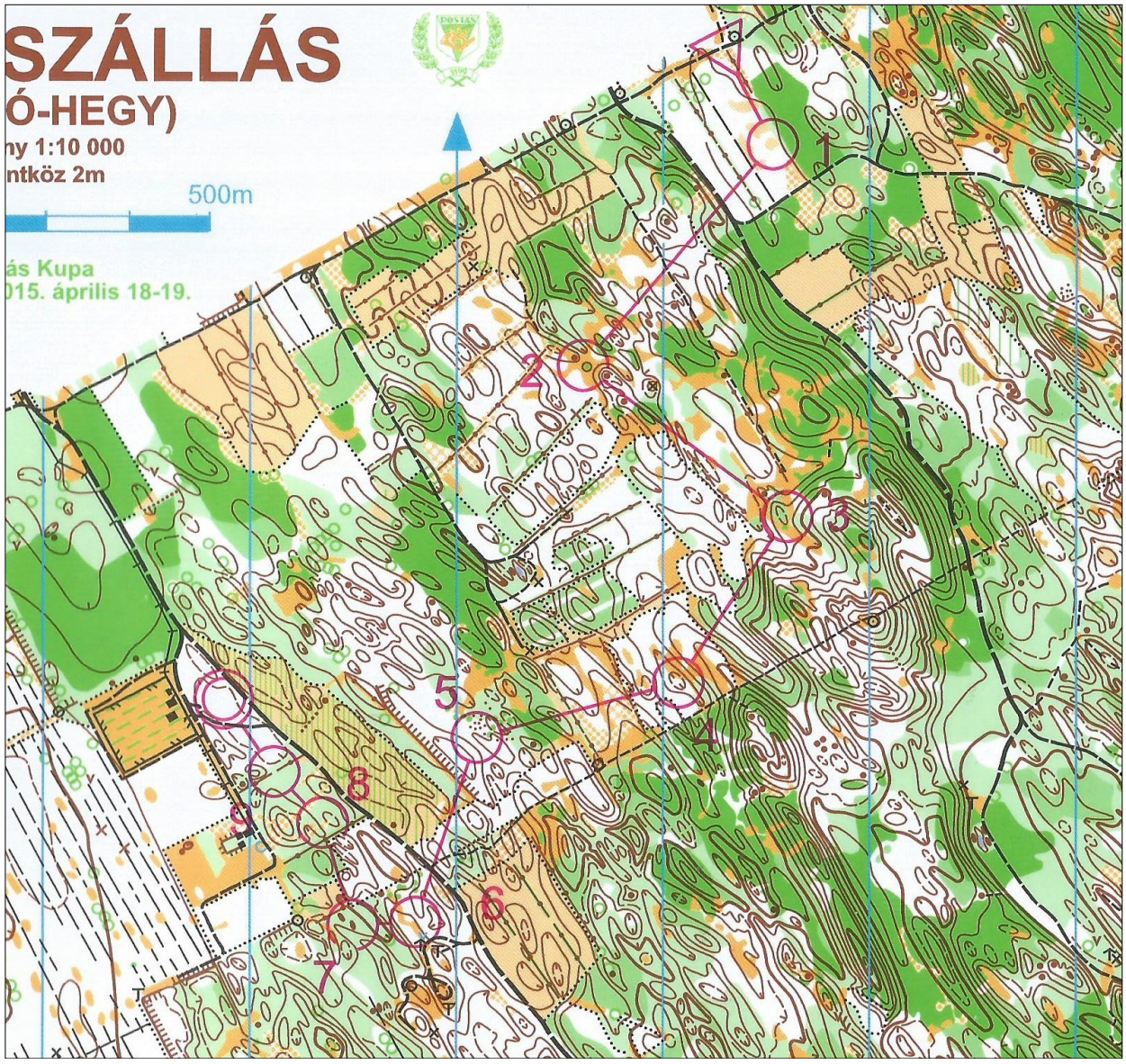


Az egyéni verseny érmei



A dobogón csak a Tabáni Spartacus versenyzői állnak.

Ez a váltóverseny M18B kategóriája, ahol a Sparis fiúk minden dobogós helyet elvittek



Az első napi M70A, M75A, M80A kategóriák pályája
A győztesek ideje: M70A Jelinek István PSE 18:11, M75A Christian Fiechter SUI 23:31, M80A Dudás István OSC 28:21



Sőtér János a térkép készítéséről mesél az erdészeknek



A váltóverseny fából készült érme

Csoda Szabadszálláson

Gondolatok a Postás kupa kapcsán futásról, könyvekről, sportszerűségről, meg persze magáról a versenyről és főleg a térképről.

Azt hittem, hatvan***évesen már majdnem mindent tudok a*** terepekről ***és a tájfutásról.***
Tévedtem.
Erre már az első, alig néhány pont megfogása ***után rá kellett jönnöm.***
Azt tapasztaltam évtizedeken át, hogy a futás, tájfutás világában gyakran, szinte minden versenyen… történik meglepetés, de egy ilyen vadonatúj terep ***már több a meglepetéscunaminál is.***

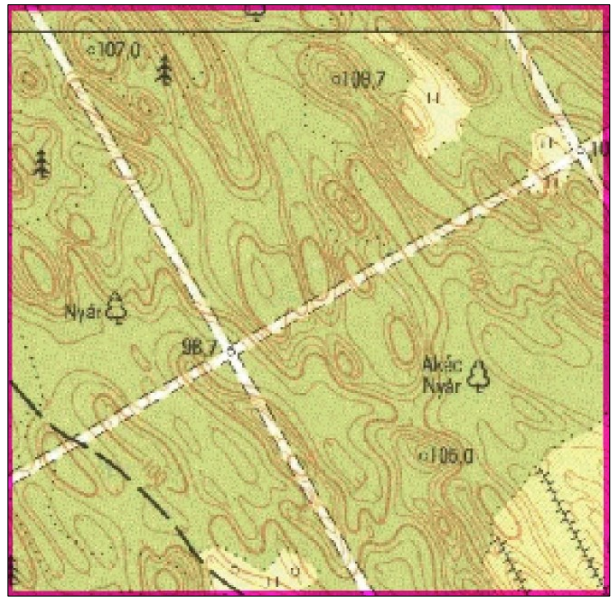
Bizonyára sokan rájöttek, hogy ez Monspart Sarolta bevezetője Tornai Szabolcs 'Eksztázis; Futás és önmegvalósítás' című könyvéhez (a dőlt betűs részek MoSa gondolatai, az álló szavakat igazítottam a cikkhez). A könyv osztatlan sikert aratott, eltekintve persze őze bálint (ő írja így a nevét) kritikájától a nemaze.blog.hu-n: „A filozófusként, íróként, (táj)futóként felvezetett szerző … néptanító stílusában megírt kincsestárához idegek kellenek. Túllihegett, közhelyes, giccses, modoros vegyesfelvágott, nem beszélve a pökhendi tájfutó-sovinizmusáról." Én ennek ellenére, mindenkinek javaslom, hogy olvasson bele, akit kicsit is érdekel a futás „mélyebb" része is. Nem beszélve az üdítő tájfutó-sovinizmusról!

Visszatérve a Postás kupára; egy veterán, így túl az ötvenedik szezonon, már tényleg azt képzeli, nincs már újfajta terep kis hazánkban, vagy ha mégis, az megközelíthetetlen, védett, esetleg zárt katonai terület. És tessék: a Postás csapata (Sőtér János, Horváth György és Schell Antal vezetésével) ismét fantasztikusat produkált; egy olyan terepet, amiről nem is sejtettük, hogy létezik, Budapesttől mindössze egy nagyobb macskaugrásra. Részletgazdag növényzet és domborzat, kevés úttal, a szélén parkerdőcske, parkolóval, ősfákkal. A kitelepülő árusoktól ezúttal a szokásosnál is finomabb enni- és innivalókat kaptunk, baráti árakon. Aki végigállta a lángosos sort és közben figyelte a mestert, aki hihetetlen gyorsasággal állította elő a csemegéket, annak már az evés előtt is maradandó élményben volt része. És következett az ízesítés, amit ki-ki maga végzett a közel negyedszáz csuporból: lekvár, tejföl, fokhagyma és sok más volt kenhető a termékre.

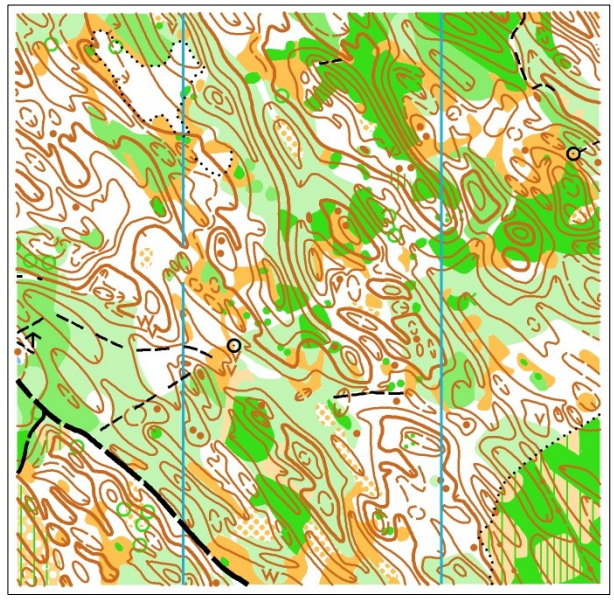
Egyszóval különleges élmények zúdultak a hétköznapokon megfáradt tájfutókra, szívük-lelkük megújult a kétnapos verseny három futama során. Mert immár szokás lett a középtáv utáni váltó, egyre izmosodó mezőnyökkel.

Az egyéni futamok térképe a nemrég debütált ötszínnyomású digitális-ofszet volt. Szükség is volt a domborzat külön barnájára, hiszen a kúpok és töbrök kavalkádja adta a verseny sava-borsát.

Mivel az alaptérkép (ahogy a térképrészleteken látható) igencsak távol állt a valóságtól, és az ortofotó sem mutatott sokat a zárt lombozat miatt (a fotók a mezőgazdák ellenőrzésére, nyáron készülnek), hihetetlen munka volt a térkép megalkotása. A terep izgalmas részeit Sőtér János (4,5km², 60 nap) és Spiegl János (1km², 20 nap) készítette.



Az eredeti alaptérkép részlete



Ugyanez a terület javítás után

Sőtér Janó elmondása szerint ez volt eddigi legnehezebb munkája: a 60 munkanapban nincsen benne a hagyományos módon elkezdett térképjavítás (amit eldobott és teljesen újrakezdte a terepezést), valamint a szobai munkák. A távolság- (és magasságkülönbség) mérő és a tükrös tájoló mellett főleg gps-t használt, de a szép domborzathoz ezen kívül Janó sok évtizedes tapasztalata is kellett (1970-ben készítette az első tájfutó térképét). Az áprilisi versenyrendezőket rendszeresen megvicceli az időjárás:



Fizikailag is nehéz volt a verseny

a hirtelen meleg és a bőséges esők hatására a télies vegetációban felvett foltok alaposan átalakultak. Így aztán növényzet alapján nem volt könnyű tájékozódni, maradt a remek domborzat.

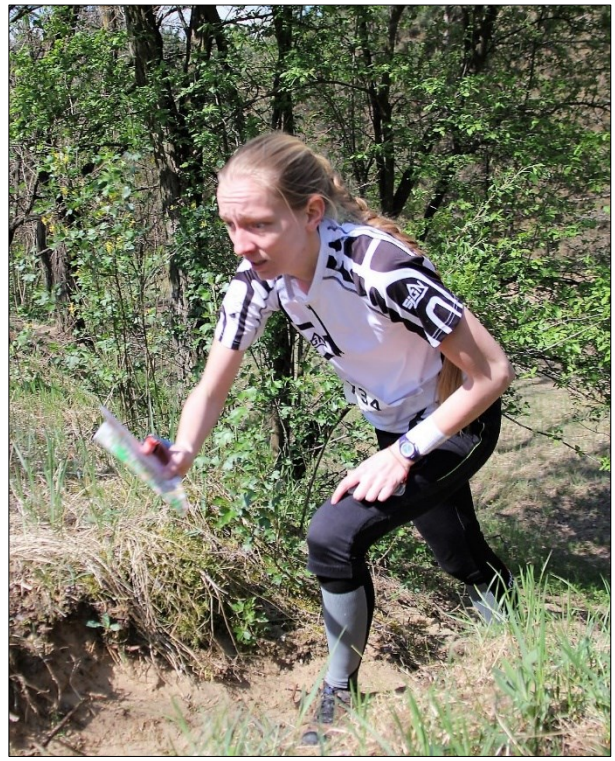
Az újszerű terep megtréfálta az egyik tehetséges és sikeres ifjú leánykát, aki éppen nem igazodván ki a térképen, a segítségemet kérte. Mikor ezt (szigorúan elvi alapon) megtagadtam, sírva fakadt. Mivel a női könnyeknek nem tudok ellenállni, kénytelen voltam másfél értékes percet fordítani arra, hogy elmagyarázzam, hol vagyunk és merre menjen. Ezután természetesen folytatta a versenyt.



Hol vagyunk?

Kedves edzők! Tanítsátok arra a fiatalokat, hogy ne kérjenek (és ne is adjanak) segítséget! Ez a tájfutás szabályai közt le is van fektetve, és aki ezt betartja, sokkal hamarabb lesz jó tájfutó, mint aki mások segítségével próbál sikereket elérni.

A váltóverseny terepe sokkal gyengébb volt, a kissé primitív kezdő átmenetek helyett szívesebben versenyeztünk volna a céltól ÉK-re, még ha ott futottak is mindkét nap egyéni pályák. A kiskör meg príma lett volna DK-re a fehérben, amin a távoli első pontokra csak átrohantunk. A térkép „sima" lézernyomat volt, mivel a fájlokat egyesével kell nyomás előtt ötszínűvé alakítani és ez a váltók különböző pályái miatt jelentős munkaidőt igényelt volna. Így viszont jól összehasonlítható a kétféle papír és nyomtatás. A Kovács Róbert (Panka) által menedzselt digitális-ofszet nyomtatás egyébként azóta egy újabb lépést tett előre: immár pretex papírra is működik a dolog, nincs szükség a drága és főként időigényes fóliázásra.



„Hegymászás"

Az eredményeket böngészve két érdekességet találtam: F21E-ben Miavecz Balázs először került tapasztalt mestere, Kisvölcsey Ákos elé, de csak második napi jobb futásával (a különbség 27 másodperc és 24 év). F35-ben mindkét nap Molnár, a Tapolcai Honvéd futója nyert, összetettben mégis klubtársuk Vereszki Tibor diadalmaskodott. (Kitűnő diplomamunkája a tájfutó térképek történetéről a térképtanszék honlapján olvasható.) Molnárék közül ugyanis az egyik nap Zoltán, a másik nap Attila futott…

Mivel a versenyt szidni nem nagyon volt alkalmunk, inkább azt latolgattuk a célban, hogy vajon milyen verseny lesz itt legközelebb és átengedi-e másnak a terephasználatot a Postás csapata, esetleg egy Gigasprint erejéig…

Hegedüs Ábel

Megjent a Tájoló 2015/3. számában.

Újra a Zuppa-tetőn

Postás Kupa - 2016. április 9-10. Szárliget

Kilenc év elteltével rendeztük újból a Postás kupát a Zuppa-tetőn. A hatóságokkal azonban most sem boldogultunk könnyen. A környezetvédelmi engedély megszerzésénél gondot okozott, hogy a versenyterület két megyét is érintett, ezért az Országos hatósághoz kellet benyújtani a kérelmet, ami több levelezést igényelt. Az Erdészettel és a helyi önkormányzattal kiváló kapcsolatot sikerült kiépíteni. A verseny támogatói voltak többek között Kocsis Mihály, a Vértesi Erdő Zrt. vezérigazgatója, illetve Mezei Ferenc, Szárliget Község polgármestere is.

A terepről korábban jó minőségű térkép készült, így a fő feladat a változások átvezetése volt. A felújítást Sőtér János vezetésével Somlay Gábor, Sőtér Márton és Kéki Miklós végezte. Négy kivágat jelent meg, egy tizenötezres (Zuppa) és három tízezres méretarányú: Zuppa (Liponya) és Zuppa (Hajagos), valamint a váltóra a Zuppa (Szárliget). Az egyéni versenyek térképei digitális nyomdában készültek, vízálló papírra nyomtatva. A váltó térképei mindkét oldalon laminálva voltak. A VK-ban a terepről készült korábbi térképekből bemutatót tartottunk.



A „nagy” rajt meredek oldalban települt



A versenyközpont a falu határában minden szükséges feltételt kielégített, elegendő parkoló, víz-, és villamos-csatlakozás is rendelkezésre állt. A higiéniás feltételek biztosítottak voltak, 8 mobil WC és közkút volt a célban. A parkolást és a biztonságot a falu vagyonőr csapata is segítette. A már felparcellázott területet az önkormányzat segítségével használhattuk. A célterület kis gyaloglással a vasút- és autóbusz állomásról is megközelíthető volt.

A rajtokat mindkét napon azonos helyre tettük. A kezdők rajtja a versenyközponttól 200 m-re, a többi kategória rajtja 1300 m-re települt. A nagy rajtot a hegyoldalba vittük, hogy a pályákban kevesebb szint legyen.

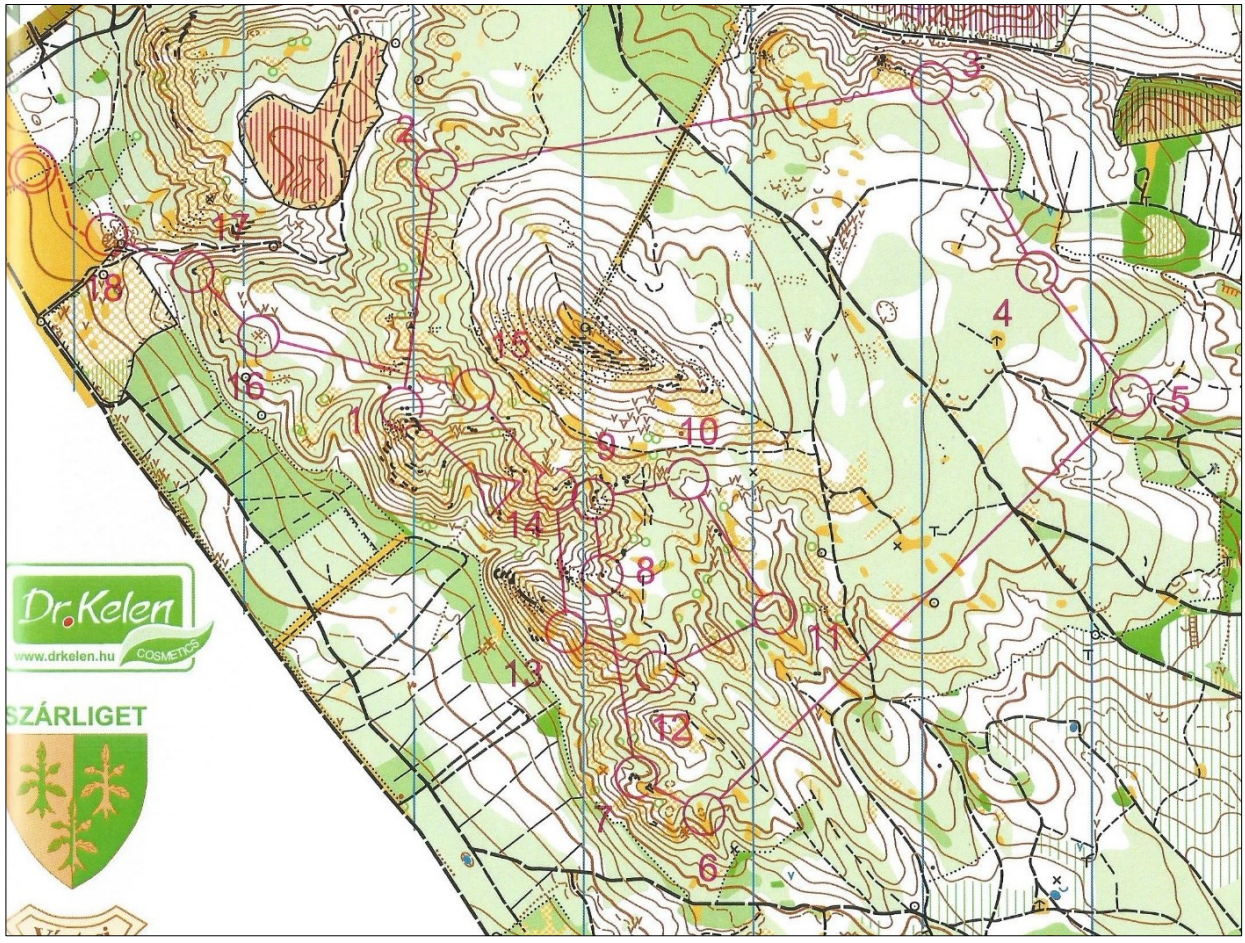
A „kis” rajt a Cél közelében volt

A pályakitűzésnél figyelembe kellett venni, hogy a területen fokozott védettségű részek is vannak. A sokpontos pályák a terep adottságai miatt fizikailag és technikailag is nehezek voltak. Ez magyarázhatja több kategóriában is, főleg a középtávú futamon, az előírt győztes időktől való jelentősebb eltérést. A kiemelt kategóriák győztes idői a szabályzat szerinti értékek körül alakultak. A versenyen a szokásos papíralapú eredményközlés mellett, online is megjelentek az eredmények egy nagyméretű kivetítőn.





A „nagy” rajtban jól működött a beléptető rendszer, amelyet Horváth György fejlesztett ki több évvel ezelőtt



Az M21A kategória első napi középtávú pályája ● A legjobb időt futotta: Molnár Tibor ARA 56:18

A középtávú versenyen a felvezetés során a 138-as pont a stekktől 20-30 m-re, egy másik tisztásra került elhelyezésre. A hiba csak az első futók beérkezésekor derült ki. A pont, verseny közben az eredeti, stekkel jelölt helyére át lett helyezve. Bár óvás nem volt, a versenybíróság az érintett 8 kategória eredményét megsemmisítette. Kárpótlásként az érintett versenyzőknek a május 28-án megrendezésre kerülő Postás nyári kupa középtávú futamán ingyenes indulási lehetőséget biztosítottunk.

Versenybíróság

Elnök	*Horváth György*
Elnökhelyettes	*Sőtér János* *Schell Antal*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Gyulai Zoltán* *Bossánszky Ákos*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Gösswein Judit*
Szállás	*Nemesházi László*
Orvos	*Rózsa Emese*
Honlap	*Gösswein Csaba*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*



A verseny Célterülete

A versenyen 947 versenyző vett részt. A hazai indulókon kívül osztrák, finn, norvég és szlovák versenyzők is rajthoz álltak. A felnőtt férfiak elit versenyét a már negyedik éve az élen végző Baumholczer Máté (PVS) nyerte a MOM két versenyzője, a szenior korú Kisvölcsey Ákos és Miavecz Balázs előtt. Minden bizonnyal a technikás terepnek és kitűnő pályakitűzésnek köszönhető, hogy a negyedik helyen is szenior versenyző végzett, Nagy István (TSE) személyében. A nőknél kettős pécsi siker született, miután az első helyet Kovács Filoména szerezte meg klubtársa, Szuromi Luca előtt. A bronzérem tulajdonosa Bertóti Regina (GOC) lett.

Az eredményhirdetés színvonalát emelte a támogatók személyes részvétele és az általuk felajánlott tiszteletdíjak átadása is.

Érdekes színfoltja volt a versenynek a második napi meseösvény. A Postás kupán induló szülők gyermekei ingyenesen indulhattak a meseösvényen.

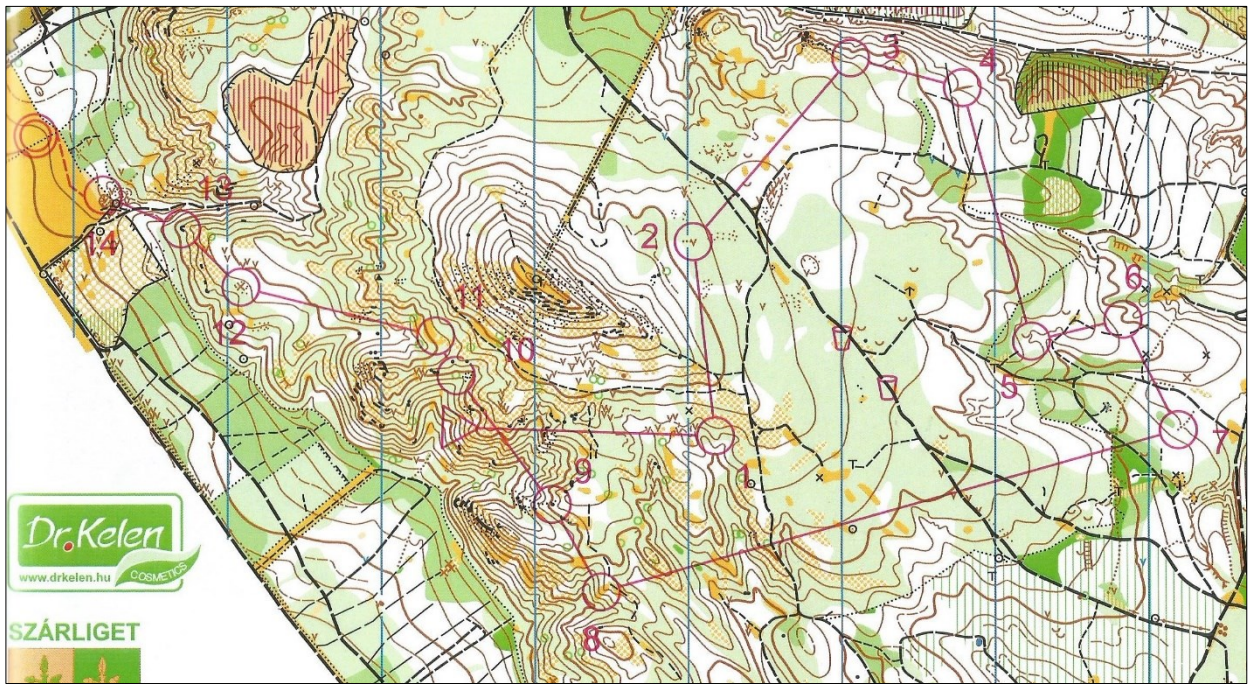
Az M70A kategóriában Korik Andor emlékére felajánlott serleget, ebben az évben Nagy Lajos (ETC) nyerte el.





Helyenként meredek és köves volt a terep
Bal oldalon Mižúrová Jana XFAR az egyik köves ellenőrzőponton

Az utolsó, 30. Szentgyörgyi emlékverseny két kategóriájában 6-6 postás és távközlési dolgozó állt rajthoz. A győzelmet a PKI két versenyzője, Bortel László és Hidvégi Attila szerezte meg. Ezzel véget ért egy három évtizeden át tartó versenysorozat, amelyet még 1987-ben, egykori szakosztályvezetők, dr. Szentgyörgyi Imre emlékére hirdettünk meg.

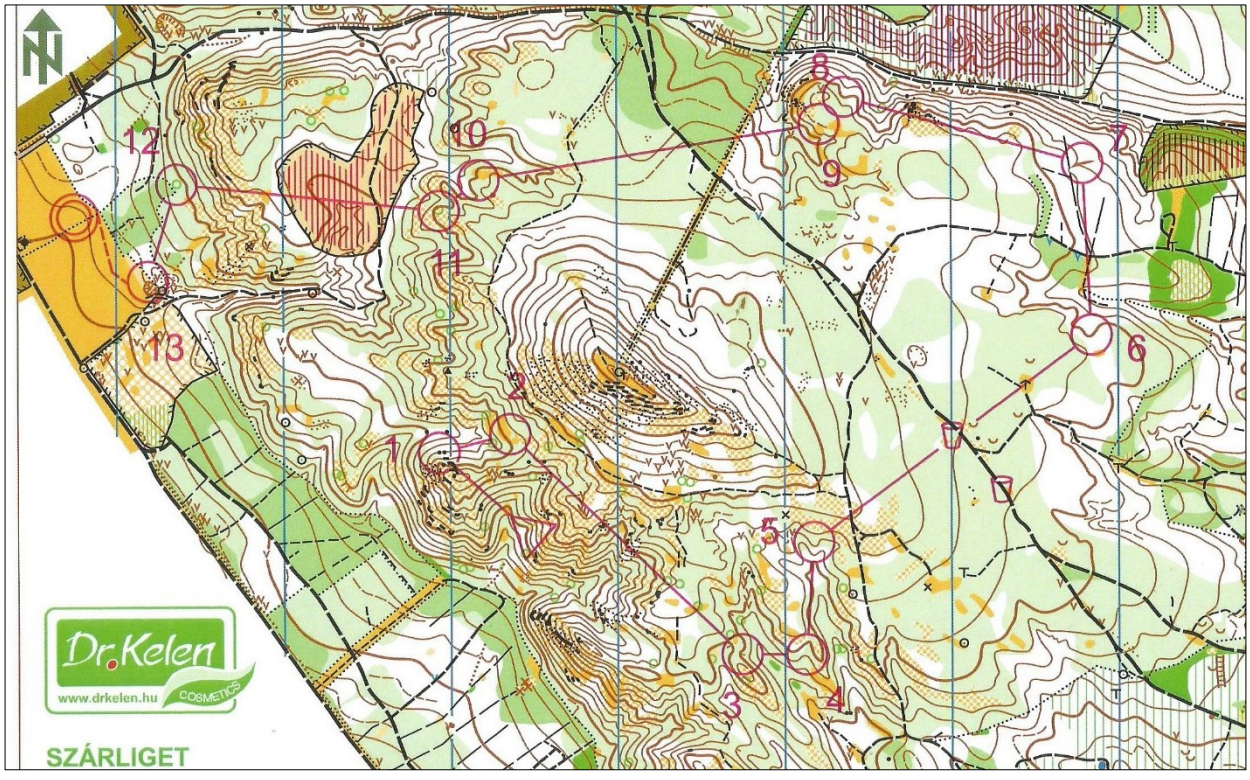


A második napi W16E kategória pályája ● A legjobb időt Gárdonyi Csilla MOM érte el 33:50 perccel

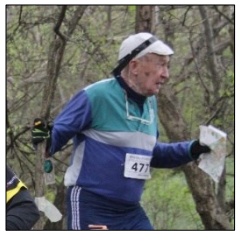
Összetett verseny győztesei:

M10D (13)	Bálint Gergő	VHS	
M12C (28)	Tőczik Vendel	DTC	
M14C (12)	Schubert Ambrus	SZV	
M14E (30)	Bálint Benedek	VHS	
M15-18C (10)	Huszár Balázs	TTE	
M16E (39)	Demeter Ambrus	DTC	
M18E (24)	Zacher Márton	SPA	
M20E (8)	Peregi Dániel	SPA	
M21A (5)	Zai Bálint	SPA	
M21B (18)	Gyulai Tamás	MSE	
M21BR (24)	Friedrich Gábor	TTE	
M21C (10)	Balogh Botond	SPA	
M21E (34)	Baumholczer Máté	PVS	
M35A (11)	Weibl Zoltán	SFC	
M35BR (22)	Stark Gergely	MEA	
M40A (16)	Molnár Zoltán	THT	
M45A (37)	Jozef Pollák	XAAD	SVK
M50A (27)	Peter Bonek	XNTU	A
M55A (30)	Szlatényi Ferenc	OSC	
M60A (28)	Torgeir Strandhagen	XPOL	NOR
M65A (20)	Bacsó Attila	HER	
M70A (17)	Nagy Lajos	ETC	
M75A (10)	Jouko Karjalainen	XHEL	FIN
M80A (8)	Adolf Kempf	XKTV	SUI

OA (63)	Tóth Tamás	TTE	
OB (57)	Tálas József	EK	
ODK (58)	Vörös Bálint	HTC	
W10D (7)	Ódor Laura	MSE	
W12C (18)	Sárközy Rita	MOM	
W14C (15)	Bácskai Eszter	VHS	
W14E (27)	Kálmán Tamara	MOM	
W15-18C (3)	Iván Eszter	MOM	
W16E (29)	Gárdonyi Csilla	MOM	
W18E (15)	Sárközy Zsófia	MOM	
W20E (7)	Viniczai Csenge	PVS	
W21B (8)	Főző-Kertész Anikó	PVS	
W21BR (19)	Liskány Diána	STE	
W21E (15)	Kovács Filoména	PVS	
W35A (9)	Nagy Krisztina	BEA	
W35BR (16)	Farkas Fruzsina	TTE	
W40A (20)	Füzy Judit	OSC	
W45A (26)	Wengrin Ágnes	TTE	
W50A (23)	Eva Mušinská	XAAD	SVK
W55A (7)	Elina Kukkasjärvi	XRAJ	FIN
W60A (13)	Gerd Bjoerseth	XPOL	NOR
W65A (6)	Sidsel Graff-Iversen	XFOS	NOR
W70A (5)	Sőtérné Farkas Anna	PSE	



A W45A kategória második napi pályája ● A legjobb időt Wengrin Ágnes TTE futotta 32:01 perccel

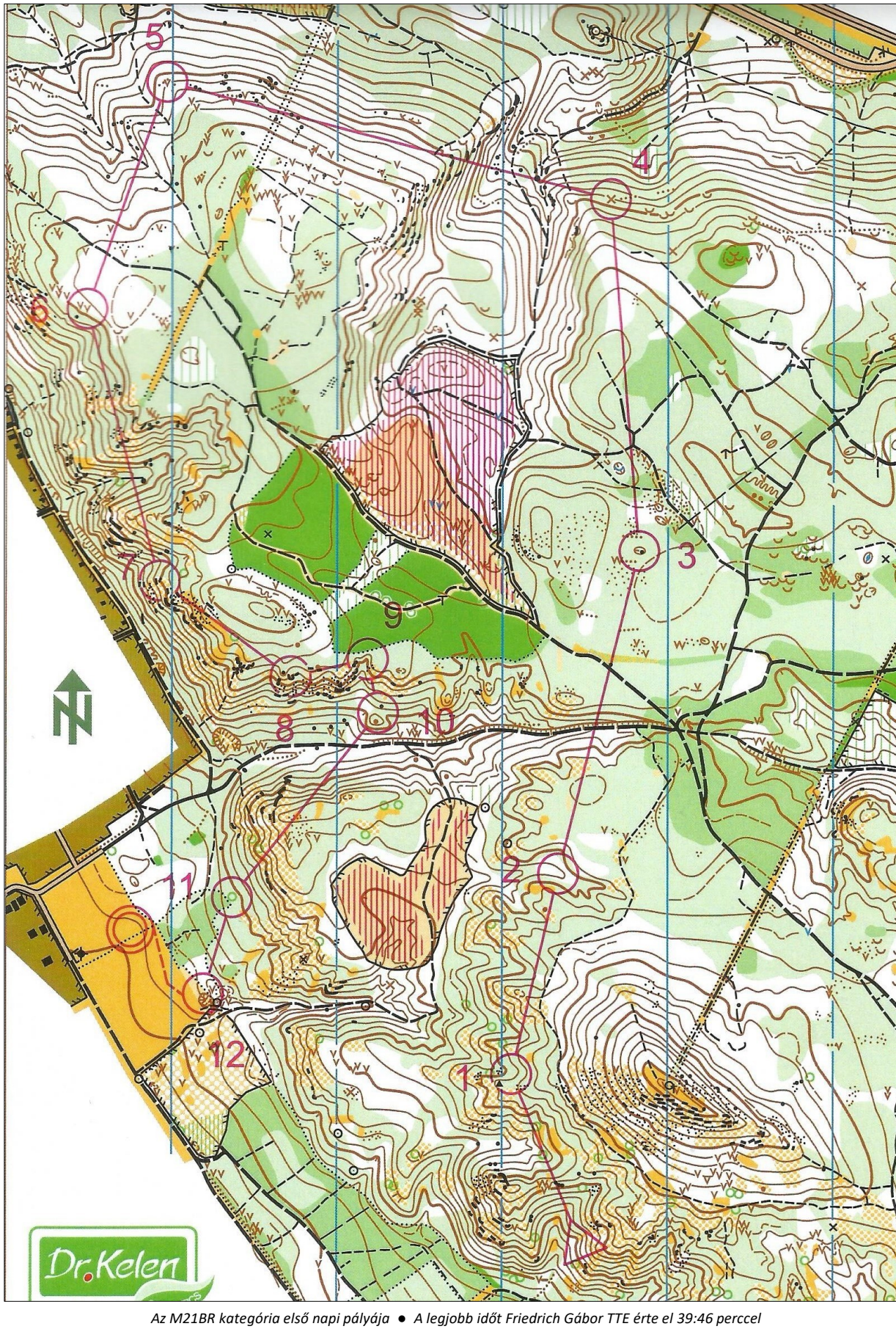


Juhani Salmenkylä XHEL



Gárdonyi Zoltán SPA





Az M21BR kategória első napi pályája ● A legjobb időt Friedrich Gábor TTE érte el 39:46 perccel



Az MW21E kategóriák dobogósai (balról jobbra): Szuromi Luca PVS, Kisvölcsey Ákos MOM, Kovács Filoména PVS, Baumholczer Máté PVS, Miavecz Balázs MOM



A Korik Andor emlékversenyt Nagy Lajos ETC nyerte Komár Béla HER és Jelinek István PSE előtt



W70-es dobogó
1. Sőtérné Farkas Anna PSE, 2. Hanusz Mária OSC, 3. Csorja Ida HTC



A Zuppa ismét visszavárt

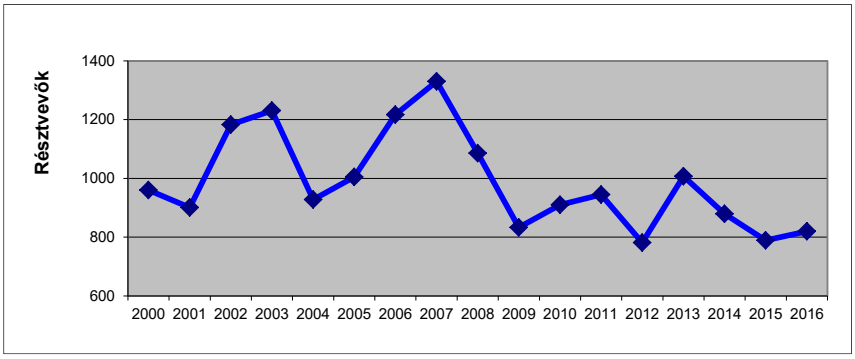
Domborzatilag és fedettségében is változatos, azaz finom térképolvasást igénylő tagolt részek és jellegtelen lapos területek, vagy éppen meredek, de üres oldalak egyformán előfordulnak rajta, a futhatóság pedig az akadálytalantól a fogós dzsuváig változik, szerencsére az utóbbiból azért kevés van. Optimális terep középtávra, váltóra és hosszúra is. Ezeket az adottságokat ki is használta a Postás három futama, 2007 után újra a szárligeti réten felépített versenyközpontból forgatva a pályákat.

Ahogy várható volt, a szombati középtáv vonzotta a legtöbb futót, akiknek – és sajnos ez is megjósolható manapság – csak töredéke maradt ott a délutáni váltóra, ahol a 7 kategóriában összesen 56 csapat állt rajthoz. Példásan sok volt viszont a nyílt kategóriás versenyző: ha a kísérős D pályát is ide számoljuk, a három kategóriában összesen 116 fő. Talán a meseösvény is hozzájárult ehhez, amit Szviatovszki Balázs és csapata ezúttal is végtelen lelkesedéssel szervezett a verseny mellé.

A nem különösebben fényűző katonai sátrakkal felépített, de jól megtervezett célterület, az élő eredményekkel és képvetítéssel felszerelt büfésátor, a két napon át rendületlenül fújó szél ellenére is megadták az alap komfort érzetet. A rajt elhelyezése egy kicsit meglepőre sikerült a meredek oldalban, de hát egy ilyet le kell tudniuk küzdeni a „nagyoknak" (a kicsiknek külön rajtjuk volt a rét sarkánál), a pályakitűzésnek pedig biztosan jót tett, azonnal mély vízbe dobva a versenyzőket.

És egy pár szót az ominózus hibáról, ami nehéz döntésre kényszerítette a rendezőséget. Az első nap előtti felvezetés során a 138-as kódú pont kb. 30 méterrel odébb került a stekkel jelölt helyéhez képest. Ami az eset kapcsán igazán sajnálatos és bosszantó, hogy a korrekció még idejében megtörténhetett volna az ellenőrzési kör során, ha az információ az egyébként gyakorlott rendezői csapaton belül célba ért volna, a felvezető ugyanis jelezte, hogy baj van a ponttal, nem találta meg a stekket.

Megnézve a RouteGadget-re feltöltött GPS útvonalakat (csak az eszközzel rögzítetteket gyűjtöttem ki, így inkább objektívnek tekinthető a kép) igazán nem látszik erős hatása a hibának, mondhatni alig lehet észrevenni, hogy a pont ÉNY-ra, kicsit följebb volt a helyétől. Ez persze csak egy minta, a mezőny kis részéről mutat valamit. Kétségtelen, jobb volt az Ifi EB válogatásból kivenni a versenyt, hiszen szerencsére ott erős a versengés, és többeket kizökkentett a pont, volt, aki a berajzolása szerint perceket keringett a helyszínen. Az, hogy végül a rendezőség – hosszú vívódás után – az összes érintett kategóriában kivette az első napi eredményt az értékelésből, minden felhozható ellenérv dacára is tiszta döntésnek és a felelősség elismerésének számít. Tanulság? Ahogy tudom, Sőtér Janó volt a felvezetés összefogója, és – mint régóta minden Postás kupán – a térkép készítője, a pályakitűző és még rengeteg egyéb dolog felelőse, az egész rendezés motorja. A klub próbálja levenni a terheket Janó válláról, ez derül ki a versenybíróság szereposztásából, de valahogy még mindig sok maradt rajta.



Nem én írnám ezt a cikket, ha nem néztem volna meg a létszám statisztikát, ami 2000-ig visszamenőleg megvan elektronikus adatok formájában. Nos, az idei verseny az első napi 820 fős befutószámával (második nap kicsivel 800 alatt) a „szokásos létszám" kategóriába sorolható a Postás Kupák közelmúltbeli történetében, és ezzel még mindig előkelő helyet tart a kupaversenyek között, az OB-k és a Hungária után a következő legnagyobb verseny. Hogy ez minek köszönhető? Kemény pályák, de kiszámítható rendezési színvonal, új és pontos térkép, kevés látványos körítés, de rutinos rendezőgárda és – erősítse most a kivétel a szabályt – hibamentes rendezés. Ilyen legyen továbbra is a Postás, egy kicsit merészebb megjelenéssel, kommunikációval és egy kis újulattal a csapatban, hogy történetének újabb 37 évében is a versenyzők biztos választása lehessen.

Kovács Balázs

Megjelent a TÁJOLÓ 2016/3. számában





Az év legnépesebb kupaversenye

Postás Kupa - 2017. április 8-9. Pilisvörösvár

A versenyt eredetileg Pilisszentléleken, Hoffmann Fogadó központtal terveztük megrendezni, de az engedélyezési eljárás során kiderült, hogy újabban ezen a terepen március 31. után nem lehet versenyt rendezni. Új helyszín után kellett néznünk, ráadásul az idő rövidsége miatt olyan terepet kellett keresni, amelyről viszonylag friss térkép áll rendelkezésre. Így esett a választásunk a Zajnát hegyekre, amelynek nagyon gazdag domborzata van, de meglehetősen szintes és a futhatósága is elég változó. Itt az egyik fő probléma a megfelelő nagyságú célhely megtalálása volt, amelyet végül a terep legszélén, de a pilisvörösvári autóbusz megálló közelében találtunk meg. Sajnos a terület magántulajdon volt, a tulajdonos tekintélyes összeget kért a használatáért, így első ízben kényszerültünk parkolási díjat szedni a versenyzőktől.
A térkép utolsó javítása a 2014-es Postás kupára készült, a mostani felülvizsgálatot Sőtér János, Sőtér Márton és Kéki Miklós végezték. Négy kivágat jelent meg, 1:15 000-esben a Zajnáth, míg a Zajnáth (Cseresznyéshegy), a Kopár és a Fehér-hegy 1:10 000-es méretarányú volt. A térképeket pretex papírra nyomtattuk.



Nehéz, szintes a terep



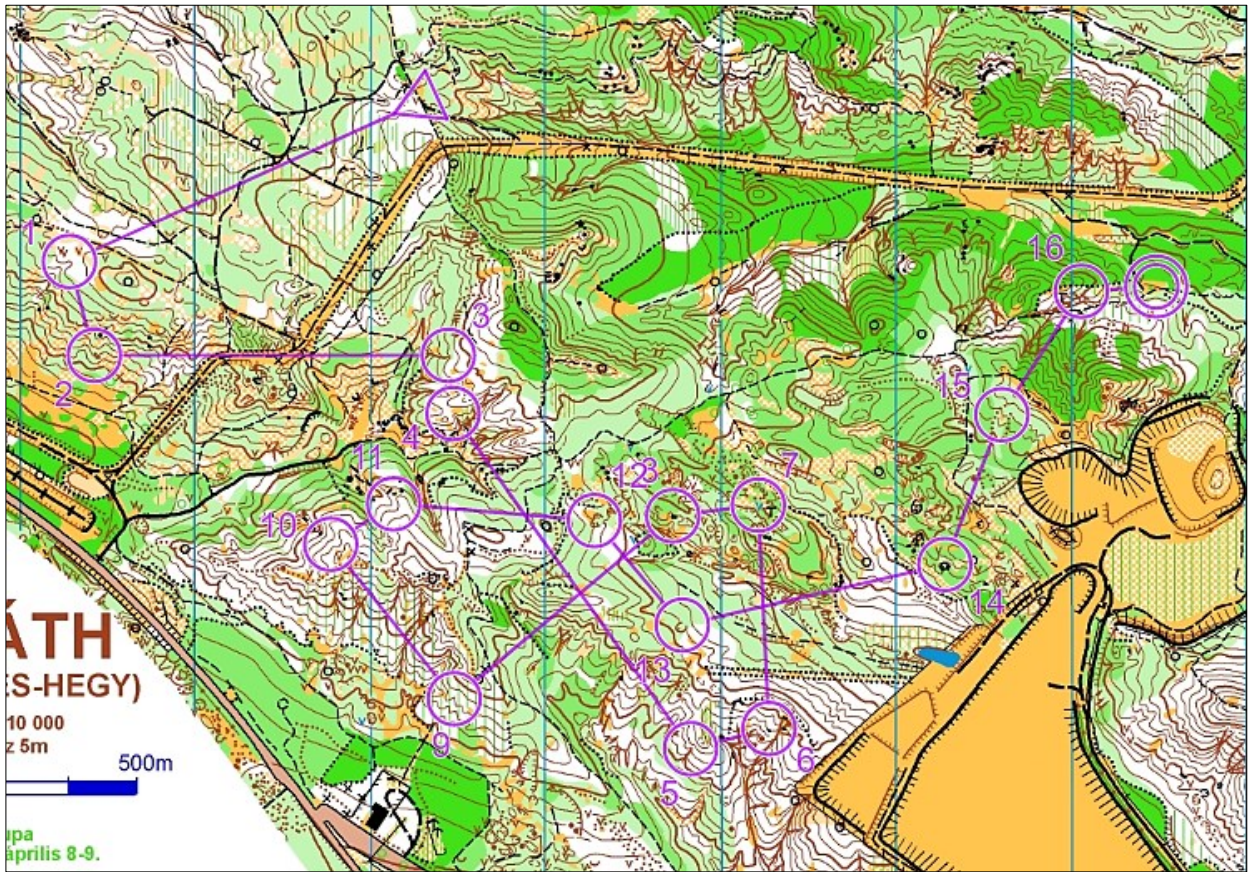
Kihelyezett Cél a középtávú versenyen

Szombaton délelőtt középtávú versennyel kezdődött a program, majd délután rangsoroló 2x2 fős váltót rendeztünk 80 csapat részvételével. Vasárnap került sor a kiemelt rangsoroló és válogató normáltávú futamra.

Mindkét napon két rajtot üzemeltettünk. A versenyközpont melletti rajtból indultak a legidősebb és kezdő kategóriák. A másik rajt viszonylag távol volt, a 2,3 km-es távolság és 150 m szint lehetővé tette, hogy a verseny a terep legjobb részeire kerüljön. Az első napon a középtávú verseny kihelyezett célban ért véget.

Vasárnap a normáltávú versenyt is ugyan azokból a rajtokból indítottuk, de a cél minden kategóriában a versenyközpontban volt. Egyes pályáknál előfordult, hogy a második napon érintettek első napi pontokat, de ez a versenyt érdemben nem befolyásolta.

Az év legnépesebb kupaversenyére 8 országból rekordszámú nevezés érkezett, és végül a középtávú versenyen 834, a normáltávon pedig 940 versenyző ért a célba. A jó időjárás, a verseny közelsége, a jó megközelíthetőség és nem utolsó sorban a kiváló terep és technikás pályák nagyon sok versenyzőt csábított ki a versenyre. A második napon közel 400 gépkocsi parkolását kellett megoldani, így a klubsátrak felállítására kissé szűkös volt a hely, de a választékos büfé feledtette ezt a kis kényelmetlenséget.



Az M21E kategória középtávú pályája

A futamot Baumholczer Máté PVS nyerte 38:05 perccel, 9 másodperccel megelőzve a finn Pernu Lari-t

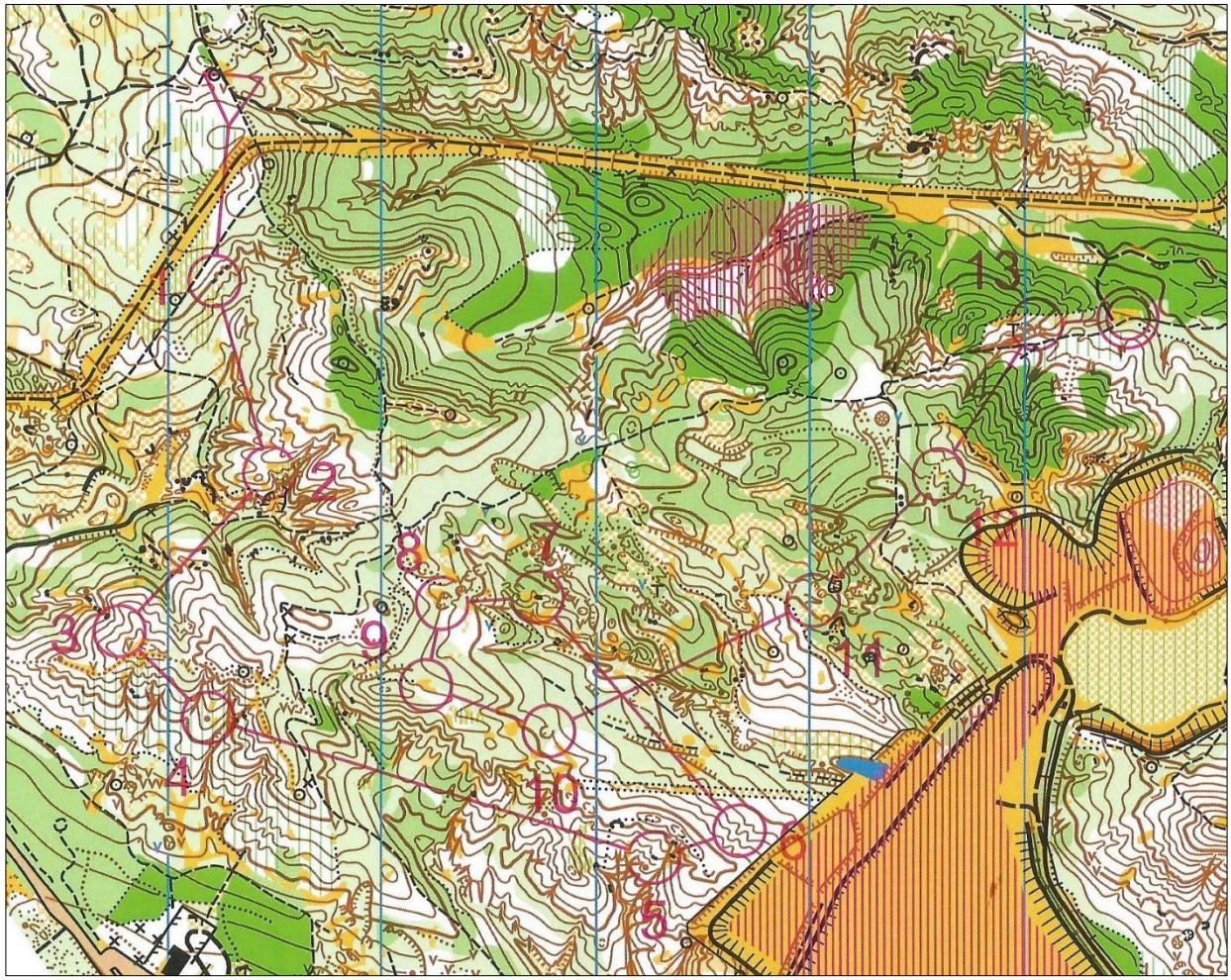
Versenybíróság

Elnök	*Horváth György*
Elnökhelyettes	*Sőtér János* *Schell Antal*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Erdélyi Tibor*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Gösswein Judit*
Szállás	*Nemesházi László*
Eredményközlés	*Szebeni Zsolt*
Honlap	*Gösswein Csaba*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*



A Célsátorban dolgozik Jozsó és Domi

A felnőtt férfiak összetett versenyét mindkét futamon elért győzelmével Baumholczer Máté (PVS) nyerte. Ezzel a Postás kupák történetében páratlan sikert ért el, miután sorozatban már ötödik éve állhatott a dobogó tetejére. A második helyen Bakó Áron (SPA) végzett, míg a bronzérmet Tugyi Levente (DTC) szerezte meg. A nőknél Weiler Virág (SPA) a normáltávon elért jobb eredményével szerezte meg az összetett győzelmet a két pécsi futó, Péley Dorottya és Szuromi Luca előtt. Az M70A kategóriában Korik Andor emlékére felajánlott serleget, ebben az évben Sindely Pál dr. nyerte el. A versenyen kiírt szlovák-magyar szenior találkozót 63:45 arányban a magyar szeniorok nyerték.



Az M16E kategória első napi pályája
A versenyt Jónás Ferenc SZV nyerte 25:58 perces idővel

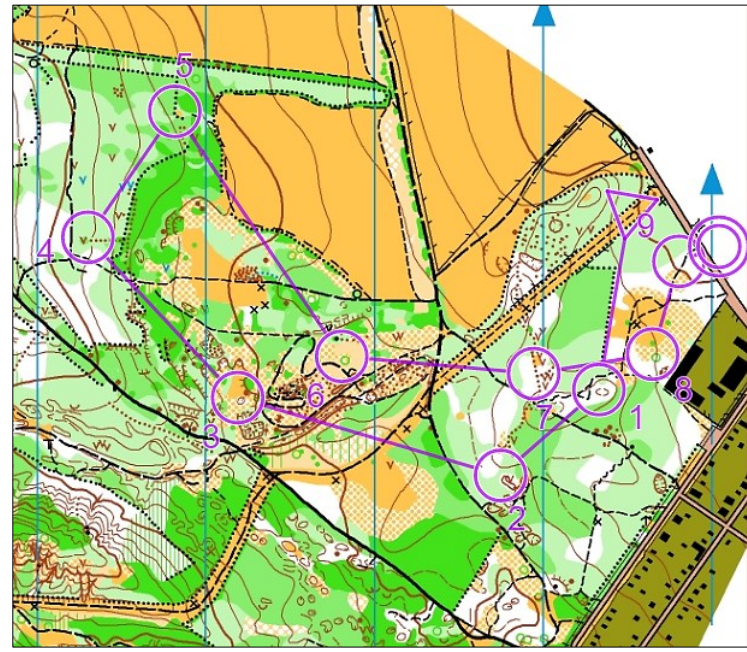
Összetett eredmények:

M10D (16)	Dobay Benedek	GKS	
M12C (29)	Jakub Karol Janšo	XAAD	SVK
M14E (41)	Lukáš Novota	XAAD	SVK
M15-18C (17)	Tóth Ábel Tibor	SDS	
M16E (59)	Jónás Ferenc	SZV	
M18E (29)	Ormay Mihály	SPA	
M20E (9)	Zacher Márton	SPA	
M21B (21)	Fekete András	SAS	
M21BR (31)	Bereczki Máté	SZV	
M21C (10)	Michal Tomašovič	XKOK	SVK
M21E (40)	Baumholczer Máté	PVS	
M35A (15)	Dedinszky Imre	SMA	
M35BR (24)	Gyurina Szabolcs	PVS	
M40A (26)	Molnár Zoltán	THT	
M45A (32)	Hajdu Martin	TTE	
M50 (28)	Jozef Pollák	XAAD	SVK
M55A (26)	Hannes Pacher	XSTU	A
M60A (30)	Balla Sándor	HSE	
M65A (23)	Hegedűs Zoltán	OSC	
M70A (18)	Sindely Pál dr.	SZV	
M75A (9)	Bogdány Miklós	TTE	
M80A (6)	Dudás István	OSC	



Az M21E kategória dobogósai
Balról jobbra: Bakó Áron SPA, Baumholczer Máté PVS, Tugyi Levente DTC

MW10DK (40)	Babka Dániel	SDS	
OA (62)	Jacsó Tibor	ESP	
OB (68)	Jurás Zoltán	EK	
OD (11)	Mesterházy Buda	SPA	
W10D (13)	Szakál-Biró Sára	VSE	
W12C (18)	Máramarosi Rita	TSE	
W14C (9)	Osztafin Lili	SDS	
W14E (20)	Tóth Barbara	TTE	
W15-18C (13)	Székelyhidi Kata	GKS	
W16E (54)	Gárdonyi Csilla	MOM	
W18E (25)	Sárközy Zsófia	MOM	
W20E (8)	Kézdy Borbála	MOM	
W21B (16)	Katarzyna Galla	XSHA	SVK
W21BR (17)	Tokaji Mónika	HRF	
W21C (8)	Andrea Hríbiková	XSHA	SVK
W21E (22)	Weiler Virág	SPA	
W35A (4)	Alena Bukovácová	XFAR	SVK
W35BR (12)	Szabó Ágnes	ZTC	
W40A (26)	Nagy Krisztina	BEA	
W45A (31)	Wengrin Ágnes	TTE	
W50A (22)	Elena Papugová	XAAD	SVK
W55A (11)	Elena Belicová	XAAD	SVK
W60A (8)	Horváth Magda	TTE	
W65A (10)	Darina Polónyiová	XVZA	SVK
W70A (2)	Cser Krisztina	SPA	
W75A (2)	Sőtérné Farkas Anna	PSE	



A W65 kategória mindkét napon a közeli rajtból indult



A Korik Andor emlékversenyt Sindely Pál dr. SZV nyerte a szlovák Šmelik Ludovit XTJR és Komár Béla HER előtt



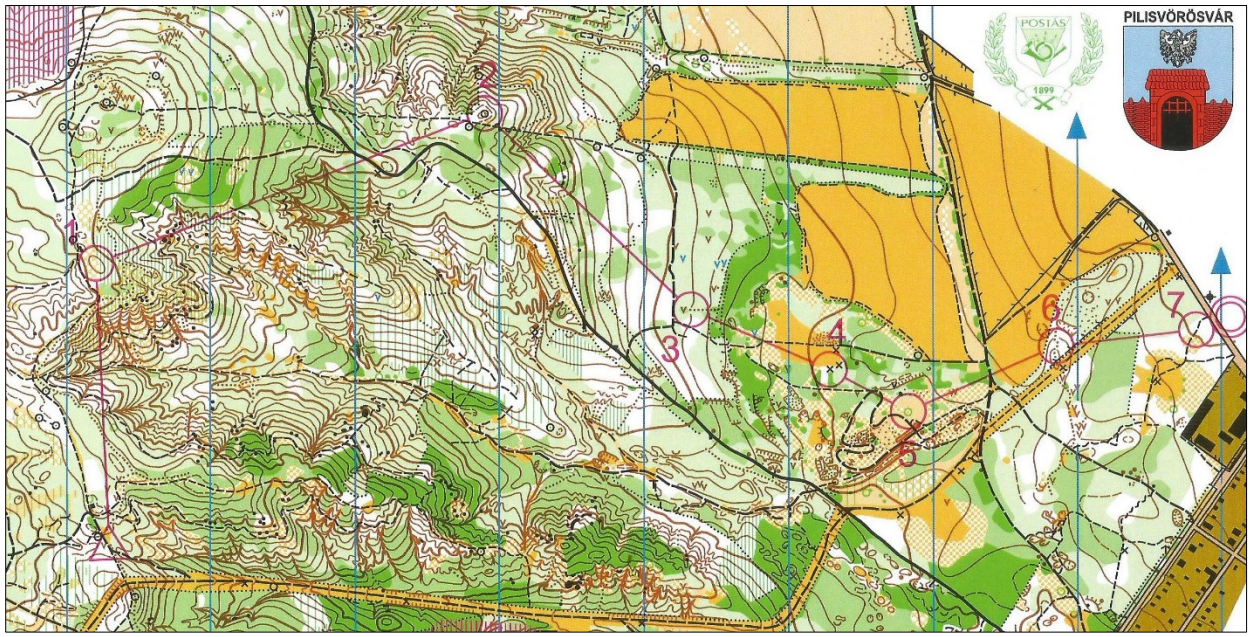
A W21E győztesének, Weiler Virágnak SPA Rostás Gábor, a Postás SE elnöke adja át a díjakat



A W18E kategória dobogósai (balról jobbra): Vékony Vanda SIR, Sárközy Zsófia MOM, Pataki Réka Dalida PVS



Az M18E kategória dobogósai (balról jobbra): Szuromi Áron PVS, Jónás Ferenc SZV, Bujdosó Zoltán SPA



Az MW12C kategóriák második napi pályája. A legjobb időket futották: Jakub Karol Janšo X AAD 25:09 és Máramarosi Rita TSE 22:45



Rajt előtt a szombat délutáni 2x2 fős váltó mezőnye



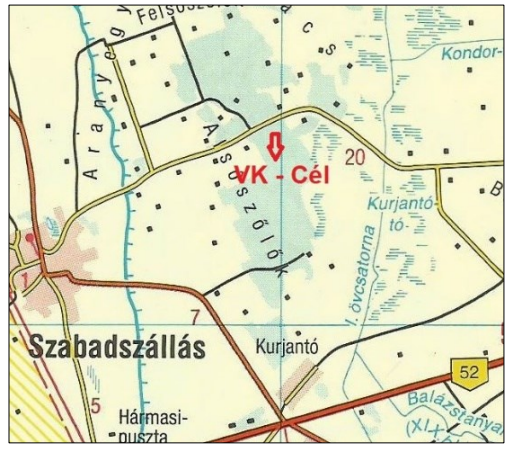


Újra az „alföldi hegyek” között

40. Postás Kupa - 2018. április 14-15. Szabadszállás

Az idei évtől megváltozott az MTFSZ koncepciója a kiemelt versenyek tekintetében. Csak egy kiemelt hétvége volt, amelyre nem pályáztunk, így lehetőség adódott két normáltávú futam rendezésére, váltóverseny nélkül. Sokan megkönnyebbültünk, mivel nagy megterhelést jelentett volna egy napon egyéni és váltóversenyt is rendezni.

A terepkiválasztást az MTFSZ Edzőbizottság kérése is befolyásolta. A válogatottak felkészülése érdekében– tekintettel a közelgő hazai rendezésű junior világbajnokságra – ismét a 2015-ös szabadszállási homokbuckás, technikailag nehéz terepen rendeztük a versenyt.



A 2015-ben helyesbített térképet Sőtér János, Sőtér Márton és Kéki Miklós felújították, és az új jelkulcsnak megfelelően átdolgozták. Legtöbbet a növényzet változott, többnyire „zöldebb” lett a térkép. Összesen hat féle, 1:10 000-es méretarányú kivágat készült, öt A4 – Strázsa-hegy (Dél), Strázsa-hegy (É2), Strázsa-hegy (É3), Strázsa-hegy (K1), Strázsa-hegy (K2) –, egy pedig A3 – Strázsa-hegy – méretben. Sajnos a verseny dátumaként valamennyi térképen a 2015-ös év szerepel. A térképeket pretex papírra nyomtattuk.

A versenyközpont-Cél ismét a Strázsahegy-Tölgyes területén volt, most is megkaptuk Tóth úr, az Automix Kft. tulajdonosának támogatását a víz, villany, szállás és büfé biztosításában, sőt az első nap estéjén hétvégi házában vendégül látta a rendezőket.

A legtöbb kategóriában mindkét napon normáltávú verseny volt, de az edzőbizottság kérésére az M20, M21, W20, W21 kategóriák az első napon középtávú versenyt futottak. A junior kategóriák első napi válogató versenye külön rajtból indult. Az itt indulóknak a 40. perctől karanténban kellett várakozniuk. Ide külön szalagozás vezetett.

Mindkét nap két rajt működött. A 2-esből a legfiatalabbak és a legidősebbek, valamint a nyílt kategóriák indultak. Az első nap az 1-es rajt 1500 m-re volt a versenyközponttól, a második nap mindkét rajt a céltól mindössze 300 méterre települt.



A két nap 60 különböző pályájához 108 ellenőrzőpontot kellett felvezetni. Sőtér János sokpontos pályái az alföldi terephez viszonyítva fizikailag is nehezek, technikásak voltak. Az egyes kategóriák győztes időinek többsége az előírt érték –10% és +15% tartományába esett. Nehéznek bizonyult a W14 pálya mindkét napja, és kiugróan nehéz lett a második napi M55 pálya a maga 142%-ával.

A Postás Kupa első napján 611, a második napon 572 versenyző állt rajthoz. A magyar klubok versenyzőin kívül további 8 országból érkeztek versenyzők.

A homokdombnak ismét nagy sikere volt



Az M18B és M35A kategóriák első napi pályája

A legjobb időt futották: M18B-ben Bognár Zoltán ASK 56:25, M35A-ban Gábor József PAK 58:29

Versenybíróság

Elnök	*Horváth György*
Elnökhelyettes	*Sőtér János* *Schell Antal*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Paskuj Mátyás* *Spiegl János*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Gösswein Judit*
Szállás	*Nemesházi László*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*



Készülődés az eredményhirdetéshez:
Jelinek István, dr. Báldy Zoltán polgármester, Korik Vera (háttal), Riczel Zsuzsanna

A verseny rendezésében mintegy 40 fő vett részt. Tavaszias időben, már pénteken felépítettük a Célt, és a 108 ellenőrzőpont is felvezetésre került. A jó idő a hétvégén is folytatódott, így kitűnő hangulatban versenyezhetett a több száz versenyző.

Az M21A kategóriában a szlovák Michal Krajčík (ATU Kosice) mindkét napi jó teljesítményével szerezte meg az elsőséget Bakó Áron (SPA) és Miavecz Balázs (MOM) előtt. A nőknél Weiler Virág (SPA) nagy fölénnyel nyerte a Postás kupát két szlovák versenyző, Barbora Pijáková (KOB Sokol Pezinok) és Kristina Krajčíková (ATU Kosice) előtt. Az M70A kategóriában Korik Andor emlékére felajánlott serleget, ebben az évben Andrási Lajos (HER) nyerte el.

Az eredményhirdetésen a Postás kupák hagyományainak megfelelően minden dobogós versenyző érmet és pólót kapott. Az eredményhirdetés ünnepélyességét emelte dr. Báldy Zoltán, Szabadszállás polgármesterének személyes részvétele.

Az összetett verseny győztesei:

M10D (8)	Takács Vilmos	BSC	
M12C (13)	Bujdosó Márk Levente	SPA	
M14B (14)	Tihon Salopek	XOXX	CRO
M14C (8)	Katona Miron	SZV	
M15-18C (4)	Regényi Örs	SZV	
M16B (25)	Bujdosó Zoltán	SPA	
M18B (12)	Bognár Zoltán	ASK	
M20A (22)	Gerber Csaba	SZV	
M21A (32)	Michal Krajčík	XATU	SVK
M21BR (12)	Bereczki Máté	SZV	
M21C (7)	Kéki Norbert	SZU	
M35A (15)	Gábor József	PAK	
M35BR (19)	Gyurina Szabolcs	GKS	
M40A (14)	Friedrich Gábor	TTE	
M45A (19)	Hajdu Martin	TTE	
M50A (28)	Egei Tamás	SPA	
M55A (20)	Domán Gábor	VHS	
M60A (16)	Kürti István	PVM	
M65A (28)	Ludvig István	MAF	
M70A (18)	Andrási Lajos	HER	
M75A (13)	Varga György	POE	
M80A (7)	Adolf Kempf	XKTV	SUI
MW10DK (20)	Jankovics Lili Eszter	EK	
OAL (39)	Kovács Zoltán	SIR	
OAS (19)	Baracsi Gábor	TTE	
OB (31)	Tóth Ivett	SPA	
OD (4)	Braun Katalin	BEA	
W10D (6)	Jana Knaup	XBRA	GER
W12C (10)	Dorja Salopek	XOXX	CRO
W14B (11)	Sárközy Rita	MOM	
W15-18C (4)	Knuth Sára	SPA	
W16B (30)	Kishanti Petra	SIR	

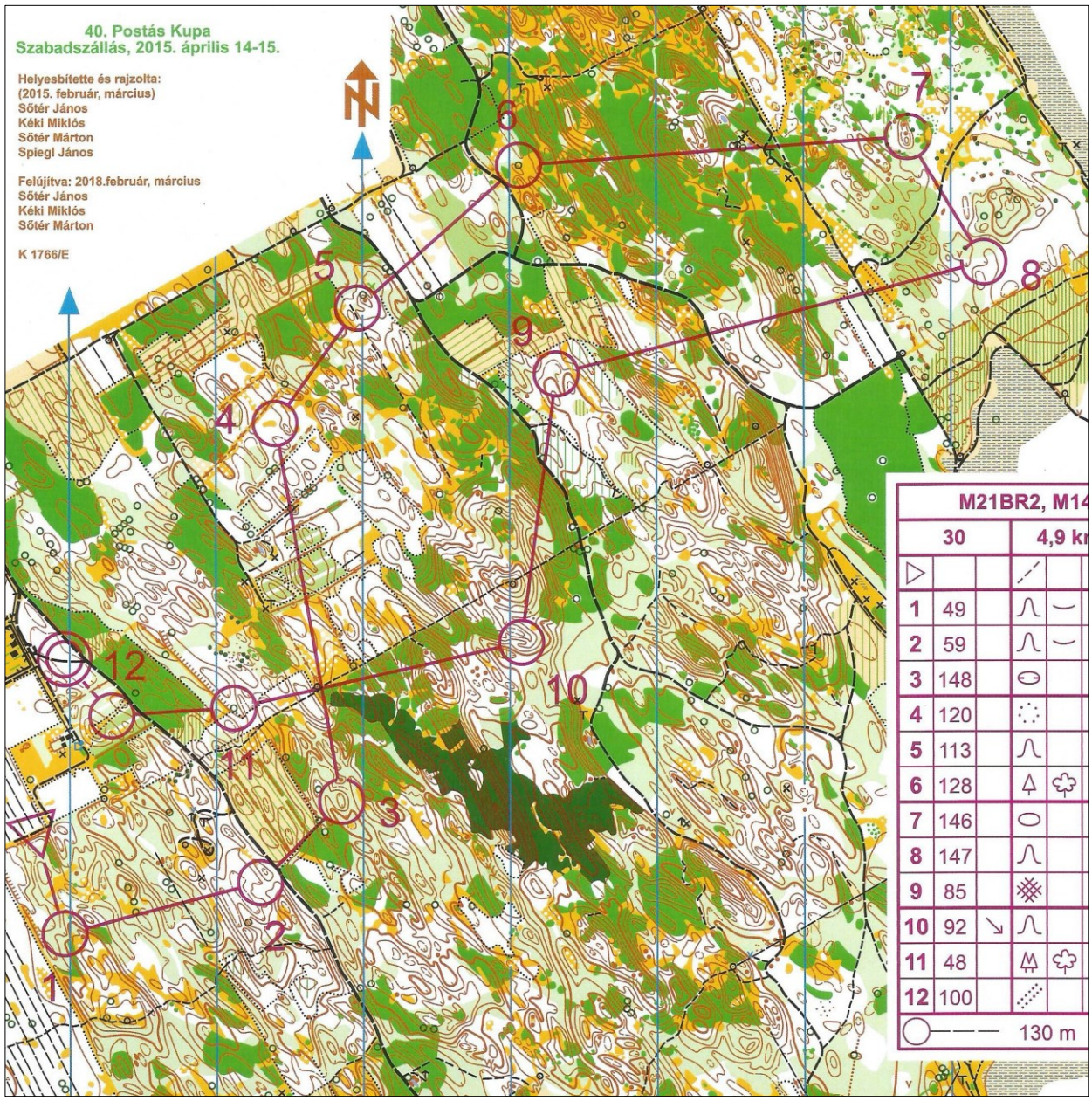


MW21A kategóriák dobogósai (balról jobbra): Barbora Pijáková XKOK,
Weiler Virág SPA, Michal Krajčik XATU, Miavecz Balázs MOM, Kristina Krajčiková XATU

W18B (10)	Mérő Dominika	VHS	
W20A (14)	Gárdonyi Csilla	MOM	
W21A (19)	Weiler Virág	SPA	
W21BR (14)	Molnár Krisztina	HTC	
W35A (4)	Silvia Chupeková	XSVI	CZE
W35BR (20)	Balogh Piroska	SZV	
W40A (16)	Simon Ágnes	ETC	
W45A (22)	Csillag Vera	PVM	
W50A (15)	Eva Mušinská	XATU	SVK
W55A (12)	Zarnóczay Klára	HBS	
W60A (7)	Horváth Magda	TTE	
W65A (7)	Wieder Ilona	VHS	
W70A (3)	Csorja Ida	HTC	
W75A (3)	Sőtérné Farkas Anna	PSE	



A Strázsa-hegy „csúcsa”



Az M21BR és M14B kategóriák második napi pályája

A legjobb idők: M21BR-ben Bereczki Máté SZV 41:18, M14B-ben Barta Máté SZV 42:03



András Lajos HER nyerte a Korik Andor emlékversenyt



Hazai győzelem W75-ben
A dobogón (balról jobbra): Nagy Dezső HSP, Schell Antalné PSE, Varga György POE, Sőtérné Farkas Anna PSE, Marton Péter ZST

A Szélrózsa 2018 évkönyv Események fejezetében olvastuk:

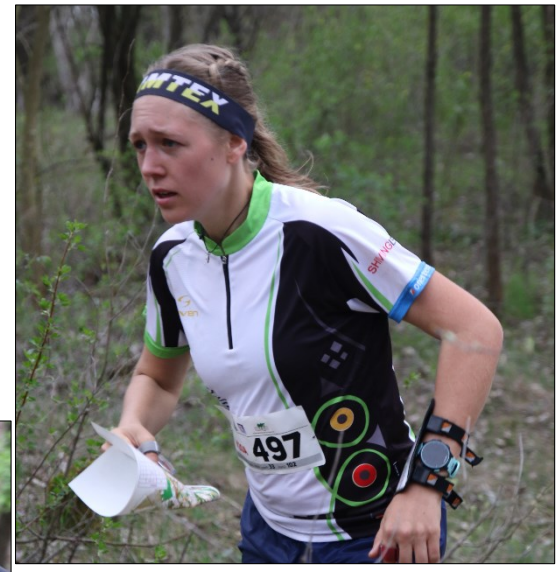
Postás Kupa – Április 14-15. Idén a szabadszállási homokbuckás, változatos domborzatú terepen rendezte a **40. Postás Kupát** az egyesület tájfutó szakosztálya. A jubileum alkalmából meg kell említeni, hogy Sőtér János már 40 éve pályakitűzője a rangos nemzetközi versenynek. A hazai versenyzőkön kívül cseh, finn, horvát, német, norvég, román, svájci és szlovák versenyzők álltak rajthoz a különböző kategóriákban. Az országos ranglistaverseny mindkét napján normáltávú futamok voltak, bár válogatás miatt az első napon az MW20A és 21A kategóriáknak középtávú pályát tűzött ki Sőtér János. A két napon összesen 690 induló szerepel az eredménylistákban.



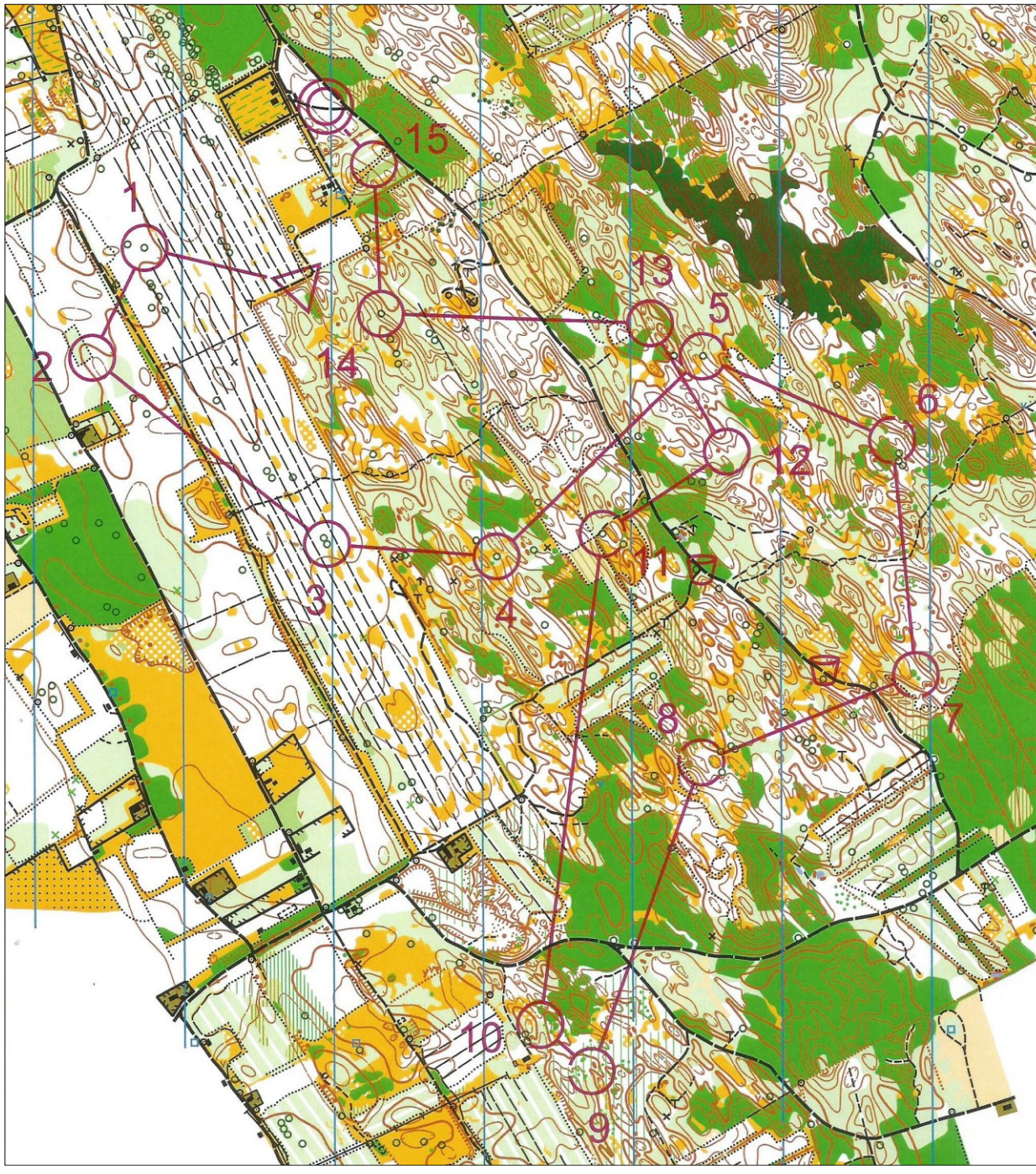
Egy ifjú induló a W10DK kategóriában



Az M80A kategória legidősebb versenyzője a svájci Adolf Kempf , aki Postás kupák rendszeres indulója



Sárközy Zsófia MOM a W20A kategóriában negyedik helyen a végzett a Postás kupán, de három hónappal később már ezüstérmet szerzett a hazai rendezésű Junior VB-n



A W18B kategória második napi pályája ● A győztes Mérő Dominika VHS 43:47 percet futott







Együttműködés a Pilisi Parkerdő Zrt.-vel

41. Postás-Parkerdő Kupa - 2019. március 30-31. Pilismarót

A kiváló hamvas-kői terepen már negyedik alkalommal rendeztünk Postás kupát. Az engedélyt csak úgy kaptuk meg, ha a versenyt április 1. előtt rendezzük. Sikerült az időpontot a hosszútávú OB-val elcserélni, így a mi versenyünkre március 30-31-én került sor.

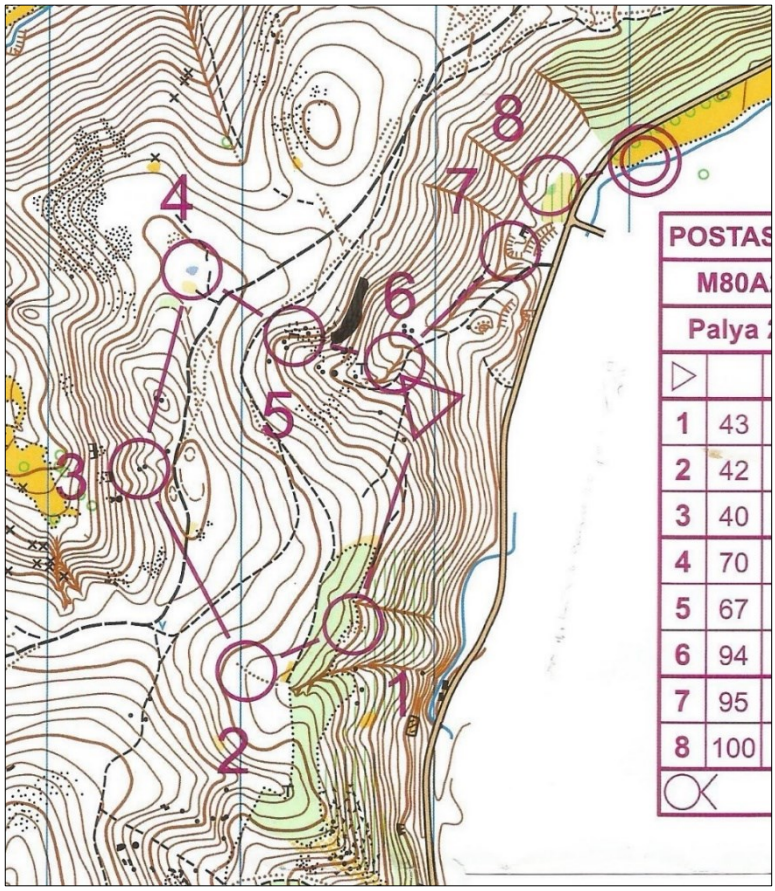
Többszöri egyeztetés után véglegessé vált, hogy a verseny központja és Célhelye Pilismarót közelében, a Hoffmann erdészházhoz vezető erdőgazdasági út mentén lesz elhelyezve. Az út melletti nagyméretű tisztás nemcsak a Cél kialakítására vált lehetségessé, hanem a parkolónak is jutott hely. Egyetlen hátránya az volt, hogy meredek hegyoldalak szegélyezték és a meglévő térkép sem ért el idáig. Viszont tömegközlekedéssel is meglehetett közelíteni, Pilismarótról 15 perces sétával lehetett ide eljutni.

Adva volt tehát a feladat, a meglévő térkép felülvizsgálata mellett a terep északi részén egy kis terület helyesbítésével ki kell egészíteni a térképet. A terepi munkában Sőtér János nagyon egyedül maradt, hiszen korábbi segítői – Sőtér Marci és Kéki Miki – egészségi állapotuk miatt nem tudtak részt venni a munkában. Marci ekkor már nagyon beteg volt, az otthoni munkákban is csak kis mértékben tudott besegíteni. Így Janó egyedül végezte el a georeferálás, az erdőművelés új stílusából fakadó számtalan kis erdővágás felvételének, és az egyéb szükséges változások átvezetésének időt rabló munkáját. A térkép végül elkészült, és két tizenötezres – Hamvaskő (Pilismarót), Hamvaskő (Pallag-Bükk) – és három tízezres méretarányú – Hamvas-kő (Bagó-kő), Hamvas-kő (Disznó-hegy), Hamvaskő (Hirs-orom) – kivágat jelent meg.



Kezdődik a reggeli felvezetés, ami csak az SI dobozok telepítését jelentette, hiszen a többi pályafelszerelés már előző nap a helyére került

Az egyébként is szintes terep és az alacsonyan elhelyezkedő cél a pályakitűző munkáját nehezítette meg. Főleg a rövidebb pályákat volt nehéz kitűzni, ami elsősorban a legfiatalabb és legidősebb versenyzőket érintette. Ezen segített valamelyest a rajtok magasabban történő elhelyezése. A többi pálya, jól kihasználva a terep adottságait, fizikailag és technikailag is igen nehéz volt. Szombaton rövidített normáltávú, vasárnap kemény normáltávú pályákon futottak a versenyzők. Az első napi pályák a térkép új helyesbítésű részén, a terep északi részéről indultak. Másnap már két rajt települt, a „nagy” rajt 2050 méterre volt a céltól, a „kis” rajt a cél közelében, de 50 méter szint leküzdésével volt elérhető.





Meredek oldalban volt a 2. napi „kisrajt”

A verseny során az SI pontérintési rendszert alkalmaztuk, de az AIR+ lehetőséget az egyenlő feltételek biztosítása érdekében nem kapcsoltuk be. A szokásos papíralapú eredményközlés mellett egy nagyméretű kivetítőn is megjelentek az eredmények, és volt WIFI-s eredményközlés is. A hat év alatti gyermekeknek a Cél közvetlen közelében szalagos pályán gyermekversenyt rendeztünk, ahol minden induló apró ajándékot kapott. A kitűnő tavaszi időben lebonyolított versenyen a befutó versenyzők egészségügyi ellátását a Delta Mentőszolgálat biztosította.

A W70A, W75A és M80A kategóriák pályája a második napon. A győztesek: Komár Béláné VHS 24:15, Cser Krisztina SPA 34:59, Nagy Dezső SZU 28:47

A verseny szervezése során jó kapcsolatot sikerült kialakítani az 50 éves jubileumát ünneplő Pilisi Parkerdő Zrt.-vel. Rendszeres volt a párbeszéd Brandhuber Ádám úrral, a Pilismaróti Erdészet vezetőjével. A Pilisi Pakerdő kérésére módosítottuk a verseny nevét is, amely így **Postás – Parkerdő Kupa** lett. Az MW21A kategóriák díjazását a Parkerdő vállalta, a Pilismaróti Erdészet pedig hatalmas rendezvénysátort biztosított a verseny résztvevőinek, amelyben a büfé is helyet kapott. Támogatásuk révén az eredményhirdetéshez a dobogót is biztosították és reklámanyagokkal népszerűsítették a parkerdő szolgáltatásait.

A versenyen volt még egy jubileum: A Postás Sport Egyesület ebben az évben ünnepelte megalakulásának 120 éves évfordulóját. Akkor még nem sejtettük, hogy a 125 éves jubileumot már nem éli meg az egyesület.

A verseny két napján összesen 844 versenyző állt rajthoz, többen csak egy-egy napon indultak. Nagyon kevés volt a külföldiek száma, négy országból mindössze harmincan érkeztek a versenyre.

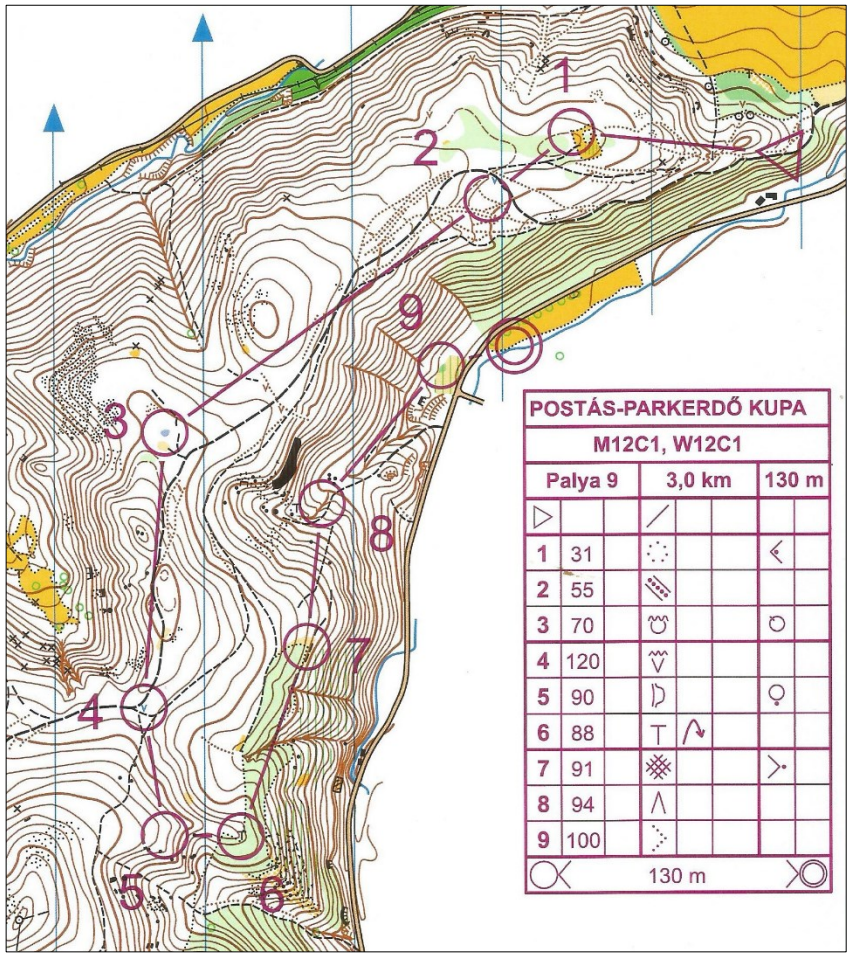
Versenybíróság

Elnök	*Horváth György*
Elnökhelyettes	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Somlay Gábor*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Hunyadi Éva*
Szállás	*Nemesházi László*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*



A jó időt kihasználva a Jelentkeztetés a szabad ég alatt történt

A háttérben a Cél mellett parkoló Delta mentőszolgálat gépkocsija látható



A férfi 21A kategóriát mindössze 19 másodperc előnnyel Morandini Viktor (SPA) nyerte klubtársa, Ormay Mihály előtt. A harmadik helyet Vajda Balázs (SZV) szerezte meg. A női 21A kategóriában Morandini Hanga (SPA) végzett az élen, legyőzve a többszörös Postás kupa győztes dr. Szerencsi Ildikót. A bronzérmet Sárközy Zsófia (MOM) nyakába akasztották. Talán még sohasem fordult elő, hogy egy rangsoroló verseny férfi és női legfelső kategóriájának győzteseiként egy házaspárt köszönthetünk. A Morandini házaspár elégedetten térhetett haza, hiszen mindketten a dobogó legfelső fokára állhattak.

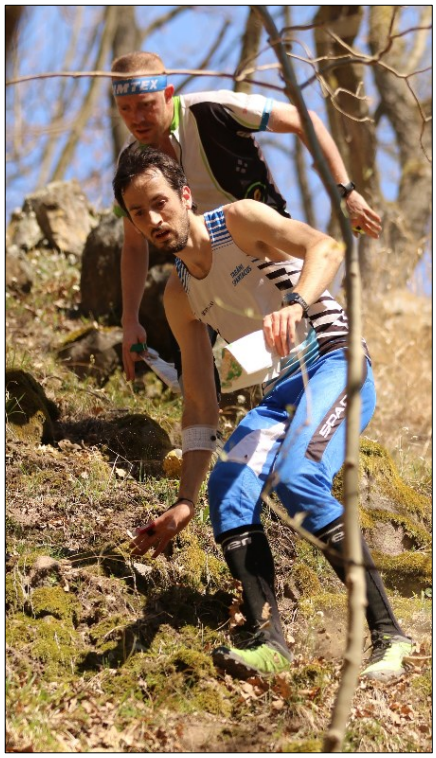
Az M70A kategória Korik Andor emlékversenyét Zánkay András (BEA) nyerte.

A verseny eredményhirdetésén a díjakat Reinitz Gábor, a Pilisi Parkerdő Zrt. vezérigazgatója, Brandhuber Ádám erdészetvezető, Jelinek István, a Tájrend SE elnöke, valamint Pergel István Csaba, Pilismarót polgármestere adta át.

Az MW12C kategóriák első napi pályája
A győztesek: Ürge Bence TTE 22:37 és Müller Sarolta ZST 32:17



Az MW21A kategória dobogósai (balról jobbra):
Ormay Mihály SPA, dr. Szerencsi Ildikó SZV, Morandini Hanga SPA, Morandini Viktor SPA, Sárközy Zsófia MOM, Vajda Balázs SZV

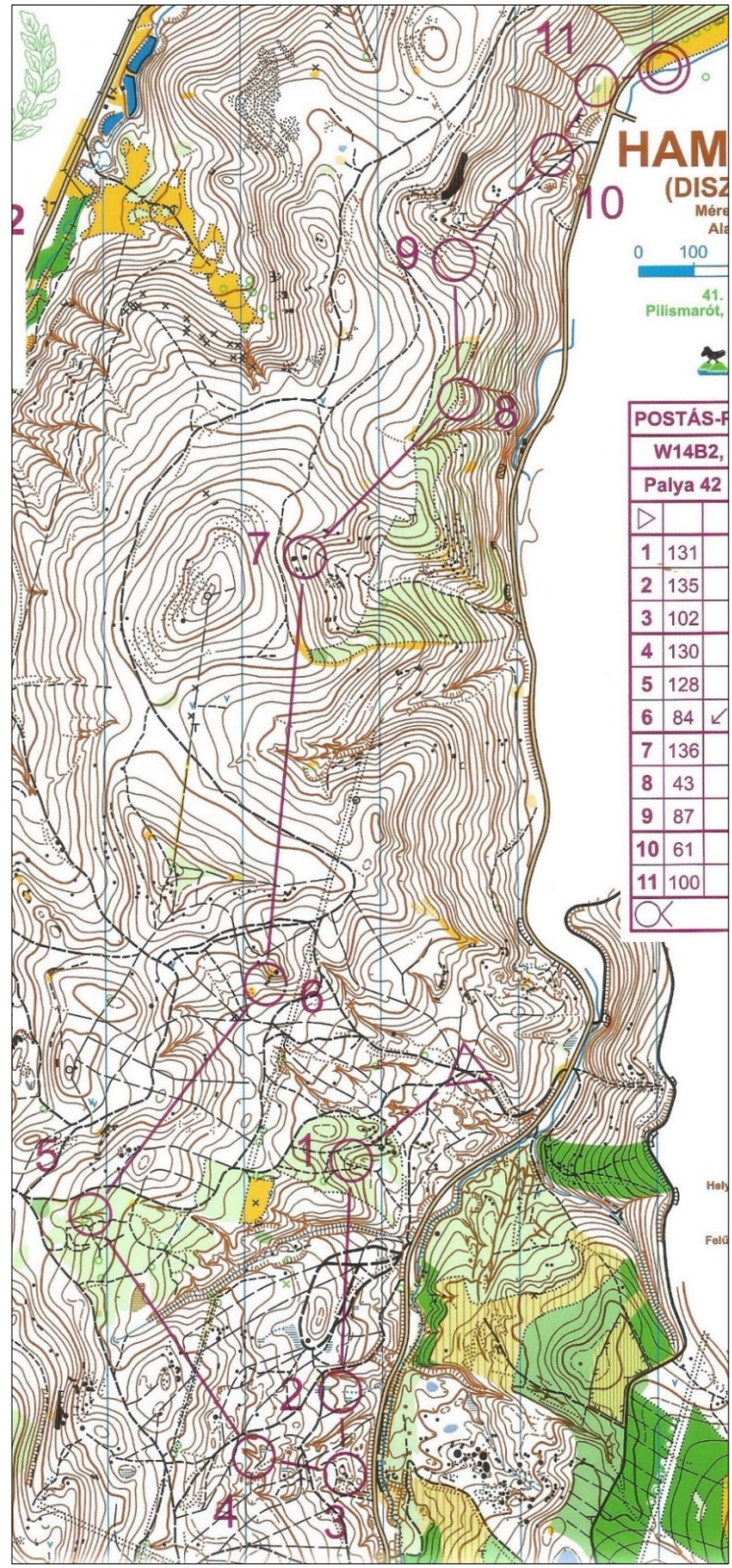


Lefelé a meredeken
Morandini Viktor és Zsebeházy István



Nem lehet elég korán elkezdeni





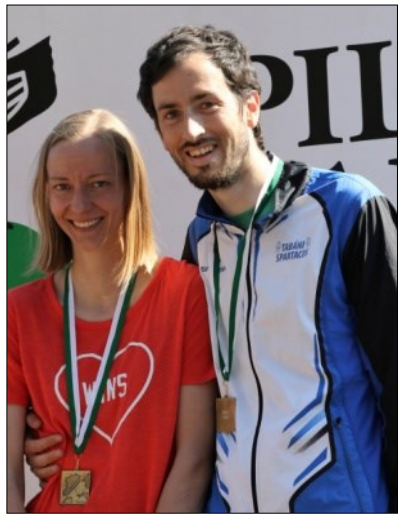
A W14B, W50A és W55A kategóriák második napi pályája ● A győztesek ideje:
Csoboth Márton SPA 36:28, Wengrin Ágnes TTE 37:42, Kármán Katalin HSE 43:03

Az összetett verseny győztesei:

M10D (16)	Takács Vilmos	BSC
M12C (24)	Ürge Bence	TTE
M14B (21)	Csoboth Márton	SPA
M14C (8)	Mauer Máté	GTC
M15-18C (5)	Kukor Huba	SPA
M16B (27)	Gönczi Péter	TTE
M18B (20)	Jónás Ferenc	SZV
M21A (21)	Morandini Viktor	SPA
M21B (14)	Várbíró Pál	EK
M21BR (25)	Sprok Bence	HRF
M21C (4)	Szikra Zoltán	FSC
M35A (9)	Antal András	PVS
M35BR (34)	Máramarosi István	SAS
M40A (25)	Nagy István	TSE
M45A (22)	Hajdu Martin	TTE
M50A (28)	Marton János	HSP
M55A (16)	Mohácsy Tamás dr.	SDS
M60A (19)	Vankó Péter	HSE
M65A (22)	Bikki Sándor	VHS
M70A (14)	Zánkay András	BEA
M75A (10)	Szemler István	TTE
M80A (7)	Nagy Dezső	SZU
MW10DK (33)	Vajda Márk	GKS
OAL (59)	Fekete András	SAS
OAS (57)	Berencsi Lajos	NYV
OB (52)	Zsibrita Dávid	STE
OD (11)	Bodó Hanna	SPA
W10D (10)	Dankó Boróka	SPA
W12C (12)	Veres Diána	SPA
W14B (19)	Gönczi Zsuzsa	TTE
W15-18C (13)	Pintér Petra	GKS
W16B (19)	Czakó Boglárka	MO
W18B (26)	Mag Viktória	SDS
W21A (18)	Morandini Hanga	SPA
W21BR (16)	Liskány Krisztina	STE
W21C (9)	Szabó Emese	ZTC
W35A (8)	Petró Annamária	FSC
W35BR (11)	Szabó Ágnes	ZTC
W40A (15)	Nagy Krisztina	BEA
W45A (22)	Bótor Barbara	PVS
W50A (15)	Wengrin Ágnes	TTE
W55A (9)	Kármán Katalin	HSE
W60A (11)	Dániel Edit	HSE
W65A (3)	Szabó Zsuzsanna	SAS
W70A (3)	Komár Béláné	VHS
W75A (2)	Cser Krisztina	SPA



A díjátadók (balról jobbra) : Jelinek István, a Tájrend SE elnöke, Brandhuber Ádám, erdészetvezető, Pergel István Csaba, Pilismarót polgármestere, Reinitz Gábor, a Pilisi Parkerdő Zrt. vezérigazgatója



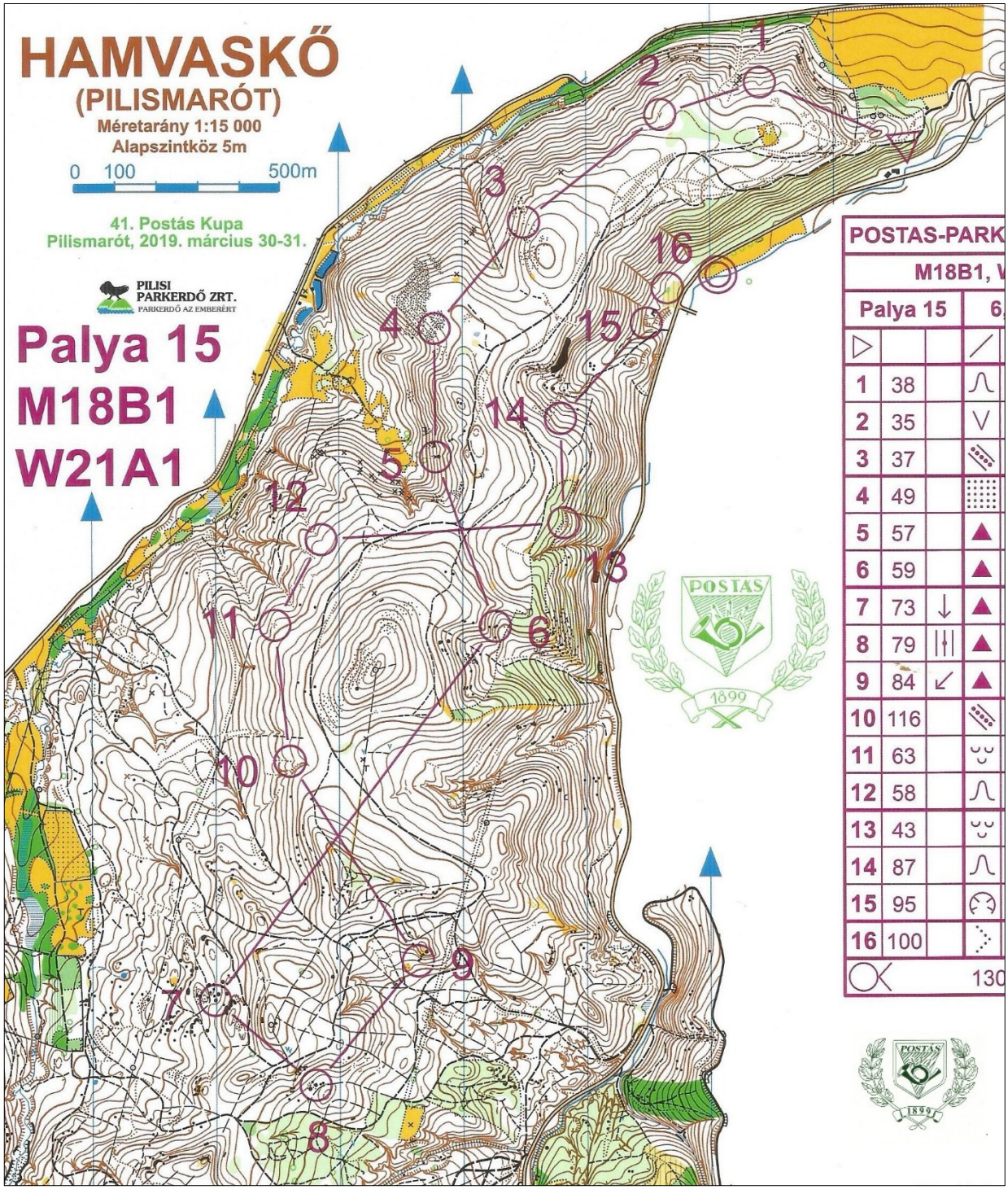
Az WM21A kategóriákban győztes Morandini házaspár



Wengrin Ágnesnek, a W50A győztesének, Reinitz Gábor vezérigazgató adja át a díjat



A rajthely a verseny első napján



Az M18B és W21A kategóriák első napi pályája ● A győztesek: Jónás Ferenc SZV 41:02, Morandini Hanga SPA 54:33



Többnyire ilyen tiszta erdőben futhattak a versenyzők

A ***Szélrózsa 2019*** **évkönyv** ***Események*** **fejezetében olvastuk:**

Postás – Parkerdő Kupa

Március 30-31.

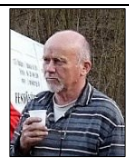
Pilismarót másodszor, de a Visegrádi-hegység Hamvas-kő környéki terepe már negyedik alkalommal adott otthont a Postás kupának. Most a verseny neve is kiegészült, miután az 50 éves jubileumát ünneplő Pilisi Parkerdő támogatásával jött létre a kétnapos rendezvény. Természetvédelmi okokból a szokásosnál korábbi időpontban került sor a versenyre, és a hómentes február után ezen a március végi hétvégén verőfényes napsütés köszöntött öt ország több mint nyolcszáz versenyzőjére. A célterület is új helyen volt, közel Pilismaróthoz, az erdészeti út mellett, egy nagykiterjedésű réten épült fel. Ehhez a térképet Sőtér Jánosnak kicsit ki kellett egészíteni, így meredek hegyoldalak, de szép tiszta, jól futható erdők várták a versenyzőket.

Rendezők arcképcsarnoka

(a teljesség igénye nélkül)



Gábor
Ács Gábor



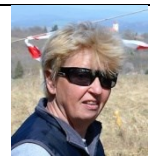
Mikrobi
Czajtányi Endre



Kinga
Dobány Kinga



Sanyi
Galló Sándor



Jutka
Gösswein Judit



Brúnó
Herter László



Gyurika
Horváth György



Lacika
Horváth László



Éva
Hunyadi Károlyné



Évi
Hunyadi Éva



Karcsi
Hunyadi Károly



Pista
Jelinek István



Domi
Józsa Dominika



Jozsó
Józsa Gábor



Miki
Kéki Miklós



Balázs
Kézdy Balázs



Ancsa
Koczur Anna



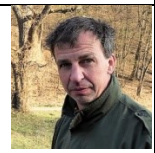
Andi
Korik Andrea



Vera
Korik Andorné



Vera
Kozma Vera



Zsiráf
Nagy Ferenc



Laci
Nemesházi László



Szundi
Olajos Ferenc



Zsuzsi
Ostorics Zsuzsanna



Rozoga
Rédl Gábor dr.



Zsuzsi
Riczel Zsuzsanna



Toncsi
Schell Antal



Kistoncsi
ifj. Schell Antal



Gábor
Somlay Gábor



Janó
Sőtér János



Csoszi
Tóth Lajos



Péter
Vámos Péter

Ők nem csak a rendezésben vettek részt, hanem el is indultak a Postás kupán:



Jóska
Hunyadi József



Karcsi
Hunyadi Károly



Pista
Jelinek István



János
Mižúr Jan



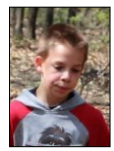
Laci
Nemesházi László



Zsuzsi
Riczel Zsuzsanna



Toncsi
Schell Antal



Levi
Schell Levente

Panni
Sőtérné Farkas Anna



Két és fél év szünet után

42. Postás-Parkerdő Kupa - 2021. október 23-24. Pilisszentkereszt

A 2019. évi pilismaróti Postás kupa után nem gondoltuk, hogy a következő versenyünkre két és fél évet kell várnunk. 2020-ban a ránk tört Covid járvány miatt szigorú korlátozó intézkedéseket vezetett be a kormány és a Pilisi Parkerdő Zrt. is megtiltotta területén a versenyek rendezését. Sorra maradtak el a tavaszi versenyek, így a Postás kupa is. Pedig április elején már kész volt a térkép és a pályakitűzés is elkészült. Aztán a fél évre zsugorodott versenynaptárba már nem fért be a mi versenyünk. Így 2020-ban elmaradt a Postás kupa. Az erdészet azonban dolgozott, sorra keletkeztek az új keskeny erdővágások és a fakihordás révén az úthálózat is megváltozott. Sőtér János rendületlenül kijárt a terepre és vezette át a változásokat.



Eredetileg a 2021-es versenynaptárban a Postás kupa időpontja április 17-18. volt. A téli hónapokban azonban újból feléledt a járvány és tavasszal több nagyobb létszámú verseny is elmaradt. Hosszas latolgatás után mi is a verseny elhalasztása mellett döntöttünk. Ezt követve, a szövetség újra tervezte a versenynaptárt, de sajnos ebben a Postás kupa időpontja október 23-24. lett. Előre lehetett tudni, hogy egy szezon végi versenyen már nem lehet a szokásos létszámra számítani. Úgy is történt. Bár versenyünket 465 sporttársunk tisztelte meg, sokan csak egy-egy napra neveztek. Mindössze 256 versenyző állt rajthoz a verseny mindkét napján. A külföldiek száma is minimális volt, összesen kilencen neveztek, főleg Szlovákiából.

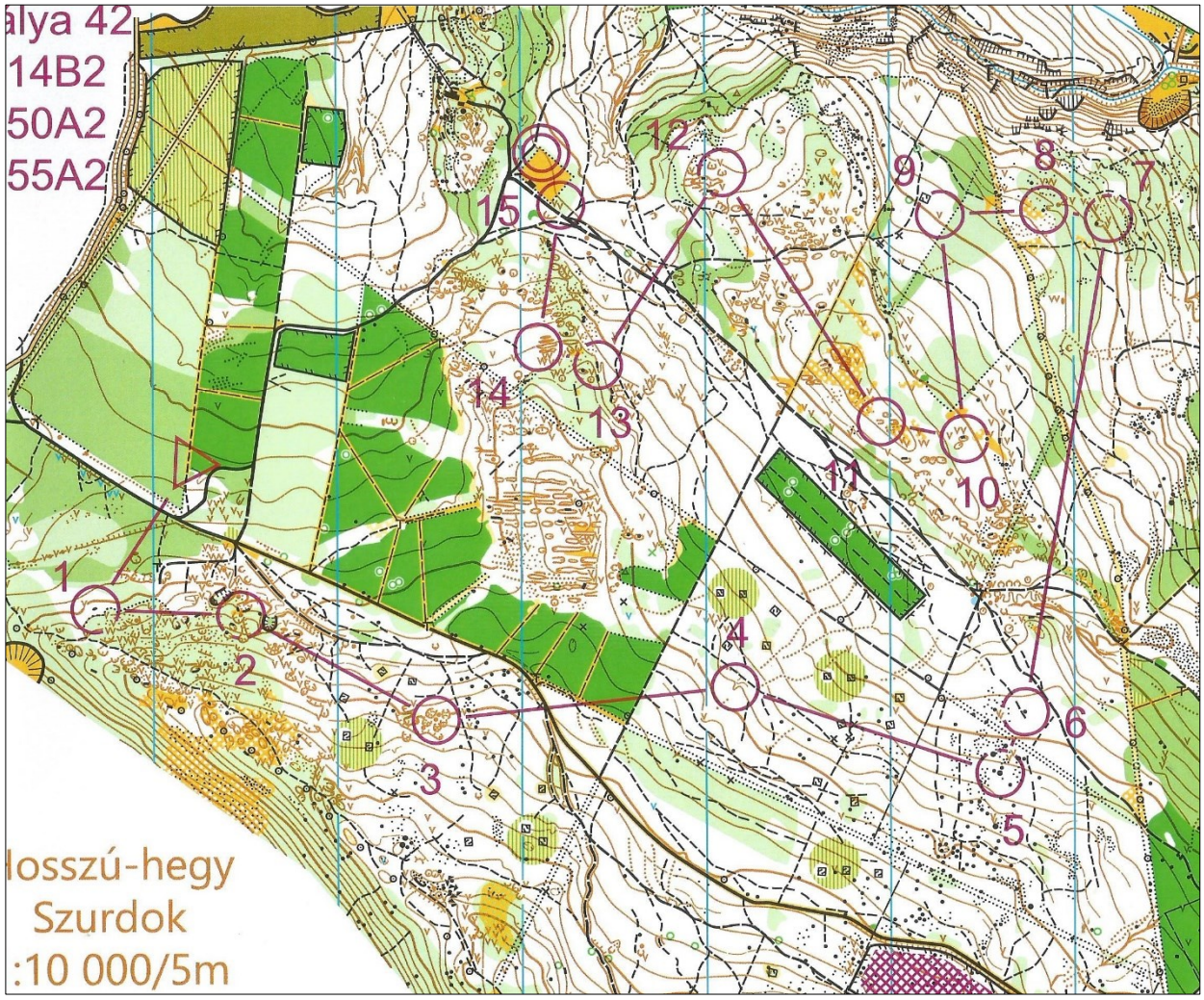
A verseny térképének végleges helyesbítésében Somlay Gábor, Nagy András és Kéki András voltak Janó segítői. Végül három kivágat jelent meg a versenyre: a tizenötezres *Hosszú-hegy*, valamint a tízezres méretarányú *Hosszú-hegy* és a szintén tízezres *Hosszú-hegy Szurdok*. Ez utóbbi kétféle változatban, amelyek csak a térkép nevének elhelyezésében különböznek.

A járványra való tekintettel szállást nem szerveztünk a versenyzőknek, de a rendezők egy része, főleg a terepi munkában részt vevők, a Céltól mindössze 200 méterre fekvő, néhány évvel ezelőtt felújított, jól felszerelt Som-hegyi turistaházat vette igénybe.

A verseny központját és célterületét egy szabályos négyszög alakú réten alakítottuk ki, amely a terep legrészletgazdagabb területének közelében volt és csak gyalogosan lehetett megközelíteni. A parkolót Pilisszentkereszt DNy-i szélén, a céltól 1200 méterre jelöltük ki. Innen 50 méter szintemelkedéssel, szalagozáson lehetett a VK-ba jutni. A szemfüles versenyzők azonban hamar kiszúrták, hogy a szalagozás menti utcákban is lehet korlátozottan parkolni, aminek a helyi lakosok nem mindegyike örült. Az autóbusz megálló 1000 méterre volt a céltól, a parkolóból jövő szalagozás közelében.



Az ideális helyen települt cél lehetővé tette, hogy a rajtok ne legyenek túl messze. Az első nap ez a távolság csak 400 m volt, a második nap is mindössze 800 métert kellett gyalogolni a rajtig, minimális szintkülönbséggel.



A W14B, W50A és W55A kategóriák második napi pályája

A győztes idők: W14B Zagyi Terézia JMD 69:25, W50A Győrffy Gabriella 57:46, W55A Radics Anna PVM 61:43

Versenybíróság

Elnök	*Sőtér János*
Titkár	*Józsa Gábor* *Józsa Dominika*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Erdélyi Tibor* *Györgyi Péter*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Cél	*Dr. Rédl Gábor*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek **Eredményközlés**	*Hunyadi Éva* *Nemesházi László*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*



A Som-hegyi turistaház

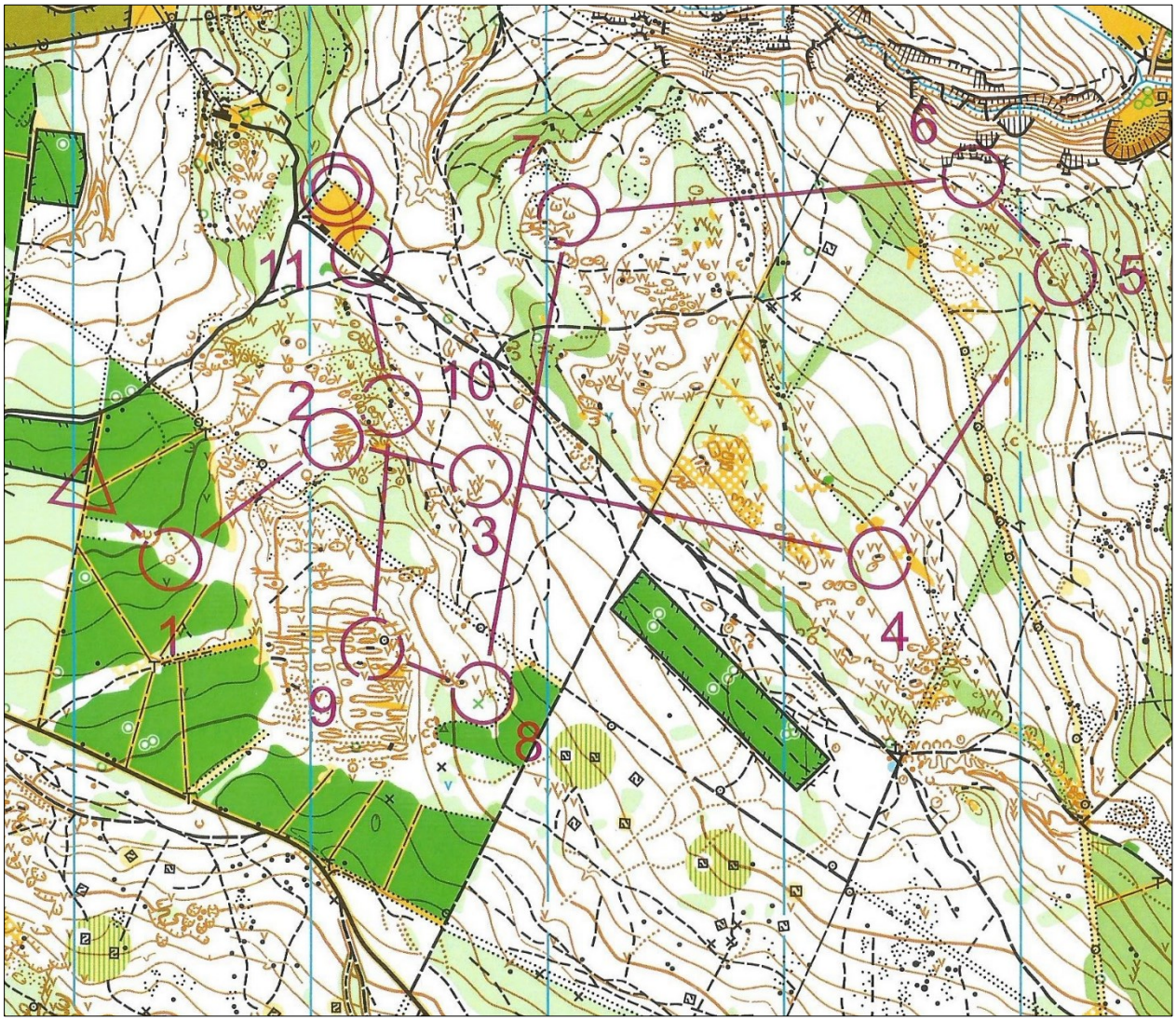
A kategóriák többségében az összetett eredményt elérő versenyzők száma tíz alatt volt. Az M21A kategóriában egykori klubtársunk, Gösswein Csaba (SDS) biztosan szerezte meg a győzelmet a szenior korú Kisvölcsey Ákos (MOM) előtt, míg a harmadik helyen a Veszprémi Honvéd versenyzője, Bálint Benedek végzett. A kissé népesebb W21A kategóriát a szlovák Sedileková Ela nyerte, aki ezúttal az egri ETC-EVSI színeiben indult. Az ezüstérmet Hajnal Dorottya (SPA) szerezte meg, míg a harmadik Dékány Szilvia (GKS) lett. Korik Andor ebben az évben már 75 éves lenne, így az M75-ös kategória győztese, Szemler István (TTE) nyerte az emlékversenyt.





A járványhelyzet miatt hagyományos eredményhirdetést nem tartottunk. Amennyiben egy kategória végeredménye kialakult, –amelyet az eredmény kijelzőn nyomon lehetett követni- akkor a dobogósok gratuláció mellett, át vehették díjaikat. A verseny mindkét napján a büfét Korik Andi és csapata üzemeltette.
A fogyasztóbarát árakon kínált szendvicseknek, a házi készítésű süteményeknek, a forralt italoknak nagy sikerük volt. A hagyományos zsíroskenyeret minden résztvevőnek ingyen ajánlottuk fel.

A verseny egyedi érmeit Korik Vera,
a tiszteletdíjakat Schell Antalné adta át a dobogósoknak



A W21BR és a W35BR kategóriák első napi pályája

A győztesek ideje: W21BR Morandini Hanga SPA 38:37, W35BR Szabó Ágnes GTC 46:02

Az összetett verseny győztesei:

M10D (9)	Szám Antal	GTC
M12C (20)	Maráz Levente	ARA
M14B (14)	Braun Vilmos	VSE
M16B (2)	Molnár Vince	TTE
M18B (10)	Gönczi Péter	TTE
M21A (13)	Gösswein Csaba	SDS
M21BR (17)	Sprok Bence	HRF
M35BR (16)	Mauer Lajos	GTC
M40A (20)	Nagy István	TSE
M45A (20)	Bozsó Norbert	TTE
M50A (18)	Egei Tamás	SPA
M55A (7)	Szieberth Péter	PVM
M60A (16)	Gyulai Zoltán	MSE
M65A (14)	Balla Sándor	HSE
M70A (10)	Bogdanovits András	HDS
M75A (8)	Szemler István	TTE
M80A (4)	Bogdány Miklós	TTE
MW10DK (7)	Sprok Erik	EK
OAL (36)	Gáncs Dániel	EK
OAS (33)	Balla Sarolta Boróka	HSE
OB (23)	Kis Zalán Máté	TTE
OD (11)	Denie Matthew	XBAY
W10D (8)	Braun Katalin	VSE
W12C (9)	Kovács-Pataki Borostyán	GTC
W14B (9)	Mauer Luca	GTC
W14C (4)	Avar Boglárka	TTT
W16B (13)	Michacova Ema	XSHA
W18B (6)	Kézdy Judit	MOM
W21A (10)	Sedileková Ela	ETC
W21BR (12)	Tokaji Mónika	HRF
W21C (5)	Koszta Dóra	SPA
W35BR (7)	Szabó Ágnes	GTC
W40A (8)	Kerekes Andrea	HRF
W45A (10)	Simkó Lívia	BKI
W50A (12)	Győrffy Gabriella	HSE
W55A (5)	Mátyás Ildikó	PVM
W60A (7)	Dániel Edit	HSE
W65A (9)	Horváth Magda	TTE



Lohász Márton



Kislány az utolsó ponton



A terep nagy részén számtalan kis sziklás gödör nehezítette a tájékozódást

Szenior arcok a férfi mezőnyből













Egy éjszakára visszatért a tél

43. Postás-Parkerdő Kupa - 2022. április 2-3. Csobánka

Alig több, mint öt hónap elteltével, újból Postás kupát rendeztünk. Ezúttal már a szokásos időpontunkban, április elején került sor a versenyre. A helyszín pedig adódott: a Hosszú-hegy csobánkai oldala, hiszen az előző évi versenyünknek csak a leghosszabb pályái közelítették meg a terepnek ezt a részét. Az idő rövidsége sem tette lehetővé, hogy valahol másutt nagyobb volumenű térképjavításba kezdjünk.

A Postás kupák történetében már néhányszor előfordult egy-egy gyenge havazás vagy havas eső, de akkora hóra, amekkora Csobánkán április 2-án éjszaka esett, még nem volt példa. A célsátorban éjszakázó rendezőink az éj közepén kénytelenek voltak a nagy hó és a hideg szél miatt bevonulni Nemesházi Laci csobánkai házába. Reggel aztán hideg szeles idő, nagy hó és összerogyott pavilonok fogadták őket a célban. Olyan sok hó esett, hogy az erdőben a fák gallyain megtapadó hó miatt szinte látni és közlekedni sem lehetett. Ilyen időben kezdődött el a MOM-os fiatalokkal megerősített stábbal a reggeli felvezetés és a cél helyreállítása. A levegő szerencsére gyorsan melegedett, így a verseny kezdetére a fákról javarészt leolvadt a hó, de a talajon még sokáig megmaradt, melyből hatalmas sártenger keletkezett a célsátor előtt.



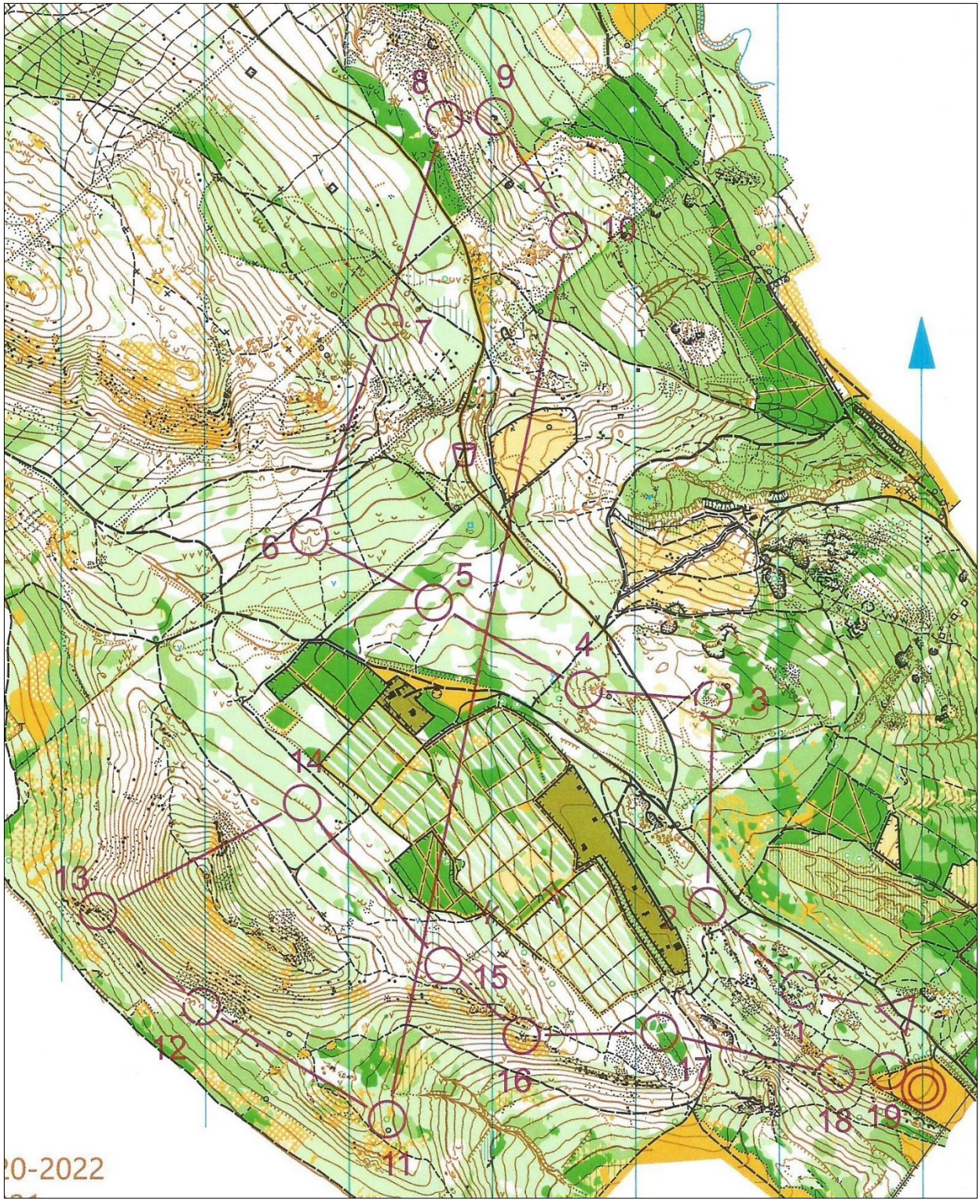
Készül az első napi rajt – Pityu és Szundi



Vasárnap reggel ez a kép fogadta a rendezőket a célban

A versenyre ebben az évben már a Postás kupák hagyományos áprilisi időpontjában került sor, a nevezők száma azonban mégis meglehetősen alacsony volt. Összesen 383 fő nevezett, de csak 202 versenyző indult a verseny mindkét napján. A zord időjárásra a nevezéskor még nem lehetett számítani, de a második napon emiatt többen otthon maradtak a benevezettek közül, a helyszíni nevezők többsége, főleg akik nyílt kategóriákban szoktak indulni, pedig el sem jöttek. Az azonos időpontban Lengyelországban rendezett CEYOC verseny pedig az utánpótlás mezőny legjobbjait vitte el.

A versenynek mindössze három külföldi indulója volt.



Az M21A kategória második napi pályája

A legjobb időt Ormay Mihály futotta 57:43 perccel

A verseny célhelye megegyezett a 2003. évi, 25. Postás kupa céljával, akkor a parkoló a cél mellett volt, de ebben az évben csak az erdészeti út szélén engedélyezték. Ez különösen a második napon okozott problémát a hatalmas tócsák és a sár miatt.

A térkép helyesbítésében az előző évhez hasonlóan, most is Sőtér János, Kéki András, Nagy András és Somlay Gábor vettek részt.

A terepről összesen öt kivágat jelent meg: két tizenötezres – *Hosszú-hegy* és *Hosszú-hegy Csobánka* –, amelyek átfedéssel a teljes Hosszú-hegyet lefedték, két tízezres – *Csobánka* és *Pribarinye* –, és most először erről a terepről egy 7500-as méretarányú térkép is, a *Ziribár.*

A verseny rajthelyei a két napon három különböző helyen voltak. Az első napon a kezdők és az idősebb szeniorok a céltól 300 méterre települt rajtból indultak és a VK-ban lévő célba futottak be. Az összes többi kategória versenyzői az 1500 méterre lévő kihelyezett célba érkeztek, ahonnan 300 méterre volt a másik rajthely. A második napon csak egy rajtot építettünk, a céltól mindössze 80 méterre.

A második napi téli időjárás eléggé lehangoló volt, többen nem is jöttek el a versenyre, aki ott volt, az is igyekezett minél előbb haza indulni. Minden felszerelés vizes, sáros lett, a cél látképe elszomorító képet mutatott.

Elnök	*Nemesházi László*
Titkár	*Józsa Gábor* *Józsa Dominika*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Szabó András* *Molnár Péter*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Hunyadi Éva*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*



Felvezetés után (balról jobbra): Zsiráf, Mikrobi, Lacika, Balázs

Az M21A kategóriában Ormay Mihály (SPA) és Gönczi Péter (TTE) csatázott egymással. Felváltva nyerték a két napot és végül az összetett versenyben Ormay Misi 13 másodperccel volt jobb Gönczi Péternél. A harmadik helyen Klement Kelén (SPA) végzett.



A hölgyek 21A kategóriájában szintén a Tabáni Spartacus versenyzője, Rajmon Imola szerezte meg a győzelmet. Itt a második és harmadik helyen volt szoros az eredmény. Dékány Andrea (GKS) 22 másodperccel előzte meg a Futárok SC versenyzőjét, Petró Annamáriát.

Az M75A kategória Korik Andor emlékversenyét a BEAC versenyzője, Zánkay András nyerte Jelinek István előtt. Hagyományos eredményhirdetés ebben az évben sem volt, az érmeket Korik Vera adta át a győzteseknek és helyezetteknek. A versenyen üzemelő büfét ismét Korik Andi és csapata működtette.

Laczkó Tamás TSE, az M80A kategória 2. helyezettje, átveszi az érmet Korik Verától



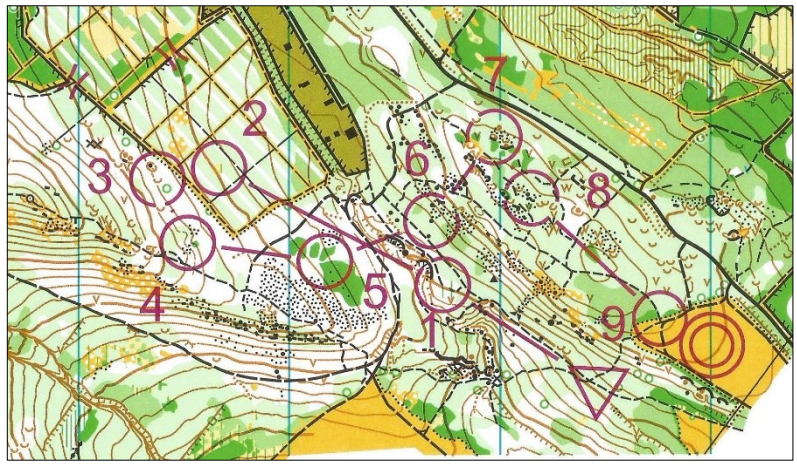




A verseny első napján, szombaton még ilyen száraz terepen futhattak a Postás kupa versenyzői

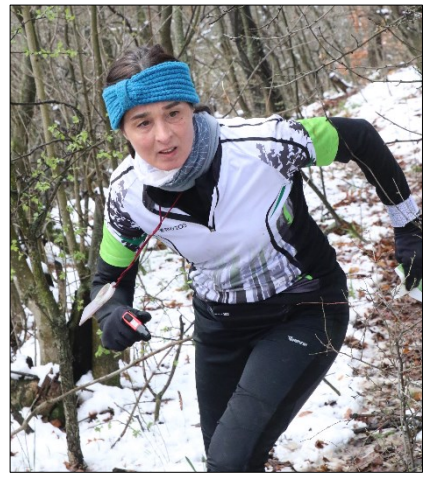
Az összetett verseny győztesei:

M10D (5)	Tóth Balázs Gergő	SAS
M12C (14)	Vajda Márk	GKS
M14B (13)	Jánosi Viktor	PVM
M15-18C (4)	Kiss Máté Zalán	TTE
M16B (9)	Veres Dávid	SPA
M18B (4)	Karakai Pál	TTE
M21A (14)	Ormay Mihály	SPA
M21BR (15)	Kiss Bálint	SPA
M35BR (15)	Stark Gergely	MEA
M40A (12)	Nagy István	TSE
M45A (16)	Bozsó Norbert	TTE
M50A (19)	Egei Tamás	VHS
M55A (7)	Szieberth Péter	PVM
M60A (8)	Gondár Károly	SPA
M65A (15)	Hegedűs Zoltán	OSC
M70A (11)	Bacsó Attila	VHS
M75A (11)	Zánkay András	BEA
M80A (7)	Szecsődi Ákos	BEA
MW10DK (5)	Tóth János Alvia	TTE
OAL (12)	Cserpák Zsolt	MOM
OAS (30)	Albert Gáspár	SPA
OB (19)	Léber Levente	GKS
OD (12)	Tóth Levente	TTE
W10D (3)	Sprok Borka	TTE
W12C (8)	Braun Katalin	VSE
W14B (8)	Heizer Aliz	VHS
W16B (8)	Veres Diána	SPA
W18B (5)	Musza Valéria	SPA
W21A (13)	Rajmon Imola	SPA
W21BR (4)	Tokaji Mónika	HRF
W35BR (9)	Fülöp Eszter	GKS
W45A (9)	Nagy Krisztina	BEA
W50A (14)	Győrffy Gabriella	HSE
W55A (8)	Mátyás Ildikó	PVM
W60A (7)	Dániel Edit	HSE
W65A (7)	Jeney Margit	SPA
W70A (3)	Komár Béláné	VHS



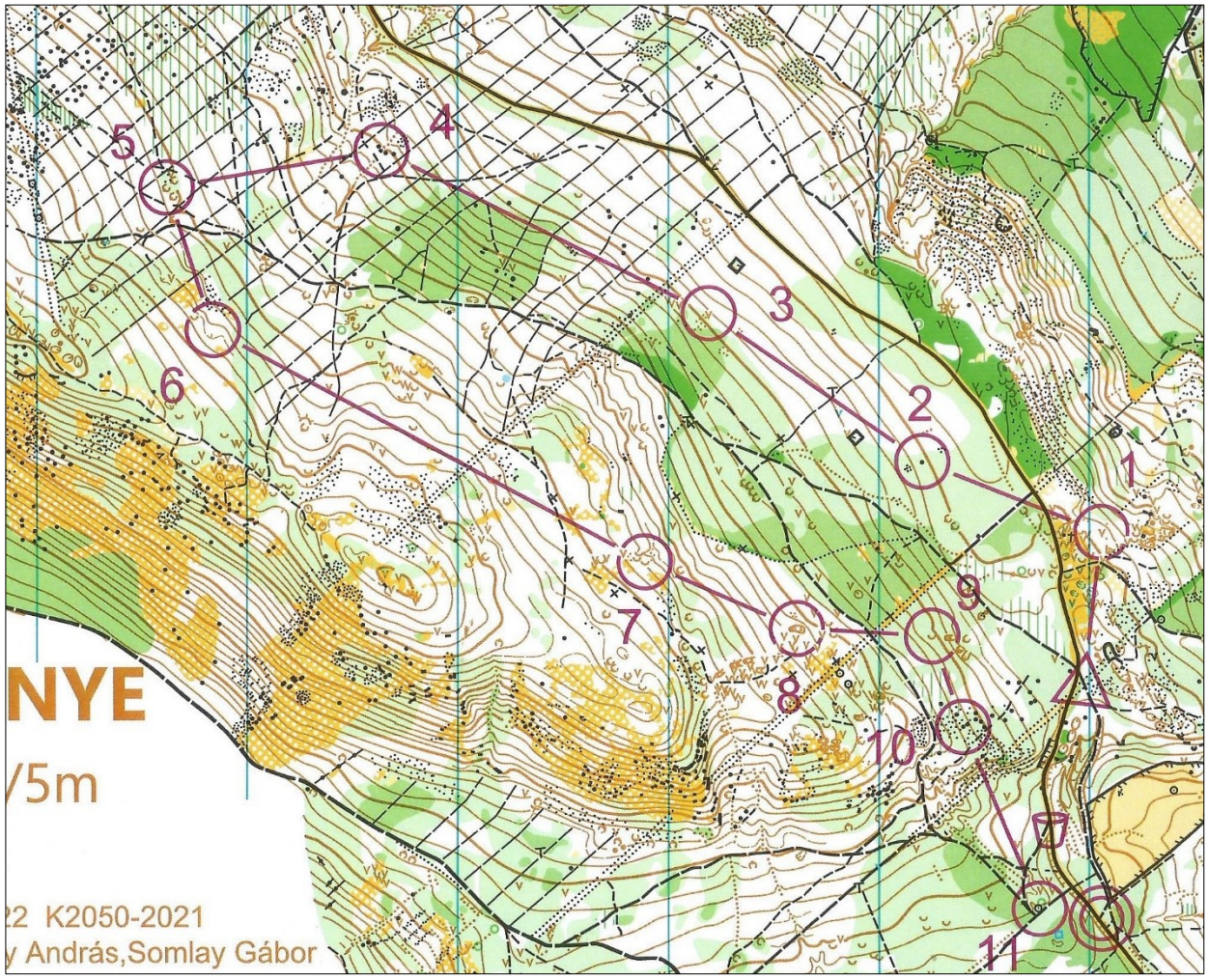
Az M80A és W70A kategóriák első napi pályája
A legjobb idők: M80A Szecsődi Ákos BEA 33:10, W70A Novotni Tiborné BBB 28:39







A második napon már ilyen havas terepen folyt a verseny



A W21BR és W35BR kategóriák első napi pályája, ezek a kategóriák a távoli rajtból indultak és a kihelyezett célba érkeztek a versenyzők



Gyermekverseny a hómentes első napon



A verseny üvegből készült érme



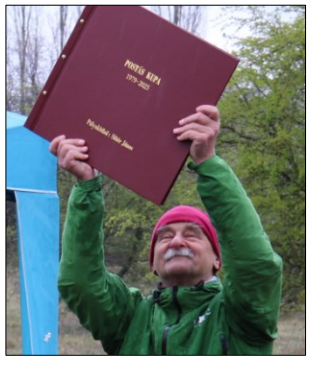
Az utolsó Postás Kupa

44. Postás Kupa - 2023. április 7-8. Táborfalva - Gödörállás

2022. év végén a Postás SE elnöksége bejelentette, hogy fizetésképtelenné vált az egyesület. Támogatást sehonnan nem sikerült szerezni, így felvetődött egy olyan lehetőség, hogy felszámolás helyett egy másik egyesületbe való beolvadás lenne a megoldás. Az egyesület vezetősége tárgyalást kezdeményezett az MTK-val a beolvadásról, amely hosszú ideig elhúzódott. A tájfutó szakosztály tagjai nem szerettek volna az MTK-ba menni, ahol nem is működött tájfutó szakosztály. Bejelentettük távozásunkat és egységesen átigazoltunk a Tájrend SE-be. A Postás SE megszűnésével a Postás kupa rendezése is okafogyottá vált, ezért 2023-ban utoljára rendeztük meg versenyünket. Azóta már tudjuk, hogy az MTK-ba való beolvadás nem valósult meg és elkezdődött a Postás SE felszámolása.



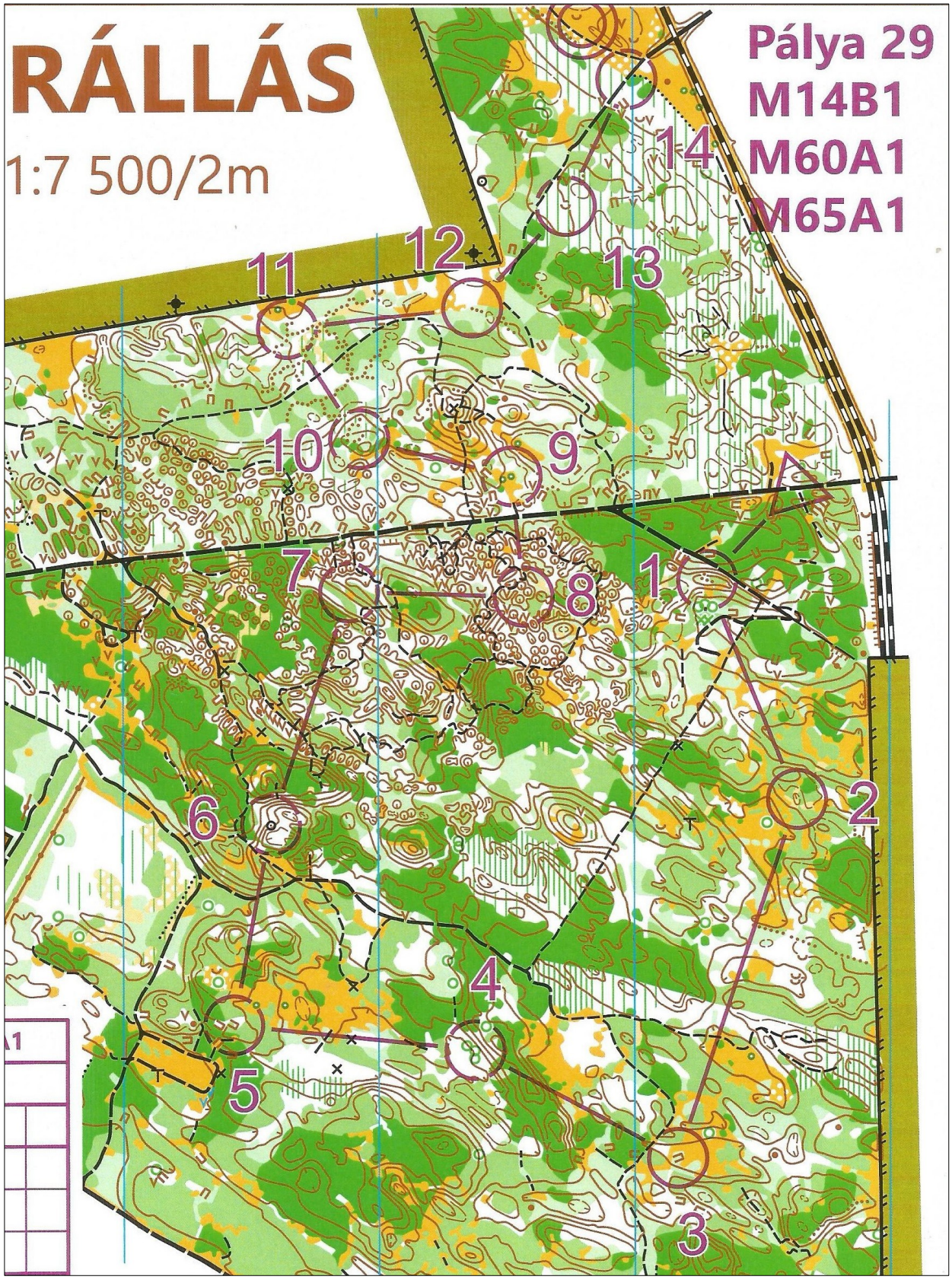
Az évtizedeken át rangos versenyünk utolsó helyszíneként a táborfalvai Gödörállás térképet jelöltük ki. A versenyterep területe az itt rendezett 1999-es és 2008-as Postás kupák terepeihez képest valamelyest kisebb lett, de keleti irányban újabb résszel bővült. Most a teljes terület LIDAR alapon újra helyesbítésre került Sőtér János, Kisvölcsey Ákos, Somlay Gábor és Nagy András munkája révén. A terepen gazdagodott az ösvényhálózat, amely elsősorban a legfiatalabb versenyzők pályáinak kitűzését könnyítette meg. Jelentősen megnőtt a terület látogatottsága, mivel 2010-ben felfestették a Betyár-dombi tanösvény útvonalát, amelyen információs táblákat is elhelyeztek. A részletgazdag terepről egy tízezres – Táborfalva-Gödörállás –, és egy 7500-as méretarányú – Gödörállás – kivágat készült.



Talán a versenyünk iránti nosztalgia, de lehet, hogy csak az izgalmas, gödrök és mélyedések sokaságát tartalmazó táborfalvai terep miatt, a húsvéti ünnepek ellenére, az utóbbi három év legnépesebb Postás kupája lett a kétnapos verseny. Összesen 504 fő indult 44 kategóriában, de ebben az évben is jellemző volt a sok egynapos nevezés. Végül az esős idő ellenére 308 versenyző rajtolt el a verseny mindkét napján. Külföldi versenyzők Ausztriából és Szlovákiából érkeztek, összesen csak tizennégyen.

A verseny központja és Célterülete megegyezett a korábbi években már „ bejáratott” területtel, miután más alkalmas hely erre a funkcióra nemigen található a terepen. A parkolót most közvetlenül a célterület mellett jelöltük ki, ami elég hamar betelt. A később érkezők csak a vasút keleti oldalán fekvő tisztáson tudták gépkocsijukat elhelyezni, de az sem volt túlságosan távol a céltól.

Egy album, 44 Postás kupa térképeivel



Az M14B, M60A és M65A kategóriák első napi pályája

*A legjobb időket futották: **M14B** Molnár Iván VHS 44:03, **M60A** Muliter Gábor HSE 36:47, **M65A** Kürti István PVM 36:25*



A rendezőség nagy része már a verseny előtti napon kitelepült. Így hűvös, de még száraz időben tudta berendezni a versenyközpontot, célterületet, valamint a mindkét napon azonos helyen működő rajthelyet, amely mindössze 650 méterre volt a céltól. Délután az ellenőrzőpontok felvezetése is megtörtént.

A verseny első napjára korán érkező versenyzők még száraz időben tudtak parkolni, de azután elkezdett szemerkélni az eső, amely később egyre intenzívebb lett, sőt még a második napra is kitartott.

Az M21A kategóriában a mezőny több mint kétharmada csak egy-egy napon állt rajthoz, közülük kerültek ki a napi dobogós helyezettek. Így az összetett versenyben csak kevesen vettek részt, közülük Szundi Attila (DVT) volt a legjobb, aki mindössze 25 másodperccel előzte meg a második helyen végzett Morandini Viktort (SPA). A bronzérmet a szlovák Mižúr Peter szerezte meg, aki most az ETC EVSI színeiben állt rajthoz. A W21A kategóriában hasonlóan a férfiakhoz, csak a mezőny harmada indult a verseny mindkét napján. A győzelmet napi első helyeivel Gárdonyi Csilla (MOM) biztosan szerezte meg Szerencsi Ildikó (SZTK) előtt. Harmadik helyen Dékány Andrea végzett (GKS).

Az M75A kategória Korik Andor emlékversenyét, amelyet immár 30. alkalommal rendeztünk meg, Bogdanovits András, a Gerecse Tájfutó Club versenyzője nyerte.

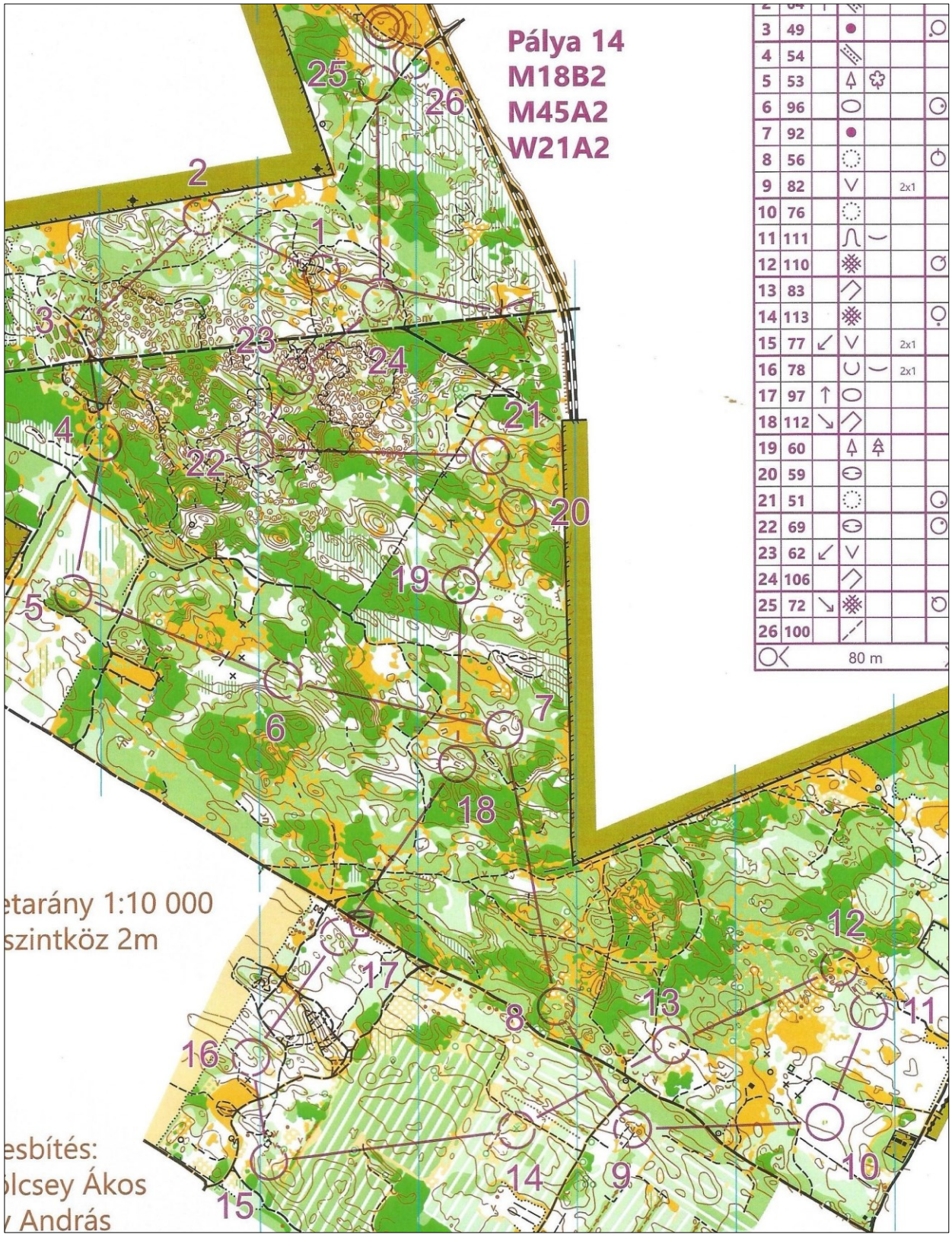
Ellenőrzőpont az egyik gödörben

Az eredményhirdetést, több év után először, ismét dobogóval, hagyományos módon tartottunk meg. Ennek első színfoltja volt egy nagyméretű album átadása Sőtér Jánosnak, aki évtizedeken át a „legfőbb motorja" volt a Postás kupák rendezésének. Egyedülálló tény a tájfutó sportágban, hogy Janó 44 éven keresztül volt pályakitűzője versenyünknek. Előfordult ugyan, hogy 3 napos verseny esetén, egy-egy nap pályakitűzését átengedte más sporttársainknak, de akkor is ő fogta össze a teljes verseny pályáinak kialakítását. A pályakitűzés mellett több alkalommal az elnöki feladatokat is ellátta. Az album 44 Postás kupa egy vagy több térképét tartalmazza, köztük eredeti felvezető vagy összpontos térképeket is.

Az eredményhirdetésen a kétnapos verseny győztesei és helyezettjei üvegből készült egyedi érmeket és szerény tiszteletdíjakat vehettek át, amelyeket Korik Vera és Jelinek István, a Tájrend SE elnöke adott át.

Elnök	*Sőtér János*
Elnökhelyettes	*Nemesházi László*
Titkár	*Józsa Gábor* *Józsa Dominika*
Pályakitűző	*Sőtér János*
Ellenőrzőbíró	*Bossánszky Ákos* *Oszlovics Ádám*
Rajt	*Olajos Ferenc*
Kiértékelés (SI)	*Riczel Zsuzsanna* *Józsa Gábor*
Gazdasági ügyek	*Hunyadi Éva*
Eredményhirdetés	*Korik Vera*
Protokoll	*Jelinek István*
Gyermekverseny	*Korik Andrea*





Az M18B, M45A és W21A kategóriák második napi pályája

A legjobb időket futották: M18B Benke Somorjai Dávid PVS 59:36, M45A Dénes Zoltán KAL 65:38, W21A Gárdonyi Csilla MOM 60:26

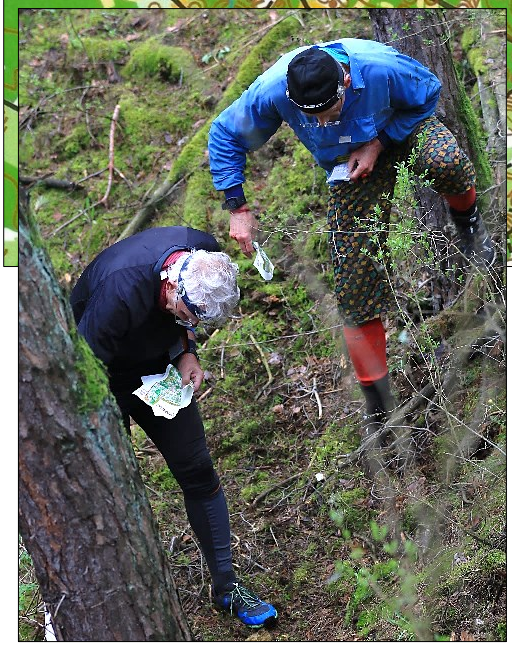
A térkép jobb alsó szélén látható az a terület, amely a korábbi térképeken nem szerepelt





A terepen kidőlt fák és derékig érő aljnövényzet nehezítette a versenyzők futását






Az M21BR és M35BR második napi pályája alaposan „bejárta” a terep „leggödrösebb” területeit, ahol pillanatok alatt el lehetett veszni

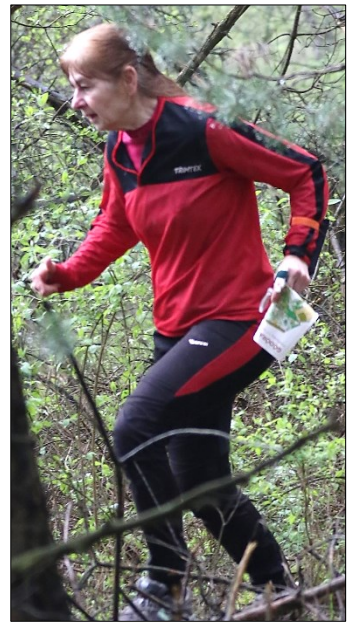
Az összetett verseny győztesei:

M10D (5)	Tóth Balázs Gergő	SAS
M12C (8)	Harkányi Bálint	ARA
M14B (5)	Molnár Iván	VHS
M15-18C (2)	Buknicz Zsolt Dominik	PUS
M16B (6)	Csikós Máté	VSE
M18B (10)	Maier Bendegúz	SDS
M21A (22)	Szundi Attila	DVT
M21B (12)	Kovács Boldizsár	BBB
M21BR (14)	Allwinger Herwig	TTE
M21C (2)	Zsibrita Dávid	STE
M35BR (24)	Pap Attila	SZV
M40A (12)	Plohn Markus	WNHS
M45A (18)	Dénes Zoltán	KAL
M50A (18)	Mitró Zoltán	ZTC
M55A (13)	Gillich György	TTT
M60A (16)	Muliter Gábor	HSE
M65A (22)	Kürti István	PVM
M70A (13)	Tóth Jenő	PVM
M75A (13)	Bogdanovits András id.	GTC
M80A (11)	Bogdány Miklós	TTE
MW10DK (7)	Sprok Erik	-
OAL (24)	Kéki András	SZU
OAS (25)	Kéki Norbert	SZU
OB (32)	Borbás Bence	KZS
OD (5)	Bácskai Gábor	NYS
W10D (9)	Harkányi Enikő	ARA
W12C (4)	Horváth Szilvia	SZTK
W14B (6)	Braun Katalin	VSE
W15-18C (4)	Mezei Gréta	FSC
W16B (14)	Szakál Bíró Sára	MOM
W18B (2)	Soltész Abigél	MOM
W20A (3)	Sebők Janka	KZS
W21A (13)	Gárdonyi Csilla	MOM
W21B (4)	Tokaji Mónika	HRF
W21BR (8)	Vékony Vanda	BKL
W21C (2)	-	-
W35BR (10)	Ürge-Vorsatz Diana	BEA
W40A (12)	Zsebeházy Eszter	SAS
W45A (11)	Benedek Virág	SPA
W50A (19)	Wengrin Ágnes	VHS
W55A (16)	Csillag Veronika	PVM
W60A (12)	Szerencsiné Csamangó Jusztina	PUS
W65A (8)	Fent Marianne	ARA
W70A (8)	Novotni Tiborné	BBB



Az M10D kategória dobogósai
balról jobbra: Cserpák András, Tóth Balázs Gergő, Ürge Levente TTE





Nehezen futható az erdő





Bogdanovits András id. GTC az M75A kategória Korik Andor emlékversenyének győztese Máthé Pista a versenyen ● Köszönjük a sok fotót!



A W14B kategória dobogósai (balról jobbra):
Lajtai Maja PVM, Braun Katalin VSE, Ürge Boglárka TTE



Harkányi Csaba SAS a versenyen



Zsebeházy István MOM a befutóban



A W70A kategória dobogósai (balról jobbra):
Wieder Ilona VHS, Novotni Tiborné BBB, Komár Béláné VHS



M21BR kategória második napját
Józsa Gábor TAJ nyerte

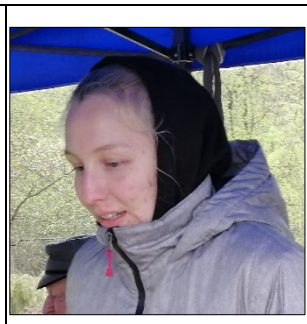
Az utolsó Postás kupa rendezői, egy kis visszatekintéssel

A képek a verseny napjain készültek



Avramov Nikolett

Niki 1987-ben igazolt a Postásba. Már régen nem versenyez, de a rendezésben gyakran részt vesz.



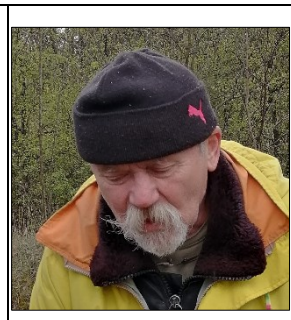
Dobány Kinga

Kinga, Korik Andi lánya, sokszor közreműködött a Postás kupák rendezésében.



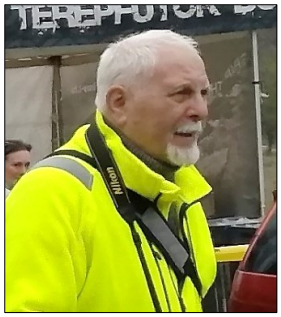
Dobány Norbert

Norbi, Kinga testvére, szintén gyakran ott volt a rendezők között.



Czajtányi Endre

Mikrobi már évtizedek óta a versenyfelszerelés karbantartója és a terepi munkák résztvevője.



Galló Sándor

Sanyi a Törekvés SE tagja, de több mint 10 éve besegít a rendezésbe és sok fényképpel örökíti meg a rendezőség tagjait.



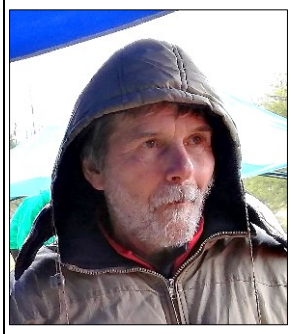
Gösswein Judit

Jutka 2001-től vesz részt a Postás kupák rendezésében. 2013-2018 között a verseny gazdasági felelőse.



Herter László

Brúnó kezdetben a „Csepel" révén, majd később mikrobusz kölcsönzésével segített a felszerelés szállításában.



Horváth György

Gyurika már az első Postás kupán is ott volt és azóta a rajtszemélyzet tagja. 2012 és 2019 között a verseny elnöke.



Horváth László

Lacika már az első Postás kupán is jelen volt. 1990 - 1995 között 4 alkalommal az újszerű sprintpályák pályakitűzője. A felvezető stáb állandó tagja.



Hunyadi Éva

Éva többféle feladatot ellátott a versenyeinken. Többek között 1983-tól 10 évig, majd 2019-től 2023-ig a Postás kupa gazdasági felelőseként dolgozott.



Hunyadi Károly

Karcsi 1986-tól 1999-ig hol egyedül, hol mások közreműködésével a számítógépes értékelés fő menedzsere volt, de a rendezés sok más területén is dolgozott.



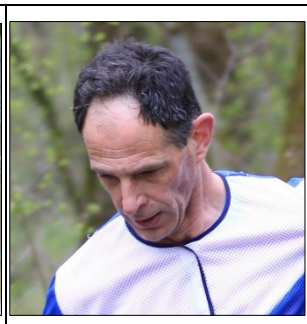
Jelinek István

Pista 1982-től vesz részt különböző posztokon a Postás kupák rendezésében. Mint a Tájrend SE elnöke, protokoll funkciókat is ellátott.



Józsa Dominika

Domi kisgyermek korától ott volt a Postás kupákon. Az utóbbi években már titkári feladatokat látott el és az SI üzemeltetését végzi.



Józsa Gábor

Jozsó 1997-től több évtizeden át látta el a Postás kupa titkári feladatait. 2000-től pedig az SI rendszerrel történő értékelés az egyik fő feladata.
.



Kéki András

A**ndrás** az utolsó három Postás kupán kapcsolódott be a rendezésbe. A Hosszú-hegyen térképet javított és évente a felvezető stábban is dolgozott.



Kézdy Balázs

Balázs már az első Postás kupán is ott volt, 2002-ig a verseny nemzetközi felelőse. A felvezető csapat aktív tagja.



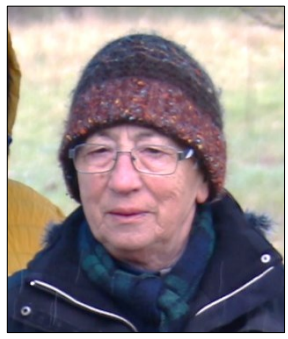
Koczur Anna

Ancsa 1974-től versenyzett a Postásban. Már nem indul versenyeken, de az utóbbi tíz évben minden Postás kupán a rajtszemélyzet tagja volt.



Korik Andrea

Andi 1982-től van a rendezők között, sokrétű feladat ellátásával. 2008-tól éveken át a gyermek-versenyeket szervezte, majd az utolsó három versenyen a büfé üzemeltetését is ellátta.



Korik Vera

Vera rendezőként 1982-től vesz részt a Postás kupákon. 1983-1985 között a verseny elnöke, majd elnökhelyettesként, értékelőként, az eredmény-hirdetés felelőseként dolgozott.



Lázár László

Az **Öreg** kezdetektől fogva részt vett a Postás kupák rendezésében. Különböző posztokon, de többnyire a rajtstáb tagjaként láthattuk.



Nagy András

Nagyzsiráf a felvezető stáb aktív tagja, de 1990-1994 között az edzéseket is szervezte és utóbb már a térképjavításban is részt vett.



Nagy Ferenc

Kiszsiráf kezdetben versenyzett a Postás kupákon, de 1987-ben már a felvezetők között találjuk.
Azóta is ott van, minden évben.



Nemesházi László

Laci 2000-ben a verseny titkára, majd 2001-től 2019-ig a Postás kupa szállásfelelőse. 2022-ben a verseny elnöki funkcióját látta el.



Olajos Ferenc

Szundi az első Postás kupán is részt vett, a rajtszemélyzet örökös tagja, Mátravölgyi Pista után ő vette át a rajtstáb vezetését.



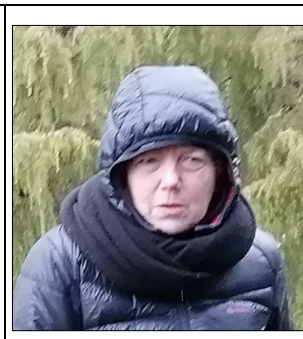
Ostorics Zsuzsanna

Zsuzsi 1992-től vett részt a Postás kupák rendezésében. Éveken át a versenyzőkartonok lyukasztásait ellenőrizte, majd 2000-től a rajtszemélyzet tagja.



Rédl Gábor dr.

Rozoga már az első Postás kupán is ott volt, mint elnökhelyettes, és azóta évről-évre mint célfelelős volt jelen versenyeinken.



Riczel Zsuzsanna

Zsuzsi 12 évesen, 1982-ben vett részt először a rendezésben. 1993-2012 között a verseny gazdasági ügyeit intézte. SI értékelés: 2001-2023 között.



Schell Antal

Toncsi a Postás kupa „mindenese”, engedélyeket írt, térképet is javított, szervezte a „stábot”, 21 alkalommal a verseny elnöke.



Schell Antal ifj.

Kistoncsi 13 évesen, Gánton volt először Postás kupát rendezni. 1992-től 2023-ig folyamatosan a felvezető stábban dolgozott.



Schell Antalné

Erzsike 1982-től vesz részt a Postás kupák rendezésében különböző posztokon. 2001-2016 között a Szentgyörgyi emlékverseny felelőse volt.



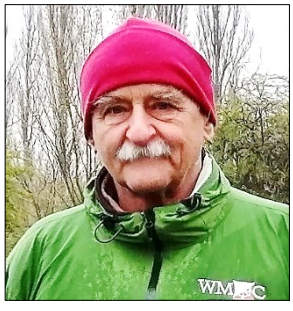
Somlay Gábor

Gábor 1987-től vett részt a Postás kupák térképeinek helyesbítésében, majd Janó felvezető stábjának oszlopos tagja.



Sőtér Eszter

Eszti testvéreivel, Hankával és Rékával, néha édesanyjával, Pannival, 1989-től sok éven át a gyermekversenyek szervezője és lebonyolítója volt.



Sőtér János

Janó valamennyi Postás kupa pályakitűzője, számtalan térkép helyesbítője, a felvezető stáb vezetője és mind ezek mellett még 8 alkalommal az elnöki funkciót is betöltötte.



Tóth Lajos

Csoszi a Tatai Tömegsport és Tájfutó Honvéd SE szakosztályának tagja, de már csaknem 15 éve a Postás kupák felvezető stábjában is dolgozik.



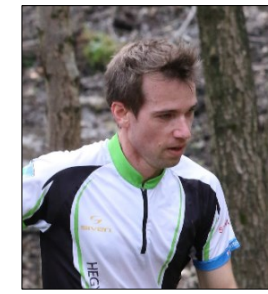
Vámos Péter

Péter csaknem két évtizedig, a verseny szállás- és szállítás felelőseként dolgozott. 2000-től a rajtszemélyzet állandó tagja lett, sok egyéb rajtfeladat ellátásával.



Moór Sándor

Sanyi nem volt rendező, de amikor megtudta, hogy ez az utolsó Postás kupa, eljött és hozott egy nagy adag „tócsnit” is. 2001-2007 között versenyeinken neki köszönhetjük a melegvizes fürdőt.

			
Kisvölcsey Ákos	**Györgyi Péter**	**Kain Gergely**	**Mets Márton**

A MOM szakosztályával kialakult jó kapcsolat révén az utóbbi években MOM-os versenyzők is besegítettek a Postás kupa pontjainak felvezetésébe, Vöcsök pedig a Gödörállás térkép javításában is részt vett.





Ács Gábor
a szpíker

Csoportkép a verseny végén – két részletben



Fotó: Sőtér Eszter

Akik nem voltak ott az utolsó Postás kupán, pedig az elmúlt évtizedekben sokat tettek a verseny sikeréért

Bóné Erika — **Erika** több éven át a verseny egészségügyi szolgálatát látta el.

Buncsik János — **János** sok éven át a térképzacskók készítését végezte és a hűsítőosztás aktív résztvevője volt.

Csordás György — **Husi** 12 éves korában, 1977-ben jött a szakosztályba és 1980-ban már ezüst jelvényes versenyző volt. Azután tíz évre eltűnt a sportágból és 1990-ben mint orvos tért vissza a szakosztályba. 1993-1996 között négy éven át ő látta el a Postás kupa orvosi feladatait.

Fábics Miklós — 1987 januárjától a szakosztály elnöki tisztét 10 éven át **Fábics Miklós**, a Budapesti Postaigazgatóság igazgatója töltötte be. **Miklós** többféle segítséget nyújtott a szakosztálynak, a Postás kupának pedig tiszteletdíjakat ajánlott fel, támogatókat szerzett, többek között a Postabank és Takarékpénztár Rt.-t is. Ezekben az években voltak a legnagyobb létszámú versenyeink és ekkor kezdtünk háromnapos Postás kupákat rendezni.

Gösswein Csaba — **Csaba** 2007 és 2017 között a Postás kupák honlapját készítette és üzemeltette. A 2014-es piliscsabai Postás kupán az M21E és W21E kategóriák pályakitűzője volt.

Grant Julianna — **Júlia** többféle poszton dolgozott. 2006-2007-ben a nemzetközi felelős pozícióját látta el, 2008 és 2009-ben a Trail-O kisérő versenyek rendezésében vett részt, de Roy-al együtt többször dolgoztak a rajtban is. Emellett évről-évre elvégezte a versenydokumentációk angolra fordítását.

Hunyadi József — **Jóska** az első Postás kupák értékelő stábját vezette 1985-ig. Abban az időben egy nagy létszámú stáb végezte az értékelést, hiszen a lyukasztást kellett ellenőrizni és az időket is manuálisan kellett kiszámolni. Érdekes kísérlet volt az 1981-es Postás kupán a térkép szélére történő bélyegzés, így versenyzőkartont nem használtunk. Az utolsó Postás kupán Jóskát az M80-as kategória indulói között láthattuk.

Józsa Gábor id. — Jozsó édesapja, a Posta Anyag-Értékcikk Hivatal anyagszertárának helyettes vezetője, 1983-1986 között első szakosztály elnökünk volt. **Gábor** munkahelye tárgyi eszközökkel támogatta a Postás kupa rendezését.

Keszthelyi Ildikó — **Ildi** 1990-2018 között vett részt a Postás kupák rendezésében. Főleg a versenyek előkészítő munkáiban tevékenykedett, majd a versenyen a cél munkájában vett részt.

Kiss Zoltán — **Csonti** 1987-ig versenyzőként vett részt a Postás kupákon. Később összesen 15 alkalommal – 1995, 1997, 1999-től 2011-ig minden évben – a verseny ellenőrzőbírója volt. Észrevételei nagyban hozzájárultak a verseny hibamentes lebonyolításához.

Kocsik Árpád — **Árpi** sok éven át dolgozott szpíkerként, érdekes bemondásaival megadta a verseny hangulatát.

Korbély Tibor — **Tibi** az 1990-es években több poszton is dolgozott a Postás kupákon. 1993-ban, 1997-1998-ban a verseny elnöke volt, de többször volt elnökhelyettes, titkár és a rajtszemélyzet tagja is.

Laták Rudolf — **Rudi** éveken át gépkocsijával a felszerelés szállítását végezte.

Mátravölgyi István — **Pityu** kezdetektől fogva részt vett a Postás kupákon és fő feladata mindig a rajt üzemeltetése volt. Ebbe a munkába felesége Eszti, majd a gyerekeik, Isti és Orsi is bekapcsolódtak.
Egészen 2000-ig ő volt a rajtfelelős, majd 2001-től ezt a feladatot Olajos Ferenc vette át, de ezután is egészen 2022-ig csaknem minden évben részt vett a rajtszemélyzet munkájában.

Nemesházi Lászlóné — **Koksz**i több poszton is dolgozott a Postás kupákon, volt szállásfelelős, besegített a nemzetközi ügyek intézésébe, melyeket 2003-2005 között már önállóan végzett. 2006-2008 között a honlappal is foglalkozott, de a Trail-O versenyek rendezésébe is részt vett.

Németh Alajos — **Lojzi** többféle feladatot is ellátott, 9 évig a dr. Szentgyörgyi Imre emlékverseny felelőse volt.

Papanek Ernő — **Ernő** 1995-1999 között öt éven át az értékelő stáb egyik fontos tagja volt.

Sőtér Gergely — **Gergő t**erepjáró gépkocsijával sokszor ott volt a versenyen és a hűsítőpontot üzemeltette.

Sőtér Johanna **Hanka** 1989-től sok éven át testvéreivel a gyermekversenyek szervezésében vett részt, de 1992-1993-ban az értékelő stábban is dolgozott és térképek rajzolásába is besegített.

Szebeni Zsolt **Zsolt** 2013-2017 között az on-line eredményközlést szervezte. Közreműködésével a 2014. évi versenyről élő internetes közvetítést adtunk. Négy kamera képét láthatták az érdeklődők. A kamerák közül kettő a versenyközpontban, kettő pedig a terepen üzemelt.

Szviatovszki Balázs **Balázs** gyermekversenyek rendezésével írta be magát a Postás kupák történetébe. Ebből is kiemelkedik a nagy sikert aratott 2012-es, pilisszentkereszti meseösvény, amely Postás kupa nélkül is megismétlésre került.

Tóth Tamás **Tamás** 1995-1999 között öt éven át vett részt a Postás kupák értékelésében.

Viczena Miklós Miki éveken át dolgozott Janó felvezető stábjában.

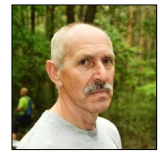
Zimmermann Róbert **Robi,** mint a gánti Vértes vendégló vezetője, és édesanyja, Piroska néni sok éven át biztosította a versenyen résztvevők ellátását.

Akik már nem lehettek ott az utolsó Postás kupán

Halász Miklós **Miki** 1982-től több éven át volt a Postás kupák elnökhelyettese. Kiváló szervező, pályakitűző, térképjavító és szakíró volt. Sajnos korai, 1988-ban bekövetkezett halála megakadályozta, hogy további Postás kupákon vegyen részt.



Kéki Miklós **Miki** az 1981-es csévharaszti Postás kupára javított először térképet, az ott szerzett élményeit az 1981-es beszámolóban leírta. 2014-től elhunytáig szinte minden Postás kupára készült térkép helyesbítésében részt vett. Janó térképjavító stábjának állandó tagja lett.



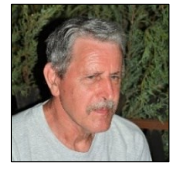
Korik Andor **Öcsi** 1992-ig többnyire a technikai ügyekkel foglalkozott a Postás kupákon, de 1981-ben Csévharaszton néhány kategória pályáját ő tűzte ki és az ellenőrzőpontok stekkelésében is gyakran részt vett. Az 1983-as világkupa térképének egyik helyesbítője volt. Elvesztése pótolhatatlan űrt hagyott maga után. 1993-ban emlékversenyt neveztünk el róla saját H45-ös kategóriájában, amelynek 30. versenye éppen 2023-ban volt.



Nagy Róbert **Robi** a legnagyobb létszámú, első háromnapos Postás kupán, mint számítástechnikai szakember kapcsolódott be a számítógépes értékelésbe. 1991-ben még szintén ott volt a versenyen, de aztán már minden ment „magától”.



Sőtér Márton **Marci** 2018-ig Janó legfőbb segítője volt. 40 Postás kupán vett részt, és kiemelkedően sokat teljesített térképhelyesbítésben: 36 éven át vett részt a verseny térképeinek helyesbítésében. Ez a szám csak azért nem 40, mert négy alkalommal meglévő térképen rendeztük a versenyt. Sokat dolgozott a térképek nyomdai előkészítésén is. A kezdeti években a titkári funkció is rá hárult. A versenyeken pedig a felvezetés előkészítése és természetesen a felvezetésben való részvétel, többször a gyermekpályák szalagozása is feladata volt.



Természetesen a több mint négy évtized alatt a szakosztály nagyon sok tagja és sokszor a családtagok is részt vettek a verseny rendezésének különböző posztjain. Nélkülük nem sikerült volna a Postás kupát olyan kiemelkedő színvonalon megrendezni, amely végül a Postás kupa elismertségét jelentette. Köszönjük munkájukat. De köszönjük annak a 44 ellenőrzőbírónak is a lelkiismeretes, odaadó munkáját, akik nagyban hozzájárultak a Postás kupák sikeres lebonyolításához.

POSTÁS KUPA 1979 – 2023

1.	1979. 05. 5-6.	Pilisszentiván – Nagyszénás		1. nap: egyéni, **506** induló, 2. nap: váltó, **87** csapat
2.	1980. 04. 5.	Csobánka – Hosszú-hegy		1. nap: egyéni, **716** induló
	04. 6.	Pilisborosjenő – Kövesbérc		2. nap: váltó, **107** csapat
3.	1981. 04. 18-19.	Vasad – Pótharaszt		1. nap: egyéni , **1002** induló, 2. nap: váltó, **165** csapat
4.	1982. 05. 1-2.	Gánt – Kőhányás-puszta		1. nap: egyéni, **943** induló, 2. nap: váltó, **144** csapat
5.	1983. 04. 30-05.1.	Szár – Zuppa-tető	**VK**	1. nap: egyéni, **1110** induló, 2. nap: váltó, **201** csapat
6.	1984. 04. 21-22.	Keszthely – Sátor-Magas	**VK**	2 nap egyéni (n, n) összetett: **855** induló
7.	1985. 04. 20-21.	Pilismarót – Hamvas-kő		2 nap egyéni (n, n) összetett: **971** induló
8.	1986. 04. 19-20.	Sümeg – Csabrendeki-erdő		2 nap egyéni (n, n) összetett: **880** induló
9.	1987. 04. 18-19.	Nagyegyháza – Zuppa		2 nap egyéni (n, n) összetett: **912** induló
10.	1988. 04. 16-17.	Balassagyarmat – Nyírjes		2 nap egyéni (n, n) összetett: **928** induló
11.	1989. 04. 15-16.	Pilisszentkereszt – Hosszú-hegy		2 nap egyéni (n, n) összetett: **1210** induló
12.	1990. 04. 14-16.	Budapest – Vadaskert… Csúcs-hegy		3 nap egyéni (n, n) összetett: **1340** induló
13.	1991. 04. 13-14.	Pomáz – Lajosforrás Nagy-Csikóvár		2 nap egyéni (n, s) összetett: **1023** induló
14.	1992. 04. 18-20.	Pilisvörösvár – Zajnát-hegyek		3 nap egyéni (n, n, s) összetett: **997** induló
15.	1993. 04. 17.	Cserkészpark – Fekete-hegyek		1 nap egyéni (n): **1024** induló
16.	1994. 04. 16-17.	Piliscsaba – Fehér-hegy, Garancs		2 nap egyéni (n ,n) összetett: **1201** induló
17.	1995. 04. 15-17.	Pilisszentlélek – Pilisszentlélek		3 nap egyéni (n, n, s) összetett: **934** induló
18.	1996. 04. 13-14.	Sukoró – Sukoró (Meleg-hegy)		2 nap egyéni (n, n) összetett: **976** induló
19.	1997. 04. 12-13.	Csévharaszt – Csévharaszt-Pótharaszt		2 nap egyéni (n, n) összetett: **1086** induló
20.	1998. 04. 11-13.	Szentendre – Lom-hegy, Nagy-Csikóvár	**WRE**	3 nap egyéni (n, n, s) összetett: **912** induló
21.	1999. 04. 10-11.	Örkénytábor – Domonyik-tanya		2 nap egyéni (n, n) összetett: **1097** induló
22.	2000. 04. 8-9.	Pirtó – Pirtó		2 nap egyéni (n, n) összetett: **934** induló
23.	2001. 04. 14-16.	Piliscsaba – Piliscsaba-lőtér	**WRE**	3 nap egyéni (n, n, s) összetett: **882** induló
24.	2002. 04. 13-14.	Nagykovácsi – Meszes és Széna-hegy		2 nap egyéni (n, n) összetett: **1093** induló
25.	2003. 04. 12-13.	Csobánka – Hosszú-hegy (Csobánka)		2 nap egyéni (n, n) összetett: **1141** induló
26.	2004. 04. 17-18.	Pilisvörösvár – Zajnát-hegy		2 nap egyéni (n, n) összetett: **909** induló
27.	2005. 04. 16-17.	Bér-Virágospuszta – Bér (Nagy-hegy)		2 nap egyéni (n, n) összetett: **940** induló
28.	2006. 04. 8-9.	Pusztavacs – Pusztavacs (Nagy-erdő)		2 nap egyéni (n, n) összetett: **1155** induló
29.	2007. 04. 14-15.	Szárliget – Zuppa (Szárliget)		2 nap egyéni (n, n) összetett: **1239** induló
30.	2008. 04. 12-13.	Táborfalva – Gödörállás		2 nap egyéni (n-k, n) összetett: **1075** induló
31.	2009. 04. 11-13.	Bükkszentkereszt – Nagybodzás		3 nap egyéni (n-k, n, v) összetett: **1018** ind.
32.	2010. 04. 17-18.	Tarjánszentgyörgy- Sarlóspuszta – Sarlósár		2 nap egyéni (n, n) összetett: **902** induló
33.	2011. 04. 9-10.	Pilisszentlélek – Hoffmann-kunyhó		2 nap egyéni (k, n, v) összetett: **1041** induló, **111** váltó
34.	2012. 04. 14-15.	Pilisszentkereszt – Hosszú-hegy		2 nap egyéni (k, n, v) összetett: **849** induló, **82** váltó
35.	2013. 04. 20-21.	Dabas – Belsőmántelek		2 nap egyéni (k, n, v) összetett: **1110** induló, **87** váltó
36.	2014. 04. 12-13.	Piliscsaba – Zajnáth		2 nap egyéni (k, n, v) összetett: **1007** induló, **83** váltó
37.	2015. 04. 18-19.	Szabadszállás – Szabadszállás		2 nap egyéni (k, n, v) összetett: **878** induló, **65** váltó
38.	2016. 04. 9-10.	Szárliget – Zuppa		2 nap egyéni (k, n, v) összetett: **947** induló, **56** váltó
39.	2017. 04. 8-9.	Pilisvörösvár – Zajnáth		2 nap egyéni (k, n, v) összetett: **1031** induló, **80** váltó
40.	2018. 04. 14-15.	Szabadszállás – Strázsa-hegy		2 nap egyéni (n-k, n-k) összetett: **694** induló
41.	2019. 03. 30-31.	Pilismarót – Hamvas-kő		2 nap egyéni (n, n) összetett: **844** induló
42.	2021. 10. 23-24.	Pilisszentkereszt –Hosszú-hegy		2 nap egyéni (n, n) összetett: **465** induló
43.	2022. 04. 2-3.	Csobánka – Hosszú-hegy		2 nap egyéni (h, h) összetett: **383** induló
44.	2023. 04. 7-8.	Táborfalva – Gödörállás		2 nap egyéni (k, h) összetett: **504** induló

*Megjegyzés: A dátum utáni oszlopban az első név a **verseny helyszínére**, a második a **térkép nevére** utal.*

A Postás Kupák alternatív elnevezései:

Postás-MATÁV kupa	1997 - 2005
Postás-MATÁV kupa – Budapest Nagydíj	2003, 2005
Postás – HM Budapesti Erdőgazdaság Zrt. Kupa	2013
Postás – Parkerdő kupa	2019
Postás – Parkerdő kupa	2021. 2022

Rövidítések

h	hosszútávú pálya
n	normáltávú pálya
k	középtávú pálya
s	sprint pálya
VK	világkupa futam
WRE	világranglista verseny

POSTÁS KUPA TÉRKÉPEI

1979. **Nagyszénás** *1:10 000/5*

1980. **Hosszú-hegy** *1:15 000/5*, **Kövesbérc** *1:15 000/5*

1981. **Pótharaszt** *1:15 000/1*

1982. **Kőhányás-puszta (Gánt)** *1:15 000/5*

1983. **Zuppa** *1:15 000/5*

1984. **Sátor-magas** *1:15 000/5*

1985. **Hamvas-kő Hoffmann-kunyhó** *1:15 000/5*

1986. **Csabrendeki-erdő (Sümeg)** *1:15 000/5*

1987. **Zuppa** *1:15 000/5*

1988. **Nyírjes Göröcpuszta** *1:15 000/5*, **Nyírjes Galibapuszta** *1:15 000/5*

1989. **Hosszú-hegy (Pilisszentkereszt)** *1:15 000/5*

1990. **Hármashatár-hegy (Vadaskert)** *1:10 000/5*, **Hármashatár-hegy (Szép-völgy)** *1:15 000/5*,
Hármashatár-hegy (Csúcs-hegy) *1:15 000/5*

1991. **Lajosforrás „Nagy-Csikóvár”** *1:10 000/5*

1992. **Zajnát hegyek** *1:15 000/5*, **Zajnát-hegyek (Kopár-csárda)** *1:10 000/5*

1993. **Fekete-hegyek** *1:15 000/5*, **Fekete-hegyek (Julianna major)** *1:10 000/5*

1994. **Fehér-hegy Kopár-csárda** *1:10 000/5*, **Fehér-hegy Vadász-rét** *1:10 000/5*

1995. **Pilisszentlélek Mexikó tábor** *1:10 000/5*, **Pilisszentlélek Ráró-hegy** *1:10 000/5*
Pilisszentlélek Hoffmann kunyhó *1:15 000/5*, **Pilisszentlélek Barát-kút** *1:15 000/5*

1996. **Sukoró (Meleg-hegy)** *1:10 000/5*, **Sukoró (Meleg-hegy)** *1:15 000/5*

1997. **Csévharaszt (Bogárzó)** *1:10 000/2*, **Csévharaszt (Buckás)** *1:10 000/2*, **Csévharaszt - Pótharaszt** *1:10 000/2*

1998. **Dömörkapu** *1:10 000/5*, **Kő-hegy** *1:10 000/5*, **Lom-hegy (Lajosforrás)** *1:15 000/5*,
Nagy-Csikóvár (Holdvilág-árok) *1:15 000/5*, **Salabasina** *1:15 000/5*

1999. **Domonyik-tanya (Ladánybene)** *1:10 000/1*, **Gödörállás (Tatárszentgyörgy)** *1:10 000/1*

2000. **Pirtó (Felsőkistelek)** *1:15 000/2*, **Pirtó (Pirtó-hegy)** *1:15 000/2*, **Pirtó (Zsombos-tó)** *1:15 000/2*,
Pirtó (Knob-major) *1:10 000/2*, **Pirtó-Buckás** *1:10 000/2*

2001. **Piliscsaba-Lőtér** *1.15 000/5*, **Kavics-hegy** *1:15 000/5*
Csabai-hegy *1:10 000/5*, **Piliscsaba-Hársas** *1:10 000/5*, **Piliscsaba-Pázmáneum** *1:10 000/5*

2002. **Meszes-hegy** *1:15 000/5*, **Széna-hegy** *1:15 000/5*, **Cseresznyés-völgy** *1:10 000/5*, **Forrás-dűlő** *1:10 000/5*

2003. **Hosszúhegy (Csobánka)** *1:15 000/5*, **Hosszú-hegy (Szentkút)** *1:10 000/5*, **Hosszú-hegy (Ziribár)** *1:10 000/5*

2004. **Zajnát-hegy (Kopár-csárda)** *1:15 000/5*, **Zajnát-hegy (Kis-Széna hegy)** *1:10 000/5*,
Zajnát-hegy (Vörös-hegy) *1:10 000/5*, **Zajnát-hegy (Őr-hegy)** *1:10 000/5*

2005. **Bér (Nagy-hegy)** *1:15 000/5*, **Bér (Mulató-hegy)** *1:10 000/5*, **Bér (Virágos-puszta)** *1:10 000/5*, **VK parktérkép** *1:2000*

2006. **Pusztavacs (Nagy-erdő)** *1:15 000/2*, **Pusztavacs (Strázsa-hegy)** *1:10 000/2*, **Pusztavacs (Varjas)** *1:10 000/2*,
Pusztavacs (Kanász-kút) *1:10 000/2*, **Bemutató térképek** *1:15 000/2, 1:10 000/2*

2007. **Zuppa (Szárliget)** *1:15 000/5*, **Zuppa (Cseresznyés-árok)** *1:15 000/5*,
Zuppa (Hajagos-tető) *1:10 000/5*, **Zuppa (Balogh-tető)** *1:10 000/5*

2008. **Gödörállás (Domonyik-tanya)** *1:10 000/2*, **Gödörállás (Fenyvesi-tanya)** *1:10 000/2*, **Gödörállás (Borókás)** *1:7500/2*,
Gödörállás (Borókás 2) *1:7500/2*

2009. **Nagybodzás (Bükkszentkereszt)** *1:15 000/5,* **Hársas (Bükkszentkereszt)** *1:10 000/5,*
Dorongós (Bükkszentkereszt) *1:10 000/5,* **Rókafarm (Bükkszentkereszt)** *1:10 000/5,*
Hollóstető (Bükkszentkereszt) *1:10 000/5*

2010. **Sarlósár (Erdő-hegy)** *1:10 000/1,* **Sarlósár (Szeleczky-rész)** *1:10 000/1,* **Sarlósár (Borovicskás)** *1:10 000/1*

2011. **Hoffmann-kunyhó (Hirsch-orom)** *1:15 000/5,* **Hoffmann-kunyhó (Cser-kút)** *1:10 000/5,*
Hoffmann-kunyhó (Égett-hárs) *1:10 000/5,* **Hoffmann-kunyhó (Fűrész-tisztás)** *1:10 000/5*

2012. **Hosszú-hegy (Pilisszentkereszt)** *1:15 000/5,* **Hosszú-hegy (Szurdok)** *1:10 000/5,*
Hosszú-hegy (Som-hegy) *1:10 000/5,* **Hosszú-hegy (Derek)** *1:10 000/5,* **Hosszú-hegy (Mogyorós-árok)** *1:10 000/5*

2013. **Dabasi-buckák (Felsőmántelek)** *1:10 000/1,* **Felsőmántelek** *1:10 000/1,* **Dabasi-buckák** *1:10 000/1*

2014. **Zajnáth (Kopárcsárda)** *1:10 000/5,* **Zajnáth (Kálvária)** *1:10 000/5,* **Zajnáth (MOL-ösvény)** *1:10 000/5,* **Zajnáth** *1:15 000/5*

2015. **Szabadszállás (Tölgyes)** *1:10 000/2,* **Szabadszállás (Lófogó-hegy)** *1:10 000/2,* **Szabadszállás (Öreg-buckás)** *1:10 000/2,*
Szabadszállás (Strázsa-hegy) *1:10 000/2,* **Szabadszállás (Alsó-szőlők)** *1:10 000/2*

2016. **Zuppa** *1:15 000/5,* **Zuppa (Liponya)** *1:10 000/5,* **Zuppa (Hajagos)** *1:10 000/5,* **Zuppa (Szárliget)** *1:10 000/5*

2017. **Zajnáth** *1:15 000/5,* **Zajnáth (Cseresznyés-hegy)** *1:10 000/5,* **Kopár** *1:10 000/5,* **Fehér-hegy** *1:10 000/5*

2018. **Strázsa-hegy (Dél)** *1:10 000/2* **Strázsa-hegy (É2)** *1:10 000/2,* **Strázsa-hegy (É3)** *1:10 000/2,* **Strázsa-hegy (K1)** *1:10 000/2,*
Strázsa-hegy (K2) *1:10 000/2,* **Strázsa-hegy** *1:10 000/2*

2019. **Hamvaskő (Pilismarót)** *1:15 000/5*, **Hamvaskő (Pallag-Bükk)** *1:15 000/5,* **Hamvas-kő (Bagó-kő)** *1:10 000/5,*
Hamvas-kő (Disznó-hegy) *1:10 000/5,* **Hamvas-kő (Hirs-orom)** *1:10 000/5*

2021. **Hosszú-hegy** *1:15 000/5,* **Hosszú-hegy** *1:10 000/5,* **Hosszú-hegy Szurdok** *1:10 000/5*

2022. **Hosszú-hegy** *1:15 000/5,* **Hosszú-hegy Csobánka** *1:15 000/5,* **Csobánka** *1:10 000/5,* **Pribarinye** *1:10 000/5,* **Ziribár** *1:7500/5*

2023. **Táborfalva Gödörállás** 1:10 000/2, **Gödörállás** 1:7500/2

Megjegyzés:

A piros színnel kiemelt években a térképek olyan terepről készültek, ahol tájfutóversenyt még nem rendeztek.

A 44 Postás kupát az alábbi tájegységekben rendeztük:

- Pilis- Visegrádi-hegység: 16 alkalommal
- Duna-Tisza köze: 11 alkalommal
- Budai-hegység: 6 alkalommal
- Gerecse: 4 alkalommal
- Cserhát: 2 alkalommal
- Bakony: 2 alkalommal
- Bükk: 1 alkalommal
- Velencei-hegység: 1 alkalommal
- Vértes: 1 alkalommal

A Postás kupák legmagasabb kategóriáinak győztesei

1979.	**F21A**	Kelemen János	PVSK	**N19A**	Kovács Magda	Tipográfia
1980.	**F21A**	Dosek Ágoston	DVTK	**N19A**	Kalo Marianna	DVTK
1981.	**F21A**	Joakim Brinkenberg	Sverige	**N19A**	Kovács Magda	Tipográfia
1982.	**H21E**	Stappung Markus	Svájc	**D21E**	Ruth Humbel	Svájc
1983.	**H21E**	Tore Sagvolden	N	**D21E**	Brit Volden N, Marita Skogum	S
1984.	**H21E**	Gert Jonsson	SWE	**D21E**	Ragnhild Bratberg	N
1985.	**H21E**	Kelemen János	PVS	**D21E**	Kalo Marianna	DVT
1986.	**H21E**	Benedek István	HSS	**D21E**	Kalo Marianna	DVT
1987.	**H21E**	Benedek István	HSS	**D21E**	Oláh Katalin	OSC
1988.	**H21E**	Benedek István	HSS	**D21E**	Oláh Katalin	OSC
1989.	**H21E**	Lantos Zoltán	BEA	**D21E**	Gerold Annett	DDR
1990.	**H21E**	Pavlovics Gábor	PVS	**D21E**	Oláh Katalin	OSC
1991.	**H21E**	Pavlovics Gábor	PVS	**D21E**	Mátyás Ildikó	MIC
1992.	**H21E**	Viniczai Ferenc	VID	**D21E**	Hádenné Pokk Mariann	VID
1993.	**H21E**	Lantos Zoltán	BEA	**D21E**	Liberdova Iveta	SVA SZLOV
1994.	**F21E**	Pollák Jozef	STZU SVK	**N21E**	Hornyák Mariann	DTC
1995.	**F21E**	Jonás Radoslav	SK	**N21E**	Libantová Katarina	SK
1996.	**F21E**	Pollák Jozef	TKE SVK	**N21E**	Libantová Katarina	SOK SVK
1997.	**F21E**	Domonyik Gábor	MEA	**N21E**	Fey Zsuzsa	KO1 ROM
1998.	**M21E**	Pollák Jozef	MEA	**W21E**	Lubinszki Mária	DTC
1999.	**M21E**	Marian Dávidik	KOB SLK	**W21E**	Rakayová Martina	STK SVK
2000.	**M21E**	Domonyik Gábor	MEA	**W21E**	Kovács Bernadett	PVS
2001.	**M21E**	Mutliu Ovidiu	UCR ROM	**W21E**	Katarina Libantová	SPE SVK
2002.	**M21E**	Vycheslav Mukhidinov	NYV	**W21E**	Bokros Andrea dr.	MEA
2003.	**M21E**	Molnár Tibor	ARA	**W21E**	Rakayová Martina	MEA
2004.	**M21E**	Vonyó Péter	PVS	**W21E**	Rakayová Martina	ATK SVK
2005.	**M21E**	Pijak Ondrej	BBA SVK	**W21E**	Makrai Éva	ZTC
2006.	**M21E**	Lukas Bartak	BBA SVK	**W21E**	Szerencsi Ildikó	SZV
2007.	**F21E**	Kovács Ádám	ETC	**N21E**	Rakayová Martina	XAKA SVK
2008.	**F21E**	Kovács Ádám	ETC	**N21E**	Macinksá Jana	XAKA SVK
2009.	**M21E**	Balabás Péter Gergő	DTC	**W21E**	Bertóti Regina	DTC
2010.	**F21E**	Kovács Ádám	ETC	**N21E**	Szerencsi Ildikó	SZV
2011.	**M21E**	Lenkei Zsolt	TTE	**W21E**	Szerencsi Ildikó	SZV
2012.	**M21E**	Dávidik Marian	XKOB SVK	**W21E**	Szerencsi Ildikó	SZV
2013.	**M21E**	Baumholczer Máté	PVS	**W21E**	Szerencsi Ildikó	SZV
2014.	**M21E**	Baumholczer Máté	PVS	**W21E**	Péley Dorottya	PVS
2015.	**M21E**	Baumholczer Máté	PVS	**W21E**	Szerencsi Ildikó dr.	SZV
2016.	**M21E**	Baumholczer Máté	PVS	**W21E**	Kovács Filoména	PVS *kategória törölve*
2017.	**M21E**	Baumholczer Máté	PVS	**W21E**	Weiler Virág	SPA
2018.	**M21A**	Krajčik Michal	XATU SVK	**W21A**	Weiler Virág	SPA
2019.	**M21A**	Morandini Viktor	SPA	**W21A**	Morandini Hanga	SPA
2021.	**M21A**	Gösswein Csaba	SDS	**W21A**	Sedileková Ela	ETC
2022.	**M21A**	Ormay Mihály	SPA	**W21A**	Rajmon Imola	SPA
2023.	**M21A**	Szundi Attila	DVT	**W21A**	Gárdonyi Csilla	MOM

Megjegyzés: A kategória és klub elnevezések az éves eredménylista alapján szerepelnek.

Szenior versenyzők a Postás kupákon

Év	Szenior kategóriák száma	A verseny összes indulóinak száma	Szenior indulók száma	Szenior versenyzők aránya (%)	Külföldiek száma szenior kategóriákban
1979.	0	506	0	0	0
1980.	3	716	25	3,5	4
1981.	4	1002	71	7	37
1982.	3	943	46	4,8	7
1983.	4	1110	56	5	11
1984.	4	855	70	8,1	17
1985.	5	971	90	9,2	24
1986.	6	880	80	9	16
1987.	7	912	114	12,5	32
1988.	7	928	90	9,7	7
1989.	10	1210	146	11,7	91
1990.	10	1340	196	14,6	60
1991.	10	1023	165	16,1	28
1992.	11	987	168	16,8	43
1993.	10	1024	178	17,3	31
1994.	11	1201	258	21,4	51
1995.	13	934	220	23,5	30
1996.	11	976	218	22,3	24
1997.	13	1086	252	23,2	44
1998.	14	912	214	23,4	69
1999.	15	1097	250	22,7	40
2000.	15	934	241	25,8	62
2001.	14	882	225	25,5	67
2002.	14	1093	317	29	61
2003.	13	1141	331	29	52
2004.	15	909	245	26,9	27
2005.	16	940	296	31,4	30
2006.	16	1155	343	29,6	35
2007.	16	1239	381	30,7	62
2008.	17	1075	381	35,4	70
2009.	16	1018	284	27,8	63
2010.	17	902	314	34,8	63
2011.	18	1041	350	33,6	81
2012.	18	849	298	35,1	51
2013.	19	1110	421	37,9	55
2014.	19	1007	344	34,1	27
2015.	20	878	359	40,8	18
2016.	20	947	351	37	37
2017.	21	1031	365	35,4	71
2018.	21	694	306	44	33
2019.	21	844	305	36,1	16
2021.	18	465	198	42,5	5
2022.	17	383	174	45,4	3
2023.	18	504	256	50,8	10

A Postás kupák elnökei és ellenőrzőbírói

Elnökök

					
Horváth György	**Korbély Tibor**	**Korik Vera**	**Nemesházi László**	**Schell Antal**	**Sőtér János**
2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019	1993, 1997, 1998	1983, 1984, 1985	2022	1982, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1992, 1995, 1996, 1999, 2000, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011	1979. 1980, 1981, 1991, 1994, 2001, 2021, 2023

Ellenőrzőbírók

Bossánszky Ákos
2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2023

Bozán György
1981, 1992, 2006

Csupor Miklós
1980

Deme Sándor dr.
1987

Dénes Zoltán
2013

Erdélyi Tibor
1982, 1991, 1998, 2017, 2021

Fábry Pál
1983, 1994

Forrai Gábor
2014

Györgyi Péter
2021

Gyulai Zoltán
2007, 2016

Hajdu Kálmán
1987

Hegedüs Ábel
1998

Hegedüs András dr.
1985, 1995, 1998, 2011

Herpay Gábor
1989

Holluby Andor
1992

Józsa Sándor
1982, 1990

Kéki Miklós
1996

Kiss Zoltán
1995, 1997, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011

Koczur Kálmán
1990

Kopanyecz Attila
2001

Korbély Tibor
1999, 2000

Kovács Gábor
1988

Laczkó Tamás
1993

Lantos Miklós
1985

Less Áron
2009

Maácz Benedek
1982, 1983

Molnár Péter
2022

Nagy Kálmán
1983

Nyers László
1980

Oszlovics Ádám
2023

Paskuj Mátyás
2018

Peiker György
1984

Schluth Péter
1981

Síkhegyi Ferenc
1995

Somlay Gábor
1986, 2019

Sőtér Márton
2004

Spiegl János
2015, 2018

Szabó András
2022

Szarka Ernő dr.
1986, 1989, 1990, 1992, 1994, 1996

Szemler István
1983

Tálas Sándor
1991

Varga László
1979, 1980

Varga Lászlóné
1979, 1980

Vértes György dr.
1988, 1994

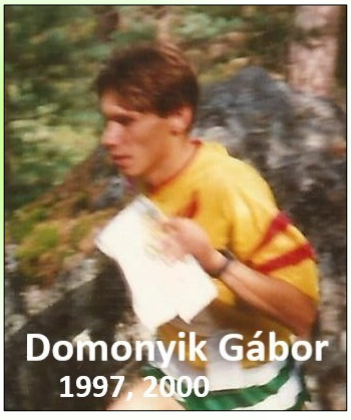
A Postás kupák legeredményesebb férfi elit versenyzői



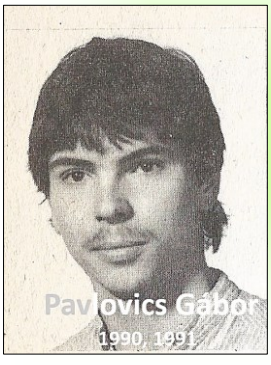


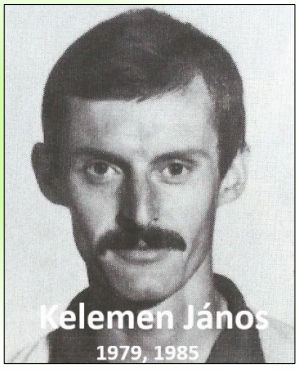






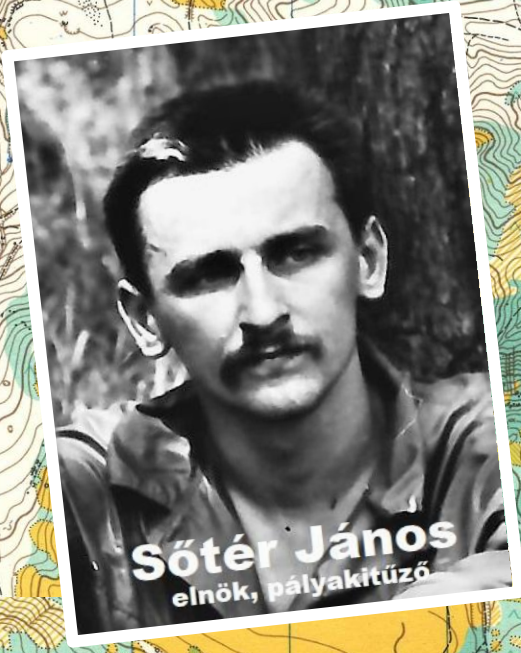


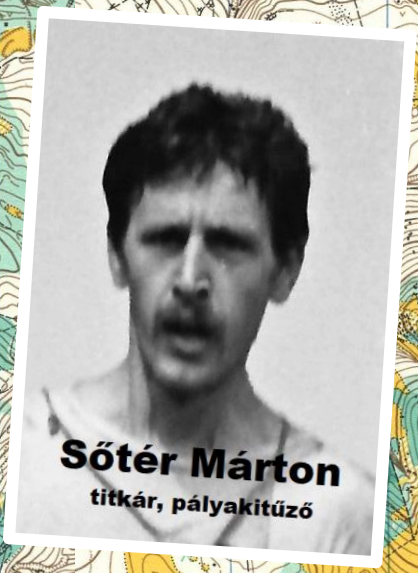




NAGYSZÉNÁS

Az első Postás Kupa rendezői 1979





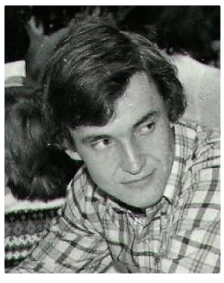




Varga László és Varga Lászlóné ellenőrzőbírók







Korik Andor, Kézdy Balázs és még sokan mások a szakosztályból